

Mgr. Radka Vladyková
výkonná ředitelka

Praha, 12. 8. 2021
Č.j. 466/2021

Vážený pane starosto,

reaguji na Váš otevřený dopis, v němž vyjadřujete nesouhlas se záměrem ukončení železniční osobní dopravy na trati č. 204, Rožmitál pod Třemšínem – Březnice, v důsledku neobjednání spojů Středočeským krajem. Ráda bych Vám tímto dopisem vyjádřila ve Vašem úsilí podporu. Svaz měst a obcí se záměrem rušení osobní vlakové dopravy ve Středočeském kraji intenzivně zabývá, zúčastnili jsme se např. nedávného jednání o trati 062 Křinec – Městec Králové. Také jsme opakovaně apelovali na ministra dopravy, aby stát poskytl alespoň částečnou kompenzaci ztrát v dopravě způsobených pandemií a zmírnil tak všeobecný tlak na úspory v hromadné dopravě.

Jsme si vědomi složité ekonomické situace v hromadné dopravě, ale úplné rušení spojů je podle nás řešením přinejmenším krátkozrakým. Hromadná doprava se ještě ani nevzpamatovala z epidemie a nyní dostává další ránu. Varujeme před krátkodobými škrty, které by mohly vést k negativním dlouhodobým změnám. Zrušení objednávky na trati je předzvěstí jejího nenávratného zrušení. Před dvěma lety přitom trať do Rožmitálu oslavila 120. výročí, což samo o sobě vyzývá k důkladnému zvážení.

Po seznámení s případem vaší trati se domníváme, že pro její zachování hovoří i zcela praktické důvody. Ani náhradní autobusová doprava nemůže plně nahradit dopravní obslužnost některých obcí, což je pro jejich občany zásadní. Zavedení autobusové dopravy si mimoto vyžádá investice do autobusových zastávek a v budoucnu i rekonstrukce silnic. Toto jsou bohužel náklady, které do analýzy nákladů evidentně zahrnuté nejsou a u kterých podle našich informací ani není shoda na tom, kdo by je měl nést. Rozhodně je nepřijatelné, aby obce, které byly odříznuty od vlakového spojení, na své náklady budovaly infrastrukturu pro náhradní autobusovou dopravu. Intenzivní autobusová doprava s sebou mimoto nese oproti vlakové dopravě řadu negativních externalit, ať už jde o emise, hluk či bezpečnost v obcích. Je to přitom právě vlaková doprava, která v posledních letech zažívá boom. A to jak v rutinní osobní dopravě, tak v cestovním ruchu. Její potřebné modernizace bychom se neměli bát, ale vnímat ji jako příležitost.

Plně souhlasím s Vaším požadavkem, aby kraj ještě přehodnotil toto rozhodnutí a jednal nadále s dopravci. Svaz měst a obcí se ochotně zúčastní všech společných jednání o řešení tohoto problému. Děkuji za Vaše úsilí.

S úctou

**Vážený pan
Mgr. Pavel Bártl
starosta
Městský úřad Rožmitál pod Třemšínem
Náměstí 8
262 42 Rožmitál pod Třemšínem**

Na vědomí: Středočeský kraj