
CENOVÝ VĚSTNÍK

MINISTERSTVO FINANCÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Částka 14

V Praze dne 25. září 2024

Ročník LII.

Výměr MF č. 03/2024,
kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami
vydaný výměrem MF č. 01/2024

V Praze dne 24. 9. 2024
Č. j.: MF- 25375/2024/2601-2

**Výměr MF č. 03/2024,
kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami
vydaný výměrem MF č. 01/2024**

Ministerstvo financí podle § 10 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, stanoví:

Čl. I

Výměr MF č. 01/2024, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami (Cenový věstník částka 16/2023), ve znění výměru MF č. 02/2024 (Cenový věstník částka 11/2024), se mění takto:

1. V Části I., oddíl B se položka č. 2 zrušuje.
2. V Části I., oddíl B se položka č. 3 zrušuje.
3. V Části IV. v bodě 2. se text „dne 15. 12. 2024“ nahrazuje textem „uplynutím dne 14. 12. 2024“.
4. Příloha č. 4 zní:

**„Příloha č. 4
k výměru MF č. 01/2024**

**Pevné ceny a určené podmínky ve veřejné drážní osobní dopravě
na dráze celostátní a regionální pro přepravní služby
na základě jednotného jízdního dokladu**

**ČÁST I.
Pevné ceny**

1. Pevné ceny pro přepravní služby na základě jednotného jízdního dokladu, který je zajišťován v rámci Systému jednotného tarifu (dále jen „SJT“) pro jednosměrné jízdní doklady ve „druhé“ (základní, ekonomické) vozové třídě v období platnosti jízdního řádu 2024/2025, tj. v období od 15. prosince 2024 do 13. prosince 2025 jsou stanoveny takto:

2. Jízdné za jednotlivé druhy jízdních dokladů se stanoví následovně:

| Jízdní doklad | Jízdné 2. vozová třída (Kč) | Jízdné 1. vozová třída (Kč) |
|-------------------------------------|-----------------------------------|--|
| Pro jednotlivou jízdu – jednosměrný | P_j | $P_j \times 1,3$ |
| Pro jednotlivou jízdu – zpáteční | $2 \times P_j \times (1 - \beta)$ | $2 \times P_j \times (1 - \beta) \times 1,3$ |
| Traťový jízdní doklad 7denní | $P_j \times 8$ | $P_j \times 8 \times 1,2$ |
| Traťový jízdní doklad 30denní | $P_j \times 28$ | $P_j \times 28 \times 1,2$ |
| Traťový jízdní doklad 90denní | $P_j \times 74$ | $P_j \times 74 \times 1,2$ |

Poznámka: koeficient $\beta = 0,05$ (Sleva pro zpáteční jízdné)

3. Pevné ceny síťových jízdních dokladů jsou stanoveny takto:

| Jízdní doklad | Jízdné 2. vozová třída (Kč) | Jízdné 1. vozová třída (Kč) |
|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Síťový jízdní doklad 365 dní | 32 998 | 38 588 |
| Síťový jízdní doklad 180 dní | 21 266 | 24 856 |
| Síťový jízdní doklad 90 dní | 16 133 | 18 823 |
| Síťový jízdní doklad 30 dní | 6 600 | 7 790 |
| Síťový jízdní doklad 7 dní | 2 200 | 2 590 |
| Síťový jízdní doklad jednodenní | 997 | 1 187 |

4. Věrnostní systém

V případě zaplacení částky za vstupní doklad do věrnostního systému ve výši

- 322 Kč včetně DPH za 90 kalendářních dní nebo
- 771 Kč včetně DPH za 365 kalendářních dní

je cestující oprávněn k nákupu Jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu v tomto období se slevou 25 %. Doba platnosti se počítá pro užívání přepravních služeb od 0:00 hodin prvního dne platnosti včetně do 24:00 hodin posledního dne platnosti vstupního dokladu. Cena jízdného po slevě se zaokrouhluje aritmeticky na celé Kč.

ČÁST II. Určené podmínky

Těmito určenými podmínkami jsou vymezeny tarifní podmínky SJT pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025.

Článek 1 Oblast působnosti

1. Tarifní podmínky pro přepravní služby na základě jednotného jízdního dokladu jsou určeny pro SJT, který je zřízený za účelem vydávání jednotných jízdních dokladů podle ustanovení § 7a odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o veřejných službách**“).

2. Na základě výše uvedeného ustanovení Zákona o veřejných službách je dopravce při provozování veřejné drážní osobní dopravy na dráze celostátní nebo regionální na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících povinen umožnit využití jím poskytovaných přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu.
3. Využití přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu může dopravce umožnit i při
 - a) provozování jiné veřejné drážní osobní dopravy na dráze celostátní nebo regionální nebo
 - b) při poskytování jiných integrovaných veřejných služeb než podle odst. 2,splní-li podmínky potřebné pro technickou akceptaci jednotných jízdních dokladů. V případě písm.
 - a) se pro stanovení výše jízdného a pro určení přepravného uplatní tyto tarifní podmínky v plném rozsahu, v případě poskytování služeb podle písm. b) se tyto tarifní podmínky pro část trasy mimo železniční dráhu neuplatní a cena jízdného a cena přepravného při této přepravě odpovídá jízdnému a přepravnému příslušného integrovaného dopravního systému.

Článek 2

Druhy jednotných jízdních dokladů

1. Jednotné jízdní doklady jsou přepravní doklady SJT, vymezené v těchto tarifních podmínkách a rozdělují se na následující druhy:
 - a) Jízdní doklady SJT podle článku 3,
 - b) Rezervační doklady podle článku 4 a
 - c) Doplatkové doklady podle článku 5.
2. Přepravní služby, ve kterých je možné cestovat v rámci SJT, musí umožňovat přepravu „druhou“ (základní, ekonomickou) vozovou třídou a mohou umožňovat přepravu „první“ (vyšší) vozovou třídou. Zúčastněný dopravce, který v určitých přepravních službách zapojených do SJT neoznačuje vozovou třídu jako „první“ a „druhou“, je povinen sdělit Ministerstvu dopravy jako vlastníku SJT a způsobem umožňujícím dálkový přístup informace o tom, jaká vozová třída (například „Economy“, „Business“) odpovídá „druhé“, popřípadě „první“ vozové třídě podle SJT.
3. Přepravní doklady SJT pro „první“ vozovou třídu jsou nabízeny
 - a) v elektronickém prodeji vzdáleným přístupem a ve výdejních jízdních dokladů bez osobní obsluhy (automaty na jízdní doklady) pouze na relace, v nichž lze vyhledat souvislé spojení „první“ vozovou třídou z nástupní stanice do místa určení; pokud cestující hodlá využít „první“ třídu pouze v dílčím úseku, může si opatřit Doplatkový doklad pro změnu třídy v tomto úseku,
 - b) ve výdejních jízdních dokladů s osobní obsluhou (pokladny, popřípadě pokladní místa s osobní obsluhou se vzdáleným přístupem) pouze z a do tarifních bodů, ve kterých zastavují přepravní služby, které mají i „první“ třídu.
4. Přeprava zavazadel, včetně vozidel, přeprava jízdních kol nad rámec Rezervačních dokladů podle článku 4 odst. 4 písm. b) a dovozného podle článku 5 odst. 1 písm. e), a živých zvířat, jakož i poskytování dalších doplňkových služeb, se řídí plně přepravními a tarifními podmínkami jednotlivých zúčastněných dopravců.
5. Odchylně od předchozího odstavce, je-li zapláceno dovozně za jízdní kolo nebo psa v rámci SJT, doplněné případnou rezervací pro jízdní kolo podle článku 4, zúčastněný dopravce není oprávněn za standardní přepravu tohoto jízdního kola nebo psa vybírat další úhrady.
6. Jízdné jednotných jízdních dokladů je v českých korunách a zahrnuje daň z přidané hodnoty.

Článek 3 Jízdní doklady SJT

1. „**Jízdní doklad SJT**“ umožňuje cestujícímu v rozsahu jeho časové a prostorové platnosti užívat za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT přepravní služby všech zúčastněných dopravců, ve kterých je SJT na základě článku 1 odst. 2 nebo 3 těchto tarifních podmínek použitelný k přepravě.
2. Ceny jízdného pro Jízdní doklady SJT jsou uvedeny v části I. této přílohy.
3. „**Druhy jízdních dokladů**“ jsou v SJT následující:
 - a) „**Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu**“:
 - i. „**Jízdní doklady jednosměrné**“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvu SJT na určitý úsek přepravní cesty z nástupní stanice do místa určení a
 - ii. „**Jízdní doklady zpáteční**“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvy SJT na určitý úsek přepravní cesty z nástupní stanice do místa určení a zpět do nástupní stanice.
 - b) „**Časové jízdní doklady**“:
 - i. „**Sít'ové jízdní doklady**“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvy SJT na všech přepravních službách zapojených do SJT, a to na dobu 365, 180, 90, 30 nebo 7 po sobě jdoucích kalendářních dní, nebo jednoho dne a
 - ii. „**Traťové jízdní doklady**“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvy SJT na stanoveném úseku přepravní cesty mezi nástupní stanicí a místem určení a zpět, a to na dobu 90, 30 nebo 7 po sobě jdoucích kalendářních dní.
4. Jízdní doklad SJT v době své platnosti opravňuje k přepravě cestujícího v rozsahu na něm uvedeném a v zaplacené vozové třídě.

Článek 4 Rezervační doklady

1. „**Rezervační doklad**“ opravňuje cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT obsadit rezervovaná místa v přepravních službách, které takové rezervační služby umožňují.
2. Zúčastněný dopravce prostřednictvím Rezervačních dokladů může dle vlastního rozhodnutí zpřístupnit i jiné vozové třídy nebo přepravní kategorie nad rámec vozových tříd SJT.
3. Na ceny Rezervačních dokladů se nevztahuje cenová regulace. Ministerstvo dopravy jako vlastník SJT zveřejní ceny v rámci SJT na základě přijatých informací od jednotlivých dopravců.
4. „**Druhy rezervačních dokladů**“ jsou následující:
 - a) „**Místenky**“, opravňující cestujícího obsadit konkrétní místo k sezení, do této skupiny patří i zvláštní rezervace pro skupiny a rezervace specifických míst (například pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace),
 - b) „**Rezervační doklady pro jízdní kolo**“, opravňující cestujícího obsadit místo pro přepravu jízdního kola a
 - c) „**Lůžkové nebo lehátkové doklady**“, opravňující cestujícího obsadit místo v ubytovacích vozech.

Pokud není dopravcem výslovně uvedeno jinak, zakoupení Místenky není podmínkou uzavření přepravní smlouvy SJT.

Článek 5 Doplatkové doklady

1. „**Doplatkový doklad**“ opravňuje cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT v rámci své přepravy
 - a) změnit vozovou třídu, v níž provádí přepravu, na vyšší,
 - b) změnit výši jízdného v rámci jízdního dokladu, nemůže-li prokázat nárok na slevu,
 - c) změnit trasu, cestuje-li oklikou, nebo požaduje-li změnit místo určení,
 - d) k jízdnímu dokladu připojit dovozní doklad pro přepravu psa, nebo
 - e) k jízdnímu dokladu připojit dovozní doklad pro přepravu jízdního kola.
2. V případě, kdy to příslušný Jízdní doklad SJT umožňuje, Doplatkový doklad tvoří celistvou přepravní smlouvu SJT společně s Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl zakoupen. Výše jízdného za Doplatkové doklady podle odst. 1 písm. a) až c) se určí jako rozdíl ceny jízdného po změně vstupních parametrů uvedených v odstavci 1 a cenou jízdného před touto změnou.
3. Dovozní doklad pro jízdní kolo platí pro přepravu jízdního kola jako spoluzavazadla, a to ve všech přepravních službách zapojených do SJT, které přepravu jízdních kol umožňují v souladu se smluvními podmínkami zúčastněného dopravce, po sjednané přepravní trase vymezené příslušným Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl dovozní doklad pro jízdní kolo zakoupen. Ve vymezených přepravních službách však může být nutné dovozní doklad pro jízdní kolo doplnit rezervací pro jízdní kolo podle ustanovení článku 4 odstavce 4 písm. b). Cena dovozního dokladu pro jízdní kolo pro jednotlivou jízdu ve 2. vozové třídě pro přepravní vzdálenost
 - a) do 150 km činí 57 Kč a
 - b) nad 150 km činí 115 Kč.
4. Dovozní doklad pro přepravu psa platí ve všech dopravních službách zapojených do SJT, které přepravu psů umožňují, v souladu se smluvními podmínkami zúčastněného dopravce, po sjednané přepravní trase vymezené příslušným Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl dovozní doklad pro přepravu psa zakoupen. Cena dovozního dokladu pro psa pro jednotlivou jízdu ve 2. vozové třídě pro přepravní vzdálenost
 - a) do 150 km činí 34 Kč a
 - b) nad 150 km činí 57 Kč.

Článek 6 Slevy z jízdného

1. Zúčastnění dopravci jsou povinni k Jízdním dokladům SJT poskytovat slevy z jízdného a bezplatnou přepravu vybraným skupinám cestujících, které jsou stanoveny v *Určených podmínkách pro uplatnění jízdného ve vnitrostátní přepravě cestujících mezi dvěma tarifními body ležícími na území České republiky veřejnou železniční osobní dopravou, veřejnou linkovou dopravou a integrovanými veřejnými službami v dopravě* v příloze č. 5 výměru MF č. 01/2024, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami (dále jen „**Příloha č. 5**“).
2. Slevy z jízdného jsou poskytovány:
 - a) ve výši 75 % z pevné ceny stanovené v části I. odst. 1 této přílohy pro skupinu cestujících uvedených v článku 3 Přílohy č. 5.
 - b) ve výši 50 % z pevné ceny stanovené v části I. odst. 1 této přílohy pro skupinu cestujících uvedených v článku 4 Přílohy č. 5.
3. Bezplatná přeprava je poskytována skupinám cestujících uvedených v článku 2 Přílohy č. 5.
4. Pro určené podmínky uplatňování slev z jízdného se použije Příloha č. 5 obdobně.

Článek 7 Přirážky k jízdnému

1. Zúčastněný dopravce je oprávněn uložit cestujícímu přirážku k jízdnému, pokud to umožňují právní předpisy a cestující:
 - a) ve smyslu § 37 odst. 4 písm. b) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o dráhách**“) přes upozornění nedodrží přepravní řád, pokyny a příkazy pověřené osoby, znečišťuje drážní vozidlo, svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžuje,
 - b) ve smyslu § 37 odst. 4 písm. d) Zákona o dráhách se ve vozidle neprokáže Jízdním dokladem SJT, přičemž podmínky uplatnění takové přirážky blíže stanoví odst. 3 a 4 tohoto článku,
 - c) cestující se neprokáže Rezervačním dokladem platným v přepravní službě, kde bylo jako podmínka uzavření přepravní smlouvy SJT vyžadováno zakoupení Rezervačního dokladu, nebo
 - d) v jiných případech výslovně stanovených právními předpisy.
2. Výši přirážek za jednotlivá porušení vyhlásí zúčastněný dopravce ve svých smluvních přepravních podmínkách.
3. Přirážku podle odst. 1 písm. a) a c) tohoto článku zúčastněný dopravce vybírá ve vozidle. Nezaplatí-li cestující ve vozidle, lze dlužnou částku přirážky bez navýšení do 30 dnů ode dne vzniku povinnosti
 - a) zaplatit ve výdejně jízdních dokladů s osobní obsluhou dopravce, který přirážku vyhlásil, nebo
 - b) poukázat na číslo účtu uvedené na potvrzení spolu s variabilním symbolem, přičemž rozhodný je v tomto případě den podání příkazu k úhradě.

Pokud cestující neuhradí přirážku postupem výše uvedeným, je zúčastněný dopravce oprávněn přistoupit k vymáhání pohledávky, uvedené na potvrzení, a s tím spojených nákladů.
4. Přirážku podle odst. 1 písm. b) tohoto článku zúčastněný dopravce vybírá ve vozidle
 - a) v plné výši v přepravních službách, ve kterých zúčastněný dopravce zavedl samoobslužný způsob odbavování, nebo v ostatních přepravních službách, pokud se cestující o zakoupení Jízdního dokladu SJT sám nepřihlásil nejpozději v okamžiku, kdy byl k předložení jízdních dokladů vyzván, nebo
 - b) v manipulační (snížené) výši, pokud nenastal případ podle písm. a) tohoto odstavce, a zároveň cestující nastoupil ve stanici, ve které byla otevřena v době před odjezdem předmětné přepravní služby Výdejna jízdních dokladů, nebo v případě Doplatkového dokladu podle článku 5 odst. 1 písm. b) této přílohy. Přirážku podle odst. 1 písm. b) tohoto článku zúčastněný dopravce nevybírá, pokud nenastal případ podle písm. a) ani písm. b) tohoto odstavce.
5. Nezaplatí-li cestující přirážku podle odst. 4 tohoto článku na místě, má se za to, že nemá v úmyslu uzavřít přepravní smlouvu v SJT. Další postup určí přepravní podmínky dopravce.

Článek 8 Vystavení duplikátů Přepravních dokladů SJT

1. Duplikáty Přepravních dokladů SJT se nevystavují.
2. Odchylně od předchozího odstavce je však cestující oprávněn ve výdejně jízdních dokladů zúčastněného dopravce s osobní obsluhou, který jízdni doklad vydal, požádat o vystavení duplikátu Časového jízdního dokladu vydaného ve formě Papírového jízdního dokladu. Dopravce je v takovém případě oprávněn od cestujícího požadovat úhradu ve výši 100 Kč včetně DPH podle § 47 odst. 4 zákona o DPH.

Článek 9

Zvláštní ustanovení v případě vrácení nevyužitých Převážných dokladů SJT

1. Požaduje-li fyzická osoba vrátit nevyužitý Jízdní doklad SJT, nebo Doplatkový doklad, lze tak učinit
 - a) ve všech výdejních jízdních dokladů s osobní obsluhou, jde-li o doklad v papírové podobě; zúčastněný dopravce je v takovém případě povinen od vrácené částky odečíst z výše jízdného u vráceného dokladu částku ve výši
 - i) 7 % (odchylně u Časových jízdních dokladů 1 %), byl-li doklad zakoupen u tohoto dopravce, nebo
 - ii) 14 % (odchylně u Časových jízdních dokladů 2 %), byl-li doklad zakoupen u jiného zúčastněného dopravce;v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen před začátkem platnosti předmětného dokladu,
 - iii) 100 %, byl-li doklad vrácen po začátku platnosti předmětného dokladu s výjimkou postupu podle článku 10;
 - b) elektronickým prodejem vzdáleným přístupem zřizovaným Ministerstvem dopravy, jedná-li se o doklad zde zakoupený; provozovatel portálu je v takovém případě povinen od vrácené částky odečíst z výše jízdného u vráceného dokladu částku ve výši
 - i) 0 %, pokud byl doklad vrácen v době před začátkem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - ii) 100 %, byl-li doklad vrácen v době po začátku platnosti předmětného dokladu s výjimkou postupu podle článku 10;
 - c) způsobem, který tento dopravce stanoví, jde-li o elektronický doklad vydaný dopravcem; nestanoví-li takový způsob, lze takové doklady vrátit ve všech výdejních jízdních dokladů tohoto zúčastněného dopravce s osobní obsluhou; provozovatel portálu je v takovém případě povinen od vrácené částky odečíst z výše jízdného u vráceného dokladu částku ve výši
 - i) kterou sám určí, pokud tuto výši předem oznámí provozovateli SJT, nebo
 - ii) 0 %, pokud výši sám neurčil a provozovateli SJT neoznámil;v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen před začátkem platnosti předmětného dokladu,
nebo
 - iii) 100 %, byl-li doklad vrácen po začátku platnosti předmětného dokladu.
2. Srážky v případě vrácení Rezervačních dokladů určí dopravce, který rezervaci zajišťuje a vlastník SJT zajistí zveřejnění těchto sazeb v rámci SJT.
3. Je-li vrácen přepravní doklad SJT, zaniká na základě takového dokladu nárok na přepravu a přepravní smlouvu nelze na základě něj uzavřít. Vrácením Jízdního dokladu SJT dochází zároveň k vrácení všech Rezervačních dokladů a Doplatkových dokladů, které se k vrácenému Jízdnímu dokladu SJT vztahují.
4. Začátek platnosti Jízdního dokladu SJT nastává:
 - a) bylo-li při nákupu Jízdního dokladu SJT využito elektronického prodeje vzdáleným přístupem a při nákupu bylo vybráno konkrétní přepravní spojení, 15 minut před odjezdem první dopravní služby tohoto spojení podle jízdního řádu, nebo
 - b) nejde-li o případ podle písm. a), čas prodeje, probíhá-li prodej v den požadovaného zahájení jízdy, nebo 0:00 hodin dne požadovaného zahájení jízdy, v ostatních případech.

5. Jízdní doklad SJT lze použít k přepravě do následujícího časového okamžiku:
 - a) 6:00 hodin dne následujícího po prvním dni platnosti, jedná-li se o Jízdní doklad jednosměrný na přepravní vzdálenost do 50 tarifních kilometrů včetně,
 - b) 24:00 hodin dne následujícího po prvním dni platnosti, jedná-li se o ostatní Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, nebo
 - c) 24:00 hodin posledního dne platnosti, jedná-li se o Časový jízdní doklad a není-li výslovně uvedeno jinak. Skončení použitelnosti jízdního dokladu se posuzuje podle času příjezdu vlaku do místa určení podle jízdního řádu.

Článek 10

Zvláštní ustanovení v případě vrácení částečně nevyužitých Časových jízdních dokladů SJT

1. Částečně nevyužitý Časový jízdní doklad SJT lze počínaje osmým dnem jeho platnosti vrátit analogickým způsobem jako podle článku 9, přičemž vratka se vypočte podle vztahu:

$$V = (C - M - N) \times (1 - P/D),$$

přičemž

V je výše poskytnuté vratky v Kč,

C je prodejní cena jízdního dokladu v Kč,

M je odpočet částky za vrácení jízdního dokladu, uvedený podle článku 9,

P je počet dní od začátku platnosti jízdního dokladu do ukončení jeho účinnosti z důvodu jeho vrácení a

N je prodejní cena časového jízdního dokladu s dobou platnosti nejbližší nižší, než je hodnota P,

D je počet dní platnosti jízdního dokladu, přičemž u roční jízdenky je tato hodnota jako 365, u pololetní 180, u čtvrtletní 90 a u měsíční 30.

2. Odchylně od článku 9 se pro vratku neuplatňuje srážka ve výši 100 %.

Článek 11

Uplatňování práv z přepravní smlouvy ve zvláštních případech

1. Jsou-li naplněny podmínky § 40 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů, nebo článku 18 nařízení EP a Rady (ES) č. 782/2021 o právech a povinnostech cestujících v železniční dopravě, lze v průběhu platnosti Jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu vrátit poměrnou část jízdného za neprojetý úsek cesty, přičemž vratka se vypočte podle vztahu:

$$V = C \times (1 - (Tc - Tz)/Tc),$$

přičemž

V je výše poskytnuté vratky v Kč,

C je prodejní cena jízdního dokladu v Kč,

Tc je celková tarifní vzdálenost v kilometrech od nástupní stanice do místa určení,

Tz je zbývající tarifní vzdálenost v kilometrech od stanice, ve které došlo k přerušení jízdy, do místa určení.

2. Jde-li o vrácení Jízdního dokladu zpátečního, „místem určení“ se pro účely předchozího vztahu rozumí místo určení zpáteční cesty, přičemž:
 - a) provádí-li se vratka při cestě TAM, stanoví se hodnota „Tz“ jako součet zbývající tarifní vzdálenosti při cestě TAM a celé tarifní vzdálenosti při cestě ZPĚT,
 - b) provádí-li se vratka při cestě ZPĚT, stanoví se hodnota „Tz“ jako zbývající tarifní vzdálenost při cestě ZPĚT a
 - c) hodnota „Tc“ se v obou případech stanoví jako součet tarifních vzdáleností při obou cestách (TAM+ZPĚT).

3. Jde-li o případ uvedený v předchozím odstavci a k Jízdnímu dokladu pro jednotlivou jízdu se váže Doplatkový doklad, pak se stejným způsobem jako u Jízdního dokladu vypočte vratka i z ceny Doplatkového dokladu. Cena Rezervačního dokladu se však v případě podle předchozího odstavce nevrací.
4. Při domáhání se práva z přepravní smlouvy podle čl. 19 odst. 2 nařízení EP a Rady (ES) č. 782/2021 o právech a povinnostech cestujících v železniční dopravě se stanoví výše odškodnění u Časových jízdních dokladů jako
 - a) 25 % z poloviny alikvotní denní části jízdního dokladu v případě zpoždění o 60 až 119 minut a
 - b) 50 % z poloviny alikvotní denní části jízdního dokladu v případě zpoždění o 120 a více minut.“.

5. V Příloze č. 5 v Článku 2 bod 1. zní:

„1. Zvýhodněné jízdné ve výši 0 % plného jízdného, tj. bezplatná přeprava, je cena za přepravu:

„a) dítěte ve věku do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin), včetně dítěte držitele průkazu osoby zvláště těžce postižené na zdraví (dále jen „ZTP“) nebo osoby zvláště těžce postižené na zdraví, jejíž stav vyžaduje doprovod (dále jen „ZTP/P“) ve věku do 6 let, s doprovodem cestujícího ve věku od 10 let (tj. ode dne dovršení 10. narozenin)²,

b) průvodce držitele průkazu ZTP/P, nebo vodícího psa nevidomého držitele průkazu ZTP/P podle jiného právního předpisu³; bezplatná přeprava průvodce držitele průkazu ZTP/P, nebo vodícího psa nevidomého držitele průkazu ZTP/P, se poskytuje i tehdy, uplatňuje-li držitel průkazu ZTP/P jiné jízdné.“.

6. V Příloze č. 5 v Článku 2 bod 2. písm. a) zní:

„a) vozíku pro invalidy nebo dětského kočárku držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P,“.

7. V příloze č. 5 Článek 3 včetně nadpisu zní:

„Zvýhodněné jízdné ve výši 25 %

1. Zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plného jízdného je cena za přepravu držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P. Věcné podmínky jsou stanoveny jiným právním předpisem³.

2. Zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plného jízdného se uplatní pouze pro jednotlivou jízdu jednosměrnou mezi dvěma tarifními body.“.

Čl. II Účinnost

Výměr nabývá účinnosti dnem 15. 12. 2024.

Ing. Zbyněk Stanjura, v. r.
ministr financí

