

Připravovaná konference AUÚP v Jeseníku 23. a 24. 4. 2015,
Areál lázní Priessnitz

Veřejná infrastruktura – doprava a inženýrské sítě

Veřejná infrastruktura, zejména část dopravy a inženýrských sítí je z pohledu mnohých architektů vnímána pouze jako součást území, služba pro jeho obsluhu, která se podřídí navrhovanému řešení. Když se však začneme problematikou blíže zabývat, zjišťujeme, že to jsou systémy, které naopak celkovou koncepcí výrazně ovlivní a v mnohých případech se stávají dokonce určující složkou pro vlastní koncepční řešení. Vzhledem k výrazným negativním dopadům do okolí jsou některé stavby, zejména dopravní, velmi těžko prosaditelné a stávají se předmětem soudních sporů, které vedou k rušení částí, nebo celých dokumentací. Začaly se objevovat názory na povolování těchto staveb, nebo jejich vyhlásování jako veřejně prospěšné stavby v jiném režimu, než který předepisuje stavební zákon. Příkladem toho je snaha o schválení zákona o liniových stavbách, který snad v současné době v procesu přípravy trochu ztrácí dech.

Koridory pro nadřazenou infrastrukturu, které jsou vymezeny v zásadách územního rozvoje, nejsou mnohdy dodrženy a vyvolávají potřebu změn dokumentace. V územních plánech jsou liniové stavby upřesněny, realizační dokumentace se ale od vymezených a zpřesněných koridorů opět odlišuje a vyvolává další změny a čas běží. Kdo za to může? Jsou vymezené koridory opravdu nedostatečné, nebo jsou projektanti konkrétních staveb nad územně plánovací dokumentace povzneseni?

Když už se všechno povede a problémy s trasami a vedeními jsou zažehnány, všichni si oddychnou. Jako občané, bydlící v nějakém sídle, ale začneme být poněkud roztrpčeni, když v naší ulici proběhne rekonstrukce kanalizace, za rok přijde rekonstrukce plynu a v dalších krátkých intervalech se objeví problém s vodou, nebo elektřinou. A ulice je stále rozkopaná, znovu se opravují povrchy a zase tečou peníze a zejména nervy obyvatel daného území. A to ještě nedošlo k nějaké havarii. Jsou to pouze naplánované akce jednotlivých správců sítí. Nechybí tady náhodou nějaká koordinace na úrovni města? Nebyly by ty opravy s jedním výkopem levnější? A možná by se to nakonec pozitivně promítlo i do ceny jednotlivých médií.

Opět se mi tady vyrojilo pár otázek, které nás trápí. Proto téma naší další konference směřuje k otázkám veřejné infrastruktury, tentokrát k té dopravní a inženýrské.

Naším hostitelem bude tentokrát město Jeseník a konference proběhne v areálu lázní Priessnitz. Jako obvykle bude čtvrteční dopoledne věnováno problematice pořádajícího města, v jednání je i vystoupení kraje. Odpolední program už tradičně přináší obecný pohled na problematiku z hlediska evropského regionu. Zazní i zahraniční příspěvky, rozjednání jsou z přednášející z Finska a Německa. Další program už se bude věnovat našemu prostředí a soustředíme se na problematiku z různého úhlu pohledu. Budou diskutovány aspekty ekonomie, postoj ústředních orgánů, správců sítí, zástupců měst i legislativní rámec.

V pátek si vyslechneme dvě přednášky pilotního projektu SUSREG a po krátké přestávce nás bude po úvodních příspěvcích čekat panelová diskuse na téma koordinace dopravy a sítí na úrovni územně plánovací přípravy i na úrovni realizace jednotlivých staveb.

Protože naše setkání nejsou jenom přednáškový maraton, ale i společenské setkání, ani tato složka nebude pominuta. Ve čtvrtek nás čeká neformální večerní setkání v příjemném prostředí lázeňského

areálu. V pátek po skončení programu pro nás město připraví zajímavou exkursi, takže je na co se těšit.

A já se budu těšit na to, že se s Vámi opět setkám na naší konferenci v Jeseníku a že si z ní všichni odvezeme nějaké nové zajímavé poznatky a informace.

Za přípravný výbor

Petr Durdík
předseda AÚUP