

Možnosti financování infrastruktury měst a obcí ze SFDI

Ing. Karolína Zpěváčková

Vedoucí Oddělení poskytování příspěvků I., SFDI

+420 266 097 224 | karolina.zpevackova@sfdi.cz

Státní fond dopravní infrastruktury

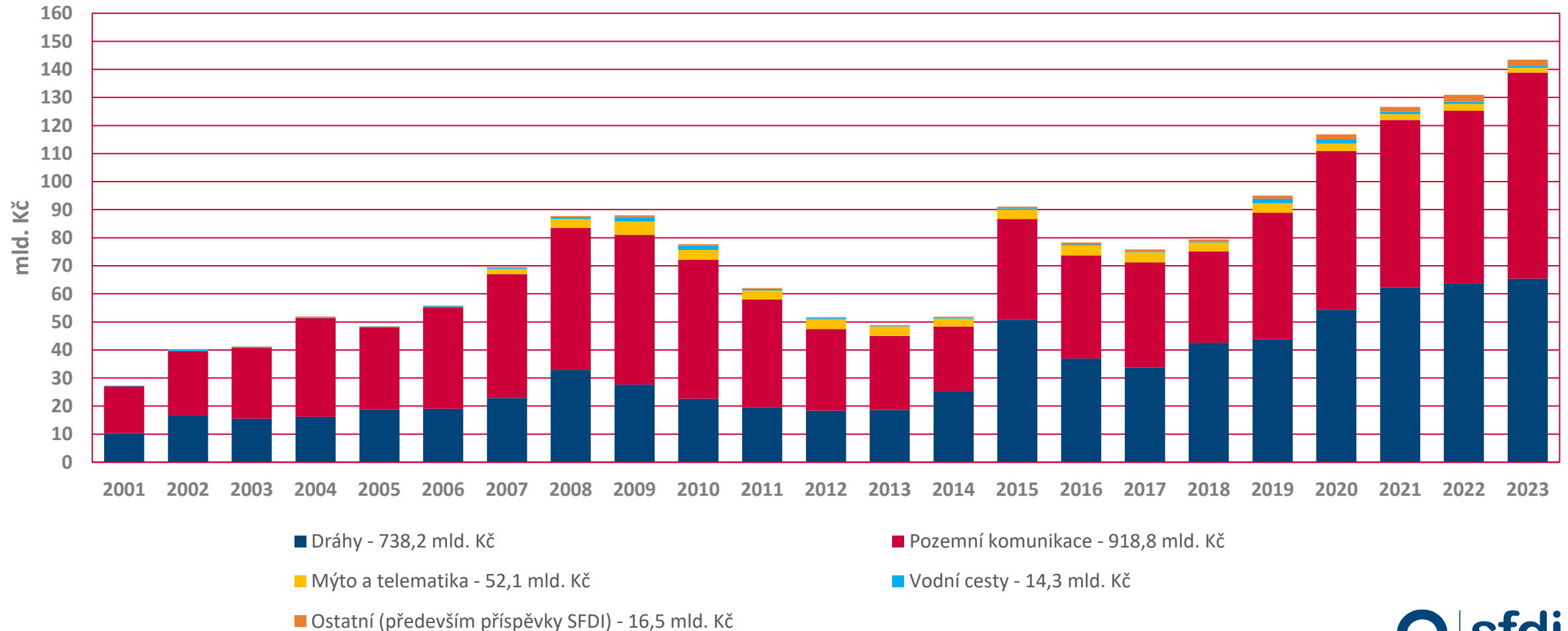


Státní fond dopravní infrastruktury

- **Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)**
 - Zřízen zákonem č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ze dne 4. dubna 2000 s účinností k 1. červenci 2000.
- **Účel SFDI**
 - Financování výstavby, modernizace, oprav a údržby silnic a dálnic, celostátních a regionálních drah a dopravně významných vnitrozemských vodních cest v rozsahu stanoveném zákonem.
- **SFDI**
 - Vykonává činnosti Zprostředkujícího subjektu Programu Doprava. Fond je služebním úřadem. SFDI je dlouhodobým držitelem certifikátu ČSN EN ISO 9001:2016.

Financování dopravní infrastruktury z rozpočtu SFDI v letech 2001 - 2023

Celkem vynaloženo 1 740 mld. Kč

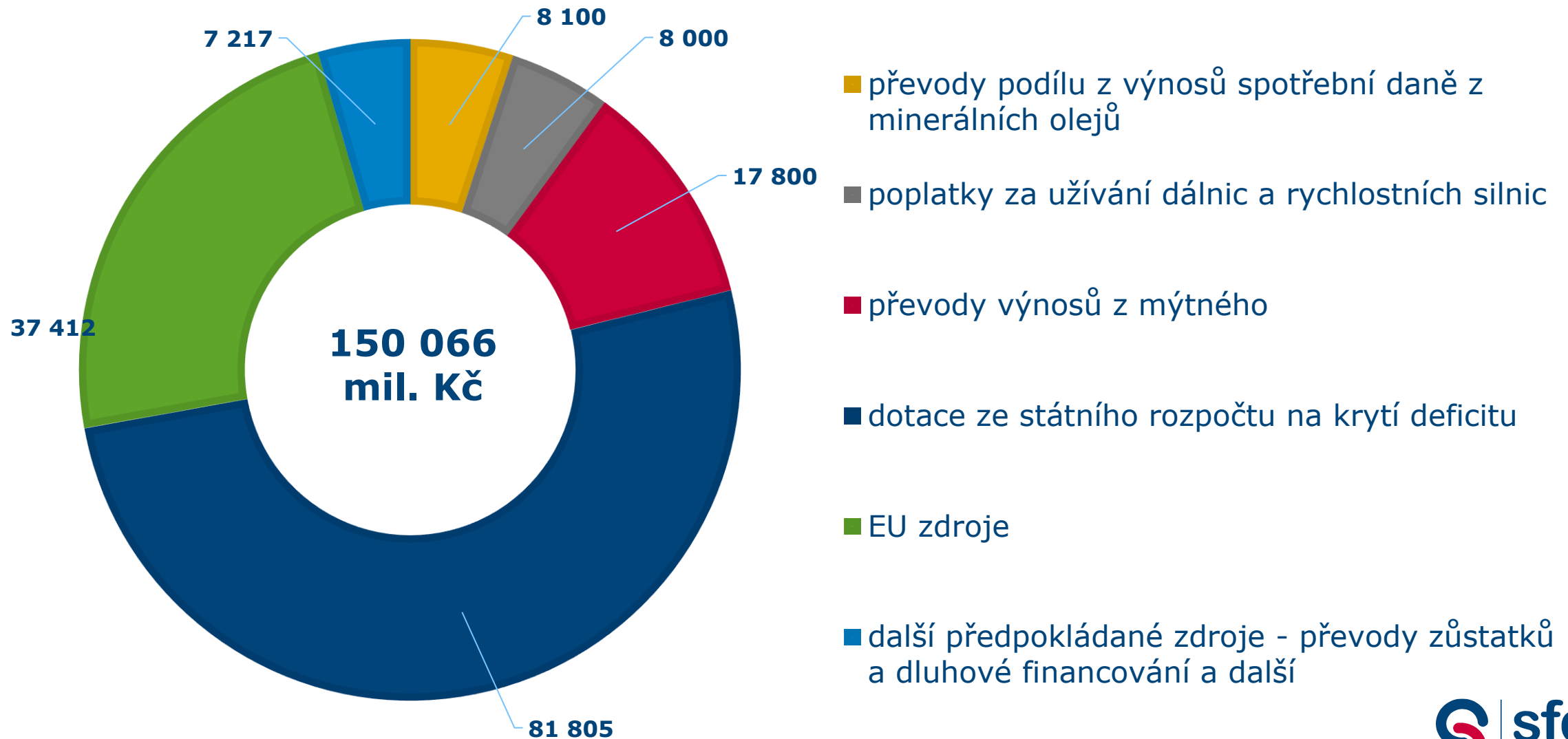


Klíčové informace rozpočtu SFDI na rok 2025



- **Vyrovnaný rozpočet**
- **Rozpočet celkem 160,3 mld. Kč z toho:**
 - Národní zdroje 115,7 mld. Kč
 - EU zdroje 37,4 mld. Kč
 - Další zdroje
 - převody zůstatků a další zdroje 7,2 mld. Kč
- **Rozdělení výdajů**
 - Investice 110,4 mld. Kč
 - Neinvestice 49,9 mld. Kč

Příjmy rozpočtu SFDI na rok 2024 — celkem



Poskytování příspěvků

Bezbariérové chodníky

Cyklostezky

Křížení komunikací



Lávka pro pěší a cyklisty - Lužec nad Vltavou

Poskytování příspěvků z rozpočtu SFDI

- Financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace
 - "Bezbariérové pěší trasy"
- Financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty
 - "Cyklostezky"
- Financování výstavby, modernizace nebo oprav místních komunikací nebo veřejně přístupných účelových komunikací v místech křížení s nadřazenou dopravní infrastrukturou
 - "Křížení komunikací"

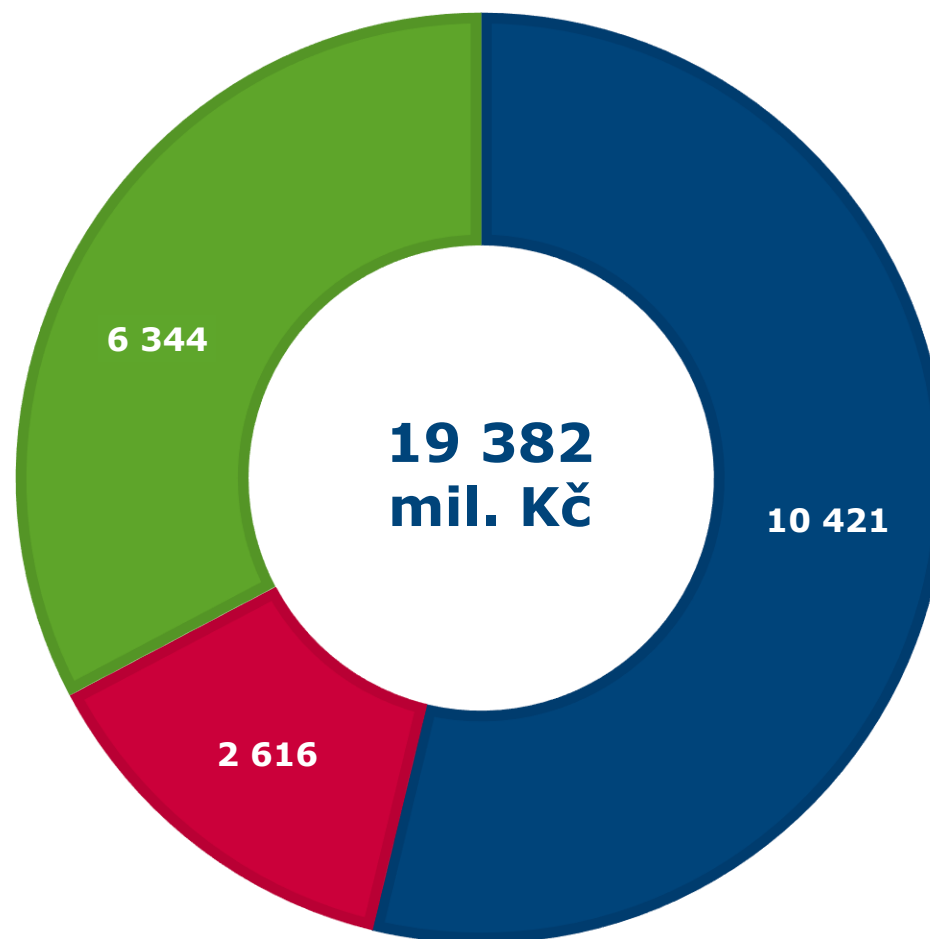
Poskytování příspěvků z rozpočtu SFDI

Celkem bylo od roku 2000 do roku 2024 bylo podpořeno více než 4 500 projektů a rozděleno více než 19 mld. Kč

■ Bezbariérové pěší trasy

■ Křížení komunikací

■ Cyklostezky



Zdroje pro financování příspěvků

Druh příspěvku	Schváleno v roce 2024	Zdroje celkem pro rok 2025
	[mil. Kč]	[mil. Kč]
Bezbariérové pěší trasy	921 071	660 000
Cyklostezky	444 274	400 695
Křížení	316 332	400 000
CELKEM	1 681 677	1 460 695

Podávání žádostí o příspěvek pro roky 2025 - 2026

Druh příspěvku	Termíny pro předkládání žádostí	Předpokládané schválení	Předpoklad financování
Bezbariérové pěší trasy	27. června 2025	4. čtvrtletí 2025/ 1. čtvrtletí 2026	2025 (2026)
Cyklostezky	16. června 2025	4. čtvrtletí 2025	
Křížení komunikací	9. června 2025	3. - 4. čtvrtletí 2025	

Novinky v pravidlech pro bezbariérové pěší trasy a cyklostezky pro rok 2026

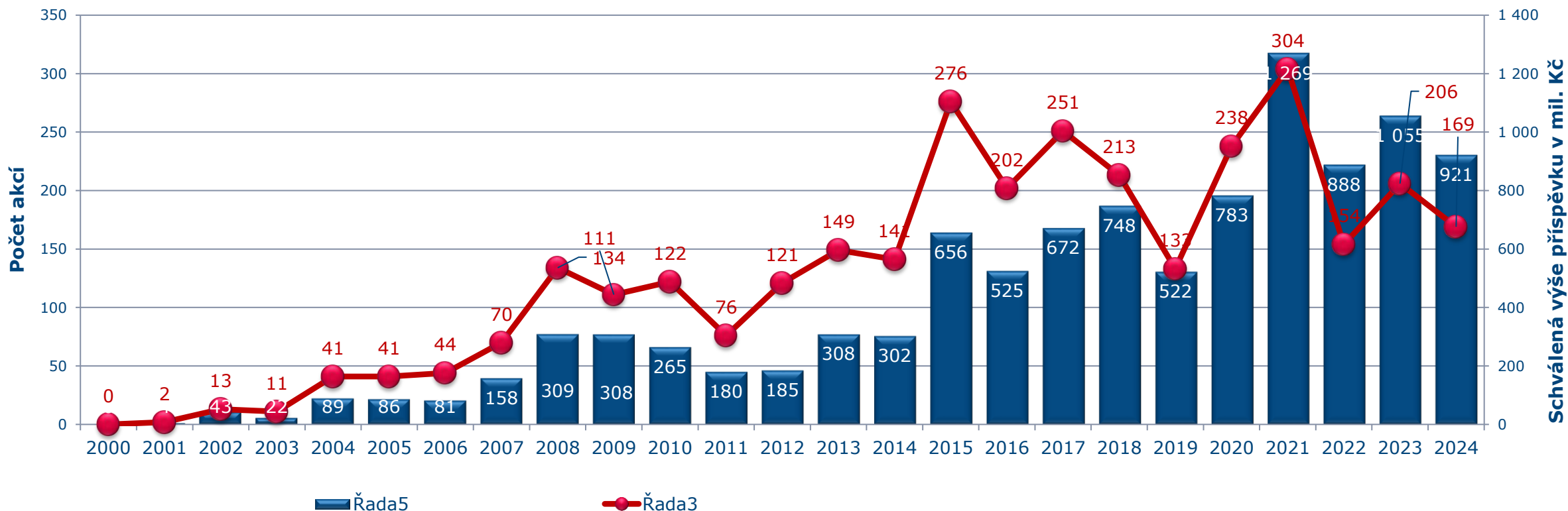
- **Nově stanovena kritéria přijatelnosti** (minimální bodová hranice, min. výše příspěvku 1 mil. Kč, nezhojitelné nedostatky žádosti apod.)
- **Nově povolení stavby bez nabytí právní moci** rozhodnutí
- **Nově možnost doplňování** nebo upřesňování příloh
- **Audit bezpečnosti** jako povinná příloha u akcí, které Akce, se realizují na pozemní komunikaci zařazené do transevropské dopravní sítě TEN-T, a nově i je-li dopravní stavba součástí či příslušenstvím silnice I. třídy dle § 12 a § 13 ZPK
- Drobně bylo upraveno bodové hodnocení a některá kritéria.

Bezbariérové pěší trasy

- Příspěvek min. 1 mil. Kč až 20 mil. Kč na žadatele
- Příspěvek je poskytován do výše **75 %** uznatelných nákladů
- Územní vymezení:
 - podél silnic I., II. nebo III. třídy;
 - podél místních komunikací I., II. nebo III. třídy ležících na trase, která musí být odsouhlasená v rámci NRPM s doloženou průměrnou intenzitou dopravy vyšší než 500 vozidel/24hodin.
- Příspěvek je možné poskytnout na financování
 - bezbariérové úpravy nástupišť linkových spojů a veřejné hromadné dopravy podél autobusových zastávek, včetně vlastních bus zálivů;
 - výstavbu, rekonstrukce a úpravy chodníků a přechodů pro chodce;
 - výstavbu a rekonstrukce míst pro přecházení, lávek a podchodů pro chodce, které jsou součástí bezbariérové pěší trasy;
 - nasvětlení přechodů, které splňují požadavky dle technických kvalitativních podmínek a SSZ řídicího provozu samostatného přechodu pro chodce (obojí ve vazbě na bezbariérovou stavební úpravu přechodů pro chodce splňující podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb.).
- Příjemcem příspěvků může být město nebo obec, nově doplněna také městská část.

Bezbariérové pěší trasy

CELKEM v letech 2000 až 2024 schváleno 3 222 příspěvků ve výši téměř 10,4 mld. Kč

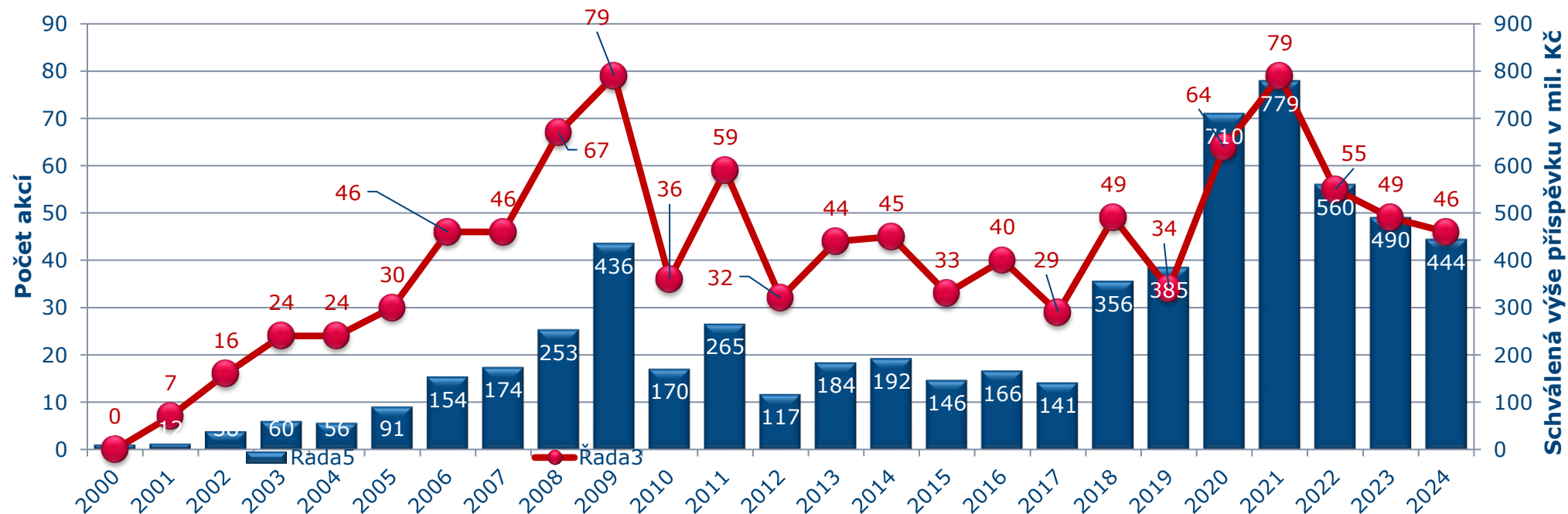


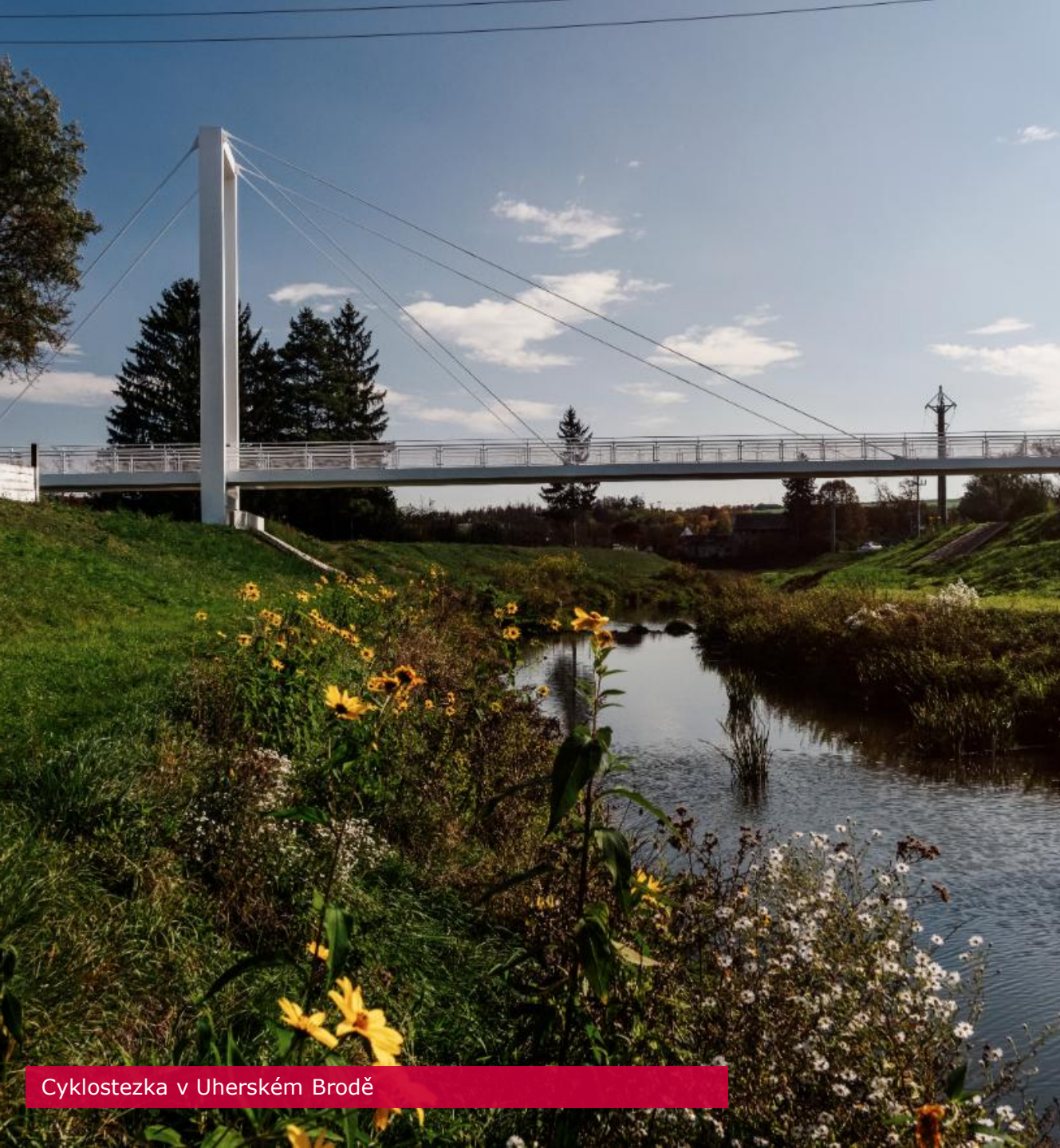
Cyklostezky

- Příspěvek min. 1 mil. Kč, horní hranice výše příspěvku není stanovena;
- Příspěvek je poskytován do výše **80 %** uznatelných nákladů;
- Vymezení rozsahu financování: cyklistická stezka jako místní komunikace IV. třídy nebo veřejně přístupná účelová komunikace, ze které je vyloučen provoz silničních motorových vozidel, vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty;
- Příspěvek je možné poskytnout na financování výstavby nebo oprav cyklistické stezky, zřizování jízdních pruhů pro cyklisty na místních komunikacích nebo na silnicích II. a III. třídy, včetně lávek a mostů a podjezdů pro pěší a cyklisty;
- Příjemcem příspěvku může být obec, město, svazek obcí nebo kraj a nově také městská část.

Cyklostezky

CELKEM v letech 2000 až 2024 schváleno 1 033 příspěvků ve výši téměř 6,4 mld. Kč





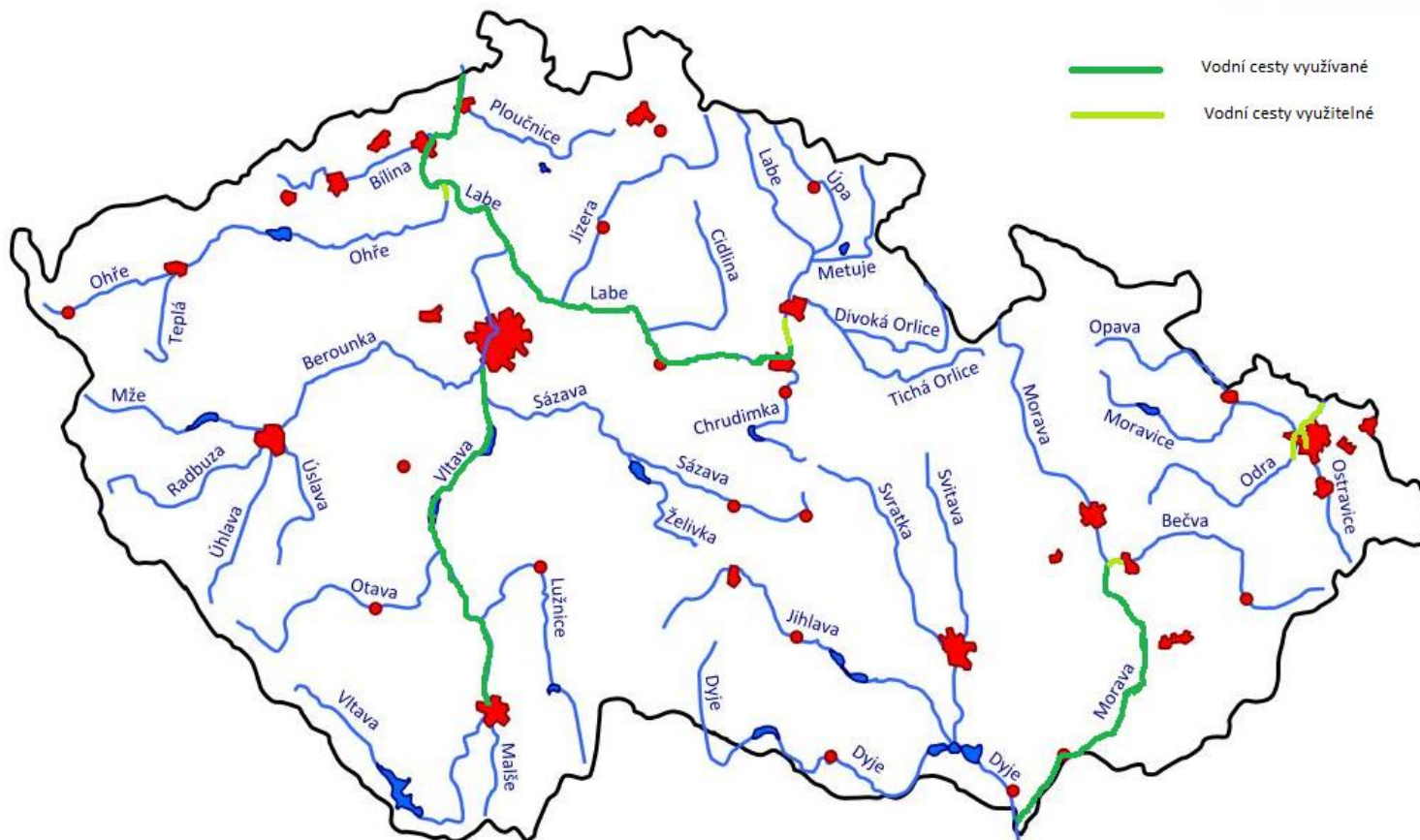
Křížení komunikací

Křížení komunikací

- Příspěvek je možné poskytnout až do výše 150 mil. Kč;
- Příspěvek je poskytován až do výše 100 % (u opravy či modernizace) nebo 85 % (u výstavby) při křížení s dálnicí nebo silnicí I. tř., dráhou nebo významnou vnitrozemskou vodní cestou;
- Příspěvek je poskytován až do výše do výše 75 % (u opravy či modernizace) nebo 65 % (u výstavby) při křížení se silnicí II. nebo III. tř.;
- Územní vymezení:
 - Příspěvek je poskytován na komunikace kategorie místní komunikace nebo veřejně přístupná účelová komunikace;
 - v místech, kde mimoúrovňově kříží nadřazenou dopravní infrastrukturu (dálnice, silnice, celostátní a regionální dráha a dopravně významné vnitrozemské vodní cesty);
 - Financovat lze zejména lávky, mosty, podchody a podjezdy;
- Příjemcem příspěvku může být město nebo obec, kraj jako vlastník silnice II. a III. třídy, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa železnic, státní organizace, vlastník nebo provozovatel regionální dráhy, státní podniky povodí.
- V případě novostaveb a rekonstrukcí zahrnující komunikace pro pěší musí být stavby bezbariérové

Křížení komunikací

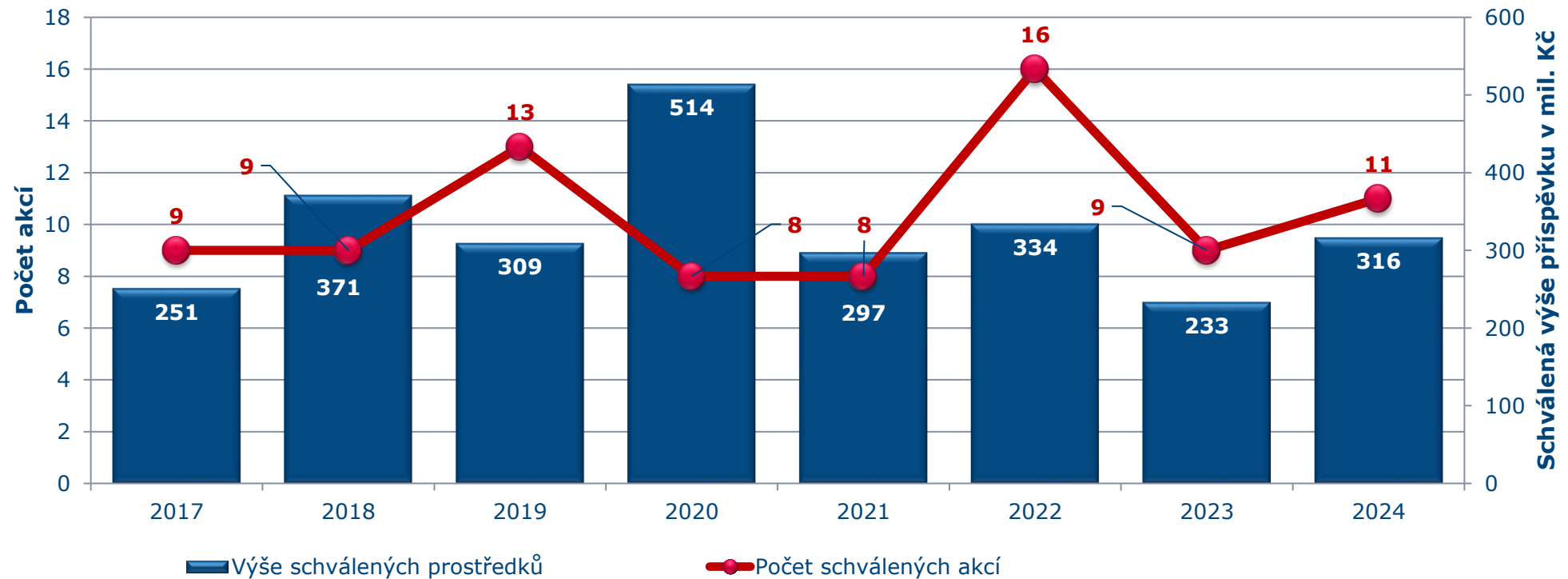
Dopravně významné vodní cesty



- Příloha č. 2 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů

Křížení komunikací

CELKEM v letech 2017 až 2024 schváleno 83 příspěvků ve výši více než 2,6 mld. Kč



Inspirace konkrétními úspěšnými projekty

Komunikační propojení Slováckého náměstí se sídlištěm Olšava v Uherském Brodě (I. a II. etapa)

Kategorie: Cyklostezky

Příjemce: Město Uherský Brod

Příspěvek: 22 630 999,00 Kč

Schválení příspěvku: 2017 a 2018 (I. a II. etapa)

Realizace projektu: 2017–2019

Předmětem akce byla výstavba I. a II. etapy Komunikačního propojení Slováckého náměstí se sídlištěm Olšava, která zajistila bezpečné propojení sídliště Olšava s dalšími částmi města pomocí smíšené stezky pro pěší a cyklisty. Celá trasa je bezbariérová. Začátek trasy je na Slováckém náměstí u Centra pohybových aktivit, Aquaparku Delfin, trasa dále vede nedaleko zimního stadionu a přímo kolem orelského fotbalového stadionu, florbalového hřiště a tenisových kurtů směrem k řece Olšavě, kterou překonává po nově vybudované lávce. Stezka pokračuje přes cíp volné krajiny a druhou téměř identickou lávkou překonává státní silnici I/50. Smíšená stezka je ukončena vyústěním na ulici Dělnická na sídlišti Olšava.



Inspirace konkrétními úspěšnými projekty

Komunikační propojení Slováckého náměstí se sídlištěm Olšava v Uherském Brodě (I. a II. etapa)

Kategorie: Cyklostezky

Příjemce: Město Uherské

Příspěvek: 22 630 999,0

Schválení příspěvku: 2

Realizace projektu: 201

Předmětem akce byla výst
Olšava s dalšími částmi m
pohybových aktivit, Aquap
tenisových kurtů směrem k
překonává státní silnici I/50



čné propojení sídliště
em náměstí u Centra
florbalového hřiště a
měř identickou lávkou



Inspirace konkrétními úspěšnými projekty

Nadchod přes I/35 (Poliklinika)

Kategorie: Křížení

Příjemce: Litomyšl

Príspevek: 32 777 533,00 Kč

Schválení příspěvku: 2021

Realizace projektu: 2022 - 2023

Předmětem financované akce je nahrazení stávající lávky z předpjatých prefabrikovaných nosníků přes silnici I/35 novou lávkou s výtahem, která zajišťuje bezbariérovost celého objektu, a tím i bezbariérové spojení části města s velkým počtem objektů občanské vybavenosti (školy, lékařská zařízení, radnice aj.) s historickým jádrem města. V rámci akce došlo k demolici stávající lávky a výstavbě nové subtilnější ocelové konstrukce s využitím části stávajícího založení.

Nová lávka vzešla z architektonického návrhu Ateliéru EHL & KOUMAR ARCHITEKTI s.r.o. Byla navržena jako subtilní ocelová konstrukce za použití Vierendeelova nosníku. Je nesena masivními pilíři z pohledového železobetonu, ocelová konstrukce Vierendeelových nosníků je doplněna jednoduchou ocelovou střechou a zábradlím z nerezové ocelové sítě s kulatým madlem. Z pohledového železobetonu je navržena také nová rampa a schodiště při ulici Bří Štastných.



Inspirace konkrétními úspěšnými projekty

Nadchod přes I/35 (Poliklinika)

Kategorie: Křížení

Příjemce: Litomyšl

Príspevek: 32 777 500 Kč

Schválení příspěvku: 2021

Realizace projektu: 2022

Předmětem financování je výstavba bezbariérovost celého křižovatky historickým jádrem města.

Nová lávka vzešla z projektu Vierendeelova nosníku ocelovou střechou a zábradlím Štastných.



u s výtahem, která zajišťuje
ařská zařízení, radnice aj.) s
části stávajícího založení.

elová konstrukce za použití
ů je doplněna jednoduchou
ampa a schodiště při ulici Bří



Inspirace konkrétními úspěšnými projekty

Lávka pro pěší a cyklisty přes Vltavu v Lužci nad Vltavou

Kategorie: Křížení

Příjemce: Obec Lužec nad Vltavou

Příspěvek: 46 006 010,05 Kč

Schválení příspěvku: 2019

Realizace projektu: 2019 - 2021

Předmětem realizace akce byla lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Vltavu v obci Lužec nad Vltavou včetně navazujícího napojení na místní komunikaci. Konstrukce lávky je řešena jako zavěšená mostní konstrukce o dvou polích délky 99,18 a 31,9 metrů s dvourámovou mostovkou z ultravysokopevnostního betonu, ocelovými závěsy a ocelovým A pylonem. Zároveň je zachována podplavná výška 7 m. Stavba lávky slouží pro překonání řeky Vltavy mezi obcemi Lužec nad Vltavou a Bukol pro pěší a cyklisty. Lávka znamená rychlejší, permanentní a také bezbariérové propojení obou břehů řeky a překonání Vltavy bez závislosti na přívozu.



Inspirace konkrétními úspěšnými projekty

Lávka pro pěší a cyklisty přes Vltavu v Lužci nad Vltavou

Kategorie: K
Příjemce: Ot
Příspěvek: 4
Schválení př
Realizace pr

Předmětem re
Konstrukce láv
betonu, ocelov
Lužec nad Vlt
závislosti na p

... místní komunikaci.
... avysokopevnostního
... Vltavy mezi obcemi
... řekonání Vltavy bez



Legislativní změny v bezbariérovosti

- V souvislosti s novým stavebním zákonem došlo ke změně legislativy z hlediska bezbariérového užívání staveb
- Od 1. 1. 2024 byla NSZ zrušena vyhláška č. 398/2009 Sb., ale byla i nadále závazná do doby vydání nové vyhlášky
- Vyhláška MMR č. 146/2024, o požadavcích na výstavbu v platném znění je účinná od 1. 7. 2024
- Od 1. 7. 2024 je v platnosti nová norma ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání a je platná i pro dopravní stavby, která je dle vyhlášky MMR závazná pro pozemní i dopravní stavby
- Je připravována novelizace normy ČSN 73 6110

Portál služeb SFDI

- SFDI pro příští rok připravuje nový Portál služeb SFDI, který by měl zajistit jednodušší přihlašování ke konzultacím, podávání žádostí o příspěvek, uzavírání smlouvy a následné čerpání finančních prostředků a administraci celého projektu a komunikaci s administrátorem akce na straně SFDI
- Tato změna bude zohledněna v pravidlech pro poskytování příspěvků v jednotlivých oblastech financování
- Přihlašování přes NIA (Identita občana) pro fyzické osoby a JIP/KAAS pro OVM

Web SFDI – ceskobezbarier.cz



ČESKO **BEZ BARIÉR**

MENU 

MIMOÚROVNŇOVÉ KŘÍŽENÍ KOMUNIKACÍ



Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) již řadu let úspěšně poskytuje příspěvky na financování akcí zaměřených na odstraňování bariér ve veřejném prostoru městům a obcím, jejich svazkům, krajům, ale i dalším subjektům.

Každým rokem roste zájem ze strany těchto subjektů o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI a při schvalování příspěvků je nutné řešit velký převis požadavků žadatelů oproti možnostem rozpočtu SFDI. SFDI se však snaží vyhovět co nejvíce žadatelům a jejich navrhovaným akcím.

Web SFDI – sfdi.gov.cz

O SFDI ▾

ZVEŘEJŇOVANÉ INFORMACE ▾

AKTUALITY

KE STAŽENÍ

KONTAKTY

KARIÉRA

Search ...



FINANCOVÁNÍ AKCÍ ▾

POSKYTOVÁNÍ PŘÍSPĚVKŮ ▾

PRAVIDLA A METODIKY ▾

CENOVÉ DATABÁZE ▾

BIM ▾

FONDY EU ▾

Státní fond dopravní infrastruktury

Aktuality

Archiv aktualit

Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) je zřízen

VÝBOR SFDI SCHVÁLIL PŘÍSPĚVKY NA VÝSTAVBU, REKONSTRUKCI,

**Děkuji
za pozornost**



sfdi.gov.cz