

Možnosti financování infrastruktury města a obcí ze SFDI



Ing. Dana Teichmanová

Ředitelka Odboru příspěvků

+420 266 097 364 | dana.teichmanova@sfdi.gov.cz

Krajská setkání 2025 - Brno

20. března 2025

www.sfdi.gov.cz

Státní fond dopravní infrastruktury

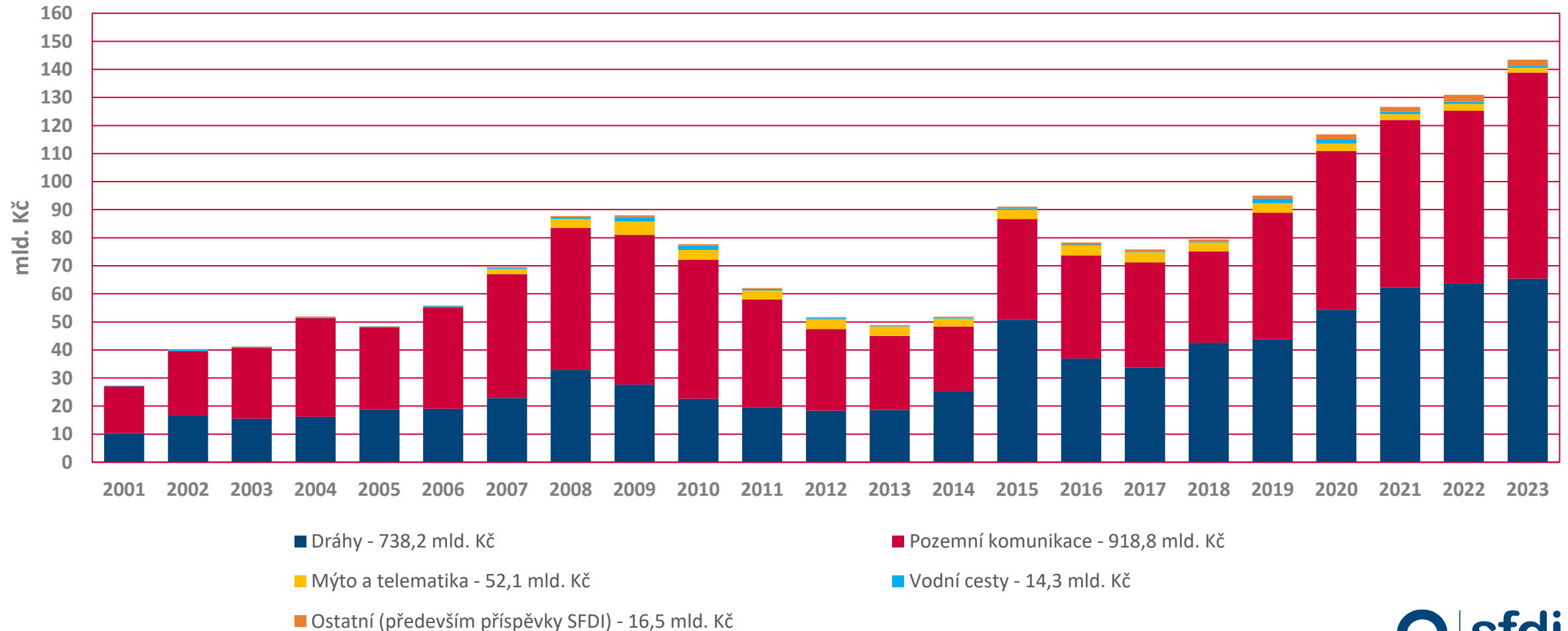


Státní fond dopravní infrastruktury

- **Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)**
 - Zřízen zákonem č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ze dne 4. dubna 2000 s účinností k 1. červenci 2000.
- **Účel SFDI**
 - Financování výstavby, modernizace, oprav a údržby silnic a dálnic, celostátních a regionálních drah a dopravně významných vnitrozemských vodních cest v rozsahu stanoveném zákonem.
- **SFDI**
 - Vykonává činnosti Zprostředkujícího subjektu Programu Doprava. Fond je služebním úřadem. SFDI je dlouhodobým držitelem certifikátu ČSN EN ISO 9001:2016.

Financování dopravní infrastruktury z rozpočtu SFDI v letech 2001 - 2023

Celkem vynaloženo 1 740 mld. Kč



Poskytování příspěvků

Bezbariérové chodníky

Cyklostezky

Křížení komunikací



Lávka pro pěší a cyklisty - Lužec nad Vltavou

Poskytování příspěvků z rozpočtu SFDI

- Financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace
 - "Bezbariérové pěší trasy"
- Financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty
 - "Cyklostezky"
- Financování výstavby, modernizace nebo oprav místních komunikací nebo veřejně přístupných účelových komunikací v místech křížení s nadřazenou dopravní infrastrukturou
 - "Křížení komunikací"

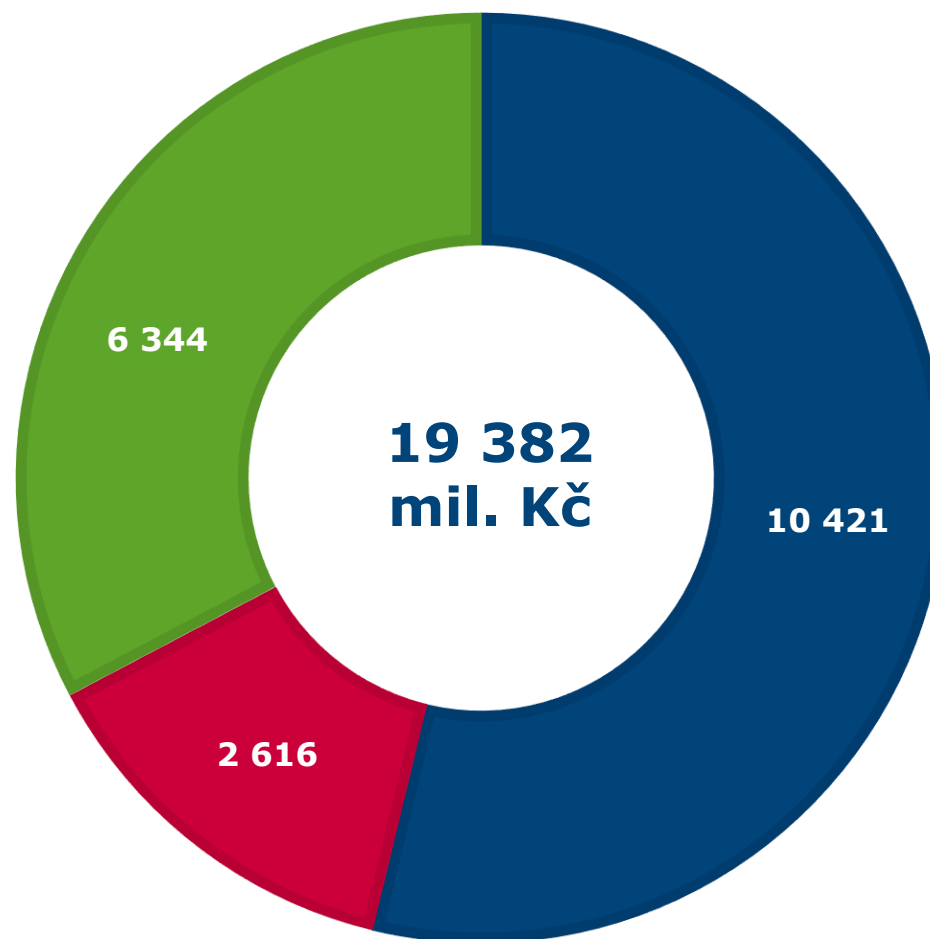
Poskytování příspěvků z rozpočtu SFDI

Celkem bylo od roku 2000 do roku 2024 bylo podpořeno více než 4 500 projektů a rozděleno více než 19 mld. Kč

■ Bezbariérové pěší trasy

■ Křížení komunikací

■ Cyklostezky



Zdroje pro financování příspěvků

Druh příspěvku	Schváleno v roce 2024 [mil. Kč]	Zdroje celkem pro rok 2025 [mil. Kč]
Bezbariérové pěší trasy	921 071	660 000
Cyklostezky	444 274	400 695
Křížení	316 332	400 000
CELKEM	1 681 677	1 460 695

Bezbariérové pěší trasy

- Příspěvek min. 1 mil. Kč až 20 mil. Kč na žadatele
- Příspěvek je poskytován do výše **75 %** uznatelných nákladů
- Územní vymezení:
 - podél silnic I., II. nebo III. třídy;
 - podél místních komunikací I., II. nebo III. třídy ležících na trase, která musí být odsouhlasená v rámci NRPM s doloženou průměrnou intenzitou dopravy vyšší než 500 vozidel/24hodin.
- Příspěvek je možné poskytnout na financování
 - bezbariérové úpravy nástupišť linkových spojů a veřejné hromadné dopravy podél autobusových zastávek, včetně vlastních bus zálivů;
 - výstavbu, rekonstrukce a úpravy chodníků a přechodů pro chodce;
 - výstavbu a rekonstrukce míst pro přecházení, lávek a podchodů pro chodce, které jsou součástí bezbariérové pěší trasy;
 - nasvětlení přechodů, které splňují požadavky dle technických kvalitativních podmínek a SSZ řídicího provozu samostatného přechodu pro chodce (obojí ve vazbě na bezbariérovou stavební úpravu přechodů pro chodce splňující podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb.).
- Příjemcem příspěvků může být město nebo obec, nově doplněna také městská část.

Cyklostezky

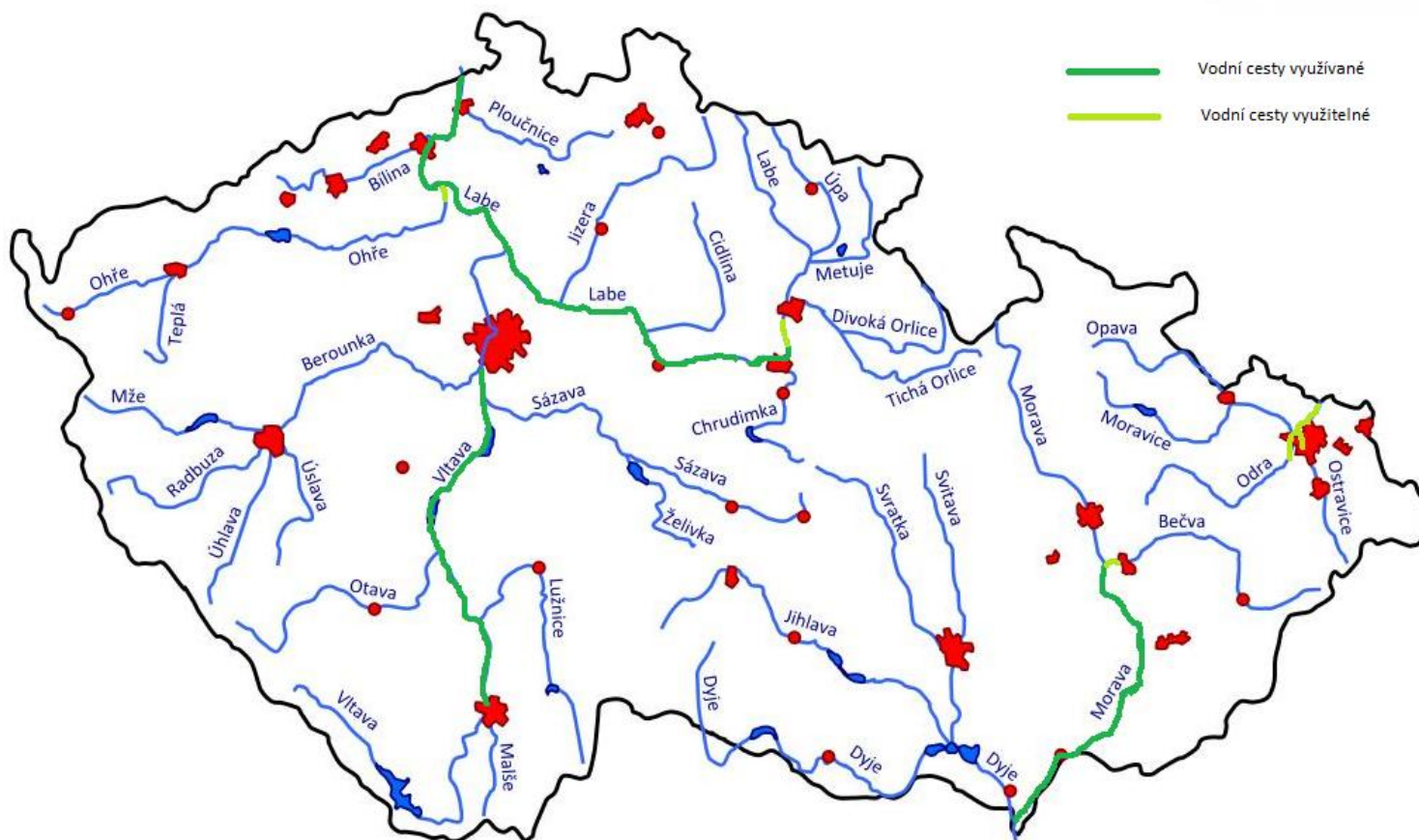
- Příspěvek min. 1 mil. Kč, horní hranice výše příspěvku není stanovena;
- Příspěvek je poskytován do výše **80 %** uznatelných nákladů;
- Vymezení rozsahu financování: cyklistická stezka jako místní komunikace IV. třídy nebo veřejně přístupná účelová komunikace, ze které je vyloučen provoz silničních motorových vozidel, vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty;
- Příspěvek je možné poskytnout na financování výstavby nebo oprav cyklistické stezky, zřizování jízdních pruhů pro cyklisty na místních komunikacích nebo na silnicích II. a III. třídy, včetně lávek a mostů a podjezdů pro pěší a cyklisty;
- Příjemcem příspěvku může být obec, město, svazek obcí nebo kraj a nově také městská část.

Křížení komunikací

- Příspěvek je možné poskytnout až do výše 150 mil. Kč;
- Příspěvek je poskytován až do výše 100 % (u opravy či modernizace) nebo 85 % (u výstavby) při křížení s dálnicí nebo silnicí I. tř., dráhou nebo významnou vnitrozemskou vodní cestou;
- Příspěvek je poskytován až do výše do výše 75 % (u opravy či modernizace) nebo 65 % (u výstavby) při křížení se silnicí II. nebo III. tř.;
- Územní vymezení:
 - Příspěvek je poskytován na komunikace kategorie místní komunikace nebo veřejně přístupná účelová komunikace;
 - v místech, kde mimoúrovňově kříží nadřazenou dopravní infrastrukturu (dálnice, silnice, celostátní a regionální dráha a dopravně významné vnitrozemské vodní cesty);
 - Financovat lze zejména lávky, mosty, podchody a podjezdy;
- Příjemcem příspěvku může být město nebo obec, kraj jako vlastník silnice II. a III. třídy, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa železnic, státní organizace, vlastník nebo provozovatel regionální dráhy, státní podniky povodí.
- V případě novostaveb a rekonstrukcí zahrnující komunikace pro pěší musí být stavby bezbariérové

Křížení komunikací

Dopravně významné vodní cesty



- Příloha č. 2 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů

Podávání žádostí o příspěvek pro roky 2025 - 2026

Druh příspěvku	Termíny pro předkládání žádostí	Předpokládané schválení	Předpoklad financování
Bezbariérové pěší trasy	27. června 2025	4. čtvrtletí 2025/ 1. čtvrtletí 2026	2025 (2026)
Cyklostezky	16. června 2025	4. čtvrtletí 2025	
Křížení komunikací	9. června 2025	3. - 4. čtvrtletí 2025	

Inspirace konkrétními úspěšnými projekty

Komunikační propojení Slováckého náměstí se sídlištěm Olšava v Uherském Brodě (I. a II. etapa)

Kategorie: Cyklostezky

Příjemce: Město Uherský Brod

Příspěvek: 22 630 999,00 Kč

Schválení příspěvku: 2017 a 2018 (I. a II. etapa)

Realizace projektu: 2017–2019

Předmětem akce byla výstavba I. a II. etapy Komunikačního propojení Slováckého náměstí se sídlištěm Olšava, která zajistila bezpečné propojení sídliště Olšava s dalšími částmi města pomocí smíšené stezky pro pěší a cyklisty. Celá trasa je bezbariérová. Začátek trasy je na Slováckém náměstí u Centra pohybových aktivit, Aquaparku Delfin, trasa dále vede nedaleko zimního stadionu a přímo kolem orelského fotbalového stadionu, florbalového hřiště a tenisových kurtů směrem k řece Olšavě, kterou překonává po nově vybudované lávce. Stezka pokračuje přes cíp volné krajiny a druhou téměř identickou lávkou překonává státní silnici I/50. Smíšená stezka je ukončena vyústěním na ulici Dělnická na sídlišti Olšava.



Inspirace konkrétními úspěšnými projekty

Komunikační propojení Slováckého náměstí se sídlištěm Olšava v Uherském Brodě (I. a II. etapa)

Kategorie: Cyklostezky

Příjemce: Město Uherské

Příspěvek: 22 630 999,0

Schválení příspěvku: 2

Realizace projektu: 201

Předmětem akce byla výst
Olšava s dalšími částmi m
pohybových aktivit, Aquap
tenisových kurtů směrem k
překonává státní silnici I/50



čné propojení sídliště
em náměstí u Centra
florbalového hřiště a
měř identickou lávkou



Inspirace konkrétními úspěšnými projekty

Nadchod přes I/35 (Poliklinika)

Kategorie: Křížení

Příjemce: Litomyšl

Příspěvek: 32 777 533,00 Kč

Schválení příspěvku: 2021

Realizace projektu: 2022 - 2023

Předmětem financované akce je nahrazení stávající lávky z předpjatých prefabrikovaných nosníků přes silnici I/35 novou lávkou s výtahem, která zajišťuje bezbariérovost celého objektu, a tím i bezbariérové spojení části města s velkým počtem objektů občanské vybavenosti (školy, lékařská zařízení, radnice aj.) s historickým jádrem města. V rámci akce došlo k demolici stávající lávky a výstavbě nové subtilnější ocelové konstrukce s využitím části stávajícího založení.

Nová lávka vzešla z architektonického návrhu Ateliéru EHL & KOUMAR ARCHITEKTI s.r.o. Byla navržena jako subtilní ocelová konstrukce za použití Vierendeelova nosníku. Je nesena masivními pilíři z pohledového železobetonu, ocelová konstrukce Vierendeelových nosníků je doplněna jednoduchou ocelovou střechou a zábradlím z nerezové ocelové sítě s kulatým madlem. Z pohledového železobetonu je navržena také nová rampa a schodiště při ulici Bří Štastných.



Inspirace konkrétními úspěšnými projekty

Nadchod přes I/35 (Poliklinika)

Kategorie: Křížení

Příjemce: Litomyšl

Príspevek: 32 777 500 Kč

Schválení příspěvku: 12/2019

Realizace projektu: 2020

Předmětem financování je výstavba bezbariérovost celého křížení historickým jádrem města.

Nová lávka vzešla z projektu Vierendeelova nosníku ocelovou střechou a zábradlím Štastných.



u s výtahem, která zajišťuje
ažská zařízení, radnice aj.) s
části stávajícího založení.

elová konstrukce za použití
ů je doplněna jednoduchou
ampa a schodiště při ulici Bří



Inspirace konkrétními úspěšnými projekty

Lávka pro pěší a cyklisty přes Vltavu v Lužci nad Vltavou

Kategorie: Křížení

Příjemce: Obec Lužec nad Vltavou

Příspěvek: 46 006 010,05 Kč

Schválení příspěvku: 2019

Realizace projektu: 2019 - 2021

Předmětem realizace akce byla lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Vltavu v obci Lužec nad Vltavou včetně navazujícího napojení na místní komunikaci. Konstrukce lávky je řešena jako zavěšená mostní konstrukce o dvou polích délky 99,18 a 31,9 metrů s dvourámovou mostovkou z ultravysokopevnostního betonu, ocelovými závěsy a ocelovým A pylonem. Zároveň je zachována podplavná výška 7 m. Stavba lávky slouží pro překonání řeky Vltavy mezi obcemi Lužec nad Vltavou a Bukol pro pěší a cyklisty. Lávka znamená rychlejší, permanentní a také bezbariérové propojení obou břehů řeky a překonání Vltavy bez závislosti na přívozu.



Inspirace konkrétními úspěšnými projekty

Lávka pro pěší a cyklisty přes Vltavu v Lužci nad Vltavou

Kategorie: K
Příjemce: O
Příspěvek: 4
Schválení p
Realizace pr

Předmětem re
Konstrukce láv
betonu, ocelov
Lužec nad Vlt
závislosti na p

... místní komunikaci.
... avysokopevnostního
... Vltavy mezi obcemi
... řekonání Vltavy bez



Legislativní změny v bezbariérovosti

- V souvislosti s novým stavebním zákonem došlo ke změně legislativy z hlediska bezbariérového užívání staveb
- Od 1. 1. 2024 byla NSZ zrušena vyhláška č. 398/2009 Sb., ale byla i nadále závazná do doby vydání nové vyhlášky
- Vyhláška MMR č. 146/2024, o požadavcích na výstavbu v platném znění je účinná od 1. 7. 2024
- Od 1. 7. 2024 je v platnosti nová norma ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání a je platná i pro dopravní stavby, která je dle vyhlášky MMR závazná pro pozemní i dopravní stavby
- Je připravována novelizace normy ČSN 73 6110

Web SFDI – ceskobezbarier.cz



ČESKO **BEZ BARIÉR**

MENU 

MIMOÚROVNĚ KŘÍŽENÍ KOMUNIKACÍ



Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) již řadu let úspěšně poskytuje příspěvky na financování akcí zaměřených na odstraňování bariér ve veřejném prostoru městům a obcím, jejich svazkům, krajům, ale i dalším subjektům.

Každým rokem roste zájem ze strany těchto subjektů o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI a při schvalování příspěvků je nutné řešit velký převis požadavků žadatelů oproti možnostem rozpočtu SFDI. SFDI se však snaží vyhovět co nejvíce žadatelům a jejich navrhovaným akcím.

Web SFDI – ceskobezbarier.cz



ČESKO **BEZ BARIÉR**

MENU

MIMOÚROVNŇOVÉ KŘÍŽENÍ KOMUNIKACÍ

ÚVOD

NEJČASTĚJŠÍ CHYBY

VZOROVÁ ŽÁDOST

PRŮBĚH FINANCOVÁNÍ

STATISTIKA POSKYTNUTÝCH
PROSTŘEDKŮ

STATISTIKA PODLE DÉLKY AKCÍ

PROJEKTY

KONTAKT



Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) již řadu let úspěšně poskytuje příspěvky na financování akcí zaměřených na odstraňování bariér ve veřejném prostoru městům a obcím, jejich svazkům, krajům, ale i dalším subjektům.

Každým rokem roste zájem ze strany těchto subjektů o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI a při schvalování příspěvků je nutné řešit velký převis požadavků žadatelů oproti možnostem rozpočtu SFDI. SFDI se však snaží vyhovět co nejvíce žadatelům a jejich navrhovaným akcím.

Web SFDI – sfdi.gov.cz

O SFDI ▾

ZVEŘEJŇOVANÉ INFORMACE ▾

AKTUALITY

KE STAŽENÍ

KONTAKTY

KARIÉRA

Search ...



FINANCOVÁNÍ AKCÍ ▾

POSKYTOVÁNÍ PŘÍSPĚVKŮ ▾

PRAVIDLA A METODIKY ▾

CENOVÉ DATABÁZE ▾

BIM ▾

FONDY EU ▾

Státní fond dopravní infrastruktury

Aktuality

Archiv aktualit

Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) je zřízen

[VÝBOR SFDI SCHVÁLIL PŘÍSPĚVKY NA VÝSTAVBU, REKONSTRUKCI,](#)

Web SFDI – sfdi.gov.cz

O SFDI ▾

ZVEŘEJŇOVANÉ INFORMACE ▾

AKTUALITY

KE STAŽENÍ

KONTAKTY

KARIÉRA

Search ...



FINANCOVÁNÍ AKCÍ ▾

POSKYTOVÁNÍ PŘÍSPĚVKŮ ▾

PRAVIDLA A METODIKY ▾

CENOVÉ DATABÁZE ▾

BIM ▾

FONDY EU ▾

Oblasti poskytovaných příspěvků ▾

Bezbariérové chodníky

Jak probíhá financování

Cyklostezky

Ukázky realizovaných akcí

Křížení komunikací

Statistiky poskytnutých příspěvků

Bezpečnost silnic II. a III. třídy

Schválené příspěvky – archiv

Zabezpečení letišť

Pravidla pro poskytování příspěvků

Multimodální překladiště

Časté dotazy k příspěvkům (FAQ)

Jednotky ETCS

Konzultace

Nové technologie

Povodňové škody

Státní fond dopravní infrastruktury

Aktuality

Archiv aktualit

Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) je zřízen

VÝBOR SFDI SCHVÁLIL PŘÍSPĚVKY NA VÝSTAVBU, REKONSTRUKCI,

**Děkuji
za pozornost**



www.sfdi.gov.cz