

Strategie území správního obvodu ORP.

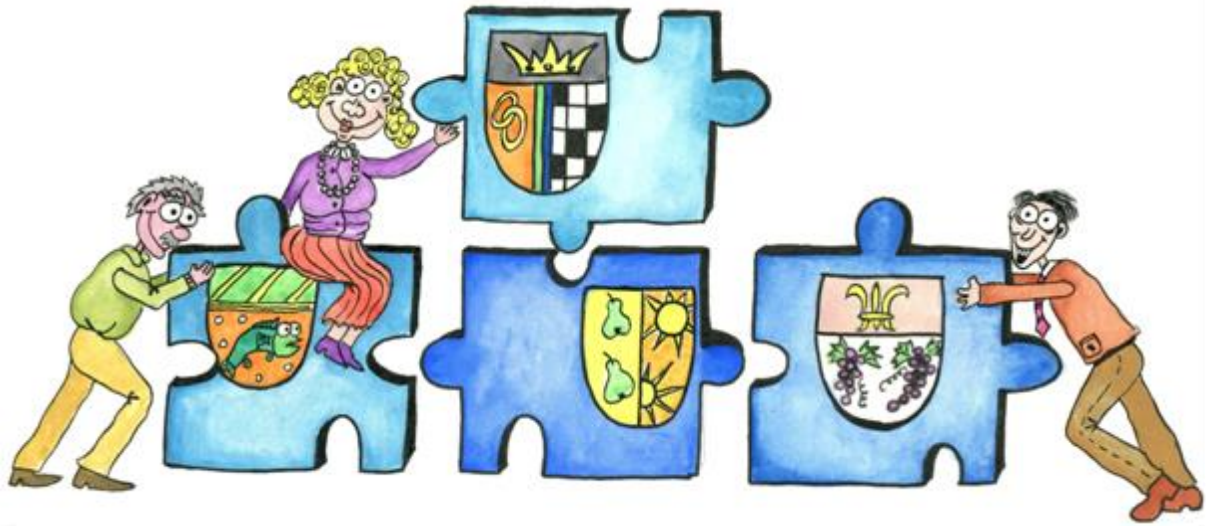
BEROUN

v oblasti předškolní výchovy a základního školství, sociálních služeb, odpadového hospodářství a doprava a dopravní obslužnost

Dokument je zpracován na období 2015 až 2024



Tento výstup byl financován z prostředků ESF prostřednictvím Operačního programu Lidské zdroje a zaměstnanost a státního rozpočtu ČR.



Obsah

1 Úvod	1
1.1 Základní informace o strategii	1
1.2 Stručná informace o městech a obcích správního obvodu	4
1.3 Kontext vzniku a existence strategie	8
1.4 Účel strategie – proč byla zpracována.....	9
1.5 Uživatelé strategie – komu strategie slouží.....	9
1.6 Vybrané relevantní významné strategické dokumenty.....	9
2 Profil (základní charakteristika) území správního obvodu a souhrnná SWOT analýza	11
2.1 Profil území správního obvodu.....	11
2.1.1 Identifikace správního obvodu	11
2.1.2 Stručná charakteristika území správního obvodu	12
2.1.3 Územní plánování obcí a kraje, širší vztahy území	25
2.1.4 Aktéři regionálního rozvoje	27
2.2 Souhrnná SWOT analýza území správního obvodu.....	28
3 Téma 1.: školství	30
3.1 Analytická část: definice a analýza řešených problémů	30
3.1.1 Vymezení a zdůvodnění řešeného problému.....	30
3.1.2 Popis základního a předškolního vzdělávání správního obvodu (situační analýzy, finanční analýza), očekávaný vývoj	32
3.1.3 Analýza rizik a další potřebné analýzy	59
3.1.4 SWOT analýza školství	62
3.1.5 Souhrn výsledků analýz (analytické části)	64
3.2 Návrhová část pro oblast školství	64
3.2.1 Struktura návrhové části	64
3.2.2 Vize a problémové oblasti (okruhy)	67
3.2.3 Popis cílů v jednotlivých oblastech.....	73

3.2.4	Indikátory	75
3.3	Pravidla pro řízení strategie.....	79
3.3.1	System monitorování a hodnocení realizace strategie	79
3.3.2	System změn strategie	82
3.3.3	Akční plán	83
3.4	Závěr a postup zpracování.....	85
3.4.1	Shrnutí	85
3.4.2	Popis postupu tvorby strategie	86
3.5	Přílohy.....	86
3.5.1	86
4	Téma 2.: sociální služby	87
4.1	Analytická část: definice a analýza řešených problémů	87
4.1.1	Vymezení a zdůvodnění řešeného problému.....	87
4.1.2	Popis sociálních služeb ve správním obvodu (situační analýza, očekávaný vývoj.....	88
4.1.3	Dobrovolnická služba na území ORP	107
4.1.4	Analýza rizik a další potřebné analýzy	108
4.1.5	SWOT analýza oblasti	113
4.1.6	Souhrn výsledků analýz (analytické části)	114
4.2	Návrhová část pro oblast sociálních služeb.....	115
4.2.1	Struktura návrhové části	115
4.2.2	Vize a problémové oblasti (okruhy)	118
4.2.3	Popis cílů v jednotlivých oblastech.....	120
4.2.4	Indikátory	123
4.3	Pravidla pro řízení strategie.....	126
4.3.1	System monitorování a hodnocení realizace strategie	126
4.3.2	System změn strategie	129
4.3.3	Akční plán	130
4.4	Závěr a postup zpracování.....	131
4.4.1	Shrnutí	131

4.4.2	Popis postupu tvorby strategie	132
4.5	Přílohy.....	133
4.5.1	Grafické výstupy zpracované v rámci analytické části	133
5	Téma 3.: odpadové hospodářství	136
5.1	Analytická část: definice a analýza řešených problémů	136
5.1.1	Vymezení a zdůvodnění řešeného problému.....	136
5.1.2	Popis odpadového hospodářství ve správním obvodu (situační analýza, finanční analýza), očekávaný vývoj “	137
5.1.3	Analýza rizik a další potřebné analýzy	166
5.1.4	SWOT analýza oblasti	169
5.1.5	Souhrn výsledků analýz (analytické části)	170
5.2	Návrhová část pro oblast odpadového hospodářství.....	170
5.2.1	Struktura návrhové části	172
5.2.2	Vize a problémové oblasti (okruhy)	175
5.2.3	Popis cílů v jednotlivých oblastech.....	177
5.2.4	Indikátory	179
5.3	Pravidla pro řízení strategie.....	181
5.3.1	Systém monitorování a hodnocení realizace strategie	181
5.3.2	Systém změn strategie	183
5.3.3	Akční plán	184
5.4	Závěr a postup zpracování.....	186
5.4.1	Shrnutí	186
5.4.2	Popis postupu tvorby strategie	186
5.5	Přílohy k tématu 3.: odpadové hospodářství	187
5.5.1	Seznam zkratk.....	187
5.5.2	Přílohy.....	189
6	Téma 4.: Doprava a dopravní obslužnost.....	214
6.1	Analytická část: definice a analýza řešených problémů	214
6.1.1	Vymezení a zdůvodnění řešeného problému.....	214

6.1.2	Popis ve správním obvodu	215
6.1.3	Analýza rizik a další potřebné analýzy	270
6.1.4	SWOT analýza oblasti	273
6.1.5	Možnosti meziobecní spolupráce	274
6.1.6	Souhrn výsledků analýz (analytické části)	274
6.2	Návrhová část pro oblast doprava a dopravní obslužnost	275
6.2.1	Struktura návrhové části	275
6.2.2	Vize a problémové oblasti (okruhy)	278
6.2.3	Popis cílů v jednotlivých oblastech	280
6.2.4	Indikátory	283
6.3	Pravidla pro řízení strategie	287
6.3.1	Systém monitorování a hodnocení realizace strategie	287
6.3.2	Systém změn strategie	289
6.3.3	Akční plán	290
6.4	Závěr a postup zpracování	292
6.4.1	Shrnutí	292
6.4.2	Popis postupu tvorby strategie	293
7	Závěr, kontakty	294
8	Přílohy	296
8.1	Seznam tabulek	296
8.2	Seznam obrázků	301
8.3	Seznam grafů	301
8.4	Seznam příloh	302
8.5	Seznam map	302

1 Úvod

1.1 Základní informace o strategii

Tab. 1 Základní informace o strategii

Název strategie	Strategie území správního obvodu ORP Beroun v oblasti předškolní výchovy a základního školství, sociálních služeb, odpadového hospodářství, doprava a dopravní obslužnost
Kategorie strategie	Místní strategie (strategie správního obvodu ORP) tematického charakteru (pro oblast předškolní výchovy a základního školství, sociálních služeb, odpadové hospodářství, doprava a dopravní obslužnost)
Řešené území	Správní obvod ORP BEROUN
	Počet obyvatel správního obvodu: 58 157 (k 31. 12. 2012, zdroj ČSÚ)
	Počet obcí ve správním obvodu: 48
	Rozloha správního obvodu: 41 569 ha (zdroj ČSÚ)
Názvy obcí správního obvodu	Města: Beroun, Králův Dvůr, Zdice Obce: Liteň (městys), Karlštejn (městys), Bavoryně, Broumy, Bubovice, Bykoš, Hlásná Třebaň, Hudlice, Hýskov, Chodouň, Chrustenice, Chyňava, Koněprusy, Korno, Kublov, Loděnice, Lužce, Málkov, Měňany, Mezouň, Mořina, Mořinka, Nenačovice, Nesvačily, Nižbor, Nový Jáchymov, Otročiněves, Podbrdy, Skuhrov, Srbsko, Stašov, Suchomasty, Svatá, Svatý Jan pod Skalou, Svinaře, Tetín, Tmaň, Trubín, Trubská, Vinařice, Vráž, Všeradice, Vysoký Újezd, Zadní Třebaň, Železná

Zadavatel strategie	Svaz měst a obcí České republiky v rámci projektu "Systémová podpora rozvoje meziobecní spolupráce v ČR v rámci správních obvodů obcí s rozšířenou působností"
Gestor tvorby strategie	Město Beroun
Koordinátor tvorby strategie	Koordinátor meziobecní spolupráce (člen realizačního týmu smluvního partnera)
Rok zpracování strategie	2014 - 2015
Schvalovatel strategie	Shromáždění starostů SO ORP Beroun
Forma a datum projednání / schválení	Zatím neprojednáno
Číslo a datum aktualizace	Aktualizace zatím neproběhla
Související legislativa	Zákon o obcích, zákon o odpadech, zákon o sociálních službách, občanský zákoník
Doba realizace strategie	2015-2024
Odpovědnost za implementaci	Shromáždění starostů SO ORP Beroun
Kontext vzniku strategie	<p>Strategie byla zpracována v rámci projektu "Systémová podpora rozvoje meziobecní spolupráce v ČR v rámci správních obvodů obcí s rozšířenou působností". Cílem projektu je posílit meziobecní spolupráci (MOS) v rámci právním řádem definovaného území správních obvodů obcí s rozšířenou působností (SO ORP).</p> <p>Projekt na území SO ORP Beroun realizuje Svaz měst a obcí ČR ve spolupráci s městem Beroun a se zapojenými obcemi v rámci SO.</p>



	Strategie byla zpracována realizačním týmem pro ORP Beroun ve spolupráci s obcemi ORP Beroun
Stručný popis řešeného problému a obsahu strategie	V rámci projektu je zpracován souhrnný dokument, který obsahuje dílčí strategie ve 4 oblastech (3 povinné a 1 volitelná):
	1. předškolní výchova a základní školství,
	2. sociální služby,
	3. odpadové hospodářství,
	4. doprava a dopravní obslužnost

1.2 Stručná informace o městech a obcích správního obvodu

Tab. 2 Obce správního obvodu










Znak	Údaje o obci
	Název obce: Bavoryně
	Počet obyvatel: 232
	Zapojení do tvorby strategie: ne
 BEROUN	Název obce: Beroun
	Počet obyvatel: 18169
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>
 BROUMY	Název obce: Broumy
	Počet obyvatel: 886
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>
	Název obce: Bubovice
	Počet obyvatel: 418
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>
	Název obce: Bykoš
	Počet obyvatel: 214
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>
	Název obce: Hlásná Třebaň
	Počet obyvatel: 873
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>
	Název obce: Hudlice
	Počet obyvatel: 1242
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>
	Název obce: Hýskov
	Počet obyvatel: 1632
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>
	Název obce: Chodouň
	Počet obyvatel: 618
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>
	Název obce: Chrustenice
	Počet obyvatel: 867
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>


	Název obce: Chyňava
	Počet obyvatel: 1751
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>
	Název obce: Karlštejn
	Počet obyvatel: 794
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>
	Název obce: Koněprusy
	Počet obyvatel: 227
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>
	Název obce: Korno
	Počet obyvatel: 95
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ne</i>
	Název obce: Králův Dvůr
	Počet obyvatel: 7266
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>
	Název obce: Kublov
	Počet obyvatel: 634
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>
	Název obce: Liteň
	Počet obyvatel: 1104
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>
	Název obce: Loděnice
	Počet obyvatel: 1742
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>
	Název obce: Lužce
	Počet obyvatel: 116
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ne</i>
	Název obce: Málkov
	Počet obyvatel: 106
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ne</i>
	Název obce: Měňany
	Počet obyvatel: 293
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ne</i>

	Název obce: Mezouň
	Počet obyvatel: 544
	Zapojení do tvorby strategie: ne
	Název obce: Mořina
	Počet obyvatel: 789
	Zapojení do tvorby strategie: ne
	Název obce: Mořinka
	Počet obyvatel: 137
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>

Tab. 3 Obce správního obvodu

Znak	Údaje o obci
	Název obce: Nenačovice
	Počet obyvatel: 248
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>
	Název obce: Nesvačily
	Počet obyvatel: 147
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>
	Název obce: Nižbor
	Počet obyvatel: 1919
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>
	Název obce: Nový Jáchymov
	Počet obyvatel: 682
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>
	Název obce: Otročiněves
	Počet obyvatel: 519
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>
	Název obce: Podbrdy
	Počet obyvatel: 202
	Zapojení do tvorby strategie: ne
	Název obce: Skuhrov
	Počet obyvatel: 449
	Zapojení do tvorby strategie: ne

	Název obce: Srbsko
	Počet obyvatel: 515
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>
	Název obce: Stašov
	Počet obyvatel: 438
	Zapojení do tvorby strategie: ne
	Název obce: Suchomasty
	Počet obyvatel: 470
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>
	Název obce: Svatá
	Počet obyvatel: 449
	Zapojení do tvorby strategie: ne
	Název obce: Svatý Jan pod Skalou
	Počet obyvatel: 179
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>
	Název obce: Svinaře
	Počet obyvatel: 589
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>
	Název obce: Tetín
	Počet obyvatel: 845
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>
	Název obce: Tmaň
	Počet obyvatel: 1090
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>
	Název obce: Trubín
	Počet obyvatel: 335
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>
	Název obce: Trubská
	Počet obyvatel: 160
	Zapojení do tvorby strategie: ne
	Název obce: Vinařice
	Počet obyvatel: 91
	Zapojení do tvorby strategie: ne

	Název obce: Vráž
	Počet obyvatel: 1064
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>
	Název obce: Všeradice
	Počet obyvatel: 458
	Zapojení do tvorby strategie: ne
	Název obce: Vysoký Újezd
	Počet obyvatel: 674
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>
	Název obce: Zadní Třebaň
	Počet obyvatel: 776
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>
	Název obce: Zdice
	Počet obyvatel: 4090
	Zapojení do tvorby strategie: <i>ano</i>
	Název obce: Železná
	Počet obyvatel: 269
	Zapojení do tvorby strategie: ne

Zdroj: počet obyvatel k 31. 12. 2012 (ČSÚ)

Ve správním obvodu je celkem 48 obcí, z toho 3 obce mají statut města.

1.3 Kontext vzniku a existence strategie

Strategie byla zpracována v rámci projektu "Systémová podpora rozvoje meziobecní spolupráce v ČR v rámci správních obvodů obcí s rozšířenou působností". Cílem projektu je posílit meziobecní spolupráci (MOS) v rámci právním řádem definovaného území správních obvodů obcí s rozšířenou působností

(SO ORP).

Projekt na území SO ORP název realizuje Svaz měst a obcí ČR ve spolupráci s městem Beroun a se zapojenými obcemi v rámci SO. Z toho důvodu je Svaz zadavatelem strategie a město Beroun je gestorem tvorby strategie. Koordinátorem strategie je koordinátor meziobecní spolupráce Ing. Ladislav Lejbl.

Strategie byla zpracována: Ing. Ladislav Lejbl

- na základě dotazníkového šetření a analýzy oblastí

1.4 Účel strategie – proč byla zpracována

Účelem strategie je vymezit a definovat ve 4 oblastech možnosti meziobecní spolupráce ve správním obvodu ORP, a to včetně návrhu možných řešení. Strategie má sloužit též k hledání dobrých praxí a prostoru pro úspory nákladů nebo zvýšení kvality v těchto 4 oblastech pomocí meziobecní spolupráce. Meziobecní spolupráce ve správním obvodu ORP Beroun ve 4 oblastech - předškolní výchovy a základního školství, odpadové hospodářství, sociální služby, doprava a dopravní obslužnost (4 téma bylo zvoleno na shromáždění starostů dne 12. 6. 2014).

1.5 Uživatelé strategie – komu strategie slouží

Strategie je určena obcím správního obvodu, jejich občanům, voleným orgánům a zřízeným či založeným organizacím. Slouží také představitelům organizací a subjektů v rámci daného území správního obvodu - mikroregionům, MAS, ziskovému i neziskovému sektoru. K uživatelům strategie mohou patřit též stát a jeho organizace.

1.6 Vybrané relevantní významné strategické dokumenty

V následující tabulce jsou uvedeny názvy vybraných významných strategických dokumentů včetně odkazu, kde je možné je získat. Nejsou zde uváděny všechny strategické dokumenty – u obcí jsou zmíněny jen ty, které mají značný přesah mimo území obce nebo jsou svým charakterem pro některé z témat klíčové. Jedná se o všechny dokumenty, které se vztahují k území SO ORP.

Tab. 4 Relevantní významné strategické dokumenty

Č.	Název dokumentu	Kde jej lze získat
	Stát	
1	<i>Politika územního rozvoje ČR 2008</i>	http://www.mmr.cz/cs/Stavebni-rad-a-bytova-politika/Uzemni-planovani-a-stavebni-rad/Koncepce-Strategie/Politika-uzemniho-rozvoje-Ceske-republiky/Politika-uzemniho-rozvoje-CR-2008/Politika-uzemniho-rozvoje-vcetne-souvisejicich-mat
2	<i>Plán odpadového hospodářství ČR</i>	http://www.mzp.cz/cz/plan_odpadoveho_hospodarstvi_cr
3	<i>DI. záměr vzdělávání a rozvoje vzděl. soustavy 2011 - 2015</i>	http://www.msmt.cz/vzdelavani/skolstvi-v-cr/strategicke-a-koncepcni-dokumenty-cerven-2009
	Kraj	

1	<i>Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoj vzdělávací soustavy Stč kraje 2012 - 2015</i>	http://www.kr-stredocesky.cz/portal/odbory/skolstvi/koncepcni-materialy-a-analyzy/dlouhodobě-zamery-v-regionalnim-skolstvi.htm?pg=1
2	<i>Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb ve Stč kraji na období 2012 - 2013</i>	http://www.kr-stredocesky.cz/portal/odbory/socialni-oblast/proces-planovani-socialnich-sluzeb/strednedobe-planovani-rozvoje-socialnich-sluzeb-Stredoceskeho-kraje/
3	<i>Program rozvoje územního obvodu Stč kraje 2014 - 2020</i>	http://www.kr-stredocesky.cz/portal/instituce/dokumenty/detail.htm?id=136
4	<i>Plán odpadového hospodářství Stč kraje</i>	http://www.kr-stredocesky.cz/portal/odbory/zivotni-prostredi-a-zemedelstvi/koncepce-v-oblastizp/PI%C3%A1n+odpadov%C3%A9ho+hospod%C3%A1%C5%99stv%C3%AD+St%C5%99edo%C4%8Desk%C3%A9ho+kraje/
5	<i>Zásady územního rozvoje</i>	http://up.webmap.cz/stredocesky/zasady-uzemniho-rozvoje/
Mikroregiony, města a obce		
1	<i>Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb města Berouna na období 2013 - 2017</i>	http://www.mesto-beroun.cz/obcan/socialni-sluzby/komunitni-planovani-socialnich-sluzeb/dokumenty/
2	<i>Komunitní plán rozvoje sociálních služeb města Králův Dvůr</i>	http://www.kraluv-dvur.cz/komunitni-planovani/ds-11807/p1=20131
3	<i>Strategický plán rozvoje města Berouna</i>	http://www.mesto-beroun.cz/podnikatel/rozvoj-mesta/strategicky-plan/?ftresult=Strategick%C3%BD+pl%C3%A1n+rozvoje+m%C4%9Bsta+Berouna

Související zákony: Zákon o obcích (128/2000 Sb.), Zákon o sociálních službách (108/2006 Sb.), Zákon o vodách (150/2010 Sb.), Zákon o odpadech (185/2001 Sb.).

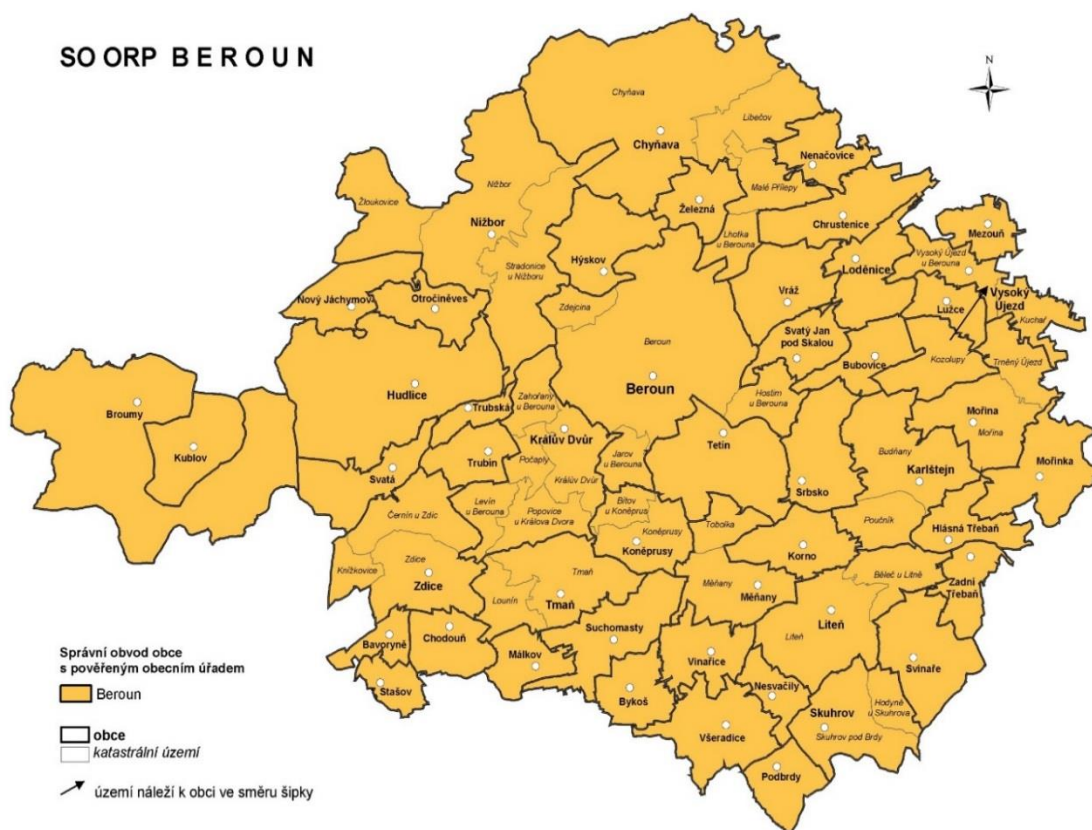
2 Profil (základní charakteristika) území správního obvodu a souhrnná SWOT analýza

2.1 Profil území správního obvodu

2.1.1 Identifikace správního obvodu

ORP Beroun leží v západní části Středočeského kraje, cca 30 km od Prahy. Svoji východní hranicí sousedí s ORP Černošice a Dobříš, na jihu s ORP Hořovice, na západě s ORP Rokycany a na severu s ORP Rakovník a Kladno. Dálnice D5 Praha – Plzeň rozděluje ORP Beroun téměř souměrně na dvě poloviny. Povrch okresu má charakter pahorkatiny. Rovinatější části se nacházejí v několika enklávách západně od Berouna, dále pak v oblasti Plání a v okolí Litně. Z morfologického hlediska patří Berounsko převážně ke Středočeskému krasu (Barrandien). Je to vápencová oblast, rozkládající se přibližně kolem toku Berounky v úseku od Berouna ku Praze. Je zde vytvořeno mnoho zajímavých přírodních útvarů, a to především skalnaté útesy, lemující břehy Berounky, a také četné jeskyně. Z nich nejznámější jsou Koněpruské jeskyně, které mají bohatou krápníkovou výzdobu. Průmyslové zóny jsou umístěny především při dálnici D5.

Mapa 1 Administrativní členění správního obvodu



Zdroj: www.czso.cz

2.1.2 Stručná charakteristika území správního obvodu

A. Obyvatelstvo a obce

Tab. 5 Charakteristika území ORP

OBCE	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Počet obcí	48	48	48	48	48	48	48	48
Počet částí obcí	91	91	91	91	91	95	95	95
Počet katastrálních území	71	71	71	71	71	71	71	71
Počet obcí se statutem města	3	3	3	3	3	3	3	3
Počet obcí se statutem městyse	x	1	2	2	2	2	2	2
POZEMKY								
Výměra v tis. ha	41 569	41 570	41 561	41 587	41 585	41 584	41 569	41 569
zemědělská půda	20 142	20 132	20 109	20 093	20 063	19 984	19 959	19 935
lesní pozemky	16 279	16 276	16 276	16 274	16 273	16 272	16 285	16 283
zastavěné plochy	803	806	810	808	811	809	811	816
Hustota zalidnění (osoby/km²)	123,7	126,1	128,9	131,5	133,3	135,8	137,5	139,9

Zdroj dat: ČSÚ

Tab. 6 Byty, cestovní ruch

Byty	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Dokončené byty	288	225	253	464	388	492	313	354
Dokončené byty na 1 000 obyvatel	5,6	4,3	4,8	8,6	7,0	8,8	5,5	6,1
Podíl bytů dokončených v rodinných domech (%)	50,3	58,2	84,2	53,0	44,3	54,5	70,3	80,8
Průměrná obytná plocha 1 dokončeného bytu (m ²)	80,6	82,4	90,9	74,5	73,7	83,2	86,4	85,2
Cestovní ruch								
Hromadná ubytovací zařízení	33	33	36	34	33	31	28	30
Lůžka	1 359	1 988	1 485	1 445	1 362	1 304	1 216	1 356

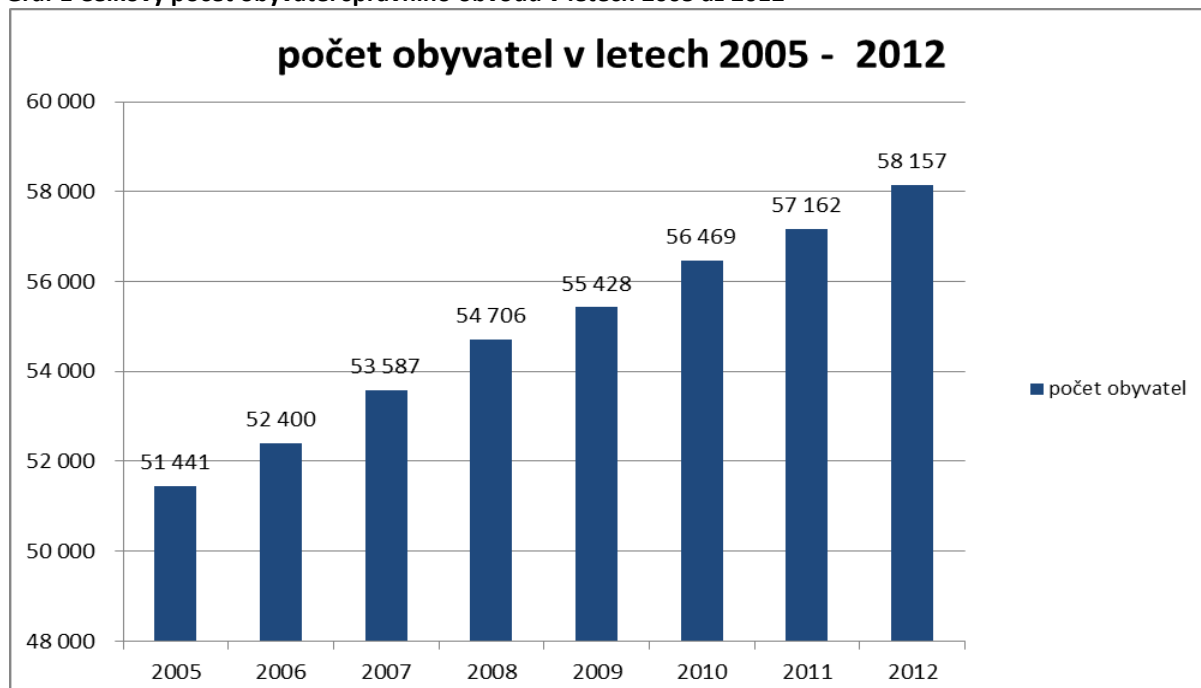
Zdroj dat: ČSÚ

Tab. 7 Demografický vývoj obyvatel v území ORP

Vývoj počtu obyvatel		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Počet obyvatel celkem		51 441	52 400	53 587	54 706	55 428	56 469	57 162	58 157
v tom:	muži	25 315	25 821	26 482	27 076	27 319	27 829	28 135	28 556
	ženy	26 126	26 579	27 105	27 630	28 109	28 640	29 027	29 601
Věkové skupiny									
v tom ve věku:	0 - 14	7 598	7 757	7 958	8 300	8 647	9 090	9 344	9 768
	15 - 64	36 750	37 454	38 220	38 672	38 776	39 066	39 035	39 135
	65 +	7 093	7 189	7 409	7 734	8 005	8 313	8 783	9 254
Index stáří (65+ / 0-14 v %)		93,4	92,7	93,1	93,2	92,6	91,5	94,0	94,7
Muži									
v tom ve věku:	0 - 14	3 978	4 050	4 151	4 325	4 497	4 722	4 811	5 008
	15 - 64	18 493	18 881	19 323	19 604	19 548	19 700	19 701	19 711
	65 +	2 844	2 890	3 008	3 147	3 274	3 407	3 623	3 837
Průměrný věk		38,3	38,4	38,5	38,4	38,5	38,5	38,8	38,9
Ženy									
v tom ve věku:	0 - 14	3 620	3 707	3 807	3 975	4 150	4 368	4 533	4 760
	15 - 64	18 257	18 573	18 897	19 068	19 228	19 366	19 334	19 424
	65 +	4 249	4 299	4 401	4 587	4 731	4 906	5 160	5 417
Průměrný věk		41,2	41,2	41,2	41,2	41,2	41,2	41,4	41,4
Migrace (přírůstek na 1000 obyv.)									
celková		15,0	18,5	22,4	20,7	13,1	18,6	16,1	17,3
přirozená		0,2	2,7	3,5	3,5	2,5	3,9	1,9	1,8
stěhováním (mechanická)		14,8	15,8	19,0	17,2	10,6	14,7	14,1	15,5

Zdroj dat: ČSÚ

Graf 1 Celkový počet obyvatel správního obvodu v letech 2005 až 2012



Zdroj dat: ČSÚ k 31. 12. 2012

Na území ORP Beroun se nachází 48 obcí, z toho 3 se statutem města (Beroun, Králův Dvůr a Zdice), 2 se statutem městyse (Karlštejn a Liteň). Většinu rozlohy území (cca 87%) tvoří zemědělská půda a lesní pozemky. Hustota zalidnění oblasti vzrůstá v posledních letech především díky nárůstu nové výstavby rodinných a obytných domů. Podle údajů ČSÚ přibýlo na celém území za posledních 7 let cca 7 000 osob (přihlášených k trvalému pobytu). Na konci roku 2012 dosáhl počet trvale přihlášených obyvatel hodnoty 58 157. Skutečný počet osob žijících na území ORP je však daleko vyšší. Celá oblast je významnou rekreační oblastí Prahy a řada majitelů využívá rekreačních objektů i k celoročnímu bydlení. Část novousedlíků si též ponechává trvalý pobyt v původním místě bydlení. Nárůstu počtu obyvatel dosahují všechny věkové skupiny. Průměrný věk se pohybuje kolem 40 let a meziročně mírně roste. V nejbližších letech se dá očekávat další růst průměrného věku obyvatel území.

B. Občanská a technická vybavenost obcí správního obvodu

Tab. 8 Stručná charakteristika školství v území ORP

Typ zařízení	Hodnota	% z celkového počtu obcí má uvedené zařízení	Komentář
Počet obcí s MŠ	28	58	Beroun, Broumy, Hlásná Třebaň, Hudlice, Hýskov, Chodouň, Chrustenice, Chyňava, Karlštejn, Králův Dvůr, Kublov, Liteň, Loděnice, Mezouň, Mořina, Nižbor, Srbsko, Stašov, Suchomasty, Svinaře, Tetín, Tmaň, Trubín, Vráž, Všeradice, Vysoký Újezd, Zadní Třebaň, Zdice
Počet obcí se ZŠ jen 1 stupeň	14	29	Hudlice, Hýskov, Chyňava, Karlštejn, Mořina, Nižbor, Nový Jáchymov, Srbsko, Suchomasty, Tetín, Tmaň, Vráž, Vysoký Újezd, Zadní Třebaň,
Počet obcí se ZŠ 1 i 2 stupeň	6	13	Beroun, Králův Dvůr, Zdice, Liteň, Loděnice, Broumy
Počet středních škol:			
-obory gymnázií	1	2	Beroun
-obory středních odborných škol a praktických škol	6	2	Beroun
-obory středních odborných učilišť a odborných učilišť	1	2	Beroun
Počet základních uměleckých škol	3	4	Beroun (2x), Králův Dvůr
Počet konzervatoří	0		
Počet jazykových škol	1	2	Beroun
Počet vyšších odborných škol	1	2	Svatý Jan pod Skalou
Počet vysokých škol	0	0	

Zdroj dat: ČSÚ k 31. 12. 2012

Tab. 9 Stručná charakteristika oblasti „kultury a sportu“ v území ORP

Typ zařízení	Hodnota	% z celkového počtu obcí má uvedené zařízení	Komentář
Veřejná knihovna vč. poboček	31	60,42	
Stálá kina	4	8,33	
Divadlo	0	0,00	
Muzeum (včetně poboček a samostatných památníků)	11	14,58	
Galerie (vč. poboček a výstavních sání)	6	6,25	
Kulturní zařízení ostatní	21	35,42	
Středisko pro volný čas dětí a mládeže	0	0,00	pouze pobočky DDM Příbram a Hořovice (mimo ORP)
Koupaliště a bazény	5	10,42	
-z toho kryté	1	2,08	
Hřiště (s provozovatelem nebo správcem)	58	77,08	
Tělocvičny (vč. školních)	30	43,75	
Stadiony otevřené	7	10,42	
Stadiony kryté	0	0,00	
Zimní stadiony kryté i otevřené	1	2,08	
Ostatní zařízení pro tělovýchovu (s provozovatelem nebo správcem)	13	22,92	

Zdroj dat: ČSÚ k 31. 12. 2012

Tab. 10 Stručná charakteristika „zdravotnictví“ veřejného i soukromého charakteru v území ORP

Typ zařízení	Hodnota	% z celkového počtu obcí má uvedené zařízení	Komentář
Sdružená ambulantní zařízení	1	2,1	za rok 2012
Detailované pracoviště sdruženého ambulantního zařízení	1	2,1	za rok 2012
Ambulantní zařízení	-	-	za rok 2012

Detašované pracoviště ambulantního zařízení	-	-	za rok 2012
Samostatná ordinace (nebo detašované pracoviště) praktického lékaře pro dospělé	32	66,7	za rok 2012
Samostatná ordinace (nebo detašované pracoviště) praktického lékaře pro děti a dorost	19	39,6	za rok 2012
Samostatná ordinace (nebo detašované pracoviště) praktického lékaře - stomatologa	29	60,4	za rok 2012
Samostatná ordinace (nebo detašované pracoviště) praktického lékaře - gynekologa	7	14,6	za rok 2012
Zařízení lékárenské péče	12	25,0	za rok 2012
Nemocnice	1	2,1	za rok 2012
Odborné léčebné ústavy	-	-	za rok 2012
Léčebna pro dlouhodobě nemocné	-	-	za rok 2012
Ostatní lůžková zařízení	-	-	za rok 2012

Zdroj dat: ČSÚ k 31. 12. 2012

Ke konci roku 2012 bylo dle ČSÚ na území ORP Beroun zřízeno 34 obecních školek v 28 obcích. Od roku 2010 se výrazně zvyšuje počet soukromých zařízení mateřských škol – v roce 2014 již 17 subjektů s kapacitou kolem 300 dětí. Na celém území se nachází 10 úplných ZŠ a dalších 14 neúplných (1. stupeň či 2. stupeň – ZŠ Suchomasty). Část žáků navštěvuje díky lepší dopravní dostupnosti druhý stupeň ZŠ mimo území ORP (např. Rudná, Nučice, Řevnice, apod.). Střední školy se nacházejí pouze na území města Berouna (s výjimkou VOŠ pedagogické ve Svatém Janu pod Skalou). Celá oblast Berounska je významná svou historií a nachází se zde řada významných kulturních a historických památek (Karlštejn, Tetín, Nižbor, Beroun, Králův Dvůr, Hudlice a mnoho dalších). Každoročně se zde koná řada kulturních a společenských akcí. Mezi nejprestižnější akce se řadí festival vážné hudby Talichův Beroun, dále Královský průvod Karla IV., Keltské slavnosti, hrnčířské trhy, apod. Část akcí je v řadě obcí spojována se svátky v průběhu roku (masopust, advent, vánoční a velikonoční trhy, máje, apod.). Sportovní využití nabízí mnoho sportovních organizací, spolků a zařízení. Pestrá nabídka je především soustředěna v centru oblasti - měst Berouna, Králova Dvora a Zdic. Určitou nabídku sportovních kroužků nabízí většina základních škol. Na území Berounska se nachází jedna soukromá nemocnice – Rehabilitační nemocnice Beroun. Další dostupná nemocniční zařízení se nacházejí v Praze, v Hořovicích či na Kladně. Samostatné ordinace obvodních lékařů pro dospělé nabízí 32 obcí.

Rozsah a dostupnost zdravotnických služeb v centru území i dostupnost služeb v okolních ORP a Praze z většiny obcí v regionu se jeví jako dostatečná. Z nejvzdálenějšího okraje území (Broumy) do města

Berouna je to 22 km. Vzdálenost Berouna od Prahy je po dálnici D5 jen 35 km. Ze zdravotnických zařízení na Berounsku chybí především zařízení pro dlouhodobě nemocné, domovy pro seniory též v budoucích letech nebudou kapacitně postačovat k uspokojení poptávky.

Na Berounsku se nenachází žádné divadlo, obyvatelé dojíždějí za divadelními představeními do Prahy, Kladna či Příbrami. V letošním roce město Beroun získalo do svého vlastnictví kulturní dům Plzeňka. V současné době probíhá rekonstrukce tohoto zařízení tak, aby tyto prostory mohly sloužit k pořádání kulturních akcí (i divadelních) pro občany celého území.

Nabídka sportovních areálů, sportovních oddílů a sportovního vyžití je bohatá a umožňuje zájemcům si vybrat dle svého zájmu. Řada nových cyklotras a cyklostezek napomáhá rozvoji cykloturistiky i alternativní dopravě do zaměstnání.

C. Ekonomická situace území, struktura ekonomiky území a trh práce

Tab. 11 Ekonomická aktivita obyvatel území ORP

		Celkem	muži	ženy	
Ekonomicky aktivní celkem		29 143	15 802	13 341	
v tom:	zaměstnaní	26 779	14 600	12 179	
	z toho podle postavení v zaměstnání	zaměstnanci	20 487	10 518	9 969
		zaměstnavatelé	905	667	238
		pracující na vlastní účet	3 821	2 685	1 136
	ze zaměstnaných	pracující důchodci	1 327	645	682
		ženy na mateřské dovolené	602	-	602
nezaměstnaní		2 364	1 202	1 162	
Ekonomicky neaktivní celkem		25 385	10 751	14 634	
z toho	nepracující důchodci	11 482	4 426	7 056	
	žáci, studenti, učni	7 388	3 733	3 655	
Osoby s nezjištěnou ekonomickou aktivitou		2 700	1 584	1 116	

Zdroj dat: ČSÚ k 31. 12. 2012

Tab. 12 Charakteristika dojíždění do škol a zaměstnání

Vyjíždějící do zaměstnání a škol		Celkem	
Vyjíždějící celkem		16 036	
v tom	vyjíždějící do zaměstnání	12 098	
	v tom	v rámci obce	2 024
		do jiné obce okresu	3 790
		do jiného okresu kraje	1 100
		do jiného kraje	5 057

		do zahraničí	127
	vyjíždějící do škol		3 938
	v tom	v rámci obce	1 107
		mimo obec	2 831

Zdroj dat: ČSÚ k 31. 12. 2012

Tab. 13 Charakteristika domácností

Hospodařící domácnosti podle typu				Hospodařící domácnosti
Hospodařící domácnosti celkem				23 388
v tom:	tvořené 1 rodinou			14 644
	v tom	úplné	bez závislých dětí	6 571
			se závislými dětmi	4 934
		neúplné	bez závislých dětí	1 558
			se závislými dětmi	1 581
	tvořené 2 a více rodinami			456
	domácnosti jednotlivců			7 165
	vícečlenné nerodinné domácnosti			1 123

Zdroj dat: ČSÚ k 31. 12. 2012

Tab. 14 Charakteristika nezaměstnanosti v území ORP

NEZAMĚŠTNANOST	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Evidovaní uchazeči o zaměstnání	1 638	1 663	1 564	1 465	1 284	1 310	2 194	2 506	2 337
z toho (%):									
občané se zdravotním postižením	9,3	7,1	8,6	8,5	8,9	9,6	5,9	5,6	6,9
z toho (%):									
absolventi	11,6	8,5	5,8	6,6	5,3	7,6	2,9	2,7	3,2
z toho (%):									
osoby s délkou evidence nad 12 měsíců	33,2	33,6	33,0	34,3	30,5	25,0	18,9	30,7	36,7
Volná pracovní místa	159	394	479	897	930	509	71	100	109
Počet uchazečů na 1 volné pracovní místo	10,3	4,2	3,3	1,6	1,4	2,6	30,9	25,1	21,4
Míra nezaměstnanosti (%) za ORP	6,41	6,51	5,59	5,27	4,59	4,80	8,50	9,59	8,90

Zdroj dat: ČSÚ k 31. 12. 2011

Tab. 15 Charakteristika trhu práce v území ORP

EKONOMICKÉ SUBJEKTY SE SÍDLEM NA ÚZEMÍ ORP	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Ekonomické subjekty celkem (podle Registru ek. subjektů)	12 021	12 124	12 407	12 724	13 095	13 583	13 766	14 288	14 776	15 039
fyzické osoby celkem	9 627	9 587	9 736	9 935	10 065	10 393	10 410	10 819	11 322	11 533
z toho zemědělství podnikatelé	466	471	489	480	477	472	181	183	193	196
vyjádření v %	4,84	4,91	5,02	4,83	4,74	4,54	1,74	1,69	1,70	1,70
právnícké osoby celkem	2 394	2 537	2 671	2 789	3 030	3 190	3 356	3 469	3 454	3 506
z toho obchodní společnosti	945	1 017	1 074	1 169	1 307	1 402	1 471	1 506	1 536	1 560
vyjádření v %	39,47	40,09	40,21	41,91	43,14	43,95	43,83	43,41	44,47	44,50
Podíl ekonomických subjektů podle vybraných odvětví ek. činnosti (%)										
zemědělství, lesnictví a rybníkářství	5,4	5,5	5,6	5,5	5,4	5,3	3,4	3,5	3,5	3,5
průmysl celkem	12,6	12,5	12,7	12,7	12,6	12,6	12,3	12,1	12,0	11,7
stavebnictví	13,3	13,3	13,1	13,3	13,6	13,7	14,1	14,0	13,6	13,5
velkoobchod, maloobchod; opravy a údržba motorových vozidel	33,2	32,4	31,7	31,1	30,6	29,4	29,2	28,8	28,6	28,5

Zdroj dat: ČSÚ k 31. 12. 2012

Ekonomicky aktivní obyvatelé tvoří přibližně 50 % všech obyvatel území. Díky blízkosti Prahy má celý region dlouhodobě nízkou míru nezaměstnanosti. Za zaměstnáním dojíždí většina aktivních obyvatel území a to klade vysoké nároky na dopravní obslužnost území. Díky vhodné poloze a dostatku kvalifikovaných pracovních sil významně roste i počet ekonomických subjektů (dle registru ek. subjektů). Na Berounsku je dobře rozvinut sektor malých a středních podnikatelů. Úspěšně zde fungují i větší společnosti. Vedle tradičních oborů v regionu (těžba a zpracování cementu, výroba stavebních materiálů, sklářství, výroba hudebních nosičů, apod.) se zde rozvíjí nové firmy především v oblasti průmyslových a logistických zón kolem dálnice D5 (Loděnice, Zdice, Bavoryně, Žebrák a Rudná). Tyto zóny představují velký potenciál jak pro uplatnění pracovní síly, tak pro subdodávky výrobků a služeb (doprava, stravování, úklid, apod.). Jádro regionu kolem dálnice D5 tak působí jako výrazný cíl dojížděky obyvatel za prací.

Celková vyváženost regionu je jeho velkou devizou - zvyšuje jeho atraktivitu a zájem investorů především z oblasti bydlení, rekreace nebo komerce a obchodu. I zde však platí, že nevyvážený nadměrný rozvoj jedné formy využití může vyvolat efekt přehlcení, tím ztráty atraktivitu a negativně ovlivnit ostatní pilíře - a ve svém důsledku pak i celek.

D. Doprava

Území ORP Beroun má výborné parametry základních dopravních sítí a díky procházející dálnici D5 vhodné napojení na Prahu. Kapacita silničních sítí nižších kategorií však lokálně nevyhovuje. Problémem jsou také průjezdy kapacitních silnic na ose Beroun - Kladno. Berounskem též procházejí významné páteřní železniční tratě. Nejvýznamnější železniční tratí je trať č. 170 v úseku Praha – Beroun, která je součástí III. železničního tranzitního koridoru Polsko – Praha – Cheb – SRN. Na tuto trať č. 170 navazují na území ORP další čtyři regionální železniční tratě (č. 173 Praha – Rudná u Prahy – Beroun – tato trať v současné době prochází rekonstrukcí (modernizací) z důvodu tvorby odklonové trasy pro stavby dálkové dopravy, které budou na tuto trať převedeny pro dobu výluky na trati č. 170 v úseku výstavby III. tranzitního koridoru; č. 172 Zadní Třeboň – Lochovice; č. 174 Beroun – Rakovník; č. 200 Zdice – Příbram). Blízkost Prahy a pracovní příležitosti v Praze kladou vysoké nároky na veřejnou dopravu. Fungují zde PID (Pražská integrovaná doprava) pro obce v blízkosti Prahy a na celém území pak SID (Středočeská integrovaná doprava). Na území se také nachází velké množství turistických naučných stezek a cyklostezek.

E. Těžba nerostných surovin, průmyslová výroba a stavebnictví, řemesla a jiné drobné podnikatelské aktivity, komerční služby a maloobchodní sféra, inovace

Beroun a celé území Berounska spadá do Českého masivu. Největší část zaujímá oblast BARRANDIEN (území mezi Prahou a Domažlickem, tvořené usazenými horninami). Na území Berounska se nacházejí - Vápenka ČERTOVI SCHODY a LOMY MOŘINA (těžba vápence Lomy Mořina - ročně kolem 1,2 mil. tun, z toho 0,5 mil. jako stavební kamenivo a 0,7 mil. tun vápenců chemických). S historií těžby vápence je možno se seznámit ve skanzenu SOLVAYOVY LOMY u Bubovic. V okolí Chrustenice se těžila železná ruda do roku 1965, dnes je pro veřejnost přístupná tzv. Chrustenická šachta. S těžbou vápence a železného rudy je spojeno tradiční průmyslové využití - cementárny, vápenky a železárny. Mezi další velmi významné průmyslové podniky patří Sklárna Nižbor, firma KOSTAL ČR ve Zdicích a GZ Digital Media v Loděnicích. Za hranicí ORP se nachází průmyslová zóna Rudná, je to velmi významné centrum pro nabídku pracovních příležitostí. Obchodní komerční zóna je soustředěna na území měst Beroun - Králův Dvůr způsobuje značný rozsah dojíždění z okolních obcí, kde není rozvinutá výroba a služby.

F. Ekologická situace a ochrana životního prostředí, zemědělství a lesnictví

EKOLOGICKÁ SITUACE

- 1) Odstranění ekologických zátěží - zrealizovat druhé etapy národní inventarizace kontaminovaných a potenciálně kontaminovaných míst (NIKM) - vyhodnocení priorit v rámci ORP resp. kraje a přikročit k realizaci opatření.
- 2) Protipovodňová opatření - směřovat hlavně k prevenci - rozvoj hlásné služby, účelné zahuštění srážkoměrných stanic a podpora vyzrání systémů zajišťující rychlý přenos informací varující před nástupem povodní (zvláště lokální). Prohloubit problematiku bleskových povodní, jak v legislativě, tak v účinné prevenci. Zpracovat studie odtokových poměrů obcí s návrhem na řešení především v oblasti přírodě blízkých opatření.
- 3) Nakládání s odpady - vytvořit legislativní rámec pro možnost realizaci integrovaného systému nakládání s odpady (ISNO) Středočeského kraje a začít realizovat jednotlivé prvky systému, zejména překládací stanice pro dopravu odpadu (železnice, loď) do zařízení k energetickému využívání odpadů. Zkvalitnění systému s nakládáním využitelných složek KO (plast, papír a sklo) a BRO v obci/města. Dále odstranění černých skládek a prevence vzniku.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

- Na území ORP Beroun jsou významná území ochrany přírody a krajiny - CHKO Český kras, CHKO Křivoklátsko, dále je to NATURA i ptačí oblast (Křivoklátsko), přírodní park Povodí Kačáku a množství NPR, PR a přírodních památek. V území se také nacházejí cenné krajinné typy - krajiny krasové, krajiny výrazných svahů a skal horských hřbetů. Většina obcí má dobré územní podmínky pro životní prostředí.

LESNICTVÍ

- Území ORP Beroun je nadprůměrně zalesněné s vysokým podílem listnatých dřevin a z hlediska ekologické stability se řadí mezi vyvážená území. Specifickým problémem v některých částech území je rekreační zástavba na lesních pozemcích.

ZEMĚDĚLSTVÍ

- Území ORP Beroun neleží v tradiční oblasti zemědělské produkci a její kvalita zemědělské půdy je průměrná. Na území je velmi nadprůměrný podíl trvalých travnatých porostů.

G. Technická infrastruktura (elektroenergetika, plynárenství, teplárenství, dálkovody, telekomunikace, vodovody a kanalizace pro veřejnou potřebu, odpadové hospodářství, vodní hospodářství, ochrana před povodněmi a živelními pohromami)

ELEKTROENERGETIKA

- Na území SO ORP Beroun se nenachází významné zařízení na výrobu elektrické energie (jaderná či tepelná elektrárna). Jediným zařízením tohoto druhu jsou tak jen dvě solární elektrárny v blízkosti města Zdice.

PLYNÁRENSTVÍ

- Přes území vede ve východozápadním směru hlavní páteř dálkového plynovodu, která kopíruje trasu dálnice D5 (jižně od D5. Na ní navazuje několik odboček plynovodu - 1) ve směru na Nižbor), 2) ve směru na Tobolku, Korno, Řevnice, 3) z Králova Dvora vedou dvě trasy – severní a jižní, a tyto trasy se spojují za městem Zdice. Na plynovod je napojeno celkem 42 obcí (88 %).

TEPLÁRENSTVÍ

- Systém centrálního zásobování teplem (teplárna Králův Dvůr) zásobuje teplem dvě největší města Beroun a Králův Dvůr. Město Zdice má vlastní teplárnu.

TELEKOMUNIKACE

- Přes území vede jedna původní trasa podél dálnice D5 (metalický kabel) a dvě nové hlavní páteřní optické trasy. První páteřní optická trasa vede z Loděnice přes Chrustenice, Chyňavu, Hýskov, Nižbor, Otročiněves, Hudlice, Kublov do Broum. Druhá trasa vede z Loděnic přes Mezouň, Vysoký Újezd, Lužce, Mořina, Hl. Třebaň, Karlštejn, Liteň, Měňany, Koněprusy, Tmaň, Zdice.

VODOVODY A KANALIZACE

- Hlavním zdrojem pitné vody je přivaděč vody z vodní nádrže Švihov na řece Želivce. Přivaděč kopíruje trasu dálnice D5 a je na něj připojena většina měst a obcí podél dálnice. Část obcí, které nejsou připojeny na tento přivaděč, mají vlastní zdroje pitné vody a vybudovanou vodovodní síť. V současné době nemá vybudovaný obecní vodovod 10 převážně nejmenších obcí, což představuje 21 %. Kanalizaci a ČOV má vybudováno či v letošním roce dokončí 26 obcí (54%).

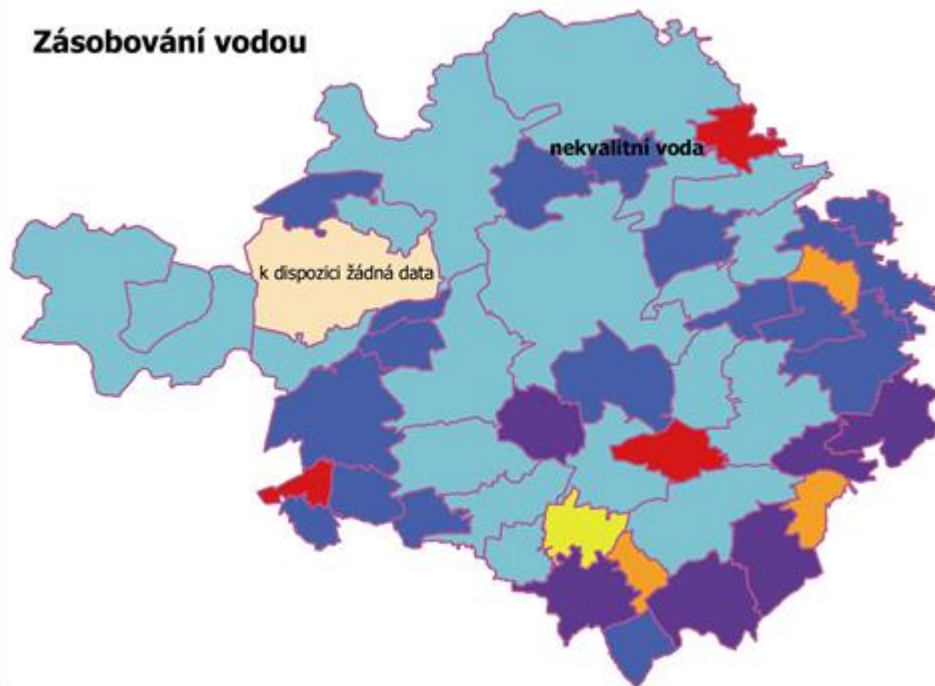
Mapa 2 a 2a Stav vodovodů a kanalizací v obcích ORP Beroun (údaje k roku 2012):

Odkanalizování



- obec je plně odkanalizovaná
- obec je částečně odkanalizovaná
- obec kanalizaci nemá
- obec kanalizaci nemá, ale má již hotový projekt
- obec kanalizaci nemá, ale jejímu vybudování brání pouze nedostatek financí
- v plánu je brzká výstavba nebo rozšíření kanalizace (v horizontu dvou let)

Zásobování vodou



- obec má vodovod
- obec má vodovod částečně, některé objekty nejsou napojeny
- obec vodovod nemá
- obec vodovod nemá, ale má již hotový projekt
- obec vodovod nemá, ale jeho vybudování brání pouze nedostatek financí
- v plánu je brzká výstavba nebo rozšíření vodovodu (v horizontu dvou let)

Zdroj: www.mesto-beroun.cz

ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

- Na území SO ORP Beroun se nachází jedna skládka komunálního odpadu ve Stašově. Svoz komunálního, tříděného, nebezpečného a velkoobjemového odpadu zajišťují tři soukromé společnosti (z toho jedna je vlastněna z 50% městem Beroun). Na celém území se nenachází žádná třídící linka ani zařízení na energetické využívání komunálního odpadu.

VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

- Z klimatologického hlediska patří ORP Beroun do klimatického regionu mírně teplého a suchého. Nachází se tedy v oblasti s příznivým ročním úhrnem srážek. Z významnějších toků je území odvodňováno především řekou Berouňkou, dále to jsou řeky Litavka, Loděnice, Chumava a potoky Červený, Stropnický, Zbirožský, Suchomastský, Svinařský a Habrový.

Ochrana před povodněmi

- Město Beroun má vybudovaný systém protipovodňových opatření na Berounce, řeka Litavka je regulovaná na 100 letou vodu. Králův Dvůr má rovněž vybudována protipovodňová opatření na Litavce a zregulované stávající koryto řeky na celém území města. Na celém území ORP funguje vyznívací systém povodňových hlášení.

H. Rekreační, památkový a cestovní ruch

ORP Beroun (Berounsko) je vysoce atraktivním územím pro rekreaci pražské aglomerace díky svému dobrému dopravnímu napojení a to jak v individuální dopravě, tak i z hlediska dopravy veřejné, hlavně díky přírodním a krajinným podmínkám. Na území jsou významné historické a kulturní památky a místa (Karlštejn, Křivoklát, Beroun, Nižbor, Všeradice, Točnick, atd.). Díky tomu má území ORP vysoký potenciál a atraktivitu pro rozvoj cestovního ruchu. Existence značených cyklotras, cyklostezek, naučných stezek a sítě pěších značených tras KTČ (Klub Českých turistů) činí oblast velmi navštěvovanou turisty z Čech i ze zahraničí. Řeka Berouňka bývá sezónních měsíců hojně využívána vodáky. Podél řeky Berouňky mezi Berounem a Srbskem se rozkládá skalnaté území a to přispívá k dalšímu sportovnímu využití - horolezectví. Další sportovní využití na území - golf, hipoturiska, in-line bruslení. V regionu je velmi dobrá kapacita restauračních a stravovacích zařízení.

2.1.3 Územní plánování obcí a kraje, širší vztahy území

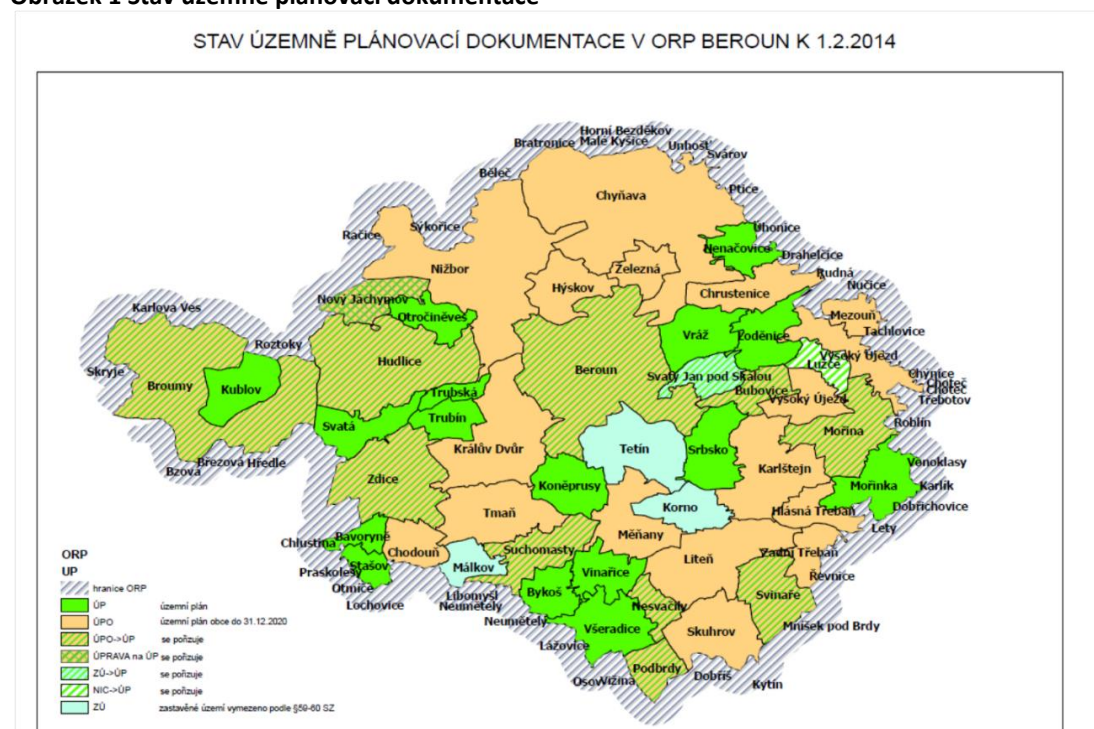
Následující tabulka uvádí počty obcí s platným územním plánem a strategickým plánem (programem rozvoje obce nebo jiným koncepčním dokumentem řešící rozvoj) v rámci správního obvodu.

Tab. 16 Územní a strategické plánování

Název údaje	Hodnota	% z celkového počtu obcí	Komentář
Počet obcí s platným územním plánem	43	89	
Počet obcí s plánem v přípravě	3	1	Lužce, Málkov, Svatý Jan pod Skalou
Počet obcí se strategickým plánem (nebo programem rozvoje obce)	2	1	Beroun, Králův Dvůr

Zdroj: místní šetření

Obrázek 1 Stav územně plánovací dokumentace



Zdroj: www.mesto-beroun.cz

Se zásadami územního rozvoje kraje je možné se seznámit na webových stránkách příslušného krajského úřadu. K dalším významným dokumentům z hlediska územního plánování patří:

Politika územního rozvoje České republiky

(http://www.mmr.cz/getmedia/d6c409ab-d65c-414c-b2bd-3a4aed146bf3/Politika_uzemniho_rozvoje_CR_2008)

Územně analytické podklady Středočeského kraje

<http://www.krstredocesky.cz/portal/odbory/uzemni-planovani/uzemni-planovani-kraj/uap/>

Územně analytické podklady ORP Beroun:

<http://www.mesto-beroun.cz/obcan/uzemni-planovani-1/obce-orp-beroun/>

Z územního plánování na úrovni obcí (územní plány jednotlivých obcí), kraje (Zásady územního rozvoje-ZÚR) a státu (Politika územního rozvoje-PÚR) plynou následující významná vymezení a limity:

- PÚR ČR 2008 vymezuje rozvojovou oblast OB1 – rozvojová oblast Praha, která je dále zpřesněna v ZÚR a týká se těchto obcí (katastrálních území) z ORP Beroun:
 - Beroun (*Beroun, Jarov u Berouna, Zdejcina*), Hlásná Třebaň (*Hlásná Třebaň*), Hýskov (*Hýskov*), Králův Dvůr (*Králův Dvůr, Levín u Berouna, Počaply, Popovice u Králova Dvora, Zahořany u Berouna*), Loděnice (*Loděnice u Berouna*), Lužce (*Lužce*), Mezouň (*Mezouň*), Mořina (*Trněný Újezd*), Trubín (*Trubín*), Trubská (*Trubská*), Vráž (*Vráž u Berouna*), Vysoký Újezd (*Kuchař, Vysoký Újezd u Berouna*), Zadní Třebaň (*Zadní Třebaň*).
- Oblast je vymezena v územích ovlivněných rozvojovou dynamikou hlavního města Prahy. Jedná se o nejsilnější koncentraci obyvatelstva v ČR, jakož i soustředění kulturních a ekonomických aktivit, které mají i mezinárodní význam.
- PÚR ČR 2008 vymezuje rozvojovou osu OS1 – Rozvojová osa Praha-Plzeň-hranice ČR/Německo, která je dále zpřesněna v ZÚR a týká se těchto obcí (katastrálních území) z ORP Beroun:
 - Bavoryně (*Bavoryně*), Chodouň (*Chodouň*), Stašov (*Stašov u Zdic*), Zdice (*Černín u Zdic, Knížkovice, Zdice*).
- Důvodem vymezení je výrazná vazba na významnou dopravní infrastrukturu.
- PÚR ČR 2008 dále vymezuje Koridor vysokorychlostní dopravy VR1 – hranice SRN/ČR – Plzeň-Praha. Zpřesněno v ZÚR v úseku Praha – Beroun. Jako územní rezerva v ZÚR sledováno v úseku Beroun – hranice kraje.
- PÚR ČR vymezuje Koridor konvenční železniční dopravy C-E-40a hranice SRN/ČR-Cheb-Plzeň-Praha. V rámci tohoto koridoru ZÚR zpřesňují koridor tratě č. 170 Zdice – Cerhovice (- Plzeň).
- PÚR ČR vymezuje Koridor pro VVTL plynovodu DN 500 PN 63 P8 – z podzemního zásobníku Háje (Příbram) k obci Drahelčice. ZÚR zpřesňují tento koridor s cílem minimalizace vlivů na přírodně nejhodnotnější území CHKO Český kras a v rámci projektového řešení záměru a jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA):
 - minimalizovat vedení trasy částmi území CHKO Český kras a NPR Karlštejn
 - navrhnout opatření k minimalizaci vlivů na lesní porosty (PUPFL)
 - navrhnout opatření k minimalizaci vlivů na EVL Karlštejn-Koda, EVL Lounín a EVL Housina

- Zásady územního rozvoje Středočeského kraje vymezují kromě převzatých a zpřesněných výše uvedených záměrů z PÚR tyto další záměry v ORP Beroun:
 - koridor pro umístění stavby D089 – silnice II/116: Řevnice, přeložka s přemostěním Berounky- Zadní Třebaň
 - koridor pro umístění stavby D090 – silnice II/116: úprava úseku Rovina – Mořina, Mořinka, obchvat;
 - koridor pro umístění stavby D091 – silnice II/116: Kuchař obchvat;
 - koridor pro umístění stavby E12 – rozvodna 110 kV Zdice, vč. napojení vedení;
 - plochu pro umístění stavby protipovodňová ochrana PP10 – Beroun;
 - plochu pro umístění stavby protipovodňová ochrana PP11 – Králův Dvůr;
 - prvky Územního systému ekologické stability:
 - nadregionální biocentrum 22 Karlštejn – Koda
 - nadregionální osy biokoridorů 55 Týřov, Křivoklát - Karlštejn, Koda, 56 Karlštejn, Koda - K59
 - regionální biocentra a regionální biokoridory

- přírodní hodnoty - zvláště chráněná území ochrany přírody a krajiny
 - chráněné krajinné oblasti (CHKO) - Český kras, Křivoklátsko;
 - národní přírodní rezervace - Karlštejn, Koda,
 - národní přírodní památky - Zlatý kůň, Klonk, Kotýz,
 - přírodní rezervace;
 - přírodní památky;
 - lokality soustavy NATURA 2000 – evropsky významná lokalita a ptačí oblast Křivoklátsko,
 - krajinářsky hodnotné území - krajinná památková zóna Osovsko

- kulturní hodnoty
 - národní kulturní památky – Karlštejn - hrad Karlštejn,
 - městská památková zóna – Beroun
 - vesnické památkové zóny – Korno, Mořinka,
 - krajinná památková zóna – Osovsko

2.1.4 Aktéři regionálního rozvoje

Následující tabulka popisuje stručně klíčové aktéry rozvoje území správního obvodu.

Tab. 17 Popis klíčových aktérů

Název údaje	Počet aktérů toho druhu	Komentář
Města Beroun, Králův Dvůr, Zdice	3	Beroun jako administrativně-správní centrum regionu
Loděnice, Liteň	2	Loděnice jako centrum pro spádovou oblast s průmyslovou zónou a Liteň jako centrum pro východní část území s úplnou ZŠ,
ostatní obce	43	samosprávná působnost, členové 11 DSO a 3 MAS
Kraj	1	Správa silnic, zřizovatel středních škol, domovy (penzion) pro seniory, poskytovatel dotací
Stát	1	správa silnic I. třídy, tvůrce legislativy, poskytovatel mezd pro pracovníky ve školství, poskytovatel dotací
Mikroregion	11	1) regionu Hořovicka, 2) Mikroregion Horymír, 3) Mikroregion Klouk, 4) Mikroregion Litavka, 5) SO Hudlicko, 6) SO Region Dolní Berounka, 7) SO region Jihozápad, 8) zájmové sdružení právnických osob Český kras - pláň, 9) SO VYKO 10) TřeMoLe, 11) DSO za účelem financování dopravní obslužnosti na území regionu Hořovicka
MAS	3	Karlštejsko, Mezi Hradky, Jihozápad
Kostal ČR, Tipsport,	2	Dle ČSÚ dva nejvýznamnější zaměstnavatelé regionu

Zdroj: místní šetření

2.2 Souhrnná SWOT analýza území správního obvodu

Silné stránky:	Slabé stránky:
1. Blízkost Prahy	1. Nevyhovující stav silnic (špatný povrch, chybí krajnice, úzké silnice)
2. Dobrá silniční a železniční dopravní síť	2. Nedostatečná kapacita MŠ a ZŠ
3. Množství přírodních a kulturních památek	3. Nedostatek sociálních bytů, chybějící hospicové zařízení
4. Nízká nezaměstnanost	4. Chybějící úseky cyklostezek
5. Rozvinutá síť cyklotras, cyklostezek, naučných stezek	5. Nízká kvalita zemědělské půdy
6. Vyvážení území z hlediska ekologické stability	
7. Rekreační území	
Příležitosti:	Hrozby
1. Navýšení kapacity ZŠ dle demografické křivky	1. Nedostatek financí

2. Podpora stávající sítě sociálních služeb	2. Legislativa
3. Propojení PID a SID	3. Další výstavba bez infrastruktury
4. Řešení problematiky dopravních uzlů v regionu	4. Nerealizace projektu ISNO
5. Výstavba parkovacích domů ve městech	5. Stárnutí populace - zvyšování počtu seniorů
6. Ochrana kvality stávající vyváženosti území	

Umístění regionu, dostatek pracovních příležitostí a dostupnost Prahy díky dálnici i železnici je pro obyvatele Berounska jedním z nejsilnějších důvodů rozvoje výstavby a přistěhování nových obyvatel do regionu. Celá oblast je navíc velmi ceněna jak po stránce historické, tak kulturní a společenské. Krása místní přírody, vytvořená síť cyklostezek a naučných stezek láká řadu návštěvníků a rekreatantů. Na území se nenachází žádný velký průmyslový chemický či energetický komplex a tak region vykazuje stránky ekologicky vyváženého a přitažlivého území.

Výrazný nárůst počtu obyvatel v posledních letech přinesl problém s nedostatečným počtem míst v MŠ. Postupně se daří zvyšovat počty míst v obecních školkách (za 7 let se zvýšil počet míst o 700). Dostatek dětí umožnil vznik řady soukromých subjektů MŠ. V současné době se začíná projevovat vliv silných ročníků i v ZŠ. Přibývá počet tříd a vzniká potřeba na rozšíření kapacity některých škol (ve spádových oblastech). Nárůst obyvatel představuje i větší nárůst dopravy a potřebu investic do rozšíření a zkvalitnění dopravní silniční sítě.

Příležitostí pro další rozvoj regionu je vhodné propojení PID a SID, koordinace dopravní obslužnosti i s dalšími dopravci včetně železničních. S ohledem na postupné stárnutí populace je důležité držení stávajícího rozsahu sociálních služeb pro cílovou skupinu senioři a rozvoj těchto služeb v budoucích letech.

Největší hrozbou je nedostatek finančních prostředků na projekty rozvoje území (školy, školky, domovy pro seniory, infrastrukturální projekty).

SWOT analýza byla vypracována na základě vyhodnocení informací z dotazníkových šetření v jednotlivých obcích regionu, z informací od poskytovatelů sociálních služeb, dále z analýzy dostupných dat z MŠMT, ČSÚ, MF, Informačního systému odpadového hospodářství, z dalších veřejně dostupných zdrojů a místním šetřením.

3 Téma 1.: školství

3.1 Analytická část: definice a analýza řešených problémů

3.1.1 Vymezení a zdůvodnění řešeného problému

Vytváření podmínek pro rozvoj výchovy a vzdělávání je jednou z významných aktivit obce, kterou jí umožňuje zákon o obcích. Za tím účelem obec pro poskytování předškolního vzdělávání a plnění povinnosti zajistit podmínky pro předškolní vzdělávání v posledním roce před zahájením povinné školní docházky pro děti s trvalým pobytem na území obce zřizuje svou mateřskou školu, nebo se za určitých smluvních podmínek dohodne s jinou obcí, případně se svazkem obcí. Také pro základní vzdělávání buď zřizuje svoji základní školu, nebo se postará o plnění povinné školní docházky v základní škole zřizované jinou obcí nebo svazkem obcí. Oblast předškolního a základního vzdělávání se tak stává problémem, který nelze řešit pouze na území jedné obce. Jde o oblast, které se musí společně věnovat (např. i s ohledem na dojíždění za prací v celém spádovém regionu) jak malé obce tak střední a velká města.

Populační vlny se dlouhodobě promítnou do rozvoje regionálního školství a jednotlivých územních celků. Vzhledem k demografickému vývoji mají zejména malé obce problémy s udržení potřebného počtu dětí ve školách. Je zde silná tendence posílat děti do lépe vybavených městských škol nebo jde jenom o proces, kdy dítě jede do školy s rodičem do místa jeho pracoviště. Dojíždění se však stává palčivým problémem nejen pro obce, rodiče a děti, ale i pro nejbližší města, která nemají ve svých školách dostatečnou kapacitu. V okolí velkých měst a příměstských oblastech je akutní otázkou k řešení otázka přeplněnosti mateřských škol.

Ustanovení školského zákona také vymezuje povinnost obce zajišťovat ty výdaje škol a školských zařízení, které nejsou hrazeny ze státního rozpočtu. Obce jsou však často nuceny podporovat školy nad rámec svých povinností. Ač tedy nemají přímou povinnost na některé oblasti přispívat (např. platy pedagogických a nepedagogických pracovníků, školní pomůcky), hledají finanční prostředky ve svých někdy opravdu napjatých rozpočtech, aby školám v jejich svízelné situaci pomohly. Bohužel, ani úprava v rámci zákona o rozpočtovém určení daní zdaleka nezohledňuje náklady potřebné na zázemí pro vzdělávání, a tak se čím dál častěji objevuje rozdíl mezi tím, co by škola potřebovala, a tím, co jí obec může poskytnout v rámci svých finančních možností.

Pro kvalitu života obyvatel dané obce a území je důležitou oblastí také kultura a trávení volného času. Možnosti neformálních volnočasových aktivit a vlastní iniciativy obyvatel související s lokálními tradicemi se projevují spíše na venkově než ve velkých městech. Právě škola jako komunitní centrum zde sehrává velmi významnou roli.

Právě meziobecní spolupráce by mohla přinést odpověď na otázku, jakými cestami a prostředky lze z pohledu zřizovatelů nejen udržet optimálně dimenzovanou síť škol, ale především jak pozitivně působit

na zvyšování kvality a vybavenosti škol a školských zařízení včetně ovlivňování a zlepšování jejich rozvoje a úrovně vzdělávání v nich. Díky této spolupráci může navíc docházet k přeměně škol na kulturní, společenská a komunitní centra svých lokalit, kdy škola získá prostor a podmínky pro svou kreativitu a jako otevřené společenské centrum naplní širší vzdělávací a volnočasovou nabídku nejen pro žáky školou povinné, ale také pro ostatní občany.

Meziobecní spolupráce může přispět k hledání nových řešení nejen v oblasti předškolní výchovy a základního školství s ohledem na kompetence obcí na úrovni území ORP. Jedná se o dlouhodobý proces budování důvěry a spolupráce v co nejvyšší míře mezi místní správou, školou, veřejností, společenskými skupinami a organizacemi o vytváření místního partnerství. Zapojení jednotlivců i veřejnosti do dílčích záměrů rozvoje obce nebo regionu, propojení jejich ekonomických, sociálních a ekologických aspektů pak otevírá další možnosti rozvoje plnohodnotného života ve městech i na venkově.

Základní legislativa

- Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon) ve znění pozdějších předpisů vymezuje kompetence a úkoly jednotlivých orgánů ve školství, a to jak orgánů samosprávy, tak i orgánů vykonávajících státní správu
- Zákon č. 562/2004 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím školského zákona, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 563/2004 Sb., o pedagogických pracovnících a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, upravuje předpoklady pro výkon činnosti pedagogických pracovníků, jejich pracovní dobu, další vzdělávání a kariérní systém. Vztahuje se na pedagogické pracovníky škol a školských zařízení, které jsou zapsány do rejstříku škol a školských zařízení a na pedagogické pracovníky v zařízeních sociálních služeb.
- Vyhlášky ke školskému zákonu
- Ostatní vyhlášky
- Vyhlášky k zákonu o pedagogických pracovnících
- Zákon č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů upravuje tvorbu, postavení, obsah a funkce rozpočtů územních samosprávných celků, jimiž jsou obce a kraje a stanoví pravidla hospodaření s finančními prostředky územních samosprávných celků. Ustanoveními tohoto zákona se řídí také hospodaření dobrovolných svazků obcí, pokud tento zákon nestanoví jinak, a zřizování příspěvkových organizací v oblasti školství svazkem obcí.

- Zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), vymezuje uspořádání a rozsah finanční kontroly vykonávané mezi orgány veřejné správy, mezi orgány veřejné správy a žadateli nebo příjemci veřejné finanční podpory a uvnitř orgánů veřejné správy. Stanoví předmět, hlavní cíle a zásady finanční kontroly vykonávané podle tohoto zákona a podle zvláštních právních předpisů, pokud tak tyto předpisy stanoví.
- Zákon č. 552/1991 Sb., o státní kontrole, v platném znění, upravuje výkon státní kontroly v České republice.
- Zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, stanoví v souladu s právem Evropské unie rozsah a způsob vedení účetnictví, požadavky na jeho průkaznost a podmínky předávání účetních záznamů pro potřeby státu
- Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zařízení), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 243/2000 Sb., o rozpočtovém určení daní, ve znění pozdějších předpisů upravuje rozpočtové určení daně z přidané hodnoty, daní spotřebních, daní z příjmů, daně z nemovitostí a daně silniční.

3.1.2 Popis základního a předškolního vzdělávání správního obvodu (situační analýzy, finanční analýza), očekávaný vývoj

Definice správního obvodu z pohledu předškolního a základního vzdělávání

Správní obvod ORP Beroun tvoří 48 obcí, z toho jsou 3 města (Beroun, Králův Dvůr a Zdice), 2 městyse (Karlštejn, Liteň) a 43 obcí. Dle rejstříku školských zařízení MŠMT se k 31. 12. 2012 na celém území nacházelo 34 mateřských škol (MŠ) a 24 škol základních (ZŠ), kde obec vystupuje v roli zřizovatele. Všechny obce (s jednou výjimkou) s více než 400 obyvateli mají zřízenou mateřskou školu. Gymnázium Beroun (zřizovatel kraj) každoročně otevírá 1. třídu pro 30 žáků od 6. ročníku (víceleté gymnázium). Od roku 2005 prochází na celém území základní a předškolní vzdělávání změnami, které odráží požadavky na školství. Základní školy jsou vesměs vybaveny např. počítači (počítačovými učebnicemi), ITA tabulemi a dalšími moderními učebními pomůckami.

Tab. 18 Počet škol a školských zařízení v kategoriích obcí dle počtu obyvatel (2012/2013)

Skupina obcí s počtem obyvatel	z toho							celkem
	do 199	200 až 499	500 až 999	1 000 až 1 999	2 000 až 4 999	5 000 až 9 999	10 000 až 19 999	
-Počet obcí	8	14	15	8	1	1	1	48
-Počet ZŠ – 1. a 2. stupeň				2	1		3	6
-Počet ZŠ – jen 1. stupeň			1	3				4
-Počet MŠ		2	6	5	1		6	20
-Gymnázia							1	1
- Sloučené organizace (ZŠ+MŠ, ZŠ+SŠ, atd.)		1	7	3		2	1	14
-Počet jiných zařízení		1	6	7	1	3	4	22

Zdroj dat: Výkazy MŠMT a ČSÚ

V tabulce výše jsou v řádku „počet jiných zařízení“ uvedeny i speciální MŠ, speciální ZŠ a ZUŠ. Na území evidujeme 2 speciální základní školy v Berouně a Králově Dvoře a 2 speciální mateřské školy v Berouně a Králově Dvoře (zřizovatel Středočeský kraj). V regionu působí také tři ZUŠ (dvě soukromé a jedna krajská). Např. Schola Musica Stella Maris má ve spolupráci se ZŠ 15 odloučených pracovišť po celém území. SVČ se sídlem v ORP Beroun není - působí zde však odloučená pracoviště DDM Příbram a DDM Hořovice.

Tab. 19 Počty škol/školských zařízení v jednotlivých obcích ORP (2012/2013)

	celkem ředitelství	z toho						
		MŠ	ZŠ	ZUŠ	SVČ	ZŠ speciální / se speciálními třídami	MŠ speciální / se speciálními třídami	gymnázia
celkem škol	51	34	24	18		2	2	1
Beroun	15	7	4	2		1	1	1
Broumy	1	1	1	1				
Hlásná Třebáň	1	1						
Hudlice	2	1	1	1				
Hýskov	2	1	1	1				
Chodouň	1	1						

Chrusterice	1	1						
Chyňava	1	1	1	1				
Karlštejn	1	1	1	1				
Králův Dvůr	4	2	2	1		1	1	
Kublov	1	1						
Liteň	2	1	1	1				
Loděnice	2	1	1	1				
Mezouň	1	1						
Mořina	1	1	1	1				
Nižbor	2	1	1	1				
Nový Jáchymov	1		1					
Srbsko	1	1	1	1				
Stašov	1	1						
Suchomasty	1	1	1	1				
Svinaře	1	1						
Tetín	1	1	1	1				
Tmaň	1	1	1	1				
Vráž	1	1	1					
Všeradice	1	1						
Vysoký Újezd	1	1	1	1				
Zadní Třebáň	1	1	1					
Zdice	2	1	1	1				

Zdroj dat: Výkazy MŠMT

Dle stavu počtu obyvatel k 31. 12. 2012 byly obce rozděleny pro účely výše uvedené tabulky č. 18 takto:

Do 199 obyvatel - Korno, Lužce, Málkov, Mořinka, Nesvačily, Sv. Jan, Trubská, Vinařice

Od 200 do 499 obyvatel - Bavoryně, Bubovice, Bykoš, Koněprusy, Měňany, Nenačovice, Podbrdy, Skuhrov, Stašov, Suchomasty, Svatá, Trubín, Všeradice, Železná

Od 500 do 999 obyvatel - Broumy, Hl. Třebáň, Chodouň, Chrusterice, Karlštejn, Kublov, Mezouň, Mořina, Nový Jáchymov, Otročiněves, Srbsko, Svinaře, Tetín, Vysoký Újezd, Z. Třebáň

Od 1000 do 1999 obyvatel - Hudlice, Hýskov, Chyňava, Liteň, Loděnice, Nižbor, Tmaň, Vráž

Od 2000 do 4999 obyvatel – Zdice

Od 5000 do 9999 obyvatel – Králův Dvůr

Od 10000 do 19999 obyvatel – Beroun.

K 31. 12. 2012 bylo na území 51 ředitelství ZŠ, MŠ a dalších školských zařízení (např. ZUŠ - včetně odloučených pracovišť v rámci ZŠ na celém území). Ve výše uvedené tabulce jsou uvedeny počty všech škol/školských zařízení evidovaných v rejstříku MŠMT ve školním roce 2012/2013. (pozn: v roce 2013 byla otevřena MŠ na Svaté). Celkem ve 24 obcích je zřízena alespoň jedna mateřská škola, 20 obcí má základní školu (z toho 8 obcí malotřídní ZŠ). Na území se nachází celkem 10 úplných základních škol (1. i 2. stupeň) – v Berouně 5 ZŠ (včetně speciální), Králově Dvoře 2 ZŠ (včetně speciální), Loděnicích, Zdicích, Broumech a Litni. ZŠ Suchomasty má zřízen pouze 2. stupeň, který navštěvují většinou děti z prvního stupně ZŠ ve Tmani. Žáci z obcí sousedících s územím ORP Černošice a ORP Hořovice navštěvují s ohledem na dopravní dostupnost 2. stupeň v základních školách v těchto sousedních ORP (ZŠ Rudná, Nučice, Řevnice, Osov).

Tab. 20 Počty soukromých škol/školských zařízení v jednotlivých obcích ORP 2012/2013

	celkem ředitelství	z toho				
		MŠ	ZŠ	gymnázia	ZUŠ	SVČ
celkem	3	1			2	
Beroun	1				1	
Hlásná Třebáň	1	1				
Králův Dvůr	1				1	

Zdroj dat: Výkazy MŠMT

Tab. 21 Počty církevních škol / školských zařízení v jednotlivých obcích ORP 2012/2013

	celkem ředitelství	z toho				
		MŠ	ZŠ	gymnázia	ZUŠ	SVČ
celkem	1	1				
Beroun	1	1				

Zdroj dat: MŠMT

Dle rejstříku škol MŠMT k 31. 12. 2012 bylo na území ORP Beroun jen jedna mateřská škola (Hlásek v Hl. Třebani), dále soukromá ZUŠ Dr. Lidinské v Berouně a soukromá ZUŠ Scholla Musica v Králově Dvoře. V posledních letech na celém území výrazně stoupá počet soukromých mateřských škol (většinou nezapsané v rejstříku MŠMT), které vhodným způsobem rozšiřují škálu forem poskytování předškolního vzdělávání. V roce 2014 bylo zjištěno 17 soukromých zařízení předškolní výchovy s kapacitou 300 míst. V centru Berouna je dále zřízena jediná církevní školka v území - katolická mateřská škola o kapacitě 26 dětí.

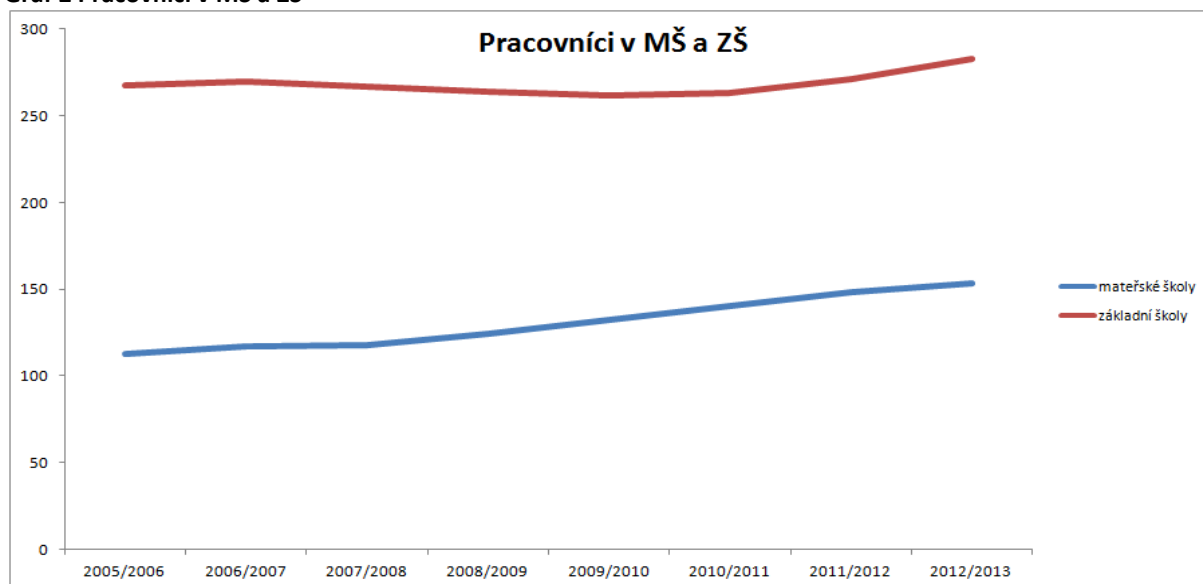
Tab. 22 Pracovníci v obcích zřizovaných školách 2012/2013

typ školy, zařízení	průměrný přepočtený počet pracovníků		
	celkem	z toho	
		pedagogů	nepedagogů
mateřské školy	202,676	153,374	49,302
základní školy	354,748	282,58	72,168
školní družiny a kluby	43,291	43,291	
zařízení školního stravování	77,939		77,939
celkem	678,654	479,245	199,409

Zdroj dat: Výkazy MŠMT

V tab. č. 5 je uveden stav počtu pracovníků (pedagogických i nepedagogických) v roce 2012 v mateřských školách, základních školách, školních družinách a v zařízení školního stravování. Jedná se o zařízení, která jsou zřízena obcí. Oproti roku 2005 klesl počet pracovníků školního stravování (v roce 2005 – 100 pracovníků), neboť v městech Berouně a Králově Dvoře je školní stravování v současnosti zajišťováno soukromými subjekty. Na níže uvedeném grafu je vidět vývoj počtu pracovníků v MŠ a ZŠ. S rozšiřováním kapacit MŠ stoupal i počet pedagogů, počet pedagogů ZŠ do roku 2010 byl téměř konstantní, růst se však dá očekávat v nejbližších letech se zvyšujícími se počty dětí v ZŠ.

Graf 2 Pracovníci v MŠ a ZŠ



Zdroj dat: Výkazy MŠMT

Základní školství

Tab. 23 Počet ZŠ v SO ORP 2012/2013

	počet základních škol		
	celkem	úplné	neúplné
obec	24	10	14
kraj	2	2	0
církev	0	0	0
soukromá	0	0	0
celkem	26	12	14

Zdroj dat: Výkazy MŠMT

Tab. 24 Počet malotřídních ZŠ v jednotlivých obcích 2012/2013

	počet škol celkem	z toho					
		jedno- třídní	dvoutří dní	troj- třídní	čtyřtřídní	pětitřídní	vícetřídní
celkem škol	8	1	6	1	0	0	0
Karlštejn	1	0	1	0	0	0	0
Mořina	1	0	0	1	0	0	0
Nový Jáchymov	1	0	1	0	0	0	0
Srbsko	1	1	0	0	0	0	0
Tetín	1	0	1	0	0	0	0
Vráž	1	0	1	0	0	0	0
Vysoký Újezd	1	0	1	0	0	0	0
Zadní Třebáň	1	0	1	0	0	0	0

Zdroj dat: Výkazy MŠMT

Počet základních škol na území ORP Beroun je v celém sledovaném období let 2005 - 2012 neměnný. Na celém území je 24 základních škol zřízených obcí, z toho 10 úplných a 14 neúplných (neúplnou školou se rozumí škola s ročníky jen 1. stupně nebo jen 2. stupně). Krajský úřad Středočeského kraje má na Berounsku zřízeny dvě speciální základní školy – v Berouně a Králově Dvoře.

Ve správním obvodu funguje v současné době 8 malotřídních ZŠ (viz tabulka). Pozn.: malotřídní základní škola je škola, která má v jedné třídě více ročníků.

Tab. 25 ZŠ zřizované obcemi

školní rok	počet ZŠ	samost. ZŠ	počet běžných tříd	počet speciálních tříd	počet žáků	úv. pedagog.	počet žáků na pedag.	počet žáků na třídu	počet žáků na školu
2012/2013	24	10	200	0	4369	279,6	15,6	21,8	182,0
2011/2012	24	10	193	0	4139	271,8	15,2	21,4	172,5
2010/2011	24	10	188	0	4003	262,6	15,2	21,3	166,8
2009/2010	24	10	186	0	3892	261,4	14,9	20,9	162,2
2008/2009	24	10	188	0	3946	262,5	15,0	21,0	164,4
2007/2008	24	10	189	0	3967	265,4	14,9	21,0	165,3
2006/2007	24	10	192	0	4086	268,4	15,2	21,3	170,3
2005/2006	24	10	195	0	4205	265,7	15,8	21,6	175,2

Zdroj dat: Výkazy MŠMT

Počet škol zůstává v ORP Beroun stejný, ale počet tříd se od roku 2009 meziročně zvyšuje. Jednotlivé školy řeší situaci dle dispozic jednotlivých budov např. na úkor školních družin, specializovaných učeben, apod. Nově nastupující ročníky jsou výrazně početně silnější než absolventské. Ve školním roce 2013/2014 bylo otevřeno již 211 tříd, počet žáků dosáhl dle zahajovacích výkazů hodnoty 4610. Tento trend je očekáván i v dalších letech (ve školním roce 2014/2015 dle údajů ze zápisů by mělo nastoupit již 4992 žáků ve 220 třídách). V dalších letech lze tedy očekávat vyšší naplněnost tříd, především na prvním stupni městských škol a na druhém stupni tradičních spádových škol.

Tab. 26 Speciální ZŠ zřízené krajem

školní rok	počet ZŠ	samost. ZŠ	počet běžných tříd	počet speciálních tříd	počet žáků	úv. pedagog.	počet žáků na pedag.	počet žáků na třídu	počet žáků na školu
2012/2013	2	0	0	23	184	31,3	5,9	8,0	92,0
2011/2012	2	0	0	25	185	32,4	5,7	7,4	92,5
2010/2011	2	0	0	25	197	34,5	5,7	7,9	98,5
2009/2010	2	0	0	26	224	35,1	6,4	8,6	112,0
2008/2009	2	0	0	26	225	34,4	6,5	8,7	112,5
2007/2008	2	0	0	27	233	35,3	6,6	8,6	116,5
2006/2007	2	0	0	25	217	32,8	6,6	8,7	108,5

2005/2006	2	0	0	24	218	30,8	7,1	9,1	109,0
------------------	---	---	---	----	-----	------	------------	------------	--------------

Zdroj dat: Výkazy MŠMT

K 31. 12. 2012 nebyla evidována v registru školských zařízení žádná soukromá ZŠ na území ORP Beroun. Tabulka č. 9 obsahuje krajské speciální ZŠ - ZŠ speciální a praktická škola Beroun, ZŠ a MŠ Králův Dvůr. V ORP Beroun není žádná církevní ZŠ. V současné době je otevřena na území první soukromá ZŠ Hlásek v Hlásné Třebani a připravuje se otevření soukromé základní školy v Králově Dvoře.

Tab. 27 Součásti základních škol v jednotlivých obcích

Název obce	počet základních škol celkem	v nich součástí				
		ZŠ	MŠ	ŠD (ŠK)	ŠJ	Jiné
celkem	26	26	15	25	25	32
Beroun	5	5	1	5	9	10
Broumy	1	1	1	1	1	2
Hudlice	1	1	0	1	0	0
Hýskov	1	1	0	1	0	1
Chyňava	1	1	1	1	2	2
Karlštejn	1	1	1	1	1	1
Králův Dvůr	3	3	3	3	0	4
Liteň	1	1	0	1	1	1
Loděnice	1	1	0	1	1	2
Mořina	1	1	1	1	1	0
Nižbor	1	1	0	1	0	1
Nový Jáchymov	1	1	0	1	1	0
Srbsko	1	1	1	1	1	0
Suchomasty	1	1	1	0	1	1
Tetín	1	1	1	1	1	0
Tmaň	1	1	1	1	1	2
Vráž	1	1	1	1	1	1
Vysoký Újezd	1	1	1	1	1	2
Zadní Třebáň	1	1	1	1	1	0
Zdice	1	1	0	1	1	2

Zdroj dat: Výkazy MŠMT, místní šetření

Základní školy v území v dostatečné míře doplňují jejich součástí - ŠD – školní družina, ŠK – školní klub, ŠJ – školní jídelna, Jiné – zahrnuje tělocvičny, školní hřiště. V některých menších obcích jsou využívány pro hodiny tělocviku místní sokolovny nebo jiná sportovní zařízení obce (hřiště). Školy dále využívají nabídku Středisek volného času k rozšíření nabídky o další mimoškolní kroužky. Výše uvedená tabulka obsahuje i speciální ZŠ.

Většina škol má vlastní školní jídelny, v Berouně zajišťuje stravování soukromá společnost Scolarest pro všechny ZŠ, v Králově Dvoře pro ZŠ i MŠ společnost Školní jídelna Hořovice.

Tab. 28 Počty tříd a žáků v ZŠ zřizovaných obcí ve školním roce 2012/2013

	počet škol	počet tříd	počet žáků	průměrný počet žáků na školu	průměrný počet žáků na třídu
celkem	24	200	4369	182,0	21,8
Beroun	4	77	1937	484,3	25,2
Broumy	1	9	161	161,0	17,9
Hudlice	1	5	65	65,0	13,0
Hýskov	1	5	97	97,0	19,4
Chyňava	1	4	63	63,0	15,8
Karlštejn	1	2	17	17,0	8,5
Králův Dvůr	2	28	680	340,0	24,3
Liteň	1	9	182	182,0	20,2
Loděnice	1	14	311	311,0	22,2
Mořina	1	3	43	43,0	14,3
Nižbor	1	5	73	73,0	14,6
Nový Jáchymov	1	2	25	25,0	12,5
Srbsko	1	1	14	14,0	14,0
Suchomasty	1	4	50	50,0	12,5
Tetín	1	2	27	27,0	13,5
Tmaň	1	5	95	95,0	19,0
Vráž	1	2	23	23,0	11,5
Vysoký Újezd	1	2	29	29,0	14,5
Zadní Třebáň	1	2	40	40,0	20,0
Zdice	1	19	437	437,0	23,0

Zdroj dat: Výkazy MŠMT

Celé území lze rozdělit na 7 tradičních spádových oblastí z pohledu základního školství – tradiční spádovosti druhého stupně základních škol – oblast Loděnice, Beroun, Králův Dvůr, Zdice, Broumy, Liteň a Suchomasty (Tmaň). Především ve školách v páteřní oblasti kolem dálnice D5 (Loděnice, Beroun, Králův Dvůr, Zdice) je vidět vyšší průměrné počty žáků na 1 třídu. To je dáno vysokým nárůstem výstavby nových domů v této oblasti, nárůstu počtu dětí a velikostí tradiční spádové oblasti dané školy.

Tab. 29 Počet úplných a neúplných ZŠ 2012/2013

	počet škol	počet úplných škol	počet neúplných škol
celkem	26	12	14
Beroun	5	5	0
Broumy	1	1	0
Hudlice	1	0	1
Hýskov	1	0	1
Chyňava	1	0	1
Karlštejn	1	0	1
Králův Dvůr	3	3	0
Liteň	1	1	0
Loděnice	1	1	0
Mořina	1	0	1
Nižbor	1	0	1
Nový Jáchymov	1	0	1
Srbsko	1	0	1
Suchomasty	1	0	1
Tetín	1	0	1
Tmaň	1	0	1
Vráž	1	0	1
Vysoký Újezd	1	0	1
Zadní Třebáň	1	0	1
Zdice	1	1	0

Zdroj dat: Výkazy MŠMT

Neúplná škola má ročníky jen prvního nebo jen druhého stupně, pokud má ročníky obou stupňů je označována za úplnou. Do celkového počtu základních škol uvedených v tabulce č. 11 jsou zahrnuty i krajské speciální základní školy.

Tab. 30 Údaje o pracovnících ZŠ zřizovaných obcemi 2012/2013

		přepočtení na plně zaměstnané	
		celkem	z toho ženy
celkem učitelé		310,9	275,7
v tom vyučující	na 1. stupni	163,1	161,9
	na 2. stupni	147,8	113,8

Zdroj dat: Výkazy MŠMT

Tab. 31 Ostatní pedagogičtí pracovníci škol 2012/2013

		fyzické osoby		přepočtení na plně zaměstnané	
		celkem	z toho ženy	celkem	z toho ženy
asistenti pedagoga	pro žáky se zdravotním postížením	34	33	14,5	14,5
	pro žáky se sociálním znevýhodněním	5	5	3,7	3,7
psychologové		2	2	1	1
speciální pedagogové		1	1	1	1
výchovní poradci		15	14		

Zdroj dat: Výkazy MŠMT

V základních školách zřízených obcemi působilo k 31. 12. 2012 - 310 přepočtených pedagogů, z toho 88 % žen. Většina pedagogů má dostatečnou příslušnou kvalifikaci a tak by k 1. 1. 2015 z důvodu uplatnění příslušných norem MŠMT neměl nastat nedostatek kvalifikovaných učitelů na území ORP Beroun.

Tab. 32 Přehled škol pro žáky se speciálními vzdělávacími potřebami v ORP

	celkem	z toho zřízené			
		krajem	obcí	církví	soukromé
ředitelství celkem	3	3	0	0	0
z toho mateřská škola pro děti se zdravotním postižením	1	1			
základní škola speciální	2	2			

Zdroj dat: Výkazy MŠMT

Školy pro žáky se speciálními vzdělávacími potřebami ve správním obvodu jsou zahrnuty pod ředitelstvím tří škol (u všech je zřizovatel Středočeský kraj):

- 1) DD + MŠ speciální Beroun, Mládeže 1102
- 2) ZŠ + Praktická škola Beroun, K. Čapka 1457 (sdružuje: ZŠ praktická, ZŠ logopedická, ZŠ pro žáky se specif. poruchami učení, ZŠ pro žáky se spec. poruchami chování, ZŠ speciální, Praktická škola (SŠ dvouletá)
- 3) ZŠ + MŠ speciální Králův Dvůr, Preislerovo nám. 28

Tab. 33 Přehled ZŠ v ORP ve školním roce 2012/2013

Název ZŠ	Obec	Kapacita	Počet žáků	Volná místa
Celkem za SO ORP		6395	4553	1842
Základní škola a Praktická škola, Beroun, Karla Čapka 1457	Beroun	235	152	83
Jungmannova základní škola Beroun	Beroun	820	548	272
Základní škola Beroun, Wagnerovo náměstí 458	Beroun	820	657	163
Základní škola, Beroun - Závodí, Komenského 249	Beroun	400	343	57
2. základní škola, Beroun, Preislerova 1335	Beroun	800	389	411

Základní škola a mateřská škola Broumy, okres Beroun	Broumy	300	161	139
Základní škola Nový Jáchymov, okres Beroun	Hudlice	25	25	0
Základní škola Hudlice, okres Beroun	Hudlice	100	65	35
Základní škola Hýskov, okres Beroun	Hýskov	100	97	3
Základní škola a mateřská škola Chyňava	Chyňava	100	63	37
Základní škola a mateřská škola Srbsko	Srbsko	25	14	11
Základní škola a Mateřská škola Karlštejn, okres Beroun	Karlštejn	50	17	33
Základní škola a Mateřská škola Králov Dvůr, Jungmannova 292, okres Beroun	Králov Dvůr	550	460	90
Základní škola a Mateřská škola speciální, Králov Dvůr, Preislerovo nám. 28	Králov Dvůr	70	32	38
Základní škola a Mateřská škola Králov Dvůr - Počaply Tyršova 136, okres Beroun	Králov Dvůr	260	220	40
Základní škola Františka Josefa Řezáče Liteň, okres Beroun	Liteň	230	182	48
Základní škola, Loděnice, okres Beroun	Loděnice	357	311	46
Základní škola a mateřská škola Mořina, okres Beroun	Mořina	100	43	57
Základní škola Nižbor, okres Beroun	Nižbor	95	73	22

Masarykova základní škola a Mateřská škola Suchomasty, okres Beroun	Suchomasty	100	50	50
Základní škola a Mateřská škola Tetín, okres Beroun	Tetín	50	27	23
Základní škola a Mateřská škola Tmaň, okres Beroun	Tmaň	130	95	35
Základní škola a Mateřská škola Vráž, okres Beroun	Vráž	38	23	15
Základní škola a Mateřská škola Vysoký Újezd, okres Beroun	Vysoký Újezd	40	29	11
Základní škola a Mateřská škola Zadní Třebaň, okres Beroun	Zadní Třebaň	50	40	10
Základní škola Zdice, okres Beroun	Zdice	550	437	113

Zdroj dat: Výkazy MŠMT

Tab. 34 Očekávaný vývoj počtu žáků ve správním obvodu v ORP

	Počet	Volná místa (kapacita – počet žáků)	Počet žáků / kapacita v %
Kapacita všech ZŠ k 30. 9. 2013	6395	---	---
Známy nárůst nebo úbytek kapacity k 30. 9. 2018	6515	---	---
Známy nárůst nebo úbytek kapacity k 30. 9. 2023	6695	---	---
Počet žáků k 30. 9. 2012	4610	1785	72,1
Předpoklad ke konci roku 2018	6044	471	92,7
Předpoklad ke konci roku 2023	6200	495	92,6

Zdroj dat: Výkazy MŠMT a ČSÚ

Kapacita udávaná ve Výkazech MŠMT odpovídá ideálnímu naplnění všech tříd. Některé ročníky nemají naplněné třídy maximálními možnými počty žáků. Tím tak dochází k "nevyužití" administrativní kapacity. Analýza neobsahuje počty učeben jednotlivých škol a sníženou kapacitou některých učeben (některé nepojmou maximální počet žáků 30). Stěžejním úkolem příštích cca 10 let je optimální využití stávajících kapacit a investice (lokálně) do navýšení kapacity na takovou úroveň, aby bylo možné pokrýt nárůst počtu dětí v celém území ORP. Nedostatek kapacit se začíná projevovat především v tradičních spádových místech – Loděnice, Beroun, Králův Dvůr, Zdice, Liteň a v ZŠ Nižbor a ZŠ Mořina.

Předškolní vzdělávání

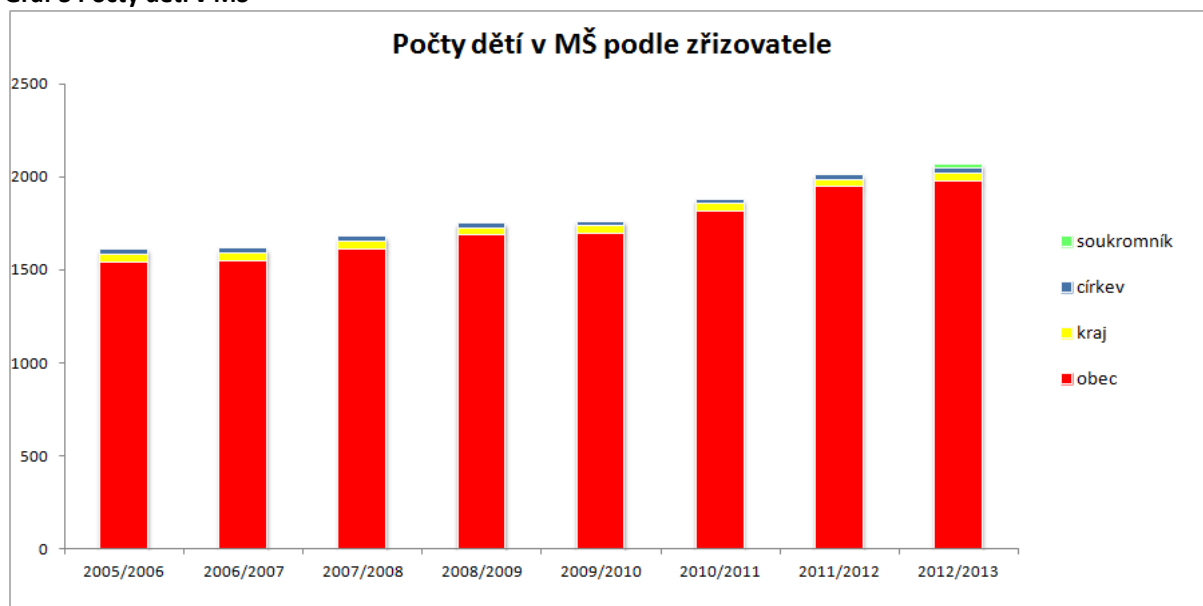
Tab. 35 Celkové počty MŠ dle zřizovatele

zřizovatel	počet MŠ	počet dětí celkem	počet běžných tříd	počet dětí v běžných třídách	počet speciálních tříd	počet dětí ve speciálních třídách
2012/2013						
obec	32	1976	82	1976		
kraj	2	43			5	43
církev	1	26	1	26		
soukromník	1	22	1	22		
celkem:	36	2067	84	2024	5	43

zřizovatel	počet MŠ	počet dětí celkem	počet běžných tříd	počet dětí v běžných třídách	počet speciálních tříd	počet dětí ve speciálních třídách
2005/2006						
obec	31	1538	63	1538		
kraj	2	47			6	47
církev	1	27	1	27		
soukromník		0				
celkem:	34	1612	64	1565	6	47

Zdroj dat: Výkazy MŠMT

Graf 3 Počty dětí v MŠ



Zdroj dat: Výkazy MŠMT

Kapacita stávajících školek byla v minulých letech dle dispozic budov a stavebních možností navyšována. Zatímco v roce 2005 byla kapacita všech MŠ na celém území 1612 míst, v roce 2012 to bylo již 2067 míst. Během tohoto období vznikly nové MŠ – Chrustenice, Stašov, v roce 2013 pak byla otevřena MŠ ve Svaté. V roce 2014 bude dokončena stavba nových MŠ v Hlásné Třebani a Novém Jáchymově, a rozšířeny MŠ v Králově Dvoře, Loděnicích a Hudlicích. Na konci roku 2014 bude kapacita všech MŠ na území ORP navýšena o cca 700 míst na 2230 míst. V posledních letech vznikla řada soukromých školek (většinou mimo nezapsaných v rejstříku MŠMT). V roce 2014 registrujeme 17 soukromých subjektů s kapacitou cca 300 míst. Od roku 2005 je kapacita všech MŠ (obecních i soukromých) na celém území naplněna na 100%.

Tab. 36 Mateřské školy zřizované obcí

školní rok	počet MŠ	samost. MŠ	počet běžných tříd /speciál. tříd	počet dětí	úv. pedag.	počet dětí na 1 pedag. úvazek	počet dětí na třídu	počet dětí na školu
2012/2013	32	18	82	1976	153,374	12,9	24,1	61,8
2011/2012	31	17	81	1948	148,359	13,1	24,0	62,8
2010/2011	31	17	76	1817	140,131	13,0	23,9	58,6
2009/2010	30	17	70	1698	132,22	12,8	24,3	56,6
2008/2009	30	17	70	1689	124,583	13,6	24,1	56,3

2007/2008	31	19	66	1612	118,094	13,7	24,4	52,0
2006/2007	31	19	64	1546	116,821	13,2	24,2	49,9
2005/2006	31	18	63	1538	112,85	13,6	24,4	49,6

Zdroj dat: Výkazy MŠMT

Tab. 37 Soukromé mateřské školy, resp. zřízené krajem

školní rok	počet MŠ	samost. MŠ	počet tříd /z toho spec.	počet dětí	úv. pedagog.	počet dětí na 1 ped. úv.	počet dětí na třídu	počet dětí na školu
2012/2013	3	1	6	65	9	7,2	10,8	21,7
2011/2012	2	0	4	38	6,1	6,2	9,5	19,0
2010/2011	2	0	4	36	6,3	5,7	9,0	18,0
2009/2010	2	0	4	36	7	5,1	9,0	18,0
2008/2009	2	0	4	36	6	6,0	9,0	18,0
2007/2008	2	0	5	41	8	5,1	8,2	20,5
2006/2007	2	0	5	40	12,2	3,3	8,0	20,0
2005/2006	2	0	6	47	13	3,6	7,8	23,5

Zdroj dat: Výkazy MŠMT

Tab. 38 Církevní mateřské školy

školní rok	počet MŠ	samost.MŠ	počet tříd /z toho spec.	počet dětí	úv. pedagog.	počet dětí na 1 pedagog. úvazek	počet dětí na třídu	počet dětí na školu
2012/2013	1	1	1	26	2,4	10,8	26,0	26,0
2011/2012	1	1	1	26	2,4	10,8	26,0	26,0
2010/2011	1	1	1	26	2,2	11,8	26,0	26,0
2009/2010	1	1	1	26	2,3	11,3	26,0	26,0
2008/2009	1	1	1	26	2	13,0	26,0	26,0
2007/2008	1	1	1	26	2	13,0	26,0	26,0
2006/2007	1	1	1	28	2	14,0	28,0	28,0
2005/2006	1	1	1	27	2	13,5	27,0	27,0

Zdroj dat: Výkazy MŠMT

Ve výše uvedených tabulkách jsou uvedeny počty MŠ dle jednotlivých zřizovatelů do roku 2012/2013. První tabulka obsahuje jen MŠ zřízené obcemi, další tabulka pak MŠ zřízené krajem a soukromé MŠ evidované rejstříku školských zařízení MŠMT (jen MŠ Hlásek v Hlásné Třebani od roku 2012), a v poslední tabulce je uvedena katolická MŠ se sídlem v Berouně. Na území ORP Beroun se nenacházejí žádné podnikové školky.

Rostoucí počet žáků MŠ se odráží v počtu tříd i počtu pedagogů (resp. jejich pracovních úvazků), především v obecních mateřských školách. Dle analýzy počtu dětí ve věku 3 - 6 let by maximálních hodnot mělo být dosaženo v letech 2013 – 2014 a poté se dá předpokládat mírný pokles. Tempo poklesu je dáno tempem další lokální výstavby rodinných a bytových domů. Schválením zákona o dětských skupinách bude dána možnost rozšíření dalších forem předškolního vzdělávání i pro děti mladší 3 let.

Tab. 39 Pedagogičtí pracovníci v MŠ zřizovaných obcemi

školní rok	přepočtení pedagogové celkem	z toho nekvalifikovaní	% nekvalifikovaných
2012/2013	154	18,8	12%
2011/2012	148,9	16,7	11%
2010/2011	140,2	14,2	10%
2009/2010	131,2	15,6	12%
2008/2009	127,3	17,5	14%
2007/2008	115	11,9	10%
2006/2007	112	14,5	13%
2005/2006	111,6	10,9	10%

Zdroj dat: Výkazy MŠMT

Poznámka: Přepočtení pedagogové = součet úvazků pedagogických pracovníků

Tabulka obsahuje součty úvazků pedagogických pracovníků v mateřských školách zřízených obcemi. U obecních školek je vidět nárůst počtu pedagogických pracovníků v souvislosti s nárůstem počtu dětí a kapacity školek. Podíl nekvalifikovaných pedagogů v obecních školách se pohybuje kolem 12 % a mírně překračuje celorepublikový průměr (10,5 %). Kvalifikovanost v soukromých školách nebyla hodnocena vzhledem k nízkému počtu registrovaných soukromých škol v rejstříku MŠMT do roku 2012.

Tab. 40 Popis MŠ v SO ORP v školním roce 2012/2013

Název MŠ	Obec	Kapacita	Počet žáků	Volná místa	Popis / komentář
Celkem		1976	1954	22	
Mateřská škola Pod Homolkou 1601, Beroun	Beroun	165	165	0	
Mateřská škola Sluníčko Beroun, Vladislava Vančury 1154	Beroun	145	145	0	Vančurova (103 míst), Husova (42 míst)
Mateřská škola Vrchlického 63, Beroun	Beroun	70	70	0	
Mateřská škola Beroun, Tovární 44	Beroun	72	72	0	
Mateřská škola Beroun, Drašarova 1447	Beroun	130	130	0	Drašarova (130 míst), Bezručova (50 míst)
2. ZŠ + MŠ, Beroun, Preislerova 1335	Beroun	88	88	0	
Katolická mateřská škola	Beroun	28	28	0	Skutečná kapacita 26
Dětský domov a Mateřská škola speciální, Beroun, Mládeže 1102	Beroun	30	15	15	speciální MŠ
Základní škola a mateřská škola Broumy, okres Beroun	Broumy	28	28	0	
Mateřská škola Hlásek	Hlásná Třebaň	33	33	0	
Mateřská škola Hudlice - okres Beroun	Hudlice	56	56	0	skutečná kap. 56
Mateřská škola Ledňáček Hýskov, okres Beroun	Hýskov	50	50	0	
Základní škola a mateřská škola Chyňava	Chyňava	50	48	2	
Mateřská škola Mezouň, okres Beroun	Mezouň	24	24	0	

Základní škola a mateřská škola Srbsko	Srbsko	21	21	0	Skutečná kapacita 21.
Základní škola a Mateřská škola Karlštejn, okres Beroun	Karlštejn	40	40	0	
Základní škola a Mateřská škola Králův Dvůr, Jungmannova 292, okres Beroun	Králův Dvůr	102	102	0	MŠ Pod Hájem
Základní škola a Mateřská škola Králův Dvůr - Počaply Tyršova 136, okres Beroun	Králův Dvůr	94	94	0	MŠ Plzeňská 89 + Plzeňská 104
ZŠ a MŠ speciální, Králův Dvůr, Preislerovo nám. 28	Králův Dvůr	28	28	0	MŠ Plzeňská 90
Mateřská škola Kublov, okres Beroun	Kublov	26	26	0	od 03/2014 kapacita zvýšena o 12 míst (plně obsazeno)
Mateřská škola V zámeckém parku 178, Liteň	Liteň	50	50	0	
Mateřská škola Chrustenice, okres Beroun	Chrustenice	24	24	0	
Mateřská škola Loděnice, okres Beroun	Loděnice	50	50	0	
Základní škola a mateřská škola Mořina, okres Beroun	Mořina	35	35	0	
Mateřská škola "Sluníčko", Nižbor, okres Beroun	Nižbor	56	56	0	
Masarykova základní škola a Mateřská škola Suchomasty, okres Beroun	Suchomasty	28	28	0	
Mateřská škola Svinaře, okres Beroun	Svinaře	39	39	0	
Základní škola a Mateřská škola Tetín, okres Beroun	Tetín	35	35	0	MŠ Zupní + Hradní

Základní škola a Mateřská škola Tmaň, okres Beroun	Tmaň	55	55	0	rozšíření kapacity ze 40 na 55 (od 1. 9. 2010)
Základní škola a Mateřská škola Vráž, okres Beroun	Vráž	25	25	0	
Mateřská škola Všeradice, okres Beroun	Všeradice	28	25	3	
Základní škola a Mateřská škola Vysoký Újezd, okres Beroun	Vysoký Újezd	24	24	0	
Základní škola a Mateřská škola Zadní Třebaň, okres Beroun	Zadní Třebaň	30	28	2	
Mateřská škola Chodouň, okres Beroun	Chodouň	25	25	0	
Mateřská škola Zdice, Zahradní 801, okr. Beroun	Zdice	168	168	0	MŠ Žižkova a MŠ Zahradní
Mateřská škola Stašov	Stašov	24	24	0	

Zdroj dat: Výkazy MŠMT

V tabulce jsou tak uvedeny MŠ všech zřizovatelů zapsané v registru MŠMT ve školním roce 2012/2013. Kapacita MŠ je čerpána z rejstříku škol (nejvyšší povolená kapacita schválená hygienikem) a upravená dle skutečnosti místním šetřením.

Tab. 41 Očekávaný vývoj počtu dětí v MŠ v ORP

Počet dětí v MŠ ve správním obvodu	Počet	Volná místa (kapacita – počet žáků)	Počet žáků / kapacita v %
Kapacita všech MŠ k 30. 9. 2013	2341		
Známy nárůst nebo úbytek kapacity k 30. 9. 2018	2513		
Známy nárůst nebo úbytek kapacity k 30. 9. 2023	2537		
Počet dětí v MŠ k 30. 9. 2013	2341	0	100

Předpoklad počtu dětí v MŠ ke konci roku 2018	2513	0	100
Předpoklad počtu dětí v MŠ ke konci roku 2023	2537	0	100

Zdroj dat: Výkazy MŠMT a ČSÚ

Tabulka zahrnuje kapacitu i soukromých MŠ (i neuvedených v registru MŠMT). Kapacita všech MŠ je v současnosti naplněna na 100%. Dle údajů ČSÚ bylo v roce 2012 ve věkové skupině 3 - 6 let na celém území celkem evidováno 3 118 dětí. Ve výhledu budoucích let počítáme jen s mírným trendem poklesu dětí v této skupině 3-6 let a tudíž kapacita všech školek (v roce 2014 bude navýšena na cca 2 500 míst) bude pravděpodobně zcela naplněna i v dalších letech. Předpokládá se lokálně další nárůst výstavby rodinných a bytových domů v regionu.

Tab. 42 Zařízení jeslového typu ve školním roce 2012/2013

Obec	Instituce	Rozsah věku dětí		Kapacita	volných míst (k 31. 12. 2013)
		od (v měsících)	do (v měsících)		
Celkem				15	0
Hlásná Třebaň	Hlásek	12	36	15	0

Zdroj: vlastní šetření

Na území nejsou obecní jesle. Působí zde však řada soukromých subjektů (zapsaných v rejstříku i mimo něj), z nichž většina přijímá děti mladší tří let (od 24 měsíců). V registru MŠMT k 31. 12. 2012 je však zapsáno pouze soukromé zařízení jeslí v Hlásné Třebani - Hlásek o kapacitě 15 dětí. V roce 2014 bylo v Berouně zřízeno jedno soukromé zařízení – jesle Kotvíčka pro děti od 9 měsíců.

Ostatní - Jídelny, SVČ, družiny, kluby

Tab. 43 Školní družiny a školní kluby

ŠD a ŠK zřizované	počet oddělení	počet zapsaných účastníků		
		z 1. stupně	z 2. stupně	celkem
2012/2013				
krajem	4	43	7	50
obcemi	60	1612		1612
církví	0	0		0

soukromou osobou	0	0		0
celkem	64	1655	7	1662

2005/2006				
krajem	5	49	7	56
obcemi	40	1023		1023
církví	0	0		0
soukromou osobou	0	0		0
celkem	45	1072	7	1079

Zdroj dat: Výkazy MŠMT

Tab. 44 Údaje o pedagogických pracovnících ŠD a ŠK v 2012/2013

ŠK a ŠD zřizované	vychovatelé			ostatní pedagog. pracovníci		
	interní		externí	interní		externí
	fyzický stav	z toho ženy	fyzický stav	fyzický stav	z toho ženy	fyzický stav
krajem	3	3	0	1	1	0
obcemi	42	42	0	16	16	0
církví	0	0	0	0	0	0
soukromou osobou	0	0	0	0	0	0
celkem	45	45	0	17	17	0

Zdroj: vlastní šetření

Z výše uvedených tabulek vyplývá zvýšená potřeba a využívání školních družin a školních klubů v základních školách včetně speciálních ZŠ. Zatímco ve školním roce 2005/2006 navštěvovalo školní družiny 1079 žáků, v roce 2012/2013 to bylo již 1662 žáků. To sebou přináší i nové pracovní příležitosti pro pedagogické pracovníky v těchto školních družinách a klubech.

Počet ZUŠ podle zřizovatelů dle obcí v ORP

Na území ORP Beroun se nacházejí tři ZUŠ. Jedna je zřízena krajským úřadem (ZUŠ V. Talicha v Berouně) a dvě ZUŠ jsou soukromé (ZUŠ Dr. Lidinské v Berouně a ZUŠ Scholla Musica v Králově Dvoře).

ZUŠ Scholla Musica - má odloučená pracoviště při ZŠ v celém regionu (15 míst): Broumy, Chyňava, Hudlice, Hýskov, Karlštejn, Liteň, Loděnice, Mořina, Nižbor, Srbsko, Suchomasty, Tetín, Tmaň, Vysoký Újezd, Zdice. V tabulce níže jsou uvedeny souhrnně počty pracovníků všech tří ZUŠ.

Tab. 45 Údaje o pedagogických pracovnících ZUŠ

ZUŠ v obcích	pracovníci celkem	
	fyzické osoby	přepočtené osoby
celkem	70	51,5
Beroun	46	37,5
Králův Dvůr	24	14

Zdroj: vlastní šetření

Přehled středisek volného času podle zřizovatele v ORP

Na ORP Beroun není DDM se sídlem zřizovatele v ORP Beroun. Z tohoto důvodu nebylo možné získat data z databáze MŠMT, ale pouze místním šetřením. Na území ORP Beroun tak působí dvě DDM se sídlem mimo ORP: 1) DDM Příbram a DDM Domeček Hořovice. DDM Příbram má v současné době odloučené pracoviště v Berouně (5 zaměstnanců) a Hýskově, a organizuje program (kroužky) pro ŠD v

Králově Dvoře, Zdicích a Berouně. DDM Domeček Hořovice má odloučené pracoviště v Litni, Zadní Třebani, Karlštejně a Králově Dvoře a organizuje program i pro další ŠD na dalších místech (dle poptávky ZŠ). Dohromady oba subjekty zorganizují za rok cca přes 200 zájmových útvarů a akcí, kterých se účastní ročně přes 5000 dětí.

Tab. 46 Školní jídelny zřizované obcemi

	počet ŠJ a výdejen	počet stravovaných žáků	z toho v		cílová kapacita kuchyně
			MŠ	ZŠ	
celkem	38	4040	1638	1545	4201
Beroun	7	826	630	14	780
Broumy	1	201	28	151	300
Hudlice	1	163	56	63	200
Hýskov	1	145	50	78	100
Chodouň	1	35	25		30
Chrutenice	1	28	24		30
Chyňava	2	136	50	62	150

Karlštejn	1	65	40	15	80
Kublov	1	42	26		40
Liteň	2	239	50	154	260
Loděnice	2	404	50	294	460
Mezouň	1	28	24		30
Mořina	1	87	35	41	80
Nižbor	1	140	56	66	130
Nový Jáchymov	1	35	25		70
Srbsko	1	35	17	14	45
Stašov	1	28	24		30
Suchomasty	1	141	28	36	100
Svinaře	1	44	39		45
Tetín	2	70	35	26	65
Tmaň	1	289	55	90	140
Vráž	1	86	25	23	100
Všeradice	1	29	26		30
Vysoký Újezd	1	68	24	29	70
Zadní Třebáň	1	75	28	38	100
Zdice	3	601	168	351	736

Zdroj dat: Výkazy MŠMT

V Berouně pro ZŠ vaří soukromá společnost Scolarest (počet stravovaných cca 1600 - tj. téměř 60 % berounských žáků ZŠ v roce 2012) - v tabulce jsou tak uvedeny jen jídelny MŠ v Berouně, v Králově Dvoře provozuje 3 školní kuchyně a 4 výdejny soukromá společnost Školní jídelna Hořovice - (celkem počet strážníků 1430, z toho MŠ 359 a ZŠ 697 (všechny údaje jsou ke 2012).

Financování

Tab. 47 Celkové provozní výdaje ve správním obvodu na ZŠ, MŠ a jiná zařízení zřizovaných obcemi

ZŠ/MŠ/jiné	2007	2008	2009	2010	2011	2012
ZŠ (1. i 2. stupeň)	45020000	50655000	54079000	54052000	55152000	54418000
ZŠ (jen 1. stupeň)	2380000	2668000	2662000	2778000	3095000	3919000
MŠ	15365000	17333000	15494000	16814000	21740000	21527000
Jiné	5920000	4242000	5102000	3396000	3895000	3097000
celkem	68687007	74900008	77339009	77042010	83884011	82963012

Zdroj dat: Informační systém MF – výdaje obcí

Zdrojem dat jsou rozpočty škol, zveřejněné v rámci hospodaření zřizovatelů na stránkách MF ČR. Celkové provozní výdaje se vyvíjí rok od roku podle aktuální potřeby škol.

Tab. 48 Finanční prostředky poskytnuté ze státního rozpočtu na přímé výdaje ve školství školám a školským zařízením zřízených obcemi v ORP v Kč

rok		2009	2010	2011	2012	2013
mzdové prostředky celkem		147767020	157792846	161213247	179498678	189919831
z toho	platy	146541300	156576166	159846179	178122156	188573568
	ostatní osobní náklady	1225720	1216680	1367068	1376522	1346263
související odvody a ostatní neinvestiční výdaje		57101368	59474119	59147630	64715411	70909735
neinvestiční výdaje celkem		204868388	217266965	220360877	244214089	260829566

Zdroj dat: MÚ Beroun

Neinvestiční výdaje škol a školských zařízení trvale stoupají v souvislosti se zvyšujícími se počty pedagogických pracovníků na celém území.

Tab. 49 Ukazatele nákladovosti na přímé náklady ve vzdělávání v roce 2013 v ORP

druh školy, školského zařízení	přímé náklady na vzdělávání celkem (v Kč)	z toho náklady na jednotku výkonu* (v Kč)	
		celkové náklady	ONIV
předškolní vzdělávání	72929588	35697,302	312,19
základní školy	151381129	32837,555	757,021
stravování MŠ, ZŠ	18542615	5445,702	70,47
školní družiny a kluby	17976234	9953,618	65,559
celkem použité finanční prostředky	260829566	83934,177	1205,24

Zdroj dat: oddělení školství MÚ Beroun

Tab. 50 Nezbytné investiční potřeby obcí v ORP týkající se ZŠ v nejbližších letech

Obec	Název a popis investice	odhadovaný rok	Orientační částka	Poznámka
celkem			39500000	
Nižbor	Přístavba ZŠ	2015	2000000	
Loděnice	Přístavba ZŠ	2015	2500000	
Beroun	Vestavba, kontejnerová přístavba ZŠ	2016	35000000	

Zdroj dat: místní šetření

Tab. 51 Financování z RUD v jednotlivých obcích ORP v roce 2013

Název obce	v Kč	
	Finanční prostředky z RUD	Celkové skutečné náklady
Celkem	50 568 000	82 963 440
Beroun	21 240 000	
Broumy	1 512 000	
Hudlice	968 000	
Hýskov	1 176 000	
Chodouň	200 000	
Chrustenice	192 000	
Chyňava	888 000	
Karlštejn	456 000	
Králův Dvůr	7 632 000	
Kublov	208 000	
Liteň	1 856 000	
Loděnice	2 888 000	
Mořina	624 000	
Nižbor	1 032 000	
Nový Jáchymov	200 000	
Srbsko	280 000	
Stašov	192 000	
Suchomasty	624 000	
Svinaře	312 000	

Tetín	496 000	
Tmaň	1 200 000	
Vráž	384 000	
Všeradice	200 000	
Vysoký Újezd	424 000	
Zadní Třebáň	544 000	
Zdice	4 840 000	

Zdroj dat: Informační systém MF

Finanční příspěvek státu z RUD na provozní výdaje školských zařízení je určen procentem na celostátním hrubém výnosu daní. Ze sdílených daní je na provoz škol přiděleno 7 %, což je podíl určený paragrafem zákona 243/2000 Sb. o rozpočtovém určení daní. Dle počtu dětí v předcházejícím roce je poté od roku 2013 obci, která je zřizovatelem školy, v rámci RUD připsána příslušná částka. V roce 2013 tato částka dosáhla výše cca 8.000 Kč na jednoho žáka. Celkové skutečné náklady byly zjištěny pouze na úrovni ORP z výkazů MF ČR.

3.1.3 Analýza rizik a další potřebné analýzy

a) Analýza cílových (dotčených) skupin

Název dotčené skupiny	Očekávání dotčené skupiny	Rizika spojené se skupinou	Způsob komunikace	Opatření
<i>Rodiče, kteří mají děti v MŠ, ZŠ</i>	<i>kvalitní ŠVP, kvalita pedagogů, tvůrčí prostředí, bezpečnost, kapacita družin, mimoškolní program, specializace školy</i>	<i>neochota spolupracovat, vysoká očekávání,</i>	<i>web školy, rodičovské schůzky, Klub přátel školy, Rodičovská kavárna, Rodičovský zpravodaj, Sdružení rodičů při škole.</i>	<i>Prověření funkčnosti informačních kanálů</i>
<i>Rodiče – zájem o MŠ, ZŠ</i>	<i>Kvalitní ŠVP, dostatečná kapacita, dostupnost (prostorová i časová), kvalita pedagogů,</i>	<i>vysoká očekávání, nezájem o dítě</i>	<i>web školy, rodičovské schůzky, Dny otevřených dveří</i>	<i>Prověření funkčnosti informačních kanálů</i>
<i>Děti v MŠ a žáci v ZŠ</i>	<i>blízkost, zajímavý ŠVP, kamarády z bydliště či školky, hodní pedagogové</i>	<i>nízká fyzická a psychická odolnost, novodobé závislosti (PC)</i>	<i>osobní při hodinách, ve školní družině, ve SVČ</i>	<i>Zpětná vazba od rodičů. Kontaktní osoby (dětský psycholog).</i>

<i>Pedagogové a další zaměstnanci</i>	<i>motivující platové ohodnocení, dostatek žáků, stabilita zaměstnání, dostatek prostředků na výuku</i>	<i>odchody zkušených pedagogů z oboru, požadavky státu na vzdělání</i>	<i>porady vedení škol</i>	<i>Finanční motivace, vzdělávání ředitelů škol a pedagogů, organizace vzájemných setkání</i>
<i>Představitelé obce, která má ZŠ, MŠ</i>	<i>dostatek finančních prostředků na provoz škol, zvýšení podpory ze strany kraje a státu na investice do budov škol</i>	<i>nekomunikace mezi představiteli</i>	<i>setkání v rámci ORP, DSO či MAS</i>	<i>Systém pravidelných pracovních setkání</i>
<i>Představitelé obce, kde škola ZŠ nebo MŠ není</i>	<i>Získání prostředků na vlastní školu, případně nastavení pravidel s obcemi vlastníci MŠ a ZŠ</i>	<i>nekomunikace s představiteli obce, která ZŠ či MŠ má zřízenou</i>	<i>osobní jednání</i>	<i>Pravidelné pracovní schůzky</i>
<i>Ostatní zřizovatelé (mimo obce)</i>	<i>dostatek zájemců, specializace (jazyky, IT), podpora obcí</i>	<i>možný neúspěch projektu, výběr nadaných žáků</i>	<i>web školy</i>	
<i>Obcí SO ORP</i>	<i>rozvojový plán MŠ a ZŠ v ORP, dostatečný počet a kapacita školských zařízení, dobrá dopravní obslužnost, technický stav budov</i>	<i>Nekoordinace, neschopnost definovat společné cíle, nezájem o spolupráci</i>	<i>společná pracovní setkání v území SO ORP</i>	<i>definice možnosti spolupráce, koordinátor společných aktivit</i>
<i>Kraje</i>	<i>plán v rámci kraje, efektivní vynakládání prostředků, motivování vedení škol/ zřizovatelů ke zvyšování kvalifikace pedagogů</i>	<i>dostatek prostředků, nedostatečná komunikace se zřizovateli v ORP, normativy na ZŠ a MŠ</i>	<i>Společná jednání a porady na území SO ORP, tiskové zprávy</i>	
<i>Stát</i>	<i>rozvoj v rámci ČR, kvalitní dotační programy pro zřizovatele a školy, dostatečná kapacita MŠ a ZŠ, kvalita vzdělávacích programů</i>	<i>dostatek prostředků, změny RUD, nedostatek dotačních programů pro zřizovatele a školy</i>	<i>tisk, web MŠMT</i>	<i>novela školského zákona</i>

b) Analýza rizik – registr rizik v oblasti

Název rizika	Hodnocení rizika			Název opatření ke snížení významnosti rizika	Vlastník rizika
	Pravděpodobnost (P)	Dopad (D)	V = P*D		
Finanční riziko					
Nedostatek financí na běžný provoz a opravy	4	5	20	Kontrola využití prostředků na provoz	Obec zřizující ZŠ, MŠ
Nedostatek financí na investice a vybavení	5	5	25	Využití dotačních titulů	Obec zřizující ZŠ, MŠ
Nedostatek financí na platy	2	5	10	Vyšší podpora státu	Stát
Organizační riziko					
Špatné rozmístění ZŠ, MŠ v rámci území	2	3	6	Využití dotačních titulů na investice do MŠ a ZŠ	Obce daného území
Příliš mnoho dětí (nepříznivý demografický vývoj)	5	5	25	Průběžná spolupráce a koordinace	Obce daného území
Rušení dopravních spojů zajišťující dopravu dětí do a ze ZŠ, MŠ	2	5	10	Optimalizace a monitoring	Obce, kraj
Nezájem či neochota obcí na spolupráci	2	4	8	Pravidelné pracovní schůzky	Obce daného území
Nevhodně stanovené normativy na ZŠ a MŠ ze strany kraje	3	4	12	Jednání s krajem	Obce daného území
Právní riziko					
Změna legislativy, která povede k vynuceným investicím (např. zpřísnění hygienických předpisů)	2	3	6	Využití fondů EU	Obce daného území
Reformy, které zhorší podmínky pro kvalitní výuku	2	3	6		Obce daného území
Technické riziko					
Špatný technický stav budov ZŠ, MŠ	4	4	16	Využití fondů na investice do budov	Obec zřizující ZŠ, MŠ
Zastaralé či nevyhovující vybavení	3	3	9	Využití fondů EU	Obec zřizující ZŠ, MŠ
Věcné riziko					
Špatné řízení školy	2	3	6	Výběrová řízení	Obec zřizující ZŠ, MŠ

Nízká kvalita výuky	2	3	6	Jednání s vedením školy	Konkrétní ZŠ, MŠ
Nezájem rodičů o umístění dětí do konkrétní ZŠ, MŠ	1	2	2	Jednání s vedením školy	Konkrétní ZŠ, MŠ
Personální rizika (aprobovanost, fluktuace, věk, ...)	2	2	4	Jednání s vedením školy	Konkrétní ZŠ, MŠ

3.1.4 SWOT analýza školství

Silné stránky:	Slabé stránky:
Dobré umístění lokality. Zvyšování kapacity MŠ. Široká síť MŠ (obecních i soukromých) a rovnoměrné rozmístění v území. Tradiční spádové oblasti ZŠ. Kvalitní management škol, kvalifikovaní učitelé a stabilizovaný pedagogický sbor. Mimoškolní spolupráce se SVČ. Moderní vybavení. Dobrá dopravní obslužnost do škol (komunikace s dopravcem). Dostatek dětí pro MŠ i ZŠ. Podpora obcí vzniku soukromých MŠ.	Absence volných míst v MŠ. Nedostatečná kapacita MŠ. Vysoký počet dětí ve třídách ZŠ. Chybějící obecní jesle (zařízení pro děti mladší 3 let). Nedostatek finančních prostředků na provoz od státu. Neexistence rozvojového plánu na území ORP. Neexistence koordinace záměrů. Nedostatek prostor pro ŠD. Technický stav budov ZŠ. Chybějící venkovní hřiště u některých ZŠ.
Příležitosti:	Hrozby:
Maximální využití stávajících kapacit ZŠ. Možné využití kapacit v budoucnu pro jiné skupiny (senioři). Posilování regionální identity. Prostor pro vznik soukromých ZŠ. Pracovní příležitosti pro nové učitele. Dostatek dětí. Využití škol pro další činnosti - zájmové kroužky, sportovní činnost, vzdělávání dospělých. Podpora státu (nové dotační tituly na MŠ a ZŠ).	Obtížnější možnost výběru školy. Neschopnost koordinace a komunikace mezi obcemi. Negativní přístup medií. Zvýšené náklady na dopravní obslužnost. Rostoucí agresivita žáků v přeplněných školách. Nedostatek financí na investice. Nekoncepčnost státní politiky (např. hrozba rušení speciálních škol). Spádovost - hrozba nepřijetí dětí spádových obcí do 2. stupně ZŠ (s ohledem na kapacitu ZŠ).

Základním charakteristickým rysem území ORP Beroun je nárůst počtu obyvatel v posledních letech. Ten je dán souběhem dvou faktorů – demografickým vývojem (vlivu silných ročníků sedmdesátých let) a velkého rozvoje výstavby rodinných a bytových domů v celé oblasti. Tyto dva faktory se odrazily i v nárůstu počtu dětí v mateřských školách a postupně se přenáší i do škol základních. To sebou nese i organizační riziko zvládnutí této demografické vlny.

Jednotlivé obce dle svých finančních možností a úspěšných žádostí o dotaci postupně navyšovaly kapacitu stávajících MŠ, vznikly i nové obecní školky a dostatek dětí umožnil i vznik řady soukromých mateřských škol. Po dokončení rozestavěných staveb MŠ by na konci roku 2014 mělo být v oblasti cca 2200 míst v obecních MŠ, což je cca o 700 míst více než v roce 2005. K tomu je možné připočítat cca 330 míst v církevních a soukromých školkách. Počet nově otevíraných tříd má pozitivní vliv na růst počtu pedagogických i nepedagogických pracovníků ve školkách.

Všechny obce v ORP s větším počtem obyvatel než 400 (až na jednu výjimku) – mají na svém území zařízení MŠ. Též rozmístění a dostupnost školek v území je dobré.

Aktuálně jsou všechny MŠ 100 % naplněny. Všechny obecní školky mají kvalitní pedagogy a velmi dobře zpracované výukové programy.

Od roku 2010 se začíná nárůst dětí projevovat i v základních školách a kapacity škol se začínají naplňovat. V řadě škol dochází k přeměně prostor pro školní družiny na kmenové třídy, dále i specializované třídy (např. na výuku výpočetní techniky) se využívají jako standardní učebny. Některé budovy škol však již neumožňují další úpravy v rámci stávajících dispozic. V některých základních školách proto již dnes zřizovatel připravuje projekty na navýšení kapacity (Loděnice, Beroun, Liteň, Zdice, Nižbor). Zvýšení kapacity základních škol může v budoucích letech být využito např. i pro vzdělávání dalších cílových skupin – vzdělávání dospělých v aktivním věku či volnočasové aktivity seniorů. V Berouně již druhým rokem běží např. Berounská akademie (cyklus přednášek ve třech tematických okruzích), které se účastní 64 posluchačů středního a vyššího věku. Zájem o přednášky je však mnohem větší a dle demografického vývoje je velmi pravděpodobný další růst počtu seniorů v celé oblasti ORP. Tělocvičny škol jsou v odpoledních a večerních hodinách hojně využívány např. sportovními kluby či tanečními kroužky. Nedostatek vlastních finančních prostředků pro investice do škol (při neschválení dotací) bylo vyhodnoceno jako nejvýznamnější finanční riziko. Situace ohledně postupného naplňování kapacity škol je však pečlivě monitorována ze strany zřizovatelů. Všechny školy mají kvalitní management a stabilní pedagogický sbor. Velká pozornost je věnována i žákům se specifickými vzdělávacími potřebami. V Berouně např. v roce 2012 za podpory strukturálních fondů EU vzniklo školní poradenské pracoviště. Tento diagnosticko intervenční program zahrnuje komplexní vzdělávání potřebné zejména v rozvoji a podpoře sociální adaptace dítěte v předškolním a školním věku. Současně svým charakterem podporuje vytváření inkluzivního prostředí v mateřských a základních školách v regionu. S ohledem na očekávaný vysoký nárůst počtu dětí v dalších letech má práce školního poradenského pracoviště i spolupráce s dvěma speciálními krajskými školami v regionu své opodstatnění a velký význam. Školy nabízejí velkou řadu mimoškolních aktivit, které organizují buď sami, případně ve spolupráci s DDM či ZUŠ. Dopravní obslužnost do škol je na většině území dobrá.

3.1.5 Souhrn výsledků analýz (analytické části)

Školství patří mezi oblasti, ve kterých je nutné fungování meziobecní spolupráce s ohledem na optimální pokrytí území školami, dostupnost škol, jejich efektivního využití a kvality výuky. Ve všech obcích na území ORP Beroun, které jsou zřizovatelem MŠ nebo ZŠ, probíhá pravidelná komunikace mezi zřizovatelem a vedením školy. Např. v jádrovém městě regionu (město Beroun) probíhají pravidelné čtvrtletní porady ředitelů základních a mateřských škol zřízených městem Beroun za účasti zástupce zřizovatele. Prostor pro další rozvoj komunikace mezi školami a obcemi spádové oblasti spatřujeme v organizování schůzek představitelů i ostatních obcí s vedením spádové ZŠ a pracovních schůzek ředitelů škol a školek spádové oblasti.

Na většině škol probíhá rovněž pravidelná komunikace mezi vedením školy a rodiči. Forma komunikace všech tří stran (zřizovatel, škola, rodiče) v celém regionu velmi široká – např. Sdružení rodičů při škole (2. ZŠ Beroun), občanské sdružení Spolek rodičů a přátel při ZŠ Loděnice (ZŠ Loděnice), Klub přátel školy (ZŠ Liteň), Rodičovská kavárna (ZŠ Zdice), Rodičovský zpravodaj (ZŠ Jungmannova Beroun), Dny otevřených dveří, atd. Cílem této spolupráce je všestranně napomáhat rozvoji vzdělávacích a kulturních činností žáků, spolupracovat na zlepšení podmínek a zvýšení kvality výuky žáků, předcházet některým nedorozuměním, vzájemně sdílet informace, možnosti a potřeby jednotlivých škol, komplexně rozvíjet základní a předškolní školství v dané oblasti regionu.

V rámci dotazníkového šetření, jehož úkolem bylo zmapovat probíhající meziobecní spolupráci a zjistit možnosti další spolupráce mezi obcemi, odpovědělo 26 zástupců obcí, že je v silách obcí spolupracovat v oblasti školství. Dále z dotazníkového šetření vyplynulo, že nejčastěji řešeným problémem je aktuálně **nedostatečná kapacita mateřských škol** (11 odpovědí). Tento problém se dotýká i obcí nezřizujících MŠ. V nejbližších letech pak vidí většina představitelů obcí jako největší problém nedostatečnou kapacitu 2. stupně tzv. tradičních spádových škol. Dalším často uváděným problémem je **špatný technický stav budov**. Při otázce, na jakých tématech by bylo účelné spolupracovat s jinou obcí, uvedlo 8 respondentů **nabídku zájmových činností a mimoškolních aktivit**.

3.2 Návrhová část pro oblast školství

3.2.1 Struktura návrhové části

Návrhová část je součástí Souhrnného dokumentu, který byl zpracován v rámci projektu "Systémová podpora rozvoje meziobecní spolupráce v ČR v rámci správních obvodů obcí s rozšířenou působností". Byla zpracována realizačním týmem ve spolupráci se zástupci obcí SO ORP s podporou motivujících starostů.

V předchozích krocích byla zpracována analytická část pro téma „Školství“ na jejímž základě byly připraveny Nástinů opatření. Návrhová část staví na všech dosud realizovaných aktivitách. Cílem návrhové části je reagovat na konkrétní potřeby území zjištěné analýzami a zároveň sloužit jako nástroj pro zefektivnění procesů v území. Pro rozvoj meziobecní spolupráce je nutné nastavit společnou vizi, dále rozpracovanou do úrovně cílů v nadefinovaných problémových oblastech v oblasti školství.

Provedená analýza je stěžejním, nikoli však jediným vstupem pro definování návrhové části. Formulace vize byla navržena realizačním týmem jako podklad pro další diskusi zástupců dotčených obcí. Metodou brainstormingu a následnou diskusí o jednotlivých variantách byla zformulována vize meziobecní spolupráce ve správním obvodu ORP. Vize je formulována jako žádoucí budoucí stav meziobecní spolupráce. Je souhrnná pro spolupráci obcí v ORP pro všechna řešená témata, nikoli pouze pro téma školství.

Na základě analytické části (zejména SWOT analýzy) a následně zpracovaných Nástinů opatření a s ohledem na definovanou vizi byly realizačním týmem navrženy problémové okruhy.

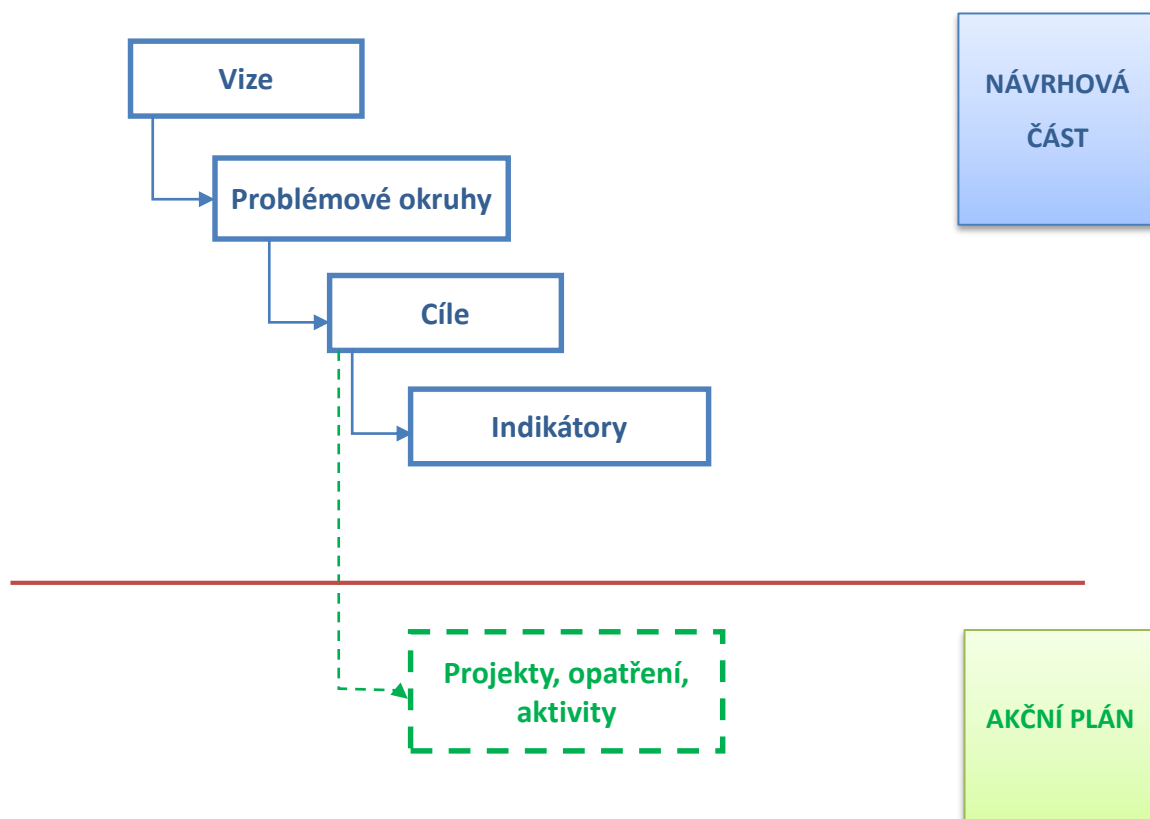
Stěžejním bodem návrhové části je definování cílů ve vymezených problémových tématech. Cíle byly podrobně popsány a byla navržena opatření k realizaci cílů. Pro sledování úrovně naplňování definovaných cílů byla nastavena sada indikátorů umožňující periodicky monitorovat pokrok při plnění cílů a případně přijímat opatření ke zlepšení žádoucího výsledku.

Návrhová část Souhrnného dokumentu je strukturována standardně dle principů strategického řízení. Základní „střechou“ návrhové části je vize. Jejím formulováním je deklarováno, že území ORP bude usilovat o její naplnění. Následně se vize rozpadá do problémových okruhů, které budou naplňovány prostřednictvím sady několika málo cílů.

Jednotná vize poskytuje celkový rámec všem subjektům zapojeným do činnosti vymezeného území. Měla by udržet společné směřování všech zapojených subjektů od nejvyšších úrovní hierarchie až po nejnižší úroveň. Umožní lépe přenášet pravomoci na výkonné pracovníky a zároveň zajistit jednotnou filosofii, pro kterou jsou dílčí činnosti vykonávány. Bez vize by chyběl jasně vyjádřený směr, kterým se chceme vydat. Vize je formulována jako budoucí stav, kterého chceme realizací strategického řízení dosáhnout. Jedná se o společnou představu, jak by měly obce v území v budoucnu spolupracovat. Respektuje přání a potřeby místních občanů.

V podmínkách projektu je vize souhrnná pro spolupráci obcí v ORP pro všechna řešená témata, nikoli pouze pro téma školství a předškolního vzdělávání. Vzhledem k zaměření projektu směřuje ke všem povinným tématům a ke zvolenému volitelnému tématu. Staví na silných stránkách identifikovaných ve SWOT analýze.

První verze struktury problémových okruhů byla vytvořena realizačním týmem na základě provedených analytických kroků a zpracovaných Nástinů opatření. Následně byly vytvořeny popisy cílů. Byli určeni garanti (správci) jednotlivých cílů, kteří zpracovali návrhy popisů, které byly podrobeny vnitřnímu připomínkovému řízení. Realizační tým jednotlivé cíle vzájemně porovnal, sjednotil jejich strukturu a úroveň detailnosti. Byl kladen důraz na vzájemnou provázanost cílů a jejich doplňkovost. Součástí tohoto procesu bylo také nastavení indikátorů, jimiž bude plnění cílů sledováno a hodnoceno. Grafické znázornění vztahů mezi vizí, problémovými oblastmi, cíli a indikátory je zobrazeno v následujícím obrázku.



Struktura problémových oblastí a cílů v tématu Školství a předškolní vzdělávání je uvedena v níže uvedeném schématu.

Školství a předškolní vzdělávání	Problémová oblast 1	Problémová oblast 2	Problémová oblast 3
	Nedostatečná kapacita úplných základních škol v centrech spádových oblastí	Technický stav a energetická náročnost budov MŠ a ZŠ	Posilování regionální identity
	Cíl 1.1	Cíl 2.1	Cíl 3.1
	Zvýšení kapacity stávajících ZŠ – nové učebny (současně optimalizace kapacity příslušenství škol (jídelny, šatny, družiny, sociální zařízení, apod.))	Zlepšování technického stavu a snížení energetické náročnosti budov MŠ a ZŠ	Posilování regionální identity využitím společných vzdělávacích akcí s využitím nových regionálních učebních pomůcek a podpora rozvoje partnerství škol ve spádových oblastech regionu

Návrhová část byla zpracována ve druhém pololetí roku 2014.

3.2.2 Vize a problémové oblasti (okruhy)

3.2.2.1 Vize

SLOGAN: Berounsko – region pro všechny generace

Společnými silami vytváříme region pro spokojený život všech generací a koncepčním rozvojem celého území zvyšujeme jeho přitažlivost.

Region Berounska nabízí širokou síť mateřských a základních škol s dostatečnou kapacitou a dobrým technickým stavem budov, pestrou nabídku mimoškolních aktivit a sportovních zařízení, které odpovídají potřebám rodin s dětmi.

Jednotlivé obce se podílejí na komunitním plánování sociálních služeb v regionu a uživatelé sociálních služeb mají možnost výběru kvalitních služeb mezi jejich poskytovateli.

Ve správním obvodu ORP Beroun je dostatečně široká nabídka služeb svozových společností a současně je v regionu vytvářena síť dostupných sběrných dvorů.

Region Berounska má kvalitně řešenou dopravní infrastrukturu, zajištěnou dopravní obslužnost mezi obcemi a rozvinutou síť cyklotras a cyklostezek pro účely dopravy za prací, do školy a k rekreaci.

3.2.2.2 Problémové okruhy

1) Nedostatečná kapacita úplných základních škol v centrech spádových oblastí

Popis problémového okruhu

Zvýšený počet dětí v celé oblasti ORP Beroun je důsledkem souběhu demografického vývoje (silné ročníky sedmdesátých let) a intenzivní výstavby rodinných a bytových domů v posledních letech. Počty dětí v mateřských školách s největší pravděpodobností dosáhly vrcholu v letošním roce 2014 a v příštích letech se dá očekávat již mírný pokles. Díky nově otevřeným školkám (Stašov, Svatá), letos dokončeným školkám (např. Králův Dvůr, Hlásná Třebáň), navýšení kapacity v řadě dalších obcí v regionu i vzniku cca 17 soukromých mateřských škol je výhled na umístění většiny dětí v mateřských školách v příštích letech optimističtější.

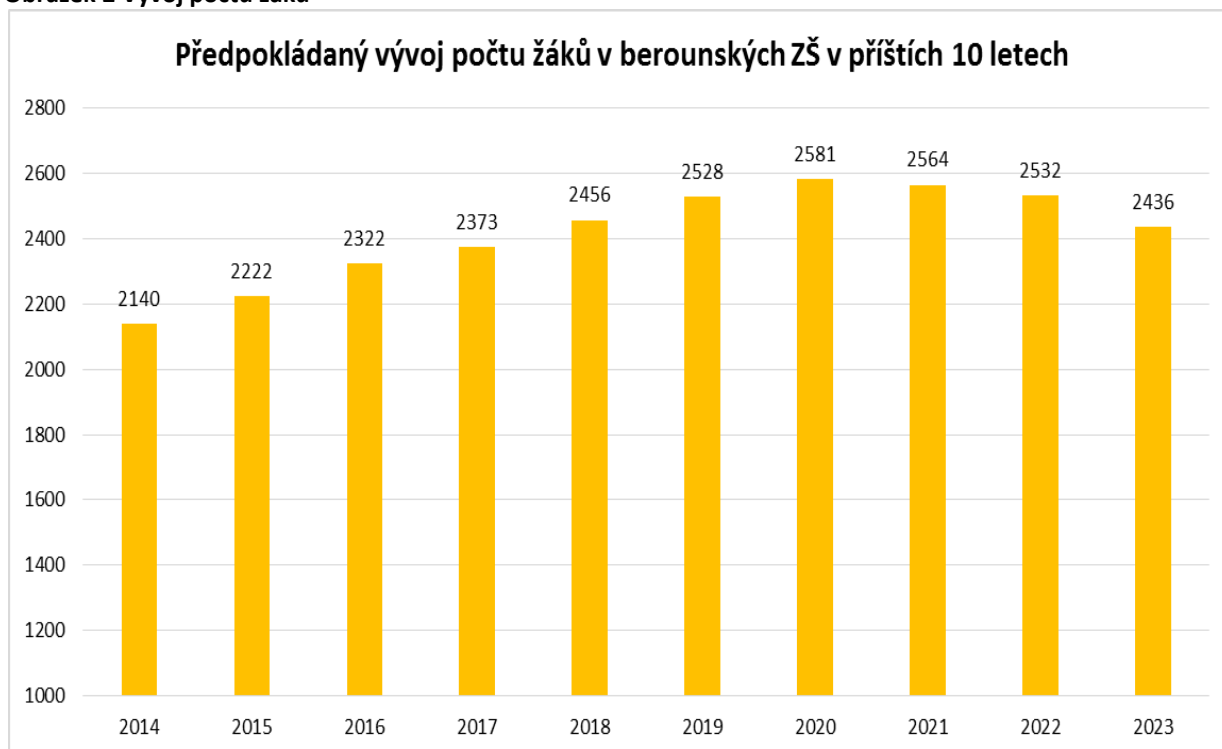
Demografická vlna dětí se aktuálně přesouvá do základních škol. Stávající kapacita základních škol všech center spádových oblastí (Loděnice, Beroun, Králův Dvůr, Zdice, Liteň) nebude v příštích letech (2016 – 2024) schopna pojmout tyto zvýšené počty žáků. Kapacitní problém ZŠ a jeho řešení je tedy primárním problémem celého území ORP. Kromě výše uvedených míst byla analýzou identifikována potřeba navýšení kapacity v ZŠ Nižbor (1. stupeň). Situaci např. v Berouně nejlépe znázorní uvedený graf výhledu počtu žáků v nejbližších 10 letech. Reálná kapacita čtyř berounských škol je cca 2350 žáků, v období kulminace (2019 – 2021) by dle analýzy počtu dětí v celé spádové oblasti mělo berounské základní školy navštěvovat okolo 2600 žáků. Potřeba počet tříd v berounských školách oproti stavu letošního školního roku tak vzroste minimálně o 10.

Tab. 52 Počty žáků a počty tříd v berounských základních školách v letech 2014 - 2023

rok	2014/ 2015	2015/ 2016	2016/ 2017	2017/ 2018	2018/ 2019	2019/ 2020	2020/ 2021	2021/ 2022	2022/ 2023	2023/ 2024
počet - žáci	2140	2222	2322	2373	2456	2528	2581	2564	2532	2436
počet - třídy	85	85	90	91	92	94	96	95	94	91

Zdroj: Odbor sociálních věcí, zdravotnictví a školství

Obrázek 2 Vývoj počtu žáků



Zdroj: místní šetření dle evidence obyvatel

Obdobný budoucí vývoj počtu dětí lze spatřovat i v ostatních spádových obcích (Loděnice, Králův Dvůr, Zdice, Liteň).

V současné době školy řeší výukovou kapacitu na úkor prostor pro školní družinu, rušením specializovaných IT učeben a jejich využívání jako učebny kmenové, k výuce jsou dále předělávány další vhodné prostory (knihovny, školnické byty, apod.). Tato opatření v rámci stávajících budov však řeší problém jen dočasně. Zřizovatelé škol si však situaci uvědomují a pracují na řešení v jednotlivých oblastech dle konkrétní situace a možností v daném místě. Z dlouhodobého vývoje počtu žáků v celé oblasti se jeví jako neoptimálnější varianta (z pohledu dopravní obslužnosti, efektivity, dalšího využití) posílení kapacity škol právě v centrech spádových oblastí před např. výstavbou nové školy v některé dynamicky se rozvíjející obci. V Loděnicích je již připraven projekt na přístavbu 5 nových učeben na stávající budově ZŠ, obec podala žádost o dotaci z fondu MŠMT. V Berouně se jeví jako nejvhodnější varianta přístavba jednoho pavilonu s 10 učebnami při 4. ZŠ v Berouně – Závodí. Přístavba by měla řešit i zvýšenou potřebu na kapacitu jídelny a šaten. Město Beroun též podalo žádost o dotaci z fondu MŠMT. V Litni je v současné době zpracovávána studie na vyžití prostor bývalého učiliště. Obec zde hodlá zrekonstruovat a otevřít minimálně 3 třídy pro první stupeň ZŠ a jednu třídu pro MŠ. Ve Zdicích by měla být v květnu 2015 dokončena stavba nové MŠ, do které by se měly přestěhovat děti ze stávající MŠ, která již nevyhovuje hygienickým požadavkům. Město Zdice má již připraven projekt na výstavbu nového pavilonu ZŠ, který by měl vyrůst na místě stávající MŠ. Výstavbou nového pavilonu by vyřešilo

problém nejen s kapacitou, ale i organizací výuky, která v současné době probíhá ve dvou budovách vzdálených od sebe cca 1 km.

Neřešením problému s kapacitou základních škol by v nejbližších letech přineslo řadu problémů – přeplněnost tříd, snížení kvality výuky, nemožnost výběru školy, dojíždění do vzdálenější školy, apod.

2) Technický stav a energetická náročnost budov ZŠ a MŠ

Budovy základních a mateřských škol na Berounsku jsou staré v průměru kolem 60 let (př. ZŠ Loděnice – 1951, ZŠ Beroun Preislerova – 1961, ZŠ Broumy – 1961).

Obrázek 3 ZŠ Beroun - Preislerova



Zdroj: www.2zsberoun.cz

Nacházejí se zde ale i budovy s více než stoletou historií (např. ZŠ Karlštejn – 1837, ZŠ Nižbor – 1889, ZŠ Zdice Komenského – 1884). Některé z budov jsou tak i technickými památkami (např. ZŠ Králův Dvůr – Počaply).

Obrázek 4 ZŠ Králův Dvůr - Počaply



Zdroj: www.zspocaply.eu

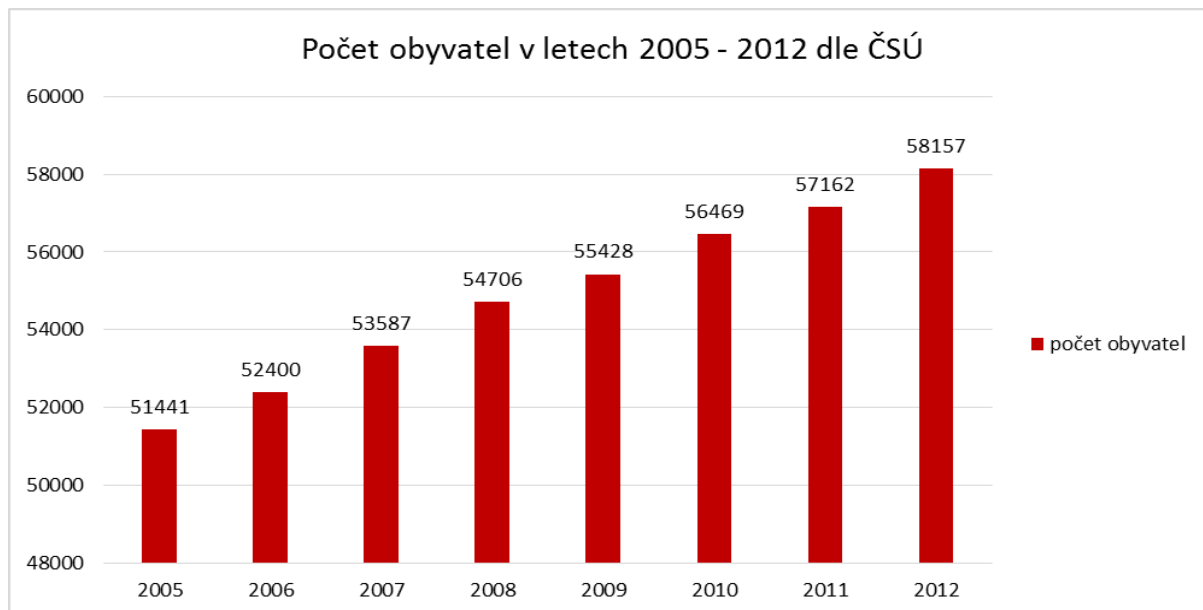
V průběhu minulých let docházelo k řadě úprav, rekonstrukcí a přístaveb jednotlivých budov dle vývoje a potřeb dané obce či celé spádové oblasti.

Jak vyplynulo z analýzy a dotazníkového šetření, zřizovatelé škol na Berounsku v současné době realizují či připravují několik záměrů na zlepšení technického stavu budov (např. zateplení, opravy střech, krovů, výměna oken, apod.) a současně snížení energetické náročnosti (zateplení, změna topného media, atd.) tak, aby budovy vyhovovaly současným technickým a ekonomickým podmínkám. Cílem těchto opatření je snížení energetických nákladů a zlepšení celkového technického stavu a vybavení škol.

3) Posilování regionální identity

Oblast Berounska v uplynulých 10 letech procházela obdobím výrazného nárůstu obyvatel. Zatímco v roce 2005 vykázaly obce dle ČSÚ 51 441 obyvatel, v roce 2012 to bylo již 58 147 obyvatel. Tento růstový trend dále pokračuje. Celá oblast je z Prahy velmi dobře dopravně dosažitelná a proto řada lidí, pracujících v Praze zvolila jako místo k bydlení obce či města v okolí Berouna. Velká část z těchto nových obyvatel se tak přestěhovává z Prahy, ale i dalších míst ČR bez nějaké historické, rodinné či jiné vazby k Berounsku. Životní styl především na menších obcích je mnohdy odlišný od životního stylu nových obyvatel přicházejících z města a mnohde tak vznikají bariéry společného soužití.

Graf 4 Počet obyvatel



Zdroj: www.cszo.cz

Satelitní městečka se tak mnohde stávají jen určitou „noclehárnou“ bez zapojení obyvatel satelitů do dění v obci. Bez poznání historického vývoje a vazeb v obci tak hrozí, že se obec nestane „novým domovem“ pro některé nové obyvatele, stane se pouze dočasným přechodným bydlením a v budoucnu hrozí odliv nejmladší generace zpět do města (především Prahy). Tato současná situace pak aktuálně mnohde brání i dalším dohodám o rozvoji obce.

Jednou z možností jak tento problém řešit, je vzbudit u nejmladší generace zájem o místo, v němž žije. A nejjednodušší a nejjasnější je začít u dětí prvního stupně základních škol. Ve vlastivědě se probírají i témata místní historie a okolí místa, kde žáci žijí. Využitím vhodného motivačního projektu se zapojením i rodičů, školy i vedení obce lze odbourat nějaké bariéry a zvýšit zájem o svou obec.

Existují příklady vhodných projektů, které se dají realizovat i na Berounsku. V rámci kreativního projektu žáci sami pátrají po historii své obce (např. proměnách míst nad historickými fotografiemi). Z vytvořených skupinových prací žáků vzniká flexibilní učebnice regionální vlastivědy, která je každým rokem a dalšími pracemi doplňována a aktualizována. Díky moderní výpočetní technice si mohou jednotlivé školy sdílet informace o práci ostatních dětí z okolních škol. Hravou formou si tak vytváří vztah k obci jako svému domovu.

3.2.3 Popis cílů v jednotlivých oblastech

Problémový okruh 1	Nedostatečná kapacita úplných základních škol v centrech spádových oblastí
Cíl 1.1	Zvýšení kapacity stávajících ZŠ – nové učebny (současně optimalizace kapacity příslušenství škol (jídelny, šatny, družiny, sociální zařízení, apod.))
Popis cíle	Stávající kapacita úplných ZŠ ve spádových oblastech (Loděnice, Beroun, Králův Dvůr, Zdice, Liteň) a kapacita neúplné ZŠ v Nižboru nebude v příštím letech (2016 – 2024) dostatečná pojmout zvýšené počty žáků dle analýzy demografického vývoje. Řešením je maximální využití stávajících budov ZŠ a dále vybudování nových učeben dle místních podmínek: Loděnice (nástavba 5 učeben na stávající ZŠ), Beroun (přístavba nového pavilonu stávající ZŠ Beroun - Závodí), Králův Dvůr (využití prostor ZŠ Počaply), Liteň (využití bývalého učiliště pro vybudování 3 učeben ZŠ), Zdice (přístavba stávající budovy 1. stupně ZŠ), Nižbor (přístavba 1 učebny ke stávající ZŠ). Pomoc státu formou dotace je důležitým faktorem splnění cíle.
Hlavní opatření	<p>A1 Legislativní opatření</p> <ul style="list-style-type: none"> - případné úpravy v územních plánech dotčených obcí, - stavební řízení. <p>B1 Finanční opatření</p> <ul style="list-style-type: none"> - spoluúčast státu (dotace), - financování projektové dokumentace, - financování výstavby. <p>C1 Věcná opatření</p> <ul style="list-style-type: none"> - provedení výběrového řízení na dodavatele projektové dokumentace, - provedení výběrového řízení na dodavatele stavby.
Název indikátorů k hodnocení problémového okruhu	Zvýšení kapacity škol oproti stavu školního roku 2014/2015
Název indikátorů k hodnocení cíle	Vytvoření (v rámci stávajících budov, přístavbou, nástavbou) nových učeben vybraných na území SO ORP Beroun oproti stavu školního roku 2013/2014
Správce cíle	Starostové (příp. místostarostové) dotčených obcí a měst

Problémový okruh 2	Technický stav a energetická náročnost budov MŠ a ZŠ
Cíl 2.1	Zlepšování technického stavu a snižování energetické náročnosti budov ZŠ a MŠ.
Popis cíle	Investicí do budov ZŠ a MŠ snížit náklady na energie a zvýšit technický stav. Pomoc státu formou dotace je důležitým faktorem splnění cíle.
Hlavní opatření	A1 Legislativní opatření - případné úpravy v územních plánech dotčených obcí, - stavební řízení. B1 Finanční opatření - spoluúčast státu (dotace), - financování projektové dokumentace, - financování výstavby. C1 Věcná opatření - provedení výběrového řízení na dodavatele projektové dokumentace, - provedení výběrového řízení na dodavatele stavby.
Název indikátorů k hodnocení problémového okruhu	Počet budov ZŠ a MŠ, ve kterých proběhne investiční akce za účelem snížení energetických nákladů
Název indikátorů k hodnocení cíle	Realizace úspor energie v příslušných budovách ZŠ a MŠ
Správce cíle	Starostové (příp. místostarostové) dotčených obcí a měst

Problémový okruh 3	Posilování regionální identity
Cíl 3.1	Posilování regionální identity využitím společných vzdělávacích akcí s využitím nových regionálních učebních pomůcek a podpora rozvoje partnerství škol ve spádových oblastech regionu
Popis cíle	Celá oblast Berounska v uplynulých 10 letech procházela obdobím výrazného nárůstu obyvatel díky výhodné poloze v blízkosti Prahy. Tento růstový trend pokračuje i nadále. Řada nových obyvatel regionu nemá přirozenou vazbu k regionu (rodina, přátelé, apod.) a trvalý pobyt má hlášen nadále mimo

	stávající bydliště v regionu Berounska. Tato situace má negativní dopad na daňové příjmy jednotlivých obcí Berounska. Cílem je tedy u nejmladší generace vzbudit zájem o místo kde žijí, vytvoření vztahu k regionu a předejít budoucímu odlivu současné nejmladší generace mimo region.
Hlavní opatření	A1 Legislativní opatření -začlenění projektu do ŠVP jednotlivých škol. B1 Finanční opatření - spolufinancování projektu obcemi regionu, - sponzoři projektu, - dotace z evropských fondů. C1 Věcná opatření - vytvoření pracovní skupiny pro přípravu metodiky projektu, - dohoda ZŠ o zapojení do projektu.
Název indikátorů k hodnocení problémového okruhu	Počet škol zapojených do pilotní fáze společného projektu
Název indikátorů k hodnocení cíle	Zapojení žáků do pilotní fáze společného projektu Regionální vlastivěda
Správce cíle	Ředitelé ZŠ

3.2.4 Indikátory

Problémový okruh	Nedostatečná kapacita úplných základních škol v centrech spádových oblastí		
Číslo indikátoru	1		
Název indikátoru	Zvýšení kapacity škol oproti stavu školního roku 2014/2015		
Měrná jednotka	Počet		
Správce měřítka	Starostové obcí (příp. místostarostové), kteří jsou zřizovatelem		
Roky	2013	2017	2020
Plán (cílový stav)		6515	6695
Skutečnost	6395		

Popis měřítka:	Měřítkem je počet žáků v ZŠ (kapacita ZŠ) na území SO ORP Beroun. Výchozí hodnota odpovídá stavu dle školního roku 2013/2014. Plán (cílový stav) popisuje počet míst po realizaci záměrů (přístavby, nástavby, apod.)
Metodika a výpočet:	Kapacita ZŠ
Zdroj čerpání dat:	Rejstřík škol MŠMT

Problémový okruh	Technický stav a energetická náročnost budov MŠ a ZŠ		
Číslo indikátoru	2		
Název indikátoru	Počet budov ZŠ a MŠ, ve kterých proběhne investiční akce za účelem snížení energetických nákladů		
Měrná jednotka	Počet		
Správce měřítka	Starostové obcí (příp. místostarostové), kteří jsou zřizovatelem MŠ či ZŠ		
Roky	2013	2017	2020
Plán (cílový stav)		5	8
Skutečnost	0		
Popis měřítka:	Počet objektů kde proběhne investiční akce za účelem snížení energetických nákladů a zlepšení technického stavu		
Metodika a výpočet:	Skutečný počet investičních akcí MŠ a ZŠ na celém SO ORP Beroun		
Zdroj čerpání dat:	Místní šetření, informace od zřizovatele		

Problémový okruh	Posilování regionální identity		
Číslo indikátoru	3		
Název indikátoru	Počet škol zapojených do pilotní fáze společného projektu		
Měrná jednotka	Počet		

Správce měřítka	Ředitelé ZŠ zapojených do projektu		
Roky	2013	2017	2020
Plán (cílový stav)		5	10
Skutečnost	0		
Popis měřítka:	Počet ZŠ zapojených do projektu Regionální vlastivěda		
Metodika a výpočet:	Počet ZŠ		
Zdroj čerpání dat:	Informace od ředitelů ZŠ		

Cíl	Zvýšení kapacity stávajících ZŠ – nové učebny (současně s optimalizací kapacity příslušenství škol (jidelny, šatny, družiny, sociální zařízení, apod.))		
Číslo indikátoru	1-1		
Název indikátoru	Vytvoření (v rámci stávajících budov, přístavbou, nástavbou) nových učeben vybraných ZŠ na území ORP Beroun oproti stavu školního roku 2013/2014		
Měrná jednotka	Počet		
Správce měřítka	Starostové obcí (příp. místostarostové), kteří jsou zřizovatelem vyjmenovaných ZŠ		
Roky	2013	2017	2020
Plán (cílový stav)		ZŠ Nižbor – 7 ZŠ Loděnice – 20 Králov Dvůr Počaply – 16 4. ZŠ Beroun – 25 ZŠ Liteň – 14	ZŠ Zdice – 31 Kr. Dvůr Počaply - 18
Skutečnost	Výchozí hodnota dotčených ZŠ: počet učeben (stav 2013/2014): ZŠ Nižbor – 5		

	ZŠ Loděnice – 16 ZŠ 4. ZŠ Beroun – 15 Králov Dvůr – Počaply - 13 ZŠ Zdice – 25 ZŠ Liteň - 10		
Popis měřítka:	Měřítkem je počet učeben ve vyjmenovaných školách. S výjimkou ZŠ Nižbor se jedná o úplné ZŠ (1. a 2. stupeň) v centrech tradičních spádových oblastí. Výchozí hodnota odpovídá stavu dle školního roku 2013/2014. Plán (cílový stav) popisuje počet učeben po realizaci záměrů (přístavby, nástavby, apod.).		
Metodika a výpočet:	Souhrnný počet učeben v dané ZŠ.		
Zdroj čerpání dat:	Výroční zprávy ZŠ, technický pasport budov, informace od zřizovatele.		

Cíl	Zlepšování technického stavu a snižování energetické náročnosti budov ZŠ a MŠ		
Číslo indikátoru	2-2		
Název indikátoru	Realizace úspor energie v příslušných budovách ZŠ a MŠ		
Měrná jednotka	Procenta		
Správce měřítka	Starostové obcí (příp. místostarostové), které jsou zřizovatelem ZŠ či MŠ		
Roky	2013	2017	2020
Plán (cílový stav)		Snížení nákladů o 5% oproti roku 2013	Snížení nákladů o 7% oproti roku 2017
Skutečnost	Dle výkazu MŠ a ZŠ		
Popis měřítka:	Měřítkem jsou náklady na vytápění objektů (v cenách za energie z roku 2013)		
Metodika a výpočet:	Srovnání nákladů před a po realizaci opatření		
Zdroj čerpání dat:	Výroční zprávy ZŠ, informace od zřizovatele.		

Cíl	Posilování regionální identity využitím společných vzdělávacích akcí s využitím nových regionálních učebních pomůcek a podpora rozvoje partnerství škol ve spádových oblastech regionu		
Číslo indikátoru	3-3		
Název indikátoru	Zapojení žáků do pilotní fáze společného projektu Regionální vlastivěda		
Měrná jednotka	Počet		
Správce měřítka	Ředitelé ZŠ zapojených do projektu		
Roky	2013	2017	2020
Plán		100	200
Skutečnost (výchozí stav)	0		
Popis měřítka:	Počet žáků zapojených do projektu Regionální vlastivěda		
Metodika a výpočet:	Počet žáků		
Zdroj čerpání dat:	Informace od ředitelů ZŠ		

3.3 Pravidla pro řízení strategie

3.3.1 Systém monitorování a hodnocení realizace strategie

Pro řízení strategie bude ustaven **manažer strategie**. Manažer zodpovídá za celkovou koordinaci všech aktivit souvisejících s jejím řízením. Je zodpovědný za to, že se se schválenou strategií bude pracovat, že zodpovědné subjekty budou usilovat o její naplnění a že se bude vyhodnocovat, zda se daří přispívat k plnění stanovených cílů.

Manažer strategie je výkonnou a koordinační jednotkou, ale pro výkon své činnosti potřebuje součinnost orgánů, které mohou rozhodovat. Tím je **řídící skupina**. Řídící skupina činí klíčová rozhodnutí při naplňování strategie, zejména týkající se jejích změn a úprav, ale také schvalování akčního plánu. Řídící skupina schvaluje vyhodnocení strategie a přijímá opatření vyplývající ze závěrů hodnocení.

Složení řídicí skupiny	
Manažer strategie	
Správci cílů	Starostové dotčených obcí a měst
	Ředitelé ZŠ
Gestoři indikátorů	Starostové obcí, kteří jsou zřizovatelem ZŠ či MŠ
	Ředitelé ZŠ

Pro řízení strategie jsou důležití **správci cílů**. Správce cíle není osoba, která by měla za úkol daný cíl samostatně zrealizovat. Jeho rolí je hlídat, aby se na plnění cíle nezapomnělo. Je to osoba, která bude v území iniciovat kroky směřující k plnění cíle, bude komunikovat s ostatními subjekty v území, bude dbát nad tím, aby se do budoucích akčních plánů dostávaly konkrétní kroky, které přispějí k plnění cíle, bude kontrolovat, že do příslušného rozpočtu budou zahrnuty prostředky určené k plnění cíle. Ostatní subjekty v území však mají společnou povinnost spolu s gestorem aktivně usilovat o plnění cíle. Správce cíle také bude v následujících letech sledovat prostřednictvím indikátorů, zda je cíle dosahováno. V další budoucí spolupráci bude tuto informaci poskytovat ostatním městům a obcím a společně budou hledat další řešení k přiblížování se stanovenému cíli.

Správci cílů		
Číslo cíle	Název cíle	Správce cíle
1.1	Zvýšení kapacity stávajících ZŠ – nové učebny (současně optimalizace kapacity příslušenství škol (jidelny, šatny, družiny, sociální zařízení, apod.))	Starostové (příp. místostarostové) dotčených obcí a měst (Loděnice, Beroun, Králův Dvůr, Zdice, Liteň, Nižbor)
2.1	Zlepšování technického stavu a snižování energetické náročnosti budov ZŠ a MŠ	Starostové (příp. místostarostové) dotčených obcí a měst (Loděnice, Beroun, Králův Dvůr, Zdice, Liteň, Nižbor)
3.1	Posilování regionální identity využitím společných vzdělávacích akcí s využitím nových regionálních učebních pomůcek a podpora rozvoje partnerství škol ve spádových oblastech regionu	Místostarosta města Beroun (v jehož gesci je oblast školství)

Gestoři indikátorů jsou osoby, které zodpovídají za zjištění hodnot indikátoru v souladu se stanovenou definicí a metodikou výpočtu. Dodávají podklady příslušnému správci cíle.

Gestoři indikátorů		
Číslo indikátoru	Název indikátoru	Gestor indikátoru
1	Zvýšení kapacity škol oproti stavu školního roku 2014/2015	Starostové obcí (příp. místostarostové)
1-1	Vytvoření (v rámci stávajících budov, přístavbou, nástavbou) nových učeben vybraných ZŠ na území SO ORP Beroun oproti stavu školního roku 2013/2014	Starostové obcí
2	Počet budov MŠ a ZŠ, ve kterých proběhne investiční akce za účelem snížení energetických nákladů	
2-2	Realizace úspor energie v příslušných budovách ZŠ a MŠ	Starostové obcí (příp. místostarostové), které jsou zřizovatelem ZŠ či MŠ
3	Počet škol zapojených do pilotní fáze společného projektu	
3-3	Zapojení žáků do pilotní fáze společného projektu Regionální vlastivěda	Ředitelé ZŠ zapojených do projektu

Strategie bude naplňována především projekty zařazenými do každoročně schvalovaného akčního plánu (viz kapitola 3.3.3 souhrnného dokumentu). Projekty zařazené do akčního plánu by pak měly naplňovat stanovené cíle.

Naplňování strategického dokumentu musí být měřeno a pravidelně vyhodnocováno. Pro jednotlivé cíle byly nastaveny indikátory a k nim nastavená metodika – tj. způsob sledování a vyhodnocování daného indikátoru. Ke každému indikátoru je také nastaven jeho správce (gestor), který je zodpovědný za sledování jeho vývoje a porovnání s cílovou hodnotou.

Tabulka uvádí hlavní zodpovědnosti v procesu implementace strategie.

Činnost v rámci implementace	Zodpovědná osoba/subjekt	Termín
Koordinace implementačních aktivit	manažer strategie	průběžně
Návrh projektů do akčního plánu	správci cílů	každoročně v 1. - 3. čtvrtletí
Výběr projektů do akčního plánu	řídící skupina	každoročně dle termínů přípravy rozpočtu
Předložení akčního plánu ke schválení na následující rok	manažer strategie	každoročně dle termínů přípravy rozpočtu
Vyhodnocení indikátorů za předchozí rok	gestoři indikátorů	každoročně v 1. čtvrtletí
Vyhodnocení plnění akčního plánu za předchozí rok	manažer s využitím podkladů od gestorů indikátorů a správců cílů	každoročně v 1. - 2. čtvrtletí
Projednání vyhodnocení indikátorů a plnění akčního plánu za předchozí rok	řídící skupina	každoročně v 2. čtvrtletí

3.3.2 Systém změn strategie

V průběhu realizace Strategie může dojít k objektivní potřebě dílčí změny tj. ve formě úpravy cíle, či indikátoru. Tato potřeba může být způsobena jak vnějšími (např. rozhodnutí vlády, či EU), tak vnitřními (potřeba změny vyvstane při průběžném monitorování cílů Strategie) faktory. Rozhodnutí, zda je nutné některé části Strategie upravit bude následovat každoročně po vyhodnocení indikátorů za předchozí rok a po vyhodnocení akčního plánu. Pokud se ukáže, že realizací projektů nedošlo k uspokojivému vývoji příslušného indikátoru, je nutné blíže zanalyzovat příčiny takového vývoje. Nejedná-li se o neočekávané vnější vlivy (povodeň, hospodářská krize apod.), pak může být příčina buď na straně chybně nastaveného cíle či přiřazeného indikátoru, anebo na straně nefunkčnosti projektu vzhledem ke stanovenému cíli. V obou případech je nutné, aby správce cíle navrhl opatření ke změně. Může se jednat buď o návrh vhodnějšího typu projektu do akčního plánu, nebo o přeformulování cíle. Takovou změnu je nutno důkladně prodiskutovat s dotčenými subjekty (ideálně v rámci fokusní skupiny) a následně změnu navrhnout řídící skupině. Řídící skupina rozhodne o schválení či neschválení změny.

3.3.3 Akční plán

Akční plán je dokumentem, jehož cílem je upřesnit strategický plán v krátkodobém časovém horizontu. Akční plán ze strategického plánu vychází a určuje, jakými konkrétními kroky či projekty budou naplňovány příslušné cíle uvedené ve strategickém plánu. Akční plán se zpracovává vždy na následující rok.

U každé aktivity musí být zřejmé, k naplnění jakého cíle přispívá. Sestavování akčního plánu musí být v souladu se strategickým plánem, ale také s připravovaným rozpočtem na následující rok. Projekty zařazené do akčního plánu musí být kryty rozpočtem nebo jiným (externím) zdrojem financování. Pokud nebude k projektům vybraným do akčního plánu jednoznačně přiřazen zdroj financování, budou z akčního plánu vyřazeny.

Proces přípravy akčního plánu je třeba vnímat jako **proces dlouhodobý a opakovaný**, prostupující celým kalendářním rokem. Příprava akčního plánu probíhá souběžně s přípravou rozpočtu (dobrovolného svazku obcí nebo rozpočtů jednotlivých měst a obcí). Nejprve dochází ke sběru podnětů na realizaci projektů od jednotlivých měst a obcí. Následně dochází k výběru těch aktivit, které je z věcného, časového a finančního hlediska možné realizovat v příštím roce. Nakonec dochází k přijetí rozhodnutí o přehledu konkrétních aktivit zařazených do akčního plánu pro následující rok.

V prvním pololetí roku, který následuje pro realizaci akčního plánu, by mělo dojít k jeho vyhodnocení.

Cíl	Název projektu	Termín realizace	Nositel projektu	Připravenost

Do tabulky se uvádějí následující informace:

Cíl – název a číslo cíle stanoveného ve strategii, k němuž se projekt váže

Název projektu – konkrétní název projektu či aktivity, která naplňuje (spolu s dalšími) daný cíl

Termín realizace – jedná se o další údaj, který je v této fázi orientační a předpokládá se jeho postupné upřesňování. Pokud se jedná o víceleté projekty, je nutné uvést alespoň roky jeho realizace, vhodnější však je uvést i měsíce (zejména u akcí, které budou realizovány v rámci jednoho roku).

Nositel projektu – uvádí se subjekt, který bude mít realizaci projektu na starosti. V případě DSO to většinou bude svazek obcí, v případě neformální spolupráce obcí může jít o jednu konkrétní obec, která bude mít zodpovědnost za zpracování žádosti o dotaci a její realizaci, na jejímž území se bude projekt realizovat, která bude organizovat výběrové řízení apod. Samozřejmě se počítá s aktivní účastí ostatních obcí, nositel je však tzv. lead-partnerem.

Připravenost – pro doplnění informací o reálnosti projektu, přesnosti jeho rozpočtu a načasování je vhodné uvést, v jakém stavu se projekt nachází. Většinou se stručně uvádí, zda se jedná o projekt ve fázi záměru, nebo zda již byla vytvořena studie, která jej blíže popisuje. Dalšími milníky může být zpracovaná projektová dokumentace, vydané stavební povolení či vybraný zhotovitel na základě výběrového řízení.

Pokud bude cíl naplňován po dobu několika let, je možné do akčního plánu uvést také orientační **zásobník projektů/aktivit** (samostatná tabulka ve stejné struktuře), které nejsou financovatelné z rozpočtu příštího roku, ale s nimiž se uvažuje v dalších letech. Takový zásobník by byl pouze orientační a sloužil by jako jeden z podkladů pro sestavování akčních plánů na další roky. Je vhodný z toho důvodu, že při případných personálních změnách bude na jednom místě zaznamenáno, s čím projektový tým počítal jako s aktivitami vhodnými k realizaci za účelem dosažení cíle. Veškeré údaje by byly v tom případě orientační (harmonogram, náklady) a upřesňovaly by se při sestavování dalšího akčního plánu na následující rok.

V prvním pololetí roku, který následuje po realizaci akčního plánu, by mělo dojít k jeho **vyhodnocení**. V rámci vyhodnocení budou posouzeny jednotlivé projekty, které byly navrženy v akčním plánu k realizaci.

U zrealizovaných projektů bude posouzeno především to, zda byly udrženy náklady, které byly v akčním plánu orientačně uvedeny, a souladu skutečného harmonogramu s předpokládaným. V případě odchylek budou vyhodnoceny důvody, proč k nim došlo. Z takto učiněných vyhodnocení by měly být přijaty adekvátní závěry (např. do budoucna zpřesnit odhady nákladů, zaměřit se na kvalitu výběrových řízení s důrazem na minimalizaci víceprací, při nastavování harmonogramu brát v potaz rizika, která mohou projekt zbrzdit apod.).

Zároveň je nutné znovu vyhodnotit, jak se vyvinuly hodnoty indikátorů po realizaci projektů. Tím dojdeme k dílčímu závěru, zda zrealizované projekty jsou vzhledem k vytyčeným cílům efektivní a účinné. V případě, že se hodnoty indikátorů nevyvíjejí příznivým směrem, je nutné přemýšlet o přehodnocení projektů, které jsou naplánovány k plnění cílů.

U nezrealizovaných projektů je nutné analyzovat důvody, proč k realizaci nedošlo (do akčního plánu by měly vstupovat jen reálné projekty a aktivity).

3.4 Závěr a postup zpracování

3.4.1 Shrnutí

V oblasti předškolního a základního školství v SO ORP Beroun byly v rámci diskusí vybrány 3 problémové okruhy, které svým obsahem splňují celoregionální charakter a jejich řešení se dotýká většiny obcí v regionu. Vybrané dva problémové okruhy (kapacita ZŠ a posilování regionální identity) mají úzkou spojitost s nárůstem počtu obyvatel celého regionu díky intenzivní výstavbě a demografické vlně početně silných ročníků dětí. Třetí problémový okruh reaguje na potřebu snižování energetické náročnosti budov většiny školských zařízení a tím snižování nákladů zřizovatelů na jejich provoz. Ke každému problémovému okruhu byl zvolen jeden cíl, který nejuvýstižněji charakterizuje výsledný stav po realizaci jednotlivých záměrů.

Pro přehlednost uvádíme seznam problémových okruhů a výsledné cíle:

1) Nedostatečná kapacita úplných základních škol v centrech spádových oblastí

(Cíl: Zvýšení kapacity stávajících ZŠ a současně optimalizace kapacity příslušenství škol (jídelny, šatny, družiny, sociální zařízení, apod.)

2) Technický stav a energetická náročnost budov ZŠ a MŠ

(Cíl: Snižování energetických nákladů a zlepšení celkového technického stavu a vybavení škol)

3) Posilování regionální identity

(Cíl: Posilování regionální identity využitím nových regionálních učebních pomůcek a podpora rozvoje partnerství škol ve spádových oblastech regionu)

Pro sledování cílů byly navrženy příslušné indikátory, pomocí nichž lze v budoucích letech vyhodnocovat plnění cílů. Současně byl ke každému cíli navržen správce (či víc správců cílů), který má k danému problému nejvíce informací a jeho rolí je monitorovat plnění cílů.

3.4.2 Popis postupu tvorby strategie

Návrhová část byla zpracována v průběhu období září – prosinec 2014. Její obsah byl konzultován se starosty jednotlivých obcí, dále pak s řediteli ZŠ a MŠ prostřednictvím osobních schůzek či mailové korespondence, pracovních schůzek v rámci porad ředitelů úplných ZŠ v regionu, pracovních porad ředitelů čtyř ZŠ a čtyř MŠ v Berouně, školské komise při MÚ Beroun a rovněž s pracovníky oddělení školství MÚ Beroun.

Prvotní návrhy strategie zpracoval realizační tým, následně byli informováni motivující starostové. Poté byl problémový okruh diskutován individuálně se starosty dotčených obcí, řediteli ZŠ případně členy pracovní skupiny pilotního projektu Regionální vlastivědy.

3.5 Přílohy

3.5.1

Vazba na Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání (OP VVV) - prioritní osa 3 (PO 3) Rovný přístup ke kvalitnímu předškolnímu, primárnímu a sekundárnímu vzdělávání

Na základě jednání s Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy – odborem přípravy Operačního programu Výzkum, vývoj a vzdělávání - najdou uplatnění některé výstupy souhrnných dokumentů projektu meziobecní spolupráce v podporovaných oblastech a aktivitách prioritní osy 3 „Rovný přístup ke kvalitnímu předškolnímu, primárnímu a sekundárnímu vzdělávání, jako např. podpora budování kapacit pro inkluzivní vzdělávání, vytváření kapacit pro rozvoj základních pre/gramotností v mateřských a základních školách, podpora budování kapacit pro pedagogický leadership na úrovni školy a území včetně rozvoje spolupráce školy, rodičů a mimoškolního vzdělávání, nebo podpora krajského akčního plánování s vazbou na místní akční plány.

Vazba na Operační program Integrovaný regionální operační program (IROP) – specifický cíl 2.4

Uplatnění najdou některé výstupy souhrnných dokumentů projektu meziobecní spolupráce a to zejména v oblastech budování infrastruktury mateřských škol, podpora krajského akčního plánování s vazbou na místní akční plány s potřebami rozvoje infrastruktury pro podporu polytechnického vzdělávání nebo připojení k internetu, anebo konektivita celých škol.

4 Téma 2.: sociální služby

4.1 Analytická část: definice a analýza řešených problémů

4.1.1 Vymezení a zdůvodnění řešeného problému

Z pohledu obcí je zajištění sociální péče jednou z významných aktivit, kterou v rámci výkonu samostatné působnosti plní. Tato oblast je velmi široká, finančně náročná a je neustále kladen důraz na zvyšování kvality těchto služeb. Co se týče financování, veřejné zdroje zcela určitě nebudou přibývat, zatímco počet uživatelů těchto služeb bude, vzhledem k demografickému vývoji, spíše narůstat.

Při reformě veřejné správy, konkrétně při ukončení činnosti okresních úřadů k 31. 12. 2002, například převzaly mnohé obce zřizovatelské kompetence k části pobytových zařízení pro seniory a osoby se zdravotním postižením. Do dnešní doby se neustále potýkají s financováním těchto zařízení. V rámci sociální reformy bylo také přeneseno břemeno zajištění poskytování sociálních služeb ve zvýšené míře na obce, a to bez dostatečného finančního zajištění.

Vývoj společnosti a demografický vývoj vyžadují kvalitativní změnu sociálních služeb a flexibilitu jejich spektra. Takto zásadní a rozsáhlé změny vyžadují dlouhodobá koncepční řešení, která berou v úvahu i širší souvislosti. Z tohoto důvodu je oblast sociálních služeb vhodným tématem pro spolupráci obcí. Společně lze nastavit efektivnější systém nejen z pohledu ekonomického, ale také humánního.

Meziobecní spolupráce na tomto poli může přinést vhodné strategie k řešení sociální problematiky, může vhodným způsobem podpořit přirozený rozvoj regionu – místního území. Obec je v této oblasti nejen v postavení poskytovatele a subjektu, který finančně přispívá ostatním poskytovatelům sociálních služeb, ale také koordinátora spolupráce s neziskovým sektorem, podnikatelskými strukturami a zájmovými sdruženími. Vhodně nastavenými strategiemi, programy, projekty je možné předejít sociální exkluzi některých skupin obyvatel, podpořit sociální začlenění již vyloučených skupin a saturovat oprávněné potřeby cílových skupin.

Nezanedbatelným bonusem spolupráce v regionu může být rozvoj tzv. sociální ekonomiky, jejíž koncept přináší nová a moderní řešení aktuálních témat, kterými jsou například integrace osob sociálně vyloučených, rozvoj místních zdrojů apod. Jeden z předpokladů, z nichž sociální ekonomika vychází, je, že stát není schopen finančně ani organizačně zajistit všechny sociální potřeby občanů. Sociální ekonomika je sociálně odpovědná, podporuje sociální soudržnost, směřuje k boji proti chudobě a sociální exkluzi.

Vzhledem k finanční náročnosti a proměnlivosti požadavků na spektrum sociálních služeb je žádoucí, aby byla vytvořena optimální síť sociálních služeb v regionu odpovídající skutečným potřebám. V této oblasti je celá řada problémů a témat, které je vhodné řešit společně, v rámci meziobecní spolupráce. Nemusí se však vždy jednat přímo o sociální služby ve smyslu zákona o sociálních službách, neoddiskutovatelný přínos je i v rozvoji služeb návazných či souvisejících. Smyslem projektu rozvoje meziobecní spolupráce není tvorba komunitních plánů rozvoje sociálních služeb nebo jejich

nahrazování. Cílem je najít vhodné téma pro meziobecní spolupráci, které přispěje k místnímu rozvoji, aniž by byly narušeny již funkční principy či schémata.

Základní legislativa

V roce 2006 byly schváleny zákony, které zásadním způsobem transformovaly sociální oblast a poskytování sociálních služeb v ČR. V současné době je poskytování sociálních služeb v České republice upraveno těmito základními právními předpisy:

- 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů, kterým jsou upraveny podmínky poskytování pomoci a podpory fyzickým osobám v nepříznivé situaci prostřednictvím sociálních služeb a příspěvku na péči. Kromě toho zákon upravuje podmínky pro vydání oprávnění k poskytování sociálních služeb, výkon veřejné správy v této oblasti, včetně kontroly kvality poskytovaných sociálních služeb, předpoklady pro výkon činností v sociálních službách a předpoklady pro výkon povolání sociálního pracovníka.
- vyhláška MPSV č. 505/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů, v níž je mj. stanoven rozsah úkonů poskytovaných v rámci základních činností u jednotlivých druhů sociálních služeb, maximální výše úhrad za poskytování některých sociálních služeb, způsob hodnocení schopnosti zvládat základní životní potřeby, obsah a hodnocení plnění standardů sociálních služeb atd.

4.1.2 Popis sociálních služeb ve správním obvodu (situační analýza, očekávaný vývoj)

Informační data k situační analýze sociálních služeb byla řešena Registrem sociálních služeb (www.iregistr.mpsv.cz) a dále na základě místního šetření na Městském úřadě Beroun – Odbor sociálních věcí, zdravotnictví a školství a osobním setkáním. Další zdrojová data byla poskytnuta od Ministerstva financí, Ministerstva práce a sociálních věcí.

Registru sociálních služeb je metodicky poskládán jinak než dle území ORP a data jsou tímto rozlišná. Nejvíce sociálních služeb na území ORP Beroun poskytuje Farní charita Beroun. Organizace poskytuje 11 zařízení sociálních služeb (viz tab. 56). Na území ORP Beroun celkem poskytuje sociální služby 19 poskytovatelů se sídlem a 13 poskytovatelů působících se sídlem mimo území.

Tab. 53 Počet jednotlivých typů zařízení sociálních služeb sídlících v rámci ORP

Druh zařízení sociálních služeb	
Centra denních služeb	0
Denní stacionáře	3
Týdenní stacionáře	2
Domovy pro osoby se zdravotním postižením	1
Domovy pro seniory	2
Domovy se zvláštním režimem	2
Chráněné bydlení	1
Azylové domy	2
Domy na půl cesty	1
Zařízení pro krizovou pomoc	0
Nízkoprahová denní centra	1
Nízkoprahová zařízení pro děti a mládež	1
Noclehárny	1
Terapeutické komunity	0
Sociální poradny	0
Sociálně terapeutické dílny	2
Centra sociálně rehabilitačních služeb	2
Pracoviště rané péče	0
Intervenční centra	0
Služby následné péče	0
Ostatní	12
celkem	33

zdroj: <http://iregistr.mpsv.cz/>

Pozn. Na celém území ORP Beroun je celkem 33 zařízení sociálních služeb.

Tab. 54 Počet jednotlivých typů zařízení sociálních služeb působících v rámci ORP (resp. poskytujících služby pro obyvatele ORP)

Druh zařízení sociálních služeb	
Centra denních služeb	0
Denní stacionáře	3
Týdenní stacionáře	2

Domovy pro osoby se zdravotním postižením	1
Domovy pro seniory	2
Domovy se zvláštním režimem	2
Chráněné bydlení	1
Azylové domy	2
Domy na půl cesty	1
Zařízení pro krizovou pomoc	0
Nízkoprahová denní centra	1
Nízkoprahová zařízení pro děti a mládež	1
Noclehárny	1
Terapeutické komunity	0
Sociální poradny	0
Sociálně terapeutické dílny	2
Centra sociálně rehabilitačních služeb	2
Pracoviště rané péče	0
Intervenční centra	0
Služby následné péče	0
Ostatní	12
celkem	33

zdroj: místní šetření

Na celém území ORP Beroun působí celkem 33 zařízení sociálních služeb.

Tab. 55 Zařízení sociálních služeb se sídlem mimo ORP působících v rámci ORP

Zařízení sociálních služeb se sídlem mimo území Vašeho ORP působící na území Vašeho ORP				
pořadové číslo	název zařízení	typ zařízení	zřizovatel zařízení	sídlo zařízení (ORP)
1	Poradna pro občanství	sociální poradenství	občanské sdružení	Ječná 7, Praha 2
2	Diakonie ČCE středisko v Praze	služba rané péče	Diakonie Českobratrské církve evangelické	Vlachova 1502, 155 00 Praha 5
3	PB HELP ASISTENT služba seniorům a zdravotně postiženým		Autoklub zdravotně postižených	Mariánská 170, Příbram
4	Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých	průvodcovská, služba, předčítání občanské sdružení		Krakovská 21, 110 00 Praha 1
5	Raná péče EDA o.p.s.	raná péče	o.p.s.	Trojická 2/387, 120 00 Praha 2
6	Středisko rané péče Tamtam Praha raná péče		o.s.	Hábova 1571, 150 00 Praha 5
7	Zařízení sociální intervence Kladno - Intervenční centrum	Intervenční centrum		Jana Palacha 1620, 272 01 Kladno
8	Asociace rodičů a přátel zdravotně postižených dětí v ČR		o.s.	Karlínské náměstí 12, 186 03 Praha 8
9	AZPZPD v ČR - KLUB UZLÍK	onkologická onemocnění	o.s.	Foersterova 2413, 272 01 Kladno
10	Domov Hostomice - Zátor	domov pro seniory		Zátor 373, 267 51 Zdice
11	Farní charita Beroun - Azylový dům sv. Josefa pro matky/otce s dětmi v tísní Lochovice	azylový dům		Lochovice 42, 267 23 Lochovice
12	Poradna pro finanční tísní		o.p.s.	Americká 22, 120 00 Praha 2

13	Digitus Mise	pečovatelská služba, odlehčovací služby, centrum denních služeb (CDS pouze Hořovice)	o.p.s.	Pod Dražovkou 1142, 268 01 Hořovice
----	--------------	--	--------	---

zdroj: místní šetření

Tab. 56 Počet jednotlivých typů sociálních služeb

	Odborné sociální poradenství	5
Služby sociální péče	Osobní asistence	5
	Pečovatelská služba	7
	Tísňová péče	0
	Průvodcovské a předčitatelské služby	0
	Podpora samostatného bydlení	0
	Odlehčovací služby	6
	Centra denních služeb	0
	Denní stacionáře	3
	Týdenní stacionáře	2
	Domovy pro osoby se zdravotním postižením	1
	Domovy pro seniory	2
	Domovy se zvláštním režimem	2
	Chráněné bydlení	1
	Sociální služby poskytované ve zdravotnických zařízeních ústavní péče	0
Služby sociální prevence	Raná péče	0
	Telefonická krizová pomoc	0
	Tlumočnické služby	0
	Azylové domy	2
	Domy na půl cesty	1
	Kontaktní centra	0
	Krizová pomoc	0
	Intervenční centra	0
	Nízkoprahová denní centra	1
	Nízkoprahová zařízení pro děti a mládež	1
	Noclehárny	1
	Služby následné péče	0

	Sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi	1
	Sociálně aktivizační služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením	6
	Sociálně terapeutické dílny	2
	Terapeutické komunity	0
	Terénní programy	2
	Sociální rehabilitace	2

zdroj: <http://iregistr.mpsv.cz>

Na celém území ORP Beroun je celkem 53 sociálních služeb.

Tab. 57 Počet jednotlivých typů sociálních služeb působících v rámci ORP (resp. poskytující služby pro obyvatele ORP)

	Odborné sociální poradenství	6
Služby sociální péče	Osobní asistence	5
	Pečovatelská služba	7
	Tísňová péče	0
	Průvodcovské a předčitatelské služby	0
	Podpora samostatného bydlení	0
	Odlehčovací služby	6
	Centra denních služeb	0
	Denní stacionáře	3
	Týdenní stacionáře	2
	Domovy pro osoby se zdravotním postižením	1
	Domovy pro seniory	2
	Domovy se zvláštním režimem	2
	Chráněné bydlení	1
	Sociální služby poskytované ve zdravotnických zařízeních ústavní péče	0
Služby sociální prevence	Raná péče	0
	Telefonická krizová pomoc	1
	Tlumočnické služby	1
	Azylové domy	2
	Domy na půl cesty	1
	Kontaktní centra	0
	Krizová pomoc	1
	Intervenční centra	0

	Nízkoprahová denní centra	1
	Nízkoprahová zařízení pro děti a mládež	1
	Noclehárny	1
	Služby následné péče	0
	Sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi	2
	Sociálně aktivizační služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením	6
	Sociálně terapeutické dílny	2
	Terapeutické komunity	0
	Terénní programy	2
	Sociální rehabilitace	2

zdroj: místní šetření

Pozn. Na celém území ORP Beroun dle vlastního šetření je celkem 58 sociálních služeb. Níže v uvedené tabulce jsou detailně popsána všechna zařízení sociálních služeb a organizací, které služby poskytují.

Odborné sociální poradenství poskytuje osobám v nepříznivé sociální situaci potřebné informace přispívající k řešení jejich situace. Základní sociální poradenství je součástí všech druhů sociálních služeb. Odborné sociální poradenství zahrnuje občanské poradny, manželské a rodinné poradny, sociální práci s osobami společensky nepřizpůsobenými, poradny pro oběti trestných činů a domácího násilí, sociálně právní poradenství pro osoby se zdravotním postižením a seniory. Služba obsahuje poradenství, zprostředkování kontaktu se společenským prostředím, terapeutické činnosti a pomoc při prosazování práv a zájmů. Služba se poskytuje bezúplatně.

Na území ORP Beroun poskytuje Odborné sociální poradenství dle místního šetření 6 organizací (Centrum psychologicko-sociální poradenství Stč. kraje, Centrum pro zdravotně postižené a seniory Stč. kraje o.p.s., Rodinné centrum Slunečnici o. s., Svaz tělesně postižených v ČR, Svaz neslyšících a nedoslýchavých v ČR a Asociace rodičů a přátel zdravotně postižených dětí v ČR).

Osobní asistence se poskytuje v přirozeném sociálním prostředí osobám se zdravotním postižením a seniorům, jejichž situace vyžaduje pomoc jiné osoby, a to v předem dohodnutém rozsahu a čase. Služba obsahuje pomoc při zvládnání běžných úkonů péče o vlastní osobu, pomoc při osobní hygieně, pomoc při zajištění chodu domácnosti, zprostředkování kontaktu se společenským prostředím a pomoc při prosazování práv a zájmů. Služba se poskytuje za úplatu.

Na území ORP Beroun poskytuje Osobní asistenci dle místního šetření 5 organizací (Centrum pro zdravotně postižené a seniory Stč. kraje, Dobromysl o.p.s., Farní charita Beroun, Klubíčko Beroun o.p.s., Senior Care o.p.s.)

Pečovateľská služba se poskytuje dětem, osobám se zdravotním postižením a seniorům, jejichž situace vyžaduje pomoc jiné osoby, a to v přirozeném prostředí i ve specializovaných zařízeních. Služba obsahuje pomoc při zvládnání běžných úkonů péče o vlastní osobu, pomoc při osobní hygieně nebo poskytnutí podmínek pro osobní hygienu, poskytnutí stravy nebo pomoc při zajištění stravy, pomoc při zajištění chodu domácnosti, zprostředkování kontaktu se společenským prostředím a pomoc při prosazování práv a zájmů. Služba se poskytuje za úplatu. Bezúplatně se poskytuje rodinám, ve kterých se narodily současně tři nebo více dětí, účastníkům odboje¹) a pozůstalým manželům (manželkám) po účastnících odboje starším 70 let.

Na území ORP Beroun poskytuje Pečovateľskou službu dle místního šetření 7 organizací (Domov penzion pro důchodce Beroun, Domov V Zahradách Zdice, Farní charita Beroun, Obec Hlásná Třebaň, Obec Tmaň, Senior Care o.p.s., Digitus Mise o.p.s.)

Podpora samostatného bydlení je sociální služba poskytovaná osobám se zdravotním postižením, jejichž situace vyžaduje pomoc jiné osoby; služba se poskytuje v domácnosti osob. Služba obsahuje pomoc při zajištění chodu domácnosti, výchovné, vzdělávací a aktivizační činnosti, zprostředkování kontaktu se společenským prostředím, terapeutické činnosti a pomoc při prosazování práv a zájmů. Služba se poskytuje za úplatu.

Na území ORP Beroun neposkytuje Podporu samostatného bydlení dle místního šetření žádná organizace.

Odlehčovací služby jsou ambulantní nebo pobytové služby poskytované osobám se zdravotním postižením a seniorům, jejichž situace vyžaduje pomoc jiné osoby, o které jinak pečuje osoba blízká v domácnosti; cílem služby je umožnit pečující osobě nezbytný odpočinek. Služba obsahuje pomoc při zvládnání běžných úkonů péče o vlastní osobu, pomoc při osobní hygieně nebo poskytnutí podmínek pro osobní hygienu, poskytnutí stravy nebo pomoc při zajištění stravy, poskytnutí ubytování, zprostředkování kontaktu se společenským prostředím, terapeutické činnosti a pomoc při prosazování práv a zájmů. Služba se poskytuje za úplatu.

Na území ORP Beroun poskytuje Odlehčovací službu dle místního šetření 6 organizací (Dobromysl o.p.s., Domov seniorů TGM, Domov V Zahradách Zdice, Farní charita Beroun, Klubíčko Beroun, Digitus Mise o.p.s.)

Centra denních služeb poskytují ambulantní služby ve specializovaném zařízení s cílem posílit samostatnost a soběstačnost osob se zdravotním postižením a seniorů v nepříznivé sociální situaci, která může vést k sociálnímu vyloučení. Služba obsahuje pomoc při osobní hygieně nebo poskytnutí podmínek pro osobní hygienu, poskytnutí stravy nebo pomoc při zajištění stravy, výchovné, vzdělávací a aktivizační činnosti, zprostředkování kontaktu se společenským prostředím, terapeutické činnosti a pomoc při prosazování práv a zájmů. Služba se poskytuje za úplatu.

Na území ORP Beroun neposkytuje Centrum denních služeb dle místního šetření žádná organizace.

Stacionáře denní poskytují ambulantní služby ve specializovaném zařízení seniorům, osobám se zdravotním postižením a osobám ohroženým užíváním návykových látek, jejichž situace vyžaduje pravidelnou pomoc jiné osoby.

Na území ORP Beroun poskytují Denní stacionář dle místního šetření 3 organizace (Dobromysl o.p.s., Domov seniorů TGM, Farní charita Beroun)

Stacionáře týdenní poskytují pobytové služby ve specializovaném zařízení seniorům, osobám se zdravotním postižením a osobám ohroženým užíváním návykových látek, jejichž situace vyžaduje pravidelnou pomoc jiné osoby.

Na území ORP Beroun poskytují Týdenní stacionář dle místního šetření 2 organizace (Farní charita Beroun, Dobromysl o.p.s.)

Průvodcovská, předčitatelská a tlumočnická služba se poskytuje osobám se zdravotním postižením a seniorům, jejichž schopnosti jsou sníženy v oblasti orientace nebo komunikace, a napomáhá jim osobně si vyřídit vlastní záležitosti. Služba obsahuje zprostředkování kontaktu se společenským prostředím a pomoc při prosazování práv a zájmů. Služba je poskytována bez úhrady.

Na území ORP Beroun neposkytuje Průvodcovskou a Předčitatelskou službu dle místního šetření žádná organizace. Tlumočnickou službu na území poskytuje dle místního šetření organizace Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR.

Služby rané péče se poskytují rodičům dítěte ve věku do 7 let, které je osobou se zdravotním postižením nebo jehož vývoj je ohrožen v důsledku nepříznivého sociálního prostředí. Služba je zaměřena na podporu rodiny a podporu vývoje dítěte s ohledem na jeho specifické potřeby. Služba je poskytována především v domácnosti. Služba obsahuje výchovné, vzdělávací a aktivizační činnosti, zprostředkování kontaktu se společenským prostředím, terapeutické činnosti a pomoc při prosazování práv a zájmů. Služba se poskytuje bezúplatně.

Na území ORP Beroun neposkytuje Služby rané péče služeb dle místního šetření žádná organizace.

Domovy pro osoby se zdravotním postižením poskytují dlouhodobé pobytové služby osobám se zdravotním postižením, jejichž situace vyžaduje pomoc jiné osoby. Služba obsahuje pomoc při zvládnání běžných úkonů péče o vlastní osobu, pomoc při osobní hygieně nebo poskytnutí podmínek pro osobní hygienu, poskytnutí stravy, poskytnutí ubytování, výchovné, vzdělávací a aktivizační činnosti, zprostředkování kontaktu se společenským prostředím, terapeutické činnosti, pomoc při prosazování práv a zájmů. Služba se poskytuje za úplatu.

Na území ORP Beroun poskytuje Domov pro osoby se zdravotním postižením dle místního šetření organizace KONIKLEC Suchomasty.

Domovy pro seniory poskytují dlouhodobé pobytové služby seniorům, jejichž situace vyžaduje pomoc jiné osoby. Služba obsahuje pomoc při zvládnání běžných úkonů péče o vlastní osobu, pomoc při

osobní hygieně nebo poskytnutí podmínek pro osobní hygienu, poskytnutí stravy, poskytnutí ubytování, zprostředkování kontaktu se společenským prostředím, aktivizační činnosti a pomoc při prosazování práv a zájmů. Služba se poskytuje za úplatu.

Na území ORP Beroun poskytují Domov pro seniory dle místního šetření 2 organizace (Domov seniorů TGM, Domov V Zahradách Zdice)

Azylové domy poskytují pobytové služby na přechodnou dobu osobám v nepříznivé sociální situaci spojené se ztrátou bydlení. Služba obsahuje poskytnutí stravy nebo pomoc při zajištění stravy, poskytnutí ubytování nebo pomoc při zajištění bydlení, pomoc při prosazování práv a zájmů.

Na území ORP Beroun poskytují Azylové domy dle místního šetření 2 organizace (Oblastní spolek ČČK, Farní charita Beroun)

Domy na půl cesty poskytují pobytové služby na přechodnou dobu pro osoby do 26 let věku, které po dosažení zletilosti opouštějí školská zařízení pro výkon ústavní nebo ochranné výchovy, popřípadě pro osoby z jiných zařízení pro péči o děti a mládež. Služba obsahuje tyto činnosti: poskytnutí ubytování, zprostředkování kontaktu se společenským prostředím, terapeutické činnosti a pomoc při.

Na území ORP Beroun poskytuje Domy na půl cesty dle místního šetření organizace Oblastní spolek ČČK.

Chráněné bydlení je dlouhodobá pobytová služba poskytovaná osobám se zdravotním postižením, jejichž situace vyžaduje pomoc jiné osoby. Chráněné bydlení má formu individuálního nebo skupinového bydlení; osobě se poskytuje podle potřeby podpora osobního asistenta. Služba obsahuje poskytnutí stravy nebo pomoc při zajištění stravy, poskytnutí ubytování, pomoc při zajištění chodu domácnosti, výchovné, vzdělávací a aktivizační činnosti, zprostředkování kontaktu se společenským prostředím, terapeutické činnosti, pomoc při prosazování práv a zájmů. Služba se poskytuje za úplatu. Na území ORP Beroun poskytuje Chráněné bydlení dle místního šetření organizace KONIKLEC Suchomasty.

Kontaktní centra jsou nízkoprahová zařízení navazující kontakt s osobami ohroženými závislostí na návykových látkách. Cílem služby je minimalizovat sociální a zdravotní rizika spojená se zneužíváním návykových látek. Služba obsahuje terapeutické činnosti a pomoc při prosazování práv a zájmů. Služba se poskytuje bezúplatně.

Na území ORP Beroun neposkytuje Kontaktní centrum dle místního šetření žádná organizace.

Telefonická krizová intervence je soubor metod a technik krizové práce s klientem v situaci, kterou osobně prožívá jako zátěžovou, nepříznivou a ohrožující, založený na jednorázovém nebo opakovaném telefonickém kontaktu tohoto klienta s pracovištěm telefonické krizové intervence.

Na území ORP Beroun neposkytuje Telefonickou krizovou pomoc dle místního šetření žádná organizace.

Krizová pomoc je ambulantní nebo pobytová služba na přechodnou dobu poskytovaná osobám, které se nacházejí v situaci ohrožení zdraví nebo života, kdy přechodně nemohou řešit svojí nepříznivou situaci vlastními silami. Služba obsahuje poskytnutí ubytování, poskytnutí stravy (nebo pomoc při zajištění stravy), terapeutické činnosti a pomoc při prosazování práv a zájmů. Služba se poskytuje bezúplatně.

Na území ORP Beroun neposkytuje Krizovou pomoc dle místního šetření žádná organizace.

Nízkoprahová denní centra poskytují ambulantní služby pro osoby bez přístřeší. Služba obsahuje pomoc při osobní hygieně (nebo poskytnutí podmínek pro osobní hygienu) poskytnutí stravy (nebo pomoc při zajištění stravy). Služba se poskytuje bezúplatně.

Na území ORP Beroun poskytuje Nízkoprahové denní centrum dle místního šetření organizace Farní charita Beroun.

Nízkoprahová zařízení pro děti a mládež poskytují ambulantní služby dětem a mládeži ohroženým sociálním vyloučením. Služba je určena rizikovým, neorganizovaným dětem a mládeži, kteří jsou ohroženi sociálně - patologickými jevy nebo mají vyhraněný životní styl neakceptovaný většinovou společností. Základním prostředkem pro navázání kontaktu s cílovou skupinou je nabídka volnočasových aktivit. Cílem je zlepšit kvalitu života cílové skupiny předcházením, snížením sociálních a zdravotních rizik souvisejících s jejich způsobem života, umožnit jim lépe se orientovat v jejich sociálním prostředí a vytvářet podmínky, aby v případě zájmu mohli řešit svoji nepříznivou sociální situaci. Služba obsahuje výchovné, vzdělávací a aktivizační činnosti, zprostředkování kontaktu se společenským prostředím a pomoc při prosazování práv a zájmů. Služba se poskytuje bezúplatně.

Na území ORP Beroun poskytuje Nízkoprahové centrum pro děti a mládež dle místního šetření organizace Pro zdraví 21.

Noclehárny poskytují ambulantní služby osobám bez přístřeší, které mají zájem o využití hygienického zařízení a přenocování. Služba obsahuje pomoc při osobní hygieně nebo poskytnutí podmínek pro osobní hygienu, poskytnutí stravy, poskytnutí ubytování, poskytnutí nebo zprostředkování informací. Služba se poskytuje za úplatu stanovenou poskytovatelem.

Na území ORP Beroun poskytuje Noclehárnu dle místního šetření organizace Farní charita Beroun.

Služby následné péče a doléčovací jsou ambulantní služby poskytující následnou péči osobám s chronickou psychickou poruchou a osobám závislým na návykových látkách, které absolvovaly ambulantní nebo ústavní léčbu ve zdravotnickém zařízení nebo které abstínují. Služba obsahuje terapeutické činnosti, pomoc při prosazování práv a zájmů. Služba se poskytuje bezúplatně.

Jedná se o soubor specifických činností zaměřených na nácvik potřebných dovedností osoby se zdravotním postižením směřujících k dosažení samostatnosti a soběstačnosti v nejvyšší možné míře

s ohledem na její dlouhodobě nepříznivý zdravotní stav. Cílem je dosažení nalezení vhodného pracovního uplatnění. Proces sociální rehabilitace je integrální součástí poskytování sociálních služeb. Na území ORP Beroun neposkytuje Služby následné péče dle místního šetření žádná organizace.

Sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi jsou ambulantní služby poskytované rodině s dítětem, u kterého existují rizika ohrožení jeho vývoje, nebo je jeho vývoj ohrožen v důsledku dopadů dlouhodobě obtížné sociální situace, kterou rodiče nedokáží sami bez pomoci překonat. Služba obsahuje výchovné, vzdělávací a aktivizační činnosti, zprostředkování kontaktu se společenským prostředím, terapeutické činnosti a pomoc při prosazování práv a zájmů. Služba se poskytuje bezúplatně.

Na území ORP Beroun poskytují Sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi dle místního šetření 2 organizace (Pro zdraví 21, Poradna pro občanství/Občanská a lidská práva)

Terapeutické komunity poskytují pobytové služby na přechodnou dobu pro osoby závislé na návykových látkách nebo osoby s chronickou psychickou poruchou, které mají zájem o začlenění do běžného života. Služba obsahuje tyto činnosti: poskytnutí stravy, poskytnutí ubytování, zprostředkování kontaktu se společenským prostředím, terapeutické činnosti a pomoc při prosazování práv a zájmů. Služba se poskytuje za úplatu.

Na území ORP Beroun neposkytuje Terapeutické komunity dle místního šetření žádná organizace.

Terénní programy jsou služby poskytované osobám, které vedou nebo jsou ohroženy rizikovým způsobem života. Služba je určena pro problémové skupiny dětí a mládeže, uživatele drog, osoby bez přístřeší, osoby žijící v sociálně vyloučených komunitách a jiné sociálně ohrožené skupiny. Cílem služby je tyto osoby vyhledávat a minimalizovat rizika jejich způsobu života. Služba obsahuje zprostředkování kontaktu se společenským prostředím a pomoc při prosazování práv a zájmů. Služba se poskytuje bezúplatně.

Na území ORP Beroun poskytují Terénní program dle místního šetření 2 organizace (Farní charita Beroun, Lomikámen o.s.)

Domovy se zvláštním režimem je označení pro celoroční pobytová zařízení pro lidi, kteří z důvodu svého onemocnění či postižení potřebují služby přizpůsobit této nemoci či postižení (potřebují „zvláštní režim“). Tyto domovy se zaměřují na poskytování služeb lidem se syndromem demence, nejčastěji s Alzheimerovou chorobou, alkoholikům nebo například lidem s psychiatrickým onemocněním ve stabilizovaném stádiu.

Na území ORP Beroun poskytují Domovy se zvláštním režimem dle místního šetření 2 organizace (Domov seniorů TGM, Domov V Zahradách Zdice).

Sociálně aktivizační služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením jsou to ambulantní, příp. terénní služby poskytované osobám v důchodovém věku nebo osobám se zdravotním postižením ohroženým sociálním vyloučením.

Základní činnosti:

zprostředkování kontaktu se společenským prostředím - zájmové, vzdělávací a volnočasové aktivity, sociálně terapeutické činnosti - socioterapeutické činnosti, jejichž poskytování vede k rozvoji nebo udržení osobních a sociálních schopností a dovedností podporujících sociální začleňování osob, pomoc při uplatňování práv, oprávněných zájmů a při obstarávání osobních záležitostí - pomoc při komunikaci vedoucí k uplatňování práv a oprávněných zájmů - pomoc při vyřizování běžných záležitostí.

Na území ORP Beroun poskytuje Sociálně aktivizační služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením dle místního šetření 6 organizací (Centrum pro zdravotně postižené a seniory Stč. kraje, Farní charita Beroun, Klubíčko Beroun o.p.s., Senior Care o.p.s., Svaz neslyšících a nedoslýchavých v ČR, Svaz tělesně postižených v ČR)

Sociálně terapeutické dílny jsou ambulantní služby poskytované osobám se sníženou soběstačností z důvodu zdravotního postižení, které nejsou z tohoto důvodu umístitelné na otevřeném ani chráněném trhu práce. Jejich účelem je dlouhodobá a pravidelná podpora zdokonalování pracovních návyků a dovedností prostřednictvím sociálně pracovní terapie.

Služba obsahuje tyto základní činnosti:

- a) pomoc při osobní hygieně nebo poskytnutí podmínek pro osobní hygienu,
- b) poskytnutí stravy nebo pomoc při zajištění stravy,
- c) nácvik dovedností pro zvládnání péče o vlastní osobu, soběstačnosti a dalších činností vedoucích k sociálnímu začlenění,
- d) podpora vytváření a zdokonalování základních pracovních návyků a dovedností.

Na území ORP Beroun poskytuje Sociálně terapeutické dílny dle místního šetření organizace Lomikámen o.s. – DÍLNA JINÁ KÁVA

Sociální rehabilitace je soubor specifických činností směřujících k dosažení samostatnosti, nezávislosti a soběstačnosti osob, a to rozvojem jejich specifických schopností a dovedností, posilováním návyků a nácvikem výkonu běžných, pro samostatný život nezbytných činností alternativním způsobem využívajícím zachovaných schopností, potenciálů a kompetencí. Sociální rehabilitace se poskytuje formou terénních a ambulantních služeb, nebo formou pobytových služeb poskytovaných v centrech sociálně rehabilitačních služeb.

Služba poskytovaná formou terénních nebo ambulantních služeb obsahuje tyto základní činnosti:

- a) nácvik dovedností pro zvládnání péče o vlastní osobu, soběstačnosti a dalších činností vedoucích k sociálnímu začlenění,

- b) zprostředkování kontaktu se společenským prostředím,
- c) výchovné, vzdělávací a aktivizační činnosti,
- d) pomoc při uplatňování práv, oprávněných zájmů a při obstarávání osobních záležitostí.

Služba poskytovaná formou pobytových služeb v centrech sociálně rehabilitačních služeb obsahuje vedle základních činností, obsažených v odstavci 2 tyto základní činnosti:

- a) poskytnutí ubytování,
- b) poskytnutí stravy, c) pomoc při osobní hygieně nebo poskytnutí podmínek pro osobní hygienu.

Na území ORP Beroun poskytují Sociální rehabilitaci dle místního šetření 2 organizace (Farní charita Beroun, Lomikámen o.s.)

Transformace domovů pro osoby se zdravotním postižením

Jedná se o začleňování osob s handicapem do běžného života. Na území SO ORP Beroun se o toto stará organizace Koniklec Suchomasty - nabízející sociální službu chráněného bydlení přímo v Suchomastech o kapacitě 50 míst a v obci Liteň o kapacitě 12 míst. Další organizací, která pomáhá lidem s handicapem se začleněním do běžného života je Klubíčko Beroun o.p.s., ta v dubnu 2014 otevřela penzion v obci Vráž pro lidi s handicapem, kde se pod dohledem lidé učí vařit a sami se o sebe postarat.

Tab. 58 Jednotliví poskytovatelé sociálních služeb v ORP

Poskytovatelé sociálních služeb v OS ORP Beroun				
Název		Adresa	Poskytované služby	pozn.:
1.	Centrum psychologicko-sociálního poradenství Stč. kraje	Náměstí Míru 221, 267 01 Králův Dvůr	odborné sociální poradenství telefonická krizová pomoc krizová pomoc	
2.	Centrum pro zdravotně postižené Stč. kraje	Na Parkáně 111, 266 01 Beroun	odborné sociální poradenství osobní asistence	
3.	Svaz neslyšících a nedoslýchavých v ČR	Na Parkáně 111, 266 01 Beroun	odborné sociální poradenství tlumočnické služby sociálně aktivizační služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením	
4.	Svaz tělesně postižených v ČR, o.s.	Na Parkáně 111, 266 01 Beroun	odborné sociální poradenství	
5.	Oblastní spolek ČČK Beroun	Bezručova 928, 266 01 Beroun	azylový dům Berounka dům na půl cesty	komunitní centrum
6.	Dobromysl, o.p.s.	Bezručova 928, 266 01 Beroun	osobní asistence	komunitní centrum

			odlehčovací služby	
			denní stacionář	
			týdenní stacionář	
			sociálně terapeutické dílny	
7.	Domov penzion pro důchodce Beroun	Na Parkáně 111, 266 01 Beroun	pečovatelská služba	
8.	Domov seniorů TGM, příspěvková organizace	Pod Studánkou 1884, 266 01 Beroun	odlehčovací služby	
			domovy pro seniory	
			domovy se zvláštním režimem	
9.	Domov V Zahradách Zdice	Čs. Armády 969, 267 51 Zdice	pečovatelská služba	
			odlehčovací služby	
			domovy pro seniory	
			domovy se zvláštním režimem	
10.	Klubíčko Beroun, o.p.s.	Damilská 172, 266 01 Tetín	osobní asistence	
			odlehčovací služby	
			sociálně aktivizační služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením	
11.	Koniklec Suchomasty, posk. soc. sl.	Suchomasty 1, 267 22 Suchomasty	domovy pro osoby se zdravotním postižením	
			chráněné bydlení	
12.	Lomikámen, o.s.	U kasáren 191, 266 01 Beroun	sociálně terapeutické dílny	
			sociální rehabilitace	
13.	Magdaléna, o.p.s.	Plzeňská 95/44, 266 01 Beroun	terénní programy	
14.	Pro zdraví 21 - Klub 21	Havlíčková 8, 266 01 Beroun	nízkoprahové zařízení pro děti a mládež	
15.	Rodinné centrum Slunečnice, o.s.	Bezručova 928, 266 01 Beroun	odborné sociální poradenství	komunitní centrum
16.	Senior Care pečovatelská služba, o.p.s.	Lidická 804, 266 01 Beroun	osobní asistence	
			pečovatelská služba	
			sociálně aktivizační služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením	
17.	Farní charita Beroun	Cajthamlova 169, 266 01 Beroun	denní stacionář	
			týdenní stacionář	
			odlehčovací služby	

		Bezručova 928, 266 01 Beroun	pečovatelská služba osobní asistence azylový dům noclehárna nížkoprahové denní centra terénní programy sociální rehabilitace sociálně aktivizační služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením	komunitní centrum
18.	Obec Tmaň	Sídliště 50, 267 21 Tmaň	pečovatelská služba	
19.	Obec Hlásná Třebaň	Karlštejnská 150, 267 18 Hlásná Třebaň	pečovatelská služba	

V tabulce jsou uvedeny poskytovatelé sociálních služeb na území ORP Beroun.

Tab. 59 Počet zařízení sociálních služeb dle zřizovatele

Druh zařízení	zřizovatel					
	MPSV	kraj	obec	církev	FO	jiný
Posuzovaný správní obvod	Beroun					
Centra denních služeb						
Denní stacionáře		1		1		1
Týdenní stacionáře				1		1
Domovy pro osoby se zdravotním postižením		1				
Domovy pro seniory		2				
Domovy se zvláštním režimem		2				
Chráněné bydlení		1				
Azylové domy				1		1
Domy na půl cesty						1
Zařízení pro krizovou pomoc						
Nížkoprahová denní centra				1		
Nížkoprahová zařízení pro děti a mládež						1
Noclehárny				1		
Terapeutické komunity						
Sociální poradny						
Sociálně terapeutické dílny						2

Centra sociálně rehabilitačních služeb				1		1
Pracoviště rané péče						
Intervenční centra						
Služby následné péče						
Ostatní		1	2	1		8
celkem	0	8	2	7	0	16

zdroj: <http://iregistr.mpsv.cz>

Tab. 60 Počet sociálních služeb dle zřizovatele

	Druh služby	zřizovatel					
		MPSV	kraj	obec	církev	FO	jiný
	Posuzovaný správní obvod	Beroun					
	Sociální poradenství		1				4
Služby sociální péče	Osobní asistence				1		4
	Pečovatelská služba		1	3	1		2
	Tísňová péče						
	Průvodcovské a předčitatelské služby						
	Podpora samostatného bydlení						
	Odlehčovací služby		2		1		3
	Centra denních služeb						
	Denní stacionáře		1		1		1
	Týdenní stacionáře				1		1
	Domovy pro osoby se zdravotním postižením		1				
	Domovy pro seniory		2				
	Domovy se zvláštním režimem		2				
	Chráněné bydlení		1				
	Sociální služby poskytované ve zdravotnických zařízeních ústavní péče						
Služby	Raná péče						
	Telefonická krizová pomoc						

Tlumočnické služby						
Azylové domy				1		1
Domy na půl cesty						1
Kontaktní centra						
Krizová pomoc						
Intervenční centra						
Nízkoprahová denní centra				1		
Nízkoprahová zařízení pro děti a mládež						1
Noclehárny				1		
Služby následné péče						
Sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi						1
Sociálně aktivizační služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením				1		5
Sociálně terapeutické dílny						2
Terapeutické komunity						
Terénní programy				1		1
Sociální rehabilitace				1		1
celkem	0	11	3	11	0	28

zdroj: <http://iregistr.mpsv.cz>

Pozn. Na území ORP Beroun působí hlavně neziskové organizace. Ve správní obvodu se nevyskytuje žádné zařízení sociálních služeb, které je zřizované MPSV a FO. Největším zřizovatelem na území je „CÍRKEV“ – Farních charita Beroun. Do kategorie „JINÝ“ spadá nejvíce zařízení sociálních služeb, jedná se hlavně o organizace o. s. (občanská sdružení) a o.p.s. (obecně prospěšná společnost).

Tab. 61 Kapacita zařízení sociálních služeb

	pobytová					ambulantní					terénní				
	klienti	kontakty	intervence	lůžka	hovory	klienti	kontakty	intervence	lůžka	hovory	klienti	kontakty	intervence	lůžka	hovory
Druh zařízení sociálních služeb															
Centra denních služeb															
Denní stacionáře					39										
Týdenní stacionáře				19											
Domovy pro osoby se zdravotním postižením				50											
Domovy pro seniory				171											
Domovy se zvláštním režimem				29											
Chráněné bydlení				12											
Azylové domy	64			85											
Domy na půl cesty	6			6											
Zařízení pro krizovou pomoc															
Nízkoprahová denní centra					20										
Nízkoprahová zařízení pro děti a mládež					30										
Noclehárny					6										
Terapeutické komunity															
Sociální poradny															
Sociálně terapeutické dílny					28										
Centra sociálně rehabilitačních služeb				6	10					4					
Pracoviště rané péče															

Intervenční centra															
Služby následné péče															

zdroj: <http://iregistr.mpsv.cz>

Zařízení sociálních služeb se potýkají s nedostatečnou kapacitou. Hlavně se jedná o pobytové sociální služby v domovech pro seniory a pečovatelskou službu na území ORP Beroun. Organizace Klubíčko o.p.s. v roce 2012 zřídila penzion pro zdravotně postižené o kapacitě 31 míst. U ambulantních sociálních služeb převyšuje poptávka kapacity u nízkoprahového zařízení pro děti a mládež (Pro zdraví 21).

4.1.3 Dobrovolnická služba na území ORP

***Dobrovolnická služba** je definována zákonem č. 198/2002 Sb., o dobrovolnické službě a o změně některých zákonů (zákon o dobrovolnické službě), ve znění pozdějších předpisů. Za dobrovolnickou službu se považují takové aktivity, při nichž dobrovolník poskytuje ve svém volném čase, ze svobodné vůle a bez nároku na odměnu pomoc spoluobčanům a společnosti obecně. Zákon představuje ucelený, vzájemně provázaný systém podmínek, jejichž splnění umožňuje občanským sdružením, obecně prospěšným společnostem, církvím a náboženským společnostem a jejich právníckým osobám, dosáhnout na udělení akreditace pro oblast dobrovolnické služby. Udělování akreditací spadá do působnosti Ministerstva vnitra. Akreditace je svého druhu „značkou kvality“ - garancí, že organizace s akreditovaným projektem všem svým partnerům působícím v akreditovaném režimu zajišťuje služby ve standardní kvalitě. Akreditace je udělována na 3 roky nestátním neziskovým organizacím, které zajišťují výběr, přípravu, vyslání, pojištění, smluvní vztahy, bezpečnost apod. pro dobrovolníky. Akreditované organizace mohou požádat u Ministerstva vnitra o státní dotace na organizování dobrovolnické služby. ¹*

Seznam organizací s akreditovaným projektem: <http://www.mvcr.cz/clanek/seznam-akreditovanych-projektu.aspx>.

***Akreditace** je doklad o splnění podmínek obsažených v zákonu o dobrovolnické službě. Akreditaci uděluje Ministerstvo vnitra ČR vysílající organizaci na návrh akreditační komise na dobu 3 let. Lze říci, že akreditace je poněkud problematickou částí zákona o dobrovolnické službě. Akreditace přináší některé výhody nejen dobrovolníkům, ale také samotné organizaci. Akreditované organizace mohou žádat Ministerstvo vnitra o **státní dotaci na zajištění akreditovaného programu**. Organizace mohou*

¹ <http://www.dobrovolnik.cz/oblasti-dobrovolnictvi/druhy-dobrovolnictvi/>

zároveň žádat o **státní dotaci na zaplacení pojistného na důchodové pojištění**. Akreditované organizace mohou snáze vytvořit **podmínky pro dobrovolnickou činnost nezaměstnaných** evidovaných na úřadu práce. Existuje však také řada dobrovolnických organizací, které **akreditovány** nejsou. Co je důvodem toho, že některé organizace akreditaci nemají? Jedná se zejména o to, že vedení řádné evidence, podpis smluv se všemi dobrovolníky i přijímacími organizacemi, vedení účetnictví, příprava dobrovolníka apod. představuje pro vysílající organizace spoustu administrativních úkonů navíc. Problematická je pro řadu organizace také skutečnost, že **dobrovolník nesmí být členem vysílající organizace**.²

Dle seznamu akreditovaných projektů za roky 2010 – 2012 na území OPR Beroun není žádná organizace, která by měla udělenou akreditaci o dobrovolnické službě.

Z místního šetření na území OPR Beroun se nenachází organizace, která by vysílala nebo přijímala dobrovolníky. Organizace Klubíčko Beroun o.p.s., sice má své dobrovolníky, ale jedná se o maminky zdravotně postižených dětí, nebo členy rodiny, kteří ve volné chvíli pomáhají i ostatními dětmi.

4.1.4 Analýza rizik a další potřebné analýzy

a) Analýza cílových (dotčených) skupin

Analýza slouží k definování jednotlivých cílových skupin (dotčených či zainteresovaných), zjištění jejich předpokládaných očekávání a k definování rizik spojených s těmito skupinami a s jejich očekáváním. Dále pak slouží k nalezení vhodného způsobu komunikace a nalezení případných opatření k minimalizaci rizik při zapojení těchto cílových skupin.

Č.	Název dotčené skupiny	Očekávání dotčené skupiny	Rizika spojená se skupinou	Způsob komunikace	Opatření
1.	Senioři	nabídka programu	početnost, kapacity zařízení, peníze z důchodu na služby	katalog poskytovatelů služeb	komunitní plánování soc. služeb, rozšiřování soc. služeb

² <http://www.nicm.cz/dokumenty-mv-cr>

2.	Rodiny s dětmi	zařízení pro děti, dostupná hřiště, volnočasové aktivity	kapacita zařízeních, zhoršující poměry ve školách (závislost - pc, mobily, atd.)	katalog poskytovatelů služeb, web, školy	komunitní plánování soc. služeb, prevence kriminality
3.	Osoby se zdravotním postižením	nabídka prac. Míst, chráněné dílny, zařazení do ZŠ a SŠ	asistenti, chybějící finance, bezbariérová doprava	katalog poskytovatelů služeb, web, lékař	komunitní plánování soc. služeb, Město - bez bariér
4.	Osoby ohrožené sociálním vyloučením	dostupnost sociálních služeb, nabídka služeb	vyloučení ze společnosti, kriminalita	MÚ - příslušné odbory, poskytovatelé služeb	komunitní plánování soc. služeb, prevence kriminality
5.	Veřejnost	široká nabídka služeb, zabezpečení až to budou potřebovat	nezájem	katalog poskytovatelů služeb, web	komunitní plánování soc. služeb, akce (prevence) pro veřejnost
6.	Zřizovatelé zařízení sociálních služeb/poskytovatelé sociálních služeb	odpovídající počet klientů, dopravní dostupnost, vstřícnost se strany místní samosprávy, finanční příspěvky	politické změny, malá podpora státu	osobní kontakt, web	čerpání dotací
7.	Sociální pracovníci	možnost uplatnění	častá změna pracoviště	osobní kontakt, web	dostatečná informovanost společnosti

8.	Obec	dostatek financí, kvalifikovaní pracovníci, široká nabídka sociálních služeb, uspokojování klientů	nedostatek financí, nedostupnost sociálního zařízení	osobní kontakt, web	komunitní plánování soc. služeb
9.	Kraj	dostatečný počet zájemců o soc. služby, kvalifikovaný personál	nízká podpora státu, nedostatek financí	osobní kontakt, web	spolupráce mezi kraji - komplexní koncepce rozvoje soc. služeb
10.	Stát	plnění programů týkajících se soc. služeb	nedostatek finančních prostředků ve státním rozpočtu na soc. oblast, politické změny	veřejná vystoupení v médiích, tiskové zprávy	řádně nastavená pravidla fungování soc. služeb

b) Analýzy rizik – registr rizik v oblasti

Definice rizika je převzata z Metodiky přípravy veřejných strategií: Riziko je nebezpečí vzniku události, která může negativně ovlivnit dosažení stanovených cílů. Jedná se o budoucí událost, která má náhodnou povahu (tj. může, ale nemusí nastat a mít negativní dopad) a není ani nemožná, ani jistá. Riziko spojujeme s negativními vlivy, nepříznivými dopady a ztrátami a chápeme jej jako synonymum nebezpečí, hrozby, úskalí a nejistoty. Protipólem rizika je příležitost, která je spojována s příznivými vlivy a dopady. Do následující tabulky se uvedou a vyhodnotí rizika (takzvaný registr rizik) sociálních služeb na území ORP. Hodnocení významnosti rizik je založeno na hodnocení očekávané pravděpodobnosti výskytu jednotlivých rizik a jejich dopadu (materiálního i nemateriálního) na dosažení cílů strategie. Pravděpodobnost (v tabulce sloupec „P“) i dopad (v tabulce sloupec „D“) se

hodnotí na škále 1 až 5: hodnota 1 představuje velmi malý dopad (resp. velmi malou pravděpodobnost) a hodnota 5 velmi velký dopad (resp. velmi vysokou pravděpodobnost). Významnost rizika pak bude součinem pravděpodobnosti a dopadu. Hodnota významnosti se bude pohybovat mezi 1 a 25. Vlastníci jednotlivých rizik jsou osoby odpovědné za řízení a monitorování daného rizika (průběžné přehodnocování významnosti rizik a identifikace reálného výskytu dané rizikové události).

Č.	Skupina rizik	Název rizika	Hodnocení rizika			Název opatření ke snížení významnosti rizika	Vlastník rizika
			P	D	V = P. D		
1.	Finanční riziko	Nedostatek financí na běžný provoz a opravy	3	5	15	monitorování nákladů na provoz	stát, konkrétní právnická/fyzická osoba
		Nedostatek financí na investice a vybavení	5	5	25	využití dotačních programů EU	stát, konkrétní právnická/fyzická osoba
		Nedostatek financí na platy	3	5	15	úspory v jiných méně důležitých oblastech	stát, konkrétní právnická/fyzická osoba
2.	Organizační riziko	Špatné rozmístění zařízení	4	2	8	vznik nových zařízení mimo centrum oblasti	stát, konkrétní právnická/fyzická osoba
		Dopravní obslužnost	2	2	4	bezbariérová doprava	stát, konkrétní právnická/fyzická osoba

3.	Právní riziko	Změna legislativy, která povede k vynucení investicím (např. zpřísnění hygienických předpisů)	3	3	9	dotace	stát, konkrétní právnická/fyzická osoba
		Špatný technický stav budov - sociální služby	3	3	9	budování nových budov, finance na opravy	stát, konkrétní právnická/fyzická osoba
4.	Technické riziko	Zastaralé či nevyhovující vybavení (vozový park)	3	2	6	čerpání rezervy, půjčky, dotace	stát, konkrétní právnická/fyzická osoba
		Nízká kvalita služeb	2	5	10	finanční zabezpečení, potřeba sociálních služeb	stát, konkrétní právnická/fyzická osoba
5.	Věcné riziko	Personální rizika	2	5	10	kvalifikace personálu	stát, konkrétní právnická/fyzická osoba

zdroj: místní šetření

Největší rizika spojená se sociálními službami na území ORP Beroun jsou finanční. Jedná se o nedostatek finanční podpory ze strany kraje a státu. Organizace poskytující sociální služby, se nejvíce potýkají s nedostatkem financí na pořízení vybavení.

c) Finanční analýza obcí za období 2003 – 2012

Tab. 62 Finanční analýza obcí

	ROK/tis. Kč
--	-------------

Oddíl skupiny 43	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
431 – Sociální poradenství	12 459,10	11 450,68	11 178,63	13 433,88	94,51	73,00	86,00	106,00	2,00	2,00
432 – Sociální péče a pomoc dětem a mládeže	0,50	3,50	39,97	32,73	5,00	8,14	136,00	44,62	34,70	5,00
433 – Sociální péče a pomoc manželstvím a rodinám	104,06	20,00	92,00	139,50	3 278,35	3 155,39	3 433,65	3 558,54	3 524,84	3 625,00
434 – Sociální rehabilitace a ostatní soc. péče a pomoc	493,57	467,72	431,50	547,64	542,99	150,01	254,39	206,14	493,69	1 306,62
435 – Služby sociální péče	0,00	0,00	0,00	0,00	8 278,58	7 518,44	6 838,95	7 079,29	6 376,13	4 827,89
437 – Služby sociální prevence	0,00	0,00	0,00	0,00	825,86	1 453,05	1 636,67	1 572,07	1 493,63	1 909,70

zdroj: www.mfcr.cz

Pozn.: V uvedené tabulce jsou celkové výdaje obcí na sociální služby sepsány v oddílech skupiny 43 sociální péče. Data jsou poskytnutá od Ministerstva financí ČR za roky 2003 – 2012. V roce 2007 byla provedena legislativní změna (sociální reforma³).

4.1.5 SWOT analýza oblasti

SWOT analýza slouží k identifikaci silných a slabých stránek daného území (vnitřní vlivy z hlediska území), příležitostí a rizik (vnější vlivy z hlediska území). Na základě SWOT analýzy je komplexně vyhodnocena situace na území ORP

Silné stránky	Slabé stránky
----------------------	----------------------

³ Odkaz: http://www.mpsv.cz/files/clanky/5951/MPSV_2008.pdf

Dobrá síť sociálních služeb	Nedostatečná kapacita terén. Práce v rodinách s dětmi
Dobrá spolupráce se sociálním odborem při řešení situace klientů	Nedostatečná informovanost lékařů o sociálních službách
Setkávání neziskovek a města	Malá spolupráce se spádovými obcemi
Rozvíjející se komunitní plánování	Bydlení pro nízkopříjmové seniory
Rozvíjející se sociální služby na území	Chybí volnočasové aktivity pro mládež
Dobrá nabídka pečovatelských služeb	Nedostatek pracovním úvazků pro zdravotně postižené
Vyhovující dopravní obslužnost	Chybějící HOSPIC – návaznost na domovy pro seniory nebo LDN
Dobré fungování spolků - Klubíčko, RC Slunečnice	Nedostatečná informovanost veřejnosti
Existence doplňkových služeb (např. přeprava osob)	
Fungující sociální poradenství	
Příležitosti	Hrozby
Víceleté financování	Finanční nejistota
Grantová politika pro firmy - volná pracovní místa	Politické vlivy
Výukový program pro novousedlíky	Růst nezaměstnanosti
Posílení meziobecní spolupráce	Nárůst chudoby a kriminality
Zvýšení zájmu o dobrovolnické aktivity	Zvyšování cen za poskytnuté sociální služby
Medializace a prezentace sociálních služeb veřejnosti	

Pozn. Na území ORP Beroun jsou zpracovány 2 komunitní plány 2 největších měst - KOMUNITNÍ PLÁNOVÁNÍ ve městě Králův Dvůr, STŘEDNĚDOBÝ PLÁN ROZVOJE SOCIÁLNÍCH SLUŽEB (projekt „Komunitně plánujeme v Berouně“). Zjištěné informace o chráněném bydlení pro handicapované, v současné době není poptávka. Asistentů pro handicapované je velký dostatek, ale problémem je odbyt, z důvodu špatného financování z kraje.

4.1.6 Souhrn výsledků analýz (analytické části)

Na území SO ORP Beroun působí celkem 19 poskytovatelů sociálních služeb se sídlem v území a 13 poskytovatelů sociálních služeb se sídlem mimo území. Poskytovatelé celkem zajišťují 58 druhů služeb. Nabídka sociálních služeb je postavena tak, aby byla pro všechny skupiny příjemců služeb komplexní. Nejvíce služeb je zaměřeno na seniory a rodiny s dětmi. Nabídka služeb se z velké části nachází ve městě Beroun, ve větších obcích regionu je spíše zaměřeno na pečovatelskou službu pro seniory. Díky poloze regionu a blízkosti Prahy umožňuje rozšíření nabídky služeb. Zřizovatelem většiny sociálních služeb, jak vyplývá z místního šetření, jsou hlavně neziskové organizace. Některé organizace spolupracují s jinou organizací, jedná se hlavně o stejné, nebo podobné zaměření sociálních služeb. Nejvíce organizací na území ORP Beroun spolupracují s Farní Charitou Beroun, ta také má největší zastoupení sociálních služeb. V roce 2006 město Beroun otevřelo Komunitní centrum, které se nachází v bývalých kasárnách města. V Komunitním centru se nachází část organizací poskytující sociální služby na území ORP Beroun – **DOBROMYSL o.p.s., ČESKÝ ČERVENÝ KŘÍŽ – Azylový dům a dům na půl cesty Berounka, FARNÍ CHARITA BEROUN – Denní centrum pro osoby bez přístřeší a šicí dílna, RODINNÉ CENTRUM SLUNEČNICE o.s., MAGDALÉNA o.p.s.** Jednou z překážek v dostupnosti sociálních služeb je nedostatečná kapacita jednotlivých zařízení. Stávající zařízení pro klienty Domovy pro seniory jsou naplněna a s ohledem na budoucí nárůst počtu seniorů bude potřeba plánovat rozšiřování kapacit v těchto zařízeních. Služby, které na území chybí, jsou HOSPIC, azylový dům pro osamělé ženy v krizi, nedostatek sociálně terapeutických dílen a domovů se zvláštním režimem. Město Beroun každoročně vydává katalog poskytovatelů sociálních služeb a doplňkových programů. Jedná se o přehled působících služeb na území města Beroun, území ORP Beroun a i mimo území ORP Beroun. Na území ORP Beroun jsou zpracovány 2 komunitní plány 2 největších měst – Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb měst Beroun (projekt "Komunitně plánujeme v Berouně"), Komunitní plán rozvoje sociálních služeb města Králův Dvůr.

4.2 Návrhová část pro oblast sociálních služeb

4.2.1 Struktura návrhové části

Návrhová část je součástí Souhrnného dokumentu, který byl zpracován v rámci projektu "Systémová podpora rozvoje meziobecní spolupráce v ČR v rámci správních obvodů obcí s rozšířenou působností". Byla zpracována realizačním týmem ve spolupráci se zástupci obcí SO ORP s podporou motivujících starostů.

V předchozích krocích byla zpracována analytická část pro téma „Sociální služby“, na jejímž základě byly připraveny Nástiny opatření. Návrhová část staví na všech dosud realizovaných aktivitách. Cílem návrhové části je reagovat na konkrétní potřeby území zjištěné analýzami a zároveň sloužit jako nástroj

pro zefektivnění procesů v území. Pro rozvoj meziobecní spolupráce je nutné nastavit společnou vizi, dále rozpracovanou do úrovně cílů v nedefinovaných problémových oblastech v oblasti sociálních služeb.

Provedená analýza je stěžejním, nikoli však jediným vstupem pro definování návrhové části. Formulace vize byla navržena realizačním týmem jako podklad pro další diskusi zástupců dotčených obcí. Metodou brainstormingu a následnou diskusí o jednotlivých variantách byla zformulována vize meziobecní spolupráce ve správním obvodu ORP. Vize je formulována jako žádoucí budoucí stav meziobecní spolupráce. Je souhrnná pro spolupráci obcí v ORP pro všechna řešená témata, nikoli pouze pro téma sociálních služeb.

Na základě analytické části (zejména SWOT analýzy) a následně zpracovaných Nástinů opatření a s ohledem na definovanou vizi byly realizačním týmem navrženy problémové okruhy.

Stěžejním bodem návrhové části je definování cílů ve vymezených problémových tématech. Cíle byly podrobně popsány a byla navržena opatření k realizaci cílů. Pro sledování úrovně naplňování definovaných cílů byla nastavena sada indikátorů umožňující periodicky monitorovat pokrok při plnění cílů a případně přijímat opatření ke zlepšení žádoucího výsledku.

Návrhová část Souhrnného dokumentu je strukturována standardně dle principů strategického řízení.

Základní „střechou“ návrhové části je vize. Jejím formulováním je deklarováno, že území ORP bude usilovat o její naplnění. Následně se vize rozpadá do problémových okruhů, které budou naplňovány prostřednictvím sady několika málo cílů.

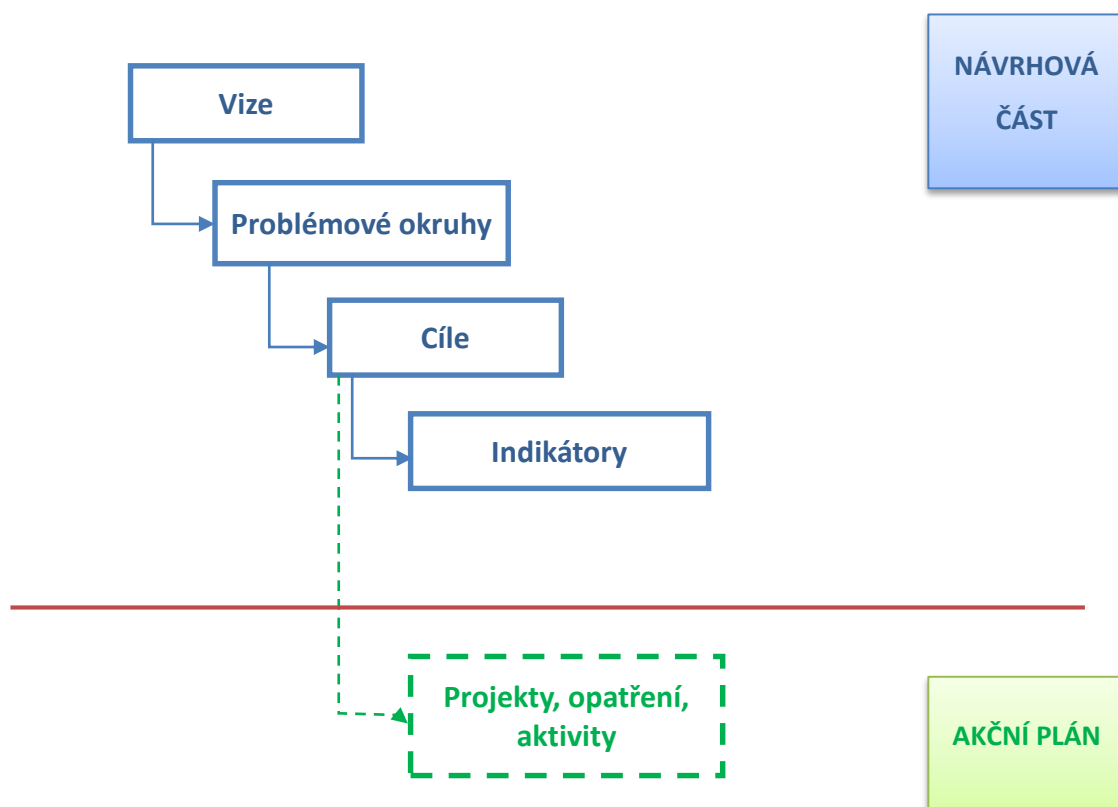
Jednotná vize poskytuje celkový rámec všem subjektům zapojeným do činnosti vymezeného území. Měla by udržet společné směřování všech zapojených subjektů od nejvyšších úrovní hierarchie až po nejnižší úroveň. Umožní lépe přenášet pravomoci na výkonné pracovníky a zároveň zajistit jednotnou filosofii, pro kterou jsou dílčí činnosti vykonávány. Bez vize by chyběl jasně vyjádřený směr, kterým se chceme vydat. Vize je formulována jako budoucí stav, kterého chceme realizací strategického řízení dosáhnout. Jedná se o společnou představu, jak by měly obce v území v budoucnu spolupracovat. Respektuje přání a potřeby místních občanů.

V podmínkách projektu je vize souhrnná pro spolupráci obcí v ORP pro všechna řešená témata, nikoli pouze pro téma sociálních služeb. Vzhledem k zaměření projektu směřuje ke všem povinným tématům a ke zvolenému volitelnému tématu. Staví na silných stránkách identifikovaných ve SWOT analýze.

První verze struktury problémových okruhů byla vytvořena realizačním týmem na základě provedených analytických kroků a zpracovaných Nástinů opatření. Následně byly vytvořeny popisy cílů. Byli určeni

garanti (správci) jednotlivých cílů, kteří zpracovali návrhy popisů, které byly podrobeny vnitřnímu připomínkovému řízení. Realizační tým jednotlivé cíle vzájemně porovnal, sjednotil jejich strukturu a úroveň detailnosti. Byl kladen důraz na vzájemnou provázanost cílů a jejich doplňkovost. Součástí tohoto procesu bylo také nastavení indikátorů, jimiž bude plnění cílů sledováno a hodnoceno.

Grafické znázornění vztahů mezi vizí, problémovými oblastmi, cíli a indikátory je zobrazeno v následujícím obrázku.



Struktura problémových oblastí a cílů v tématu „Sociální služby“ je uvedena v níže uvedeném schématu.

	Problémová oblast 1	Problémová oblast 2
Sociální služby	Zapojení spádových obcí do komunitního plánování sociálních služeb	Informovanost občanů o nabídce sociálních služeb ve všech obcích SO ORP Beroun
	Cíl 1.1	Cíl 2.1
	Zapojení zástupců spádových obcí do pracovních skupin KPPS	Zvýšení informovanosti občanů o nabídce sociálních služeb a

Návrhová část byla zpracována ve druhém pololetí roku 2014.

4.2.2 Vize a problémové oblasti (okruhy)

4.2.2.1 Vize

SLOGAN: Berounsko – region pro všechny generace

Společnými silami vytváříme region pro spokojený život všech generací a koncepčním rozvojem celého území zvyšujeme jeho přitažlivost.

Region Berounska nabízí širokou síť mateřských a základních škol s dostatečnou kapacitou a dobrým technickým stavem budov, pestrou nabídku mimoškolních aktivit a sportovních zařízení, které odpovídají potřebám rodin s dětmi.

Jednotlivé obce se podílejí na komunitním plánování sociálních služeb v regionu a uživatelé sociálních služeb mají možnost výběru kvalitních služeb mezi jejich poskytovateli.

Ve správním obvodu ORP Beroun je dostatečně široká nabídka služeb svozových společností a současně je v regionu vytvářena síť dostupných sběrných dvorů.

Region Berounska má kvalitně řešenou dopravní infrastrukturu, zajištěnou dopravní obslužnost mezi obcemi a rozvinutou síť cyklotras a cyklostezek pro účely dopravy za prací, do školy a k rekreaci.

4.2.2.2 Problémové okruhy

1) Zapojení spádových obcí do komunitního plánování sociálních služeb

Cílem celého regionu je, aby síť, dostupnost a kvalita poskytovaných sociálních služeb byla schopna reagovat na potřeby lidí, kteří se dostanou do tíživé sociální situace. Pro splnění tohoto cíle je třeba zapojení všech obcí a měst v regionu, vedení společného dialogu s poskytovateli sociálních služeb a hledání řešení a možnosti rozvoje těchto služeb.

Komunitní plány mají zpracovány pro svá území měst pouze dvě největší města regionu – město Beroun a město Králův Dvůr. Například v Berouně má řízený proces rozvoje a udržitelnosti sociálních a návazných služeb již 10 letou tradici. Několikrát za rok se zde setkávají pracovní skupiny a řídicí skupina komunitního plánování v rámci města Berouna. Pracovní skupiny tvoří občané města Berouna, zástupci poskytovatelů sociálních služeb a zástupci městského úřadu v Berouně. Pro účely řízení celého procesu byla zřízena pozice koordinátorky komunitního plánování. Doposud práce na komunitním plánování sloužily především pro potřeby samotného města Berouna.

V minulých letech byl učiněn jeden pokus o zapojení okolních obcí a měst do procesu komunitního plánování města Berouna a tím rozšíření jeho působnosti na větší území. Tento pokus však nebyl úspěšný z důvodu malého zájmu. V důsledku toho chybí platforma či místo pro definici společných problémů celého regionu, koordinaci hledání řešení a možností.

Na území správního obvodu ORP Beroun je 48 obcí. Vzhledem k vysokému počtu obcí v SO ORP Beroun a procesu komunitního plánování (schvalování zastupitelstvem všech zapojených obcí) je vytvoření komunitního plánu pro celé území ORP administrativně náročné a neefektivní. Také zapojení zástupců všech jednotlivých obcí v pracovních skupinách je nerealizovatelné. Ale rozdělením území do 7 mikroregionů a zapojením zástupce mikroregionu do pracovní skupiny komunitního plánování v Berouně lze efektivně sdílet potřeby občanů celého regionu a předávat podněty od občanů všech obcí na pracovní jednání.

Tab. 63 Obyvatelé 65 let +

Vývoj počtu seniorů 65 let +									
Rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Počet	7093	7189	7409	7734	8005	8313	8783	9254	9575

Zdroj: www.czso.cz

Dle demografického vývoje počtu seniorů nad 65 let v ORP Beroun je patrný neustálý trend růstu. Stárnutí populace bude pokračovat i v dalších letech. Dle předpokladu statistiků a MPSV by v roce 2040 měla skupina seniorů nad 65 let tvořit 30 % obyvatel, což na území ORP Beroun může být kolem 25 tisíc seniorů. K 31. 12. 2013 to bylo 9575 lidí.

Na příkladu vývoje počtu seniorů je vidět důležitost společné strategie při rozvoji sociálních služeb pro tuto cílovou skupinu. Zvyšování počtu seniorů se dotkne každé obce a města.

Zapojení zástupců okolních mikroregionů v rámci SO ORP Beroun do pracovních jednání stávajících skupin komunitního plánování města Berouna a rozšíření jeho působnosti na celý region prospěje v konečném důsledku všem občanům celého regionu.

2) Informovanost občanů o nabídce sociálních služeb ve všech obcích SO ORP Beroun

Jedním z řady výstupů činnosti pracovních skupin komunitního plánování města Berouna je Katalog poskytovatelů sociálních služeb a doplňkových programů pro občany města Berouna. V roce 2013 byl vydán jako příloha měsíčníku Radniční list a distribuován do všech domácností na území města Berouna. V letošním roce bude katalog vydán v menším nákladu a distribuován bude na místa, kde si jej potřební klienti mohou prohlédnout (u lékařů, na sociálním odboru MU, v informačním centru,

apod.). Současně existuje interaktivní podoba Katalogu poskytovatelů sociálních služeb a doplňkových programů pro občany města Berouna, a to na webové stránce: www.socialnisluzby-beroun.cz. Tento interaktivní katalog je aktualizován a doplňován průběžně během roku.

Obrázek 5 Sociální služby na webu



Zdroj: www.mesto-beroun.cz

V Katalogu jsou velmi přehledně uvedeni jednotliví poskytovatelé sociálních služeb podle životní situace klienta s uvedením kontaktních adres, telefonního a emailového spojení, adresy webové stránky a kontaktní osoby.

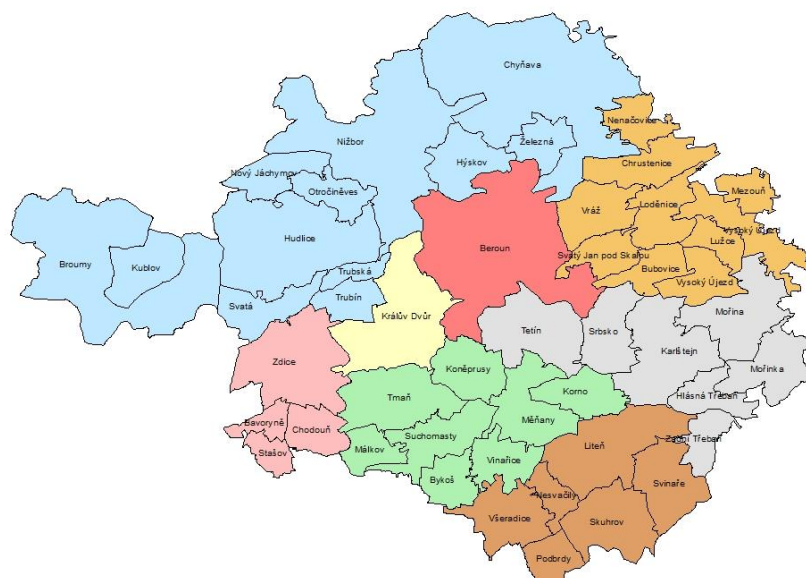
Většina poskytovatelů sociálních služeb poskytuje své služby nejen občanům města Berouna, ale i obyvatelům okolních měst a obcí. Zveřejněním odkazu na Katalog by přispělo ke zvýšení informovanosti občanů okolních měst a obcí o nabídce sociálních služeb v regionu. Odkaz na současný interaktivní katalog však v současné době není vyvěšen na žádné webové stránce okolních měst a obcí. Zapojením okolních obcí do činnosti pracovních skupin komunitního plánování by mohlo přispět k doplnění chybějících poskytovatelů služeb v Katalogu, jeho včasné aktualizaci interaktivní verze a distribuci v celém regionu.

4.2.3 Popis cílů v jednotlivých oblastech

<p>Problémový okruh 1</p>	<p>Zapojení spádových obcí do komunitního plánování sociálních služeb</p>
----------------------------------	---

Cíl 1.1	Zapojení zástupců spádových obcí do pracovních skupin KPSS
Popis cíle	Město Beroun má řízený proces rozvoje a udržitelnosti sociálních a návazných služeb od roku 2004 v rámci KPSS. V rámci pracovních skupin se pravidelně setkávají zástupci poskytovatelů sociálních služeb, města Berouna a zástupci cílových skupin. Od 1. 1. 2015 se mění v ČR systém financování sociálních služeb a přechází z MPSV na krajské úřady. Pro rozvoj sociálních služeb a podporu nových poskytovatelů ze strany kraje tak bude nutná především definovaná potřeba jednotlivých území SO ORP. Zapojení zástupců spádových obcí do stávajících pracovních skupin KPSS v Berouně tak umožní zahrnout potřeby občanů nejen města Beroun, ale celého území SO ORP Beroun.
Hlavní opatření	A1 Legislativní opatření B1 Finanční opatření C1 Věcná opatření - rozdělení regionu do 7 mikroregionů - nominace zástupců mikroregionů, předání kontaktů na zástupce koordinátorovi KPSS
Název indikátorů k hodnocení problémového okruhu	Počet zástupců spádových obcí zapojených do pracovních skupin KPSS
Název indikátorů k hodnocení cíle	Účast vybraného zástupce mikroregionu na jednání pracovních skupin KPSS
Správce cíle	Koordinátor KPSS města Beroun

Obrázek 6 Mikroregiony



Legenda:

žlutá – Králův Dvůr

modrá – Hudlicko (Nižbor, Svatá, Broumy, Kublov, Hudlice, Otročiněves, Nový Jáchymov, Hýskov, Železná, Chyňava, Trubín, Trubská)

růžová – Zdice (Bavoryně, Chodouň, Stašov)

zelená – Klonk (Suchomasty, Bykoš, Tmaň, Koněprusy, Málkov + Vinařice, Měňany, Korno)

hnědá – Horymír (Svinaře, Skuhrov, Všeradice, Nesvačily, Podbrdy, Liteň)

šedá – Dolní Berounka (Tetín, Srbsko, Karlštejn, Hlásná Třebaň, Zadní Třebaň, Mořina, Mořinka)

oranžová – Loděnice (Nenačovice, Chrustenice, Vraž, Bubovice, Svatý Jan pod Skalou, Mezouň, Lužce, Vysoký Újezd)

Problémový okruh 2	Informovanost občanů o nabídce sociálních služeb ve všech obcích SO ORP Beroun
Cíl 2.1	Zvýšení informovanosti občanů o nabídce sociálních služeb a zlepšení propagace a podpory poskytovatelů sociálních služeb
Popis cíle	Díky činnosti pracovních skupin KPSS v Berouně byl vytvořen Katalog poskytovatelů sociálních služeb a doplňkových programů pro občany města Beroun. Tento katalog byl v roce 2013 distribuován pouze občanům města Beroun jako příloha měsíčníku Radniční list (tzn. cca 1/3 občanů celého

	území). Ve správním obvodu ORP Beroun se však nachází 48 obcí. Město Beroun v roce 2014 nechalo vytvořit interaktivní podobu Katalogu na speciální webové stránce, která je zveřejněna na webu města Berouna. Zveřejněním odkazu na tuto stránku i na webových stránkách jednotlivých spádových obcí by přispělo ke zvýšení informovanosti občanů všech 48 spádových obcí.
Hlavní opatření	<p>A1 Legislativní opatření</p> <p>-případný souhlas města Berouna,</p> <p>B1 Finanční opatření</p> <p>-spoluúčast obcí na další propagaci a podpory poskytovatelů sociálních služeb,</p> <p>-spolufinancování aktualizace Katalogu</p> <p>C1 Věcná opatření</p> <p>-pravidelná aktualizace Katalogu (tištěná i elektronická verze)</p> <p>-vyvěšení odkazu na webu obce (webmaster).</p>
Název indikátorů k hodnocení problémového okruhu	Počet obcí, na jejichž webových stránkách je zveřejněn odkaz na interaktivní katalog poskytovatelů sociálních služeb pro občany města Beroun
Název indikátorů k hodnocení cíle	Počet obyvatel, kteří díky zveřejnění odkazu na interaktivní katalog poskytovatelů sociálních služeb pro občany města Beroun na webových stránkách obce jsou informováni o nabídce sociálních služeb
Správce cíle	Koordinátor KPSS

4.2.4 Indikátory

Problémový okruh	Zapojení spádových obcí do komunitního plánování sociálních služeb
Číslo indikátoru	1
Název indikátoru	Počet zástupců spádových obcí zapojených do pracovních skupin KPSS
Měrná jednotka	Počet

Správce měřítka	Kordinátor KPSS města Beroun		
Roky	2013	2017	2020
Plán (cílový stav)		7	7 a více
Skutečnost	0		
Popis měřítka:	V současné době jsou pracovní skupiny tvořeny zástupci poskytovatelů sociálních služeb, zástupci města Beroun (odbor sociálních věcí, zdravotnictví a školství) a zástupci cílových skupin (senioři, rodiny s dětmi, apod.). Zapojením zástupců spádových obcí na území SO ORP Beroun pomůže k větší informovanosti o aktuální nabídce služeb jednotlivých poskytovatelů, případných hrozbách zániku některých služeb a obecně předávání zkušeností s řešením některých problémů.		
Metodika a výpočet:	Skutečný počet zapojených zástupců spádových obcí		
Zdroj čerpání dat:	Odbor sociálních věcí, zdravotnictví a školství MÚ Beroun		

Problémový okruh	Informovanost občanů o nabídce sociálních služeb ve všech obcích SO ORP Beroun		
Číslo indikátoru	2		
Název indikátoru	Počet obcí, na jejichž webových stránkách je zveřejněn odkaz na interaktivní katalog poskytovatelů sociálních služeb pro občany města Beroun		
Měrná jednotka	Počet		
Správce měřítka	Starostové obcí, Kordinátor KPSS města Beroun		
Roky	2013	2017	2020
Plán (cílový stav)		15	25
Skutečnost	1		
Popis měřítka:	Počet obcí, na jejichž webových stránkách je zveřejněn odkaz na interaktivní katalog poskytovatelů sociálních služeb		
Metodika a výpočet:	Skutečný počet obcí, které zveřejnily odkaz na interaktivní katalog		

Zdroj čerpání dat:	Webové stránky obcí
---------------------------	---------------------

Cíl	Zapojení zástupců spádových obcí do pracovních skupin KPSS		
Číslo indikátoru	1-1		
Název indikátoru	Účast vybraného zástupce mikroregionu na jednání pracovních skupin KPSS		
Měrná jednotka	Procento		
Správce měřítka	Kordinátor KPSS města Beroun		
Roky	2013	2017	2020
Plán		33%	50%
Skutečnost	0		
Popis měřítka:	V současné době jsou pracovní skupiny tvořeny zástupci poskytovatelů sociálních služeb, zástupci města Beroun (odbor sociálních věcí, zdravotnictví a školství) a zástupci cílových skupin (senioři, rodiny s dětmi, apod.). Zapojením vybraného zástupce mikroregionu a jeho aktivní účasti v pracovní skupině KPSS pomůže k větší informovanosti o aktuální nabídce služeb jednotlivých poskytovatelů, případných hrozbách zániku některých služeb a obecně předávání zkušeností s řešením některých problémů.		
Metodika a výpočet:	Skutečné procento účasti vybraného zástupce mikroregionu na jednání pracovní skupiny KPSS		
Zdroj čerpání dat:	Odbor sociálních věcí, zdravotnictví a školství MÚ Beroun		

Cíl	Zvýšení informovanosti občanů o nabídce sociálních služeb a zlepšení propagace a podpory poskytovatelů sociálních služeb		
Číslo indikátoru	2-2		
Název indikátoru	Počet obyvatel, kteří díky zveřejnění odkazu na interaktivní katalog poskytovatelů sociálních služeb pro občany města Beroun na webových stránkách obce jsou informováni o nabídce sociálních služeb		
Měrná jednotka	Počet		
Správce měřítka	Starostové obcí, Kordinátor KPSS		
Roky	2013	2017	2020
Plán		30 000	40 000
Skutečnost	19 000		
Popis měřítka:	Počet obyvatel, kteří jsou informováni o nabídce sociálních služeb na Berounsku na webových stránkách obce		
Metodika a výpočet:	Počet obyvatel obcí se zveřejněným katalogem		

4.3 Pravidla pro řízení strategie

4.3.1 Systém monitorování a hodnocení realizace strategie

Pro řízení strategie bude ustaven **manažer strategie**. Manažer zodpovídá za celkovou koordinaci všech aktivit souvisejících s jejím řízením. Je zodpovědný za to, že se se schválenou strategií bude pracovat, že zodpovědné subjekty budou usilovat o její naplnění a že se bude vyhodnocovat, zda se daří přispívat k plnění stanovených cílů.

Manažer strategie je výkonnou a koordinační jednotkou, ale pro výkon své činnosti potřebuje součinnost orgánů, které mohou rozhodovat. Tím je **řídící skupina**. Řídící skupina činí klíčová rozhodnutí při naplňování strategie, zejména týkající se jejích změn a úprav, ale také schvalování akčního plánu. Řídící skupina schvaluje vyhodnocení strategie a přijímá opatření vyplývající ze závěrů hodnocení.

Složení řídicí skupiny	
Manažer strategie	
Správci cílů	Koordinátor KPSS města Beroun
Gestoři indikátorů	Koordinátor KPSS města Beroun
	Starostové obcí

Pro řízení strategie jsou důležití **správci cílů**. Správce cíle není osoba, která by měla za úkol daný cíl samostatně zrealizovat. Jeho rolí je hlídat, aby se na plnění cíle nezapomnělo. Je to osoba, která bude v území iniciovat kroky směřující k plnění cíle, bude komunikovat s ostatními subjekty v území, bude dbát nad tím, aby se do budoucích akčních plánů dostávaly konkrétní kroky, které přispějí k plnění cíle, bude kontrolovat, že do příslušného rozpočtu budou zahrnuty prostředky určené k plnění cíle. Ostatní subjekty v území však mají společnou povinnost spolu s gestorem aktivně usilovat o plnění cíle. Správce cíle také bude v následujících letech sledovat prostřednictvím indikátorů, zda je cíle dosahováno. V další budoucí spolupráci bude tuto informaci poskytovat ostatním městům a obcím a společně budou hledat další řešení k přibližování se stanovenému cíli.

Správci cílů		
Číslo cíle	Název cíle	Správce cíle

1.1	Zapojení zástupců spádových obcí do pracovních skupin KPSS	Koordinátor KPSS města Beroun
2.1	Zvýšení informovanosti občanů o nabídce sociálních služeb a zlepšení propagace a podpory poskytovatelů sociálních služeb	Koordinátor KPSS

Gestoři indikátorů jsou osoby, které zodpovídají za zjištění hodnot indikátoru v souladu se stanovenou definicí a metodikou výpočtu. Dodávají podklady příslušnému správci cíle.

Gestoři indikátorů		
Číslo indikátoru	Název indikátoru	Gestor indikátoru
1	Počet zástupců spádových obcí zapojených do pracovních skupin KPPS	Koordinátor KPSS města Beroun
1-1	Účast vybraného zástupce mikroregionu na jednání pracovních skupin KPPS	
2	Počet obcí, na jejichž webových stránkách je zveřejněn odkaz na interaktivní katalog poskytovatelů sociálních služeb pro občany města Beroun	Starostové obcí, Koordinátor KPSS
2-2	Počet obyvatel, kteří díky zveřejnění odkazu na interaktivní katalog poskytovatelů sociálních služeb pro občany města Beroun na webových stránkách obce jsou informováni o nabídce sociálních služeb	

Strategie bude naplňována především projekty zařazenými do každoročně schvalovaného akčního plánu (viz kapitola 3.3.3 souhrnného dokumentu). Projekty zařazené do akčního plánu by pak měly naplňovat stanovené cíle.

Naplňování strategického dokumentu musí být měřeno a pravidelně vyhodnocováno. Pro jednotlivé cíle byly nastaveny indikátory a k nim nastavená metodika – tj. způsob sledování a vyhodnocování daného indikátoru. Ke každému indikátoru je také nastaven jeho správce (gestor), který je zodpovědný za sledování jeho vývoje a porovnání s cílovou hodnotou.

Tabulka uvádí hlavní zodpovědnosti v procesu implementace strategie.

Činnost v rámci implementace	Zodpovědná osoba/subjekt	Termín
Koordinace implementačních aktivit	manažer strategie	průběžně
Návrh projektů do akčního plánu	správci cílů	každoročně v 1. - 3. čtvrtletí
Výběr projektů do akčního plánu	řídící skupina	každoročně dle termínů přípravy rozpočtu
Předložení akčního plánu ke schválení na následující rok	manažer strategie	každoročně dle termínů přípravy rozpočtu
Vyhodnocení indikátorů za předchozí rok	gestoři indikátorů	každoročně v 1. čtvrtletí
Vyhodnocení plnění akčního plánu za předchozí rok	manažer s využitím podkladů od gestorů indikátorů a správců cílů	každoročně v 1. - 2. čtvrtletí
Projednáání vyhodnocení indikátorů a plnění akčního plánu za předchozí rok	řídící skupina	každoročně v 2. čtvrtletí

4.3.2 Systém změn strategie

V průběhu realizace Strategie může dojít k objektivní potřebě dílčí změny tj. ve formě úpravy cíle, či indikátoru. Tato potřeba může být způsobena jak vnějšími (např. rozhodnutí vlády, či EU), tak vnitřními (potřeba změny vyvstane při průběžném monitorování cílů Strategie) faktory. Rozhodnutí, zda je nutné některé části Strategie upravit bude následovat každoročně po vyhodnocení indikátorů za předchozí rok a po vyhodnocení akčního plánu. Pokud se ukáže, že realizací projektů nedošlo k uspokojivému vývoji příslušného indikátoru, je nutné blíže zanalyzovat příčiny takového vývoje. Nejedná-li se o neočekávané vnější vlivy (povodeň, hospodářská krize apod.), pak může být příčina buď na straně chybně nastaveného cíle či přiřazeného indikátoru, anebo na straně nefunkčnosti projektu vzhledem ke stanovenému cíli. V obou případech je nutné, aby správce cíle navrhl opatření ke změně. Může se jednat buď o návrh vhodnějšího typu projektu do akčního plánu, nebo o přeformulování cíle. Takovou změnu je nutno důkladně prodiskutovat s dotčenými subjekty (ideálně v rámci fokusní skupiny) a následně změnu navrhnout řídící skupině. Řídící skupina rozhodne o schválení či neschválení změny.

4.3.3 Akční plán

Akční plán je dokumentem, jehož cílem je upřesnit strategický plán v krátkodobém časovém horizontu. Akční plán ze strategického plánu vychází a určuje, jakými konkrétními kroky či projekty budou naplňovány příslušné cíle uvedené ve strategickém plánu. Akční plán se zpracovává vždy na následující rok.

U každé aktivity musí být zřejmé, k naplnění jakého cíle přispívá. Sestavování akčního plánu musí být v souladu se strategickým plánem, ale také s připravovaným rozpočtem na následující rok. Projekty zařazené do akčního plánu musí být kryty rozpočtem nebo jiným (externím) zdrojem financování. Pokud nebude k projektům vybraným do akčního plánu jednoznačně přiřazen zdroj financování, budou z akčního plánu vyřazeny.

Proces přípravy akčního plánu je třeba vnímat jako **proces dlouhodobý a opakovaný**, prostupující celým kalendářním rokem. Příprava akčního plánu probíhá souběžně s přípravou rozpočtu (dobrovolného svazku obcí nebo rozpočtů jednotlivých měst a obcí). Nejprve dochází ke sběru podnětů na realizaci projektů od jednotlivých měst a obcí. Následně dochází k výběru těch aktivit, které je z věcného, časového a finančního hlediska možné realizovat v příštím roce. Nakonec dochází k přijetí rozhodnutí o přehledu konkrétních aktivit zařazených do akčního plánu pro následující rok.

V prvním pololetí roku, který následuje pro realizaci akčního plánu, by mělo dojít k jeho vyhodnocení.

Cíl	Název projektu	Termín realizace	Nositel projektu	Připravenost

Do tabulky se uvádějí následující informace:

Cíl – název a číslo cíle stanoveného ve strategii, k němuž se projekt váže

Název projektu – konkrétní název projektu či aktivity, která naplňuje (spolu s dalšími) daný cíl

Termín realizace – jedná se o další údaj, který je v této fázi orientační a předpokládá se jeho postupné upřesňování. Pokud se jedná o víceleté projekty, je nutné uvést alespoň roky jeho realizace, vhodnější však je uvést i měsíce (zejména u akcí, které budou realizovány v rámci jednoho roku).

Nositel projektu – uvádí se subjekt, který bude mít realizaci projektu na starosti. V případě DSO to většinou bude svazek obcí, v případě neformální spolupráce obcí může jít o jednu konkrétní obec, která bude mít zodpovědnost za zpracování žádosti o dotaci a její realizaci, na jejímž území se bude projekt

realizovat, která bude organizovat výběrové řízení apod. Samozřejmě se počítá s aktivní účastí ostatních obcí, nositel je však tzv. lead-partnerem.

Přípravenost – pro doplnění informací o reálnosti projektu, přesnosti jeho rozpočtu a načasování je vhodné uvést, v jakém stavu se projekt nachází. Většinou se stručně uvádí, zda se jedná o projekt ve fázi záměru, nebo zda již byla vytvořena studie, která jej blíže popisuje. Dalšími milníky může být zpracovaná projektová dokumentace, vydané stavební povolení či vybraný zhotovitel na základě výběrového řízení.

Pokud bude cíl naplňován po dobu několika let, je možné do akčního plánu uvést také orientační **zásobník projektů/aktivit** (samostatná tabulka ve stejné struktuře), které nejsou financovatelné z rozpočtu příštího roku, ale s nimiž se uvažuje v dalších letech. Takový zásobník by byl pouze orientační a sloužil by jako jeden z podkladů pro sestavování akčních plánů na další roky. Je vhodný z toho důvodu, že při případných personálních změnách bude na jednom místě zaznamenáno, s čím projektový tým počítal jako s aktivitami vhodnými k realizaci za účelem dosažení cíle. Veškeré údaje by byly v tom případě orientační (harmonogram, náklady) a upřesňovaly by se při sestavování dalšího akčního plánu na následující rok.

V prvním pololetí roku, který následuje po realizaci akčního plánu, by mělo dojít k jeho **vyhodnocení**. V rámci vyhodnocení budou posouzeny jednotlivé projekty, které byly navrženy v akčním plánu k realizaci.

U zrealizovaných projektů bude posouzeno především to, zda byly udrženy náklady, které byly v akčním plánu orientačně uvedeny, a souladu skutečného harmonogramu s předpokládaným. V případě odchylek budou vyhodnoceny důvody, proč k nim došlo. Z takto učiněných vyhodnocení by měly být přijaty adekvátní závěry (např. do budoucna zpřesnit odhady nákladů, zaměřit se na kvalitu výběrových řízení s důrazem na minimalizaci víceprací, při nastavování harmonogramu brát v potaz rizika, která mohou projekt zbrzdit apod.).

Zároveň je nutné znovu vyhodnotit, jak se vyvinuly hodnoty indikátorů po realizaci projektů. Tím dojdeme k dílčímu závěru, zda zrealizované projekty jsou vzhledem k vytyčeným cílům efektivní a účinné. V případě, že se hodnoty indikátorů nevyvíjejí příznivým směrem, je nutné přemýšlet o přehodnocení projektů, které jsou naplánovány k plnění cílů.

U nezrealizovaných projektů je nutné analyzovat důvody, proč k realizaci nedošlo (do akčního plánu by měly vstupovat jen reálné projekty a aktivity).

4.4 Závěr a postup zpracování

4.4.1 Shrnutí

Na území SO ORP Beroun doposud probíhala jednání zástupců jednotlivých poskytovatelů sociálních služeb s představiteli jednotlivých obcí. V rámci prohloubení meziobecní spolupráce v oblasti sociálních služeb byla po diskusích se zástupci největších poskytovatelů sociálních služeb, představiteli jednotlivých obcí, pracovníci odboru sociálních služeb MU Beroun včetně koordinátorky komunitního plánování soc. služeb identifikována potřeba vytvoření pravidelné odborné komunikační platformy pro rozvoj služeb na celém území ORP a současně zvýšení informovanosti o aktuální nabídce soc. služeb.

Na základě těchto zjištění byly navrženy výše uvedené problémové okruhy:

- 1) Zapojení spádových obcí do komunitního plánování sociálních služeb
(Cíl: Zapojení zástupců spádových obcí do pracovních skupin KPSS)

- 2) Informovanost občanů o nabídce sociálních služeb ve všech obcích SO ORP Beroun
(Cíl: Zvýšení informovanosti občanů o nabídce sociálních služeb a zlepšení propagace a podpory poskytovatelů sociálních služeb)

Každý cíl má navržen jeden konkrétní indikátor a rovněž správce cíle pro dohled na plnění stanoveného cíle.

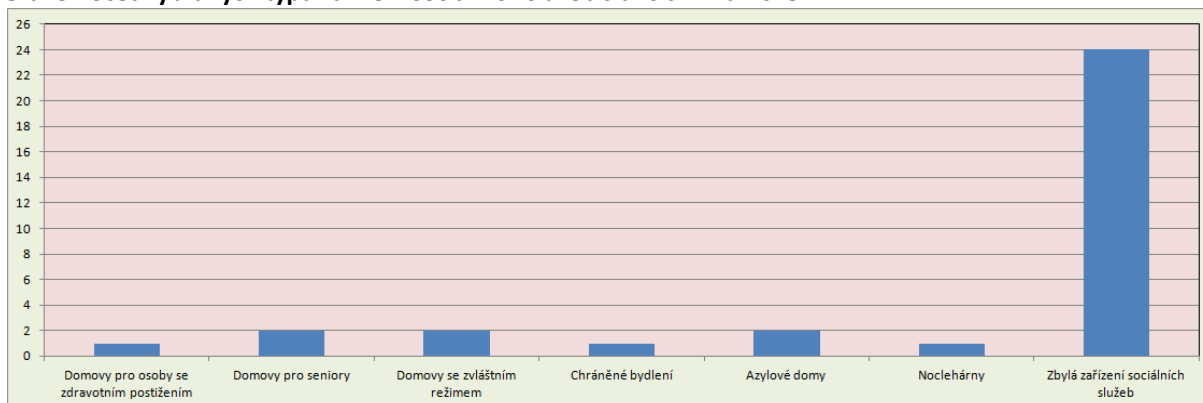
4.4.2 Popis postupu tvorby strategie

Návrhová část byla zpracovávána v průběhu období září – prosinec 2014. Prvotní návrh byl konzultován na odboru sociálních služeb MU Beroun, projednán s motivujícími starosty, zástupci mikroregionů a rovněž s koordinátorem komunitního plánování města Beroun. Rovněž byl návrh o rozšíření pracovních skupin komunitního plánování o zástupce mikroregionů prezentována přímo na zářijovém jednání pracovní skupiny Senioři. Tohoto pracovního setkání se zúčastnilo cca 15 zástupců poskytovatelů sociálních služeb z regionu a 5 zástupců jednotlivých měst a obcí z regionu.

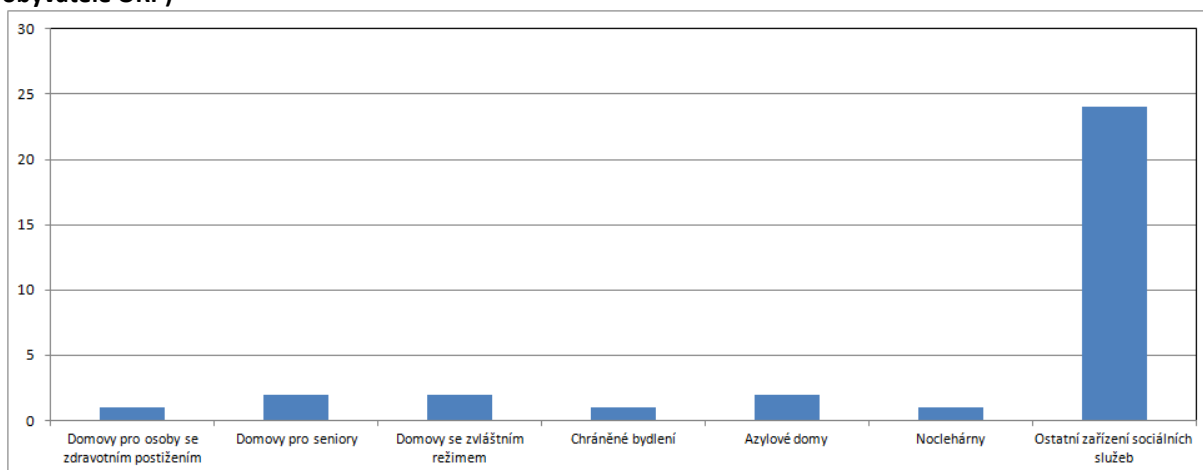
4.5 Přílohy

4.5.1 Grafické výstupy zpracované v rámci analytické části

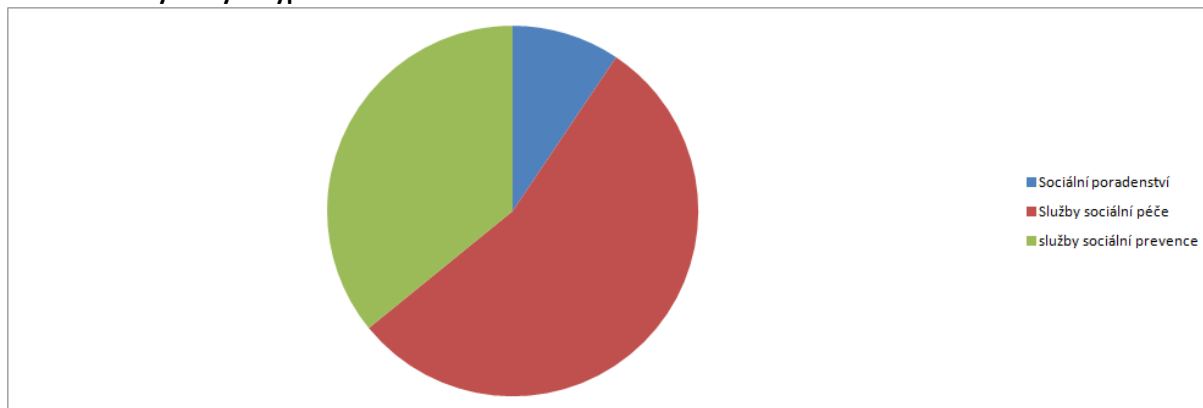
Graf 5 Počet vybraných typů zařízení sociálních služeb sídlících v rámci ORP



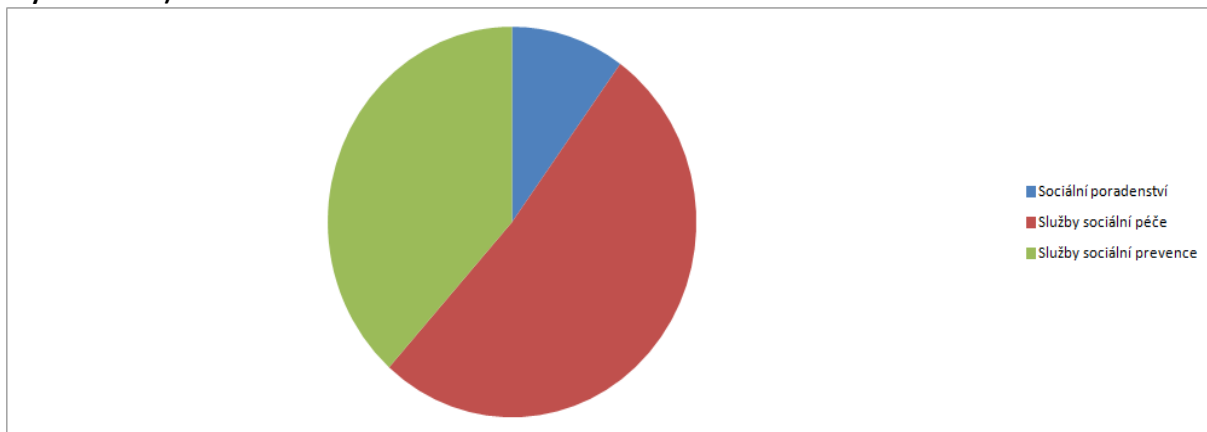
Graf 6 Počet vybraných typů zařízení sociálních služeb působících v rámci ORP (resp. poskytujících služby pro obyvatele ORP)



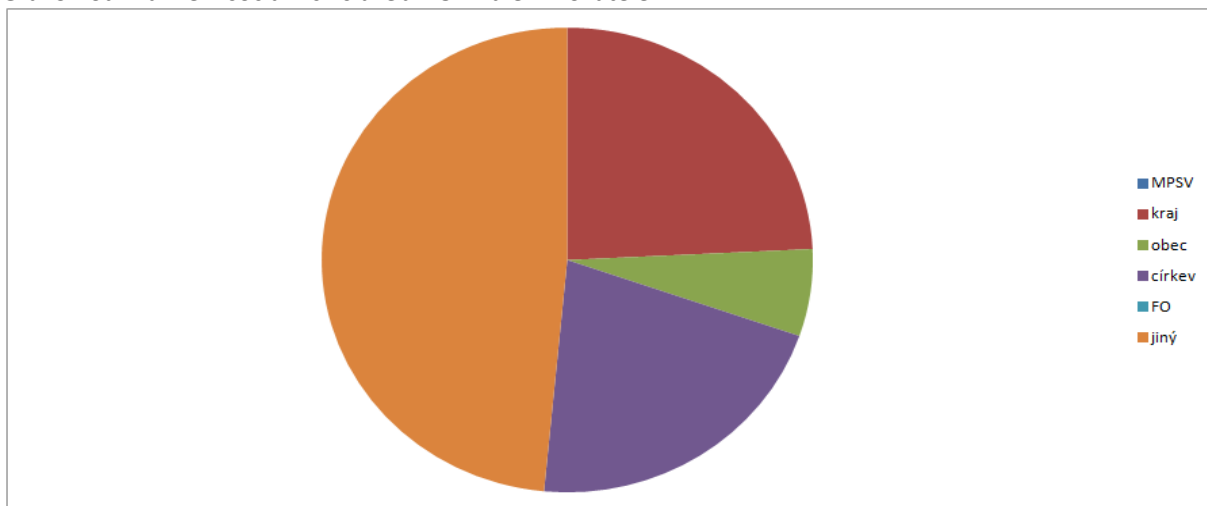
Graf 7 Počet vybraných typů sociálních služeb v rámci ORP



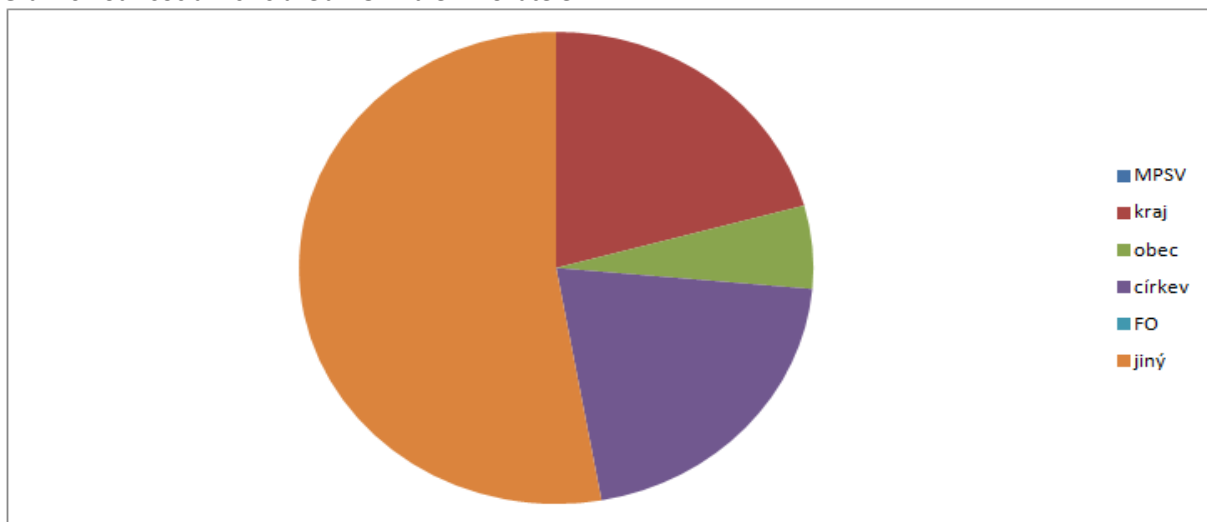
Graf 8 Počet vybraných typů sociálních služeb působících v rámci ORP (resp. poskytujících služby pro obyvatele ORP)



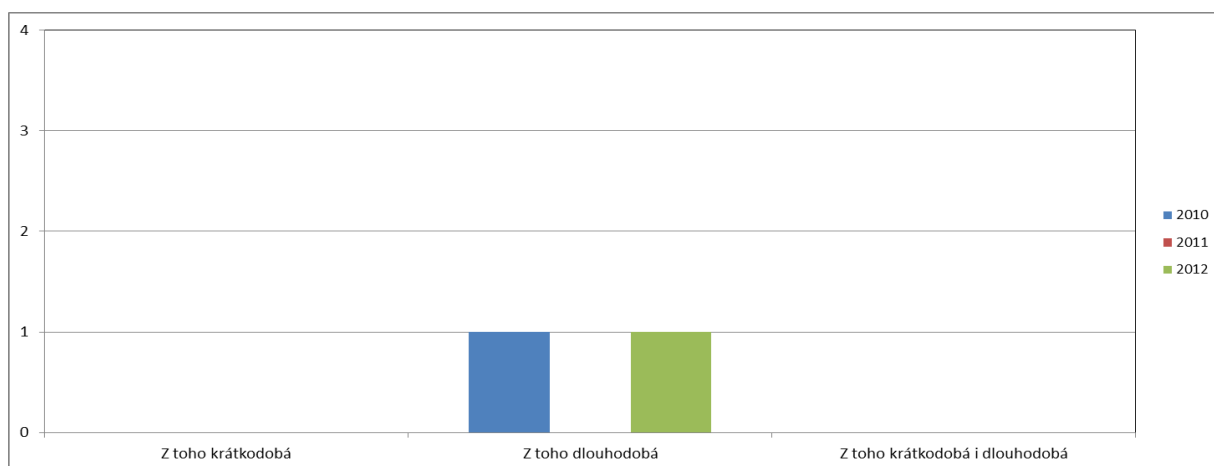
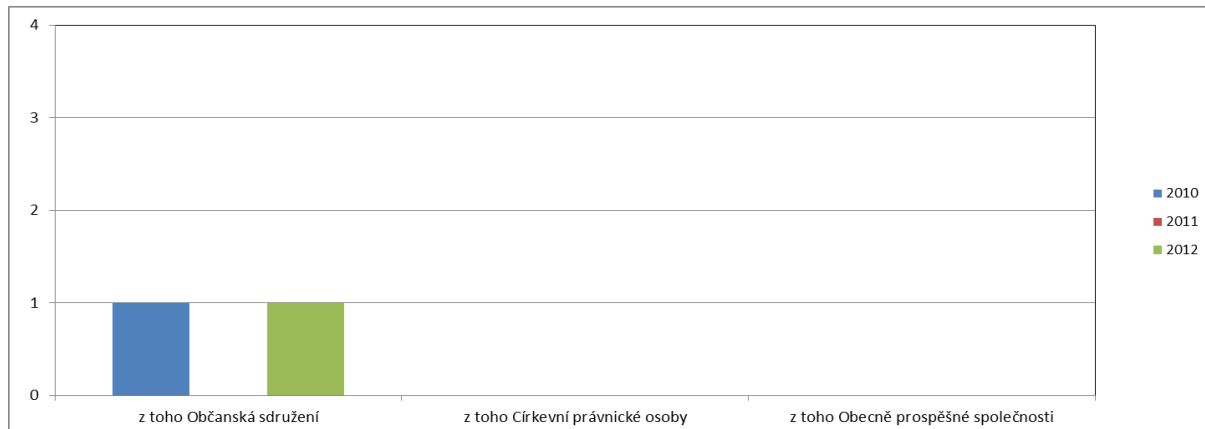
Graf 9 Podíl zařízení sociálních služeb v ORP dle zřizovatele



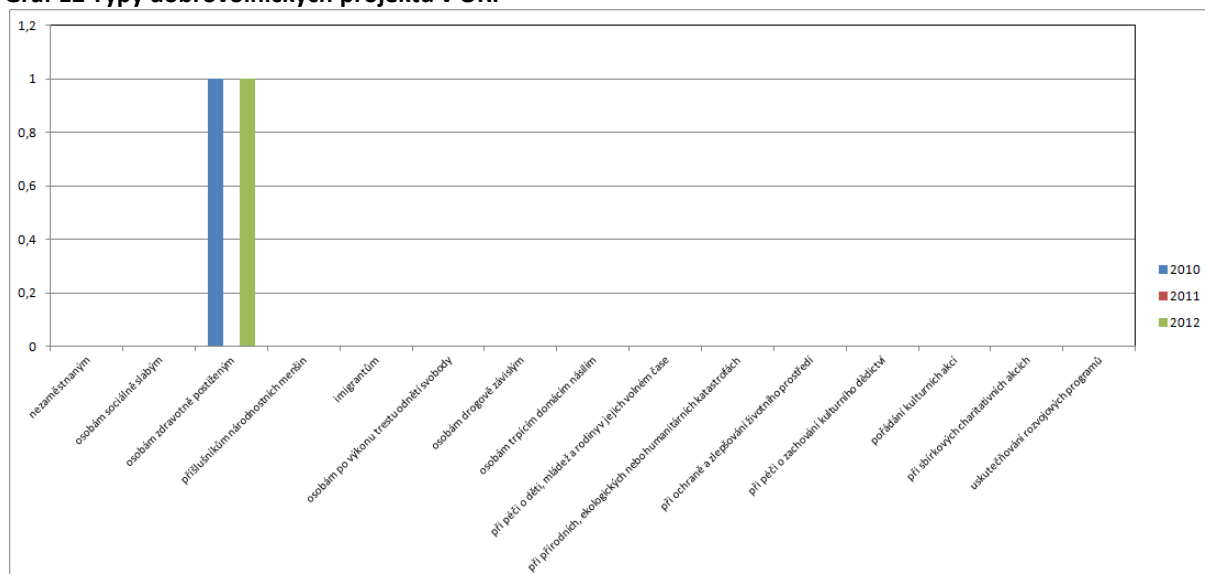
Graf 10 Podíl sociálních služeb v ORP dle zřizovatele



Graf 11 Dobrovolnická činnost v ORP



Graf 12 Typy dobrovolnických projektů v ORP



5 Téma 3.: odpadové hospodářství

5.1 Analytická část: definice a analýza řešených problémů

5.1.1 Vymezení a zdůvodnění řešeného problému

Odpadové hospodářství je jednou z mnoha problematik, které v současné době většina obcí a měst řeší v samostatné působnosti. Jedná se hlavně o povinnosti obcí a měst jako původců odpadů a také povinnosti při zajištění nakládání s odpady, zajištění jeho financování a mnohé další. Obce jsou dle zákona o odpadech původci odpadů od jejich občanů. Mají tedy povinnosti při zajištění svozu odpadů, zajištění sběrných míst pro odkládání odpadů, zajištění veškerých nádob na odpad (i tříděný), zajištění dalšího nakládání s odpadem apod.

Obce a města mají povinnost zajistit nakládání s:

- odpady pocházejícími od občanů, žijících na jejich území,
- odpady vzniklémi při jejich samotné činnosti,
- odpady pocházejícími od malých firem a živnostníků, kteří jsou zapojeni do jejich systému odpadového hospodářství.

Nakládání s odpady hradí obce z finančních prostředků, zahrnutých v jejich rozpočtech (příjmy z poplatků od občanů, příjmy od živnostníků, zapojených do systému odpadového hospodářství obce, odměny za zajištění tříděného sběru (EKO-KOM, a.s.), odměny za zajištění zpětného odběru výrobků (kolektivní systémy) apod.).

Obec jsou samosprávnými subjekty, které mají širokou míru pravomocí v nastavení systému svého odpadového hospodářství a v oblasti nakládání s odpady. Meziobecní spolupráce by mohla být dobrým nástrojem ke zlepšení komunikace v území, propojení jednotlivých potřeb obcí, společnému řešení problémů, úspoře finančních prostředků a v neposlední řadě k posunu v naplňování cílů Plánu odpadového hospodářství ČR.

Základní legislativa

Výčet nejdůležitějších právních předpisů ČR, souvisejících s problematikou odpadového hospodářství, je uveden níže.

- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů, v platném znění
- Vyhláška č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, v platném znění
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění
- NV č. 197/2003 Sb., o Plánu odpadového hospodářství České republiky
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- Vyhláška č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady, v platném znění

- Vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady, v platném znění
- Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění
- Vyhláška č. 384/2001 Sb., o nakládání s PCB, v platném znění
- Vyhláška č. 237/2002 Sb., o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků, v platném znění
- Vyhláška č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky, v platném znění

5.1.1.1 Identifikace problémů

Dle dotazníkového řešení nejvíce obce mají problém s vysokými cenami za svoz odpadů, černé skládky, špatnou vybaveností území.

5.1.2 Popis odpadového hospodářství ve správním obvodu (situační analýza, finanční analýza), očekávaný vývoj "

Data v následujících tabulkách identifikují nakládání s odpady, které je ohraničeno územní jednotkou správního obvodu ORP Beroun. Hodnoty tedy odrážejí pouze množství odpadů, využitého či odstraněného na území ORP Beroun, a to v zařízeních k tomuto určených a situovaných pouze na území ORP Beroun. Z dat proto nelze odvozovat komplexní nakládání s odpady z území ORP zvláště v situacích, kdy se odpad využívá nebo odstraňuje mimo území ORP Beroun, ve kterém byl vyprodukován. Toto platí pro všechny tabulky, týkající se nakládání s odpady, uvedeny níže.

Na území města Beroun zajišťuje svoz komunálního odpadu společnost Technické služby Beroun s.r.o. Další svozové společnosti působící na území ORP Beroun jsou RUMPOLD-P s.r.o., AVE CZ Odpadové hospodářství s.r.o.

Tab. 64 Sběrné dvory na území ORP, současný stav

Provozovatelé zařízení	Adresa provozu na území ORP			Roční maximální kapacita [t]	Průměrně využitá roční kapacita [t]	Provozovatel/vlastník (O, S)
	Ulice a číslo popisné	Obec	ZÚJ			
Technické služby Beroun s.r.o.	Viničná 910	266 70 Beroun	531057	1800,00	1692,00	O,S
Obec Nenačovice	Nenačovice 59	266 01 Beroun	533602	/	/	O

Zdroj dat: místní šetření

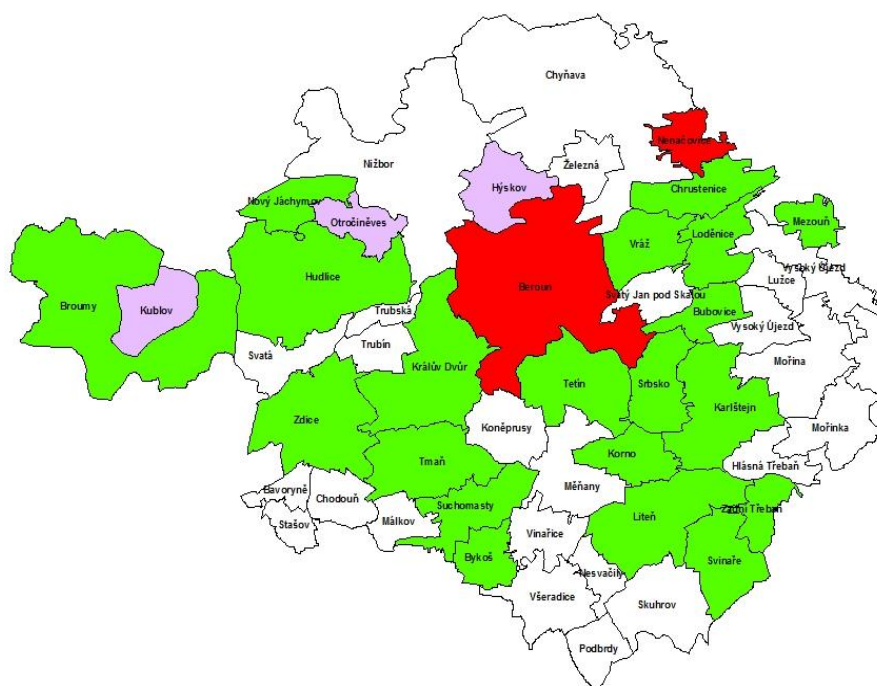
Tab. 65 Sběrná místa na území ORP, současný stav

Provozovatel é zařízení	Adresa provozu na území ORP			Roční maximá lní kapacita [t]	Průměrně využitá roční kapacita [t]	Provozovatel/vlas tník (O, S)	Poznámky
	Ulice a číslo popisné	Obec	ZÚJ				
KOVO SDS s.r.o.	Čs. Armády 1014	267 51 Zdice	532011	/	/	S	autovraky
MK Metal Beroun s.r.o.	Tyršova 135	266 70 Beroun	531057	1000,00	500,00	S	JUDr. Václav Mayer, autovraky
Obec Zadní Třebaň	Na Návsí 6	267 29 Zadní Třebaň	531979	/	/	O	2x ročně NO, T/SO kontejnery
Městys Liteň		267 27 Liteň	531453	/	/	O	T/SO kontejnery, NO - ASEKOL
Obec Bubovice		267 18 Bubovice	531103	/	/	O	T/SO
Obec Chrštenice		267 12 Chrsteni ce	533670	/	/	O	T/SO, NO - 2x ročně
Obec Bykoš		267 01 Bykoš	534145	/	/	O	SKO, T/SO, NO
Obec Korno		267 27 Korno	533793	/	/	O	T/SO
Obec Mezouň		267 18 Mezouň	531537	/	/	O	T/SO
Obec Nový Jáchymov		267 03 Nový Jáchymov	531600	/	/	O	SKO, T/SO, NO
Obec Svinaře		267 27 Svinaře	531812	/	/	O	elektroodpad
Obec Tmaň		267 01 Tmaň	531855	/	/	O	SKO, T/SO, NO
Obec Vráž		267 11 Vráž	531944	/	/	O	T/SO, NO
Obec Broumy	U Radnice 73	267 42 Broumy	531081	/	/	O	/
Obec Hudlice	U Pily	267 03 Hudlice	531227	/	/	O	Do sběrného dvora se nesmí ukládat stavební suť, cihly, eternit apod.
Obec Zdice	Čs. Armády 284	267 51 Zdice	532011	/	/	O	SKO, NO - shromažďova cí místo
Obec Loděnice		267 12 Loděnice	531464	/	/	O	/
Obec Suchomasty		267 01 Suchoma sty	531782	/	/	O	sběrný dvůr OVČÍN
Městys Karlštejn		267 18 Karlštejn	531316	/	/	O	SKO, T/SO

Obec Srbsko		267 18 Srbsko	531758	/	/	O	T/SO
Obec Králův Dvůr		267 01 Králův Dvůr	533203	/	/	O	Technické služby Beroun
Obec Loděnice		267 12 Loděnice	531464	/	/	O	/

Zdroj dat: místní šetření

Obrázek 7 Sběrné dvory a sběrná místa



Popis (legenda):

- Červená pole – Sběrné dvory na území ORP Beroun
- Zelená pole – Sběrná místa na území ORP Beroun
- Fialová pole – obce zvažující sběrné místo

Sběrné dvory – slouží nejen občanům obce, ve kterém je situován, ale také občanům dalších obcí, když tento vztah bude smluvně zajištěn. (Ošetřením smluvních vztahů mezi obcí, která vlastní a zajišťuje provoz sběrného dvora a obcemi, které jej využívají, lze dosáhnout např. spolufinancování provozních nákladů)

Sběrná místa – plní v obci funkci sběrného místa, ale není povoleným zařízením dle zákona o odpadech. Z hlediska využití sběrného místa pro více obcí by bylo nutno dořešit legislativní překážky z hlediska evidence odpadů.

Tab. 66 Výkupny odpadů na území OPR, současný stav

Provozovatelé zařízení	Adresa provozu na území OPR			Roční maximální kapacita [t]	Průměrně využitá roční kapacita [t]	Provozovatel/vlastník (O, S)	Poznámky
	Ulice a číslo popisné	Obec	ZÚJ				
Ivana Schönauerová	Václavské náměstí 42	266 01 Beroun	531057	/	/	S	kovy, papír, sklo
BARKOV ČR spol. s r.o.	Na Hroudě 965	267 51 Zdice	532011	24,00	20,00	S	kovy - vedlejší produkt, teď jsou jako překladiště plastu
WASTE PA s.r.o.	Nerudova 389	267 51 Zdice	532011	50000,00	50000,00	S	kovy
KOVOŠTROT LORENZ s.r.o.	Areál cihelny	267 51 Zdice	532011	/	/	S	/
JUDr. Václav Mayer - MK metal	Tyršova 135	266 01 Beroun	531057	12000,00	8000,00	S	kovy
ECORING s.r.o.	Č. p. 109	267 12 Loděnice	531464	20000,00	10000,00	S	kovy
KOVO SDS s.r.o.	Čs. Armády 1014	267 51 Zdice	532011	/	/		papír
KD Waste s.r.o.	Tovární 379	266 01 Beroun	531057	/	/	S	odvoz a uložení odpadu

Zdroj dat: místní šetření

Založením sběrných míst v obcích je řešení problematiky vzniku černých skládek v jejich okolí. Obce řeší nejen skládky tvořené se směsného komunálního odpadu a biologicky rozložitelného odpadu, ale potýkají se i s problémem vyhazování nebezpečného odpadu.

Obce výši poplatků na občana stanovují dle nákladů na svoz odpadů z minulého roku a dle počtu obyvatel. Některé obce mají smlouvy s více svozovými společnostmi zvlášť na směsný komunální odpad a na tříděný, separovaný odpad. Způsob výběru poplatků od občana si každá obec stanoví sama.

Tab. 67 Třídící linky v blízkosti území ORP, současný stav

Provozovatel é zařízení	Adresa provozu mimo území ORP			Roční maximální kapacita [t]	Průměrně využitá roční kapacita [t]	Provozovatel/ vlastník (O, S)	Poznámky
	Ulice a číslo popisné	Obec	ZÚJ				
SKS s.r.o.	nám. Starosty Pavla 13	272 01 Kladno	532053	12000,00	7000,00	S	spolupráce - SÚK Beroun, Viničná 910, 266 70
Rumpold-P s.r.o.	Karlovarská 20	273 01 Kamenné Žehrovice	532452	60000,00	3000,00	S	

Zdroj dat: místní šetření

Tab. 68 Koncová zařízení (třídící linky pro separovaný odpad, využívané obcemi území ORP), současný stav

Provozovatelé zařízení	Adresa provozu			Výčet všech obcí území ORP, která využívají tato koncová zařízení	Provozovatel/vlastník (O, S)
	Ulice a číslo popisné	Obec	ZÚJ		
SKS s.r.o.	nám. Starosty Pavla 13	272 01 Kladno	532053	obce dle působnosti svozové společnosti AVE CZ a TS Beroun	S
Rumpold-P s.r.o.	Karlovarská 20	273 01 Kamenné Žehrovice	532452	obce dle působnosti svozové společnosti RUMPOLD-P	S

Zdroj dat: místní šetření

Na území ORP Beroun se nenacházejí žádné třídící linky pro separaci odpadu. Svozové společnosti AVE CZ a TS Beroun využívají třídící linku na Kladně. Roční kapacita této linky se pohybuje kolem 7000 tun/rok. Společnost RUMPOLD-P využívá třídící linku v Kamenných Žehrovicích. Tato linka má roční kapacitu kolem 3000 tun/rok.

Tab. 69 Zařízení pro nakládání s BRO na území ORP, současný stav

Provozovatelé zařízení	Adresa provozu na území ORP			Roční maximální kapacita [t]	Průměrně využitá roční kapacita [t]	Provozovatel/ vlastník (O, OK, S)	Poznámky
Technické služby Beroun s.r.o.	Viničná 910	266 70 Beroun	531057	900,00	/	O	překladiště – kompostárna Unhošť

BPS Mořina – zemědělské družstvo	Mořina	267 18 Mořina	531545	/	/	O	bioplynová stanice
--	--------	------------------	--------	---	---	---	-----------------------

Zdroj dat: místní šetření

Tab. 70 Zařízení pro nakládání s BRO v blízkosti územní jednotky ORP, současný stav

Provozovatelé zařízení	Adresa provozu mimo území ORP			Roční maximální kapacita [t]	Průměrně využitá roční kapacita [t]	Provozovatel/vlastník (O, OK, S)	Poznámky
AVE CZ Odpadové hospodářství s.r.o.	Valdecká 826	268 01 Hořovice	531189	/	/	S	kompostárna
ECOWOOD s.r.o.	Silnice III/0067	273 51 Unhošť	533017	/	/	S	kompostárna
Kompostárna Mýto s.r.o.	Plzeňská 610	338 05 Mýto	560014	/	/	/	kompostárna

Zdroj dat: místní šetření

Tab. 71 Koncová zařízení (zařízení pro nakládání s BRO z obcí řešeného území ORP), současný stav

Provozovatelé zařízení	Adresa provozu			Výčet všech obcí území ORP, která využívají tato koncová zařízení	Provozovatel/ vlastník (O, OK, S)	Poznámky
ECOWOOD s.r.o.	Silnice III/0067	273 51 Unhošť	533017	Kladensko, Berounsko	S	kompostárna
BPS Mořina - zemědělské družstvo	Mořina	267 17 Mořina	531545	Vysoký Újezd, Mořinka, Trněný Újezd	O	bioplynová stanice

Zdroj dat: místní šetření

V blízkosti území ORP Beroun provozuje kompostárnu společnost AVE CZ Odpadové hospodářství s.r.o. a ECOWOOD s.r.o.. Společnost Technické služby Beroun s.r.o. slouží jako překladiště pro biologicky rozložitelný odpad, kde se pak vše odváží do kompostárny ECOWOOD s.r.o. v Unhošti.

Technice služby Beroun zajistilo v rámci Operačního programu životního prostředí hnědé nádoby na biologicky rozložitelný komunální odpad pro občany města Beroun. Město Beroun se tak snaží naplnit jeden s cílů Plánu odpadového hospodářství České republiky, kterým je snížení maximálního množství biologicky rozložitelných odpadů ukládaných na skládkách.

Obec Broumy např. pronajímá kompostéry na pozemek (zahradu) občana, kdy po 4 letech užívání případně kompostér do jeho vlastnictví.

Bioplynová stanice Mořina se nachází v areálu zemědělského družstva chovu hovězího dobytka. Do provozu byla uvedena v listopadu 2011 spuštěním tzv. kogenerační jednotky, tj. motoru včetně generátoru pro výrobu elektrické energie. Bioplynová stanice zemědělského družstva je výhradně zemědělská a základní suroviny jsou vlastní výroby (senáž, siláž, hovězí kejda) a z pohledu dlouhodobého zajištění podloženy vlastními a pronajatými plochami orné půdy a rozsahem živočišné výroby. Stanice se skládá z 2 příjmových míst, hlavního fermentoru, dofermentoru, koncové jímky, zásobníku plynu, spalovacího motoru s generátorem, trafostanice.

Město Zdice má uzavřenou smlouvu na likvidaci BRO a BRKO s Kompostárnou Mýto s.r.o..

Na území ORP Beroun se v současné době nenachází žádná spalovna a zařízení pro energetické využití odpadů. Do roku 2004 fungovala na území ORP Beroun spalovna v areálu nemocnice Beroun pro zdravotnický odpad.

INTERGOVANÝ SYSTÉM NAKLÁDÁNÍ S ODPADY (INSO) na území Středočeského kraje řeší mj. snižování podílu skládkovaných biologicky rozložitelných komunálních odpadů a současně zvyšování využití směsného komunálního odpadu.

Obrázek 8 Středočeský Kraj – kompostárny



zdroj: <http://www.zeraagency.eu/kompostarny/public/>

Z hlediska zařízení pro nakládání s BRKO mají význam kompostárny, které jsou schopny zpracovat vyříděné bioodpady od obcí. V současné době na území ORP Beroun se nenachází žádná kompostárna BRKO. Do budoucna bude zprovozněna kompostárna Stašov a v současné době také probíhá řízení projektu kompostárny v obci Tmaň (Jedná se o zřízení kompostárny pro obec Tmaň, která se bude nacházet vedle stávajícího sběrného místa. Stavba představuje zpevnění a vyrovnání plochy pro kompostování, ohrazení, vybudování sociálního zařízení a nákup vybavení kompostovací technologií a manipulační technikou. Zdrojem vstupního materiálu budou zejména bioodpady z údržby obecné zeleně, zahradní bioodpady a rostlinná složka kuchyňského bioodpadu ze zástavby rodinných domů na území obce a přidružených částí.) Dále nakládání s BRKO bude řešit novela zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Tab. 72 Sklárky odpadů provozované na území ORP, současný stav

Provozovatelé zařízení	Adresa provozu na území ORP			Typ sklárky z hlediska ukládaných odpadů (OO, NO, IO)	Stav sklárky	Provozovatel/vlastník (O, S)
	Ulice a číslo popisné	Obec	ZÚJ			
ZDIBE s.r.o.	Stašov 147	267 51 Zdice	531766	OO	v provozu	S

Zdroj dat: místní šetření

Tab. 73 Nejblíží sklárky odpadů v blízkosti územní jednotky ORP, současný stav

Provozovatelé zařízení	Adresa provozu			Typ sklárky z hlediska ukládaných odpadů (OO, NO, IO)	Stav sklárky	Provozovatel/vlastník (O, S)	Poznámky
	Ulice a číslo popisné	Obec	ZÚJ				
Rumpold-P s.r.o.	Čs. Armády 29	261 01 Příbram	539911	S-OO, NO	v provozu	S	sklárka Chrást u Březnice
AVE CZ Odpadové hospodářství s.r.o.	Valdecká 826	268 01 Hořovice	531189	S-OO	v provozu	S	sklárka

Zdroj dat: místní šetření

Tab. 74 Koncová zařízení (sklárky a zařízení pro energetické využití odpadů z obcí řešeného ORP), současný stav

Provozovatelé zařízení	Adresa provozu			Výčet všech obcí území ORP, která využívají tato koncová zařízení	Provozovatel /vlastník (O, S)	Poznámky
	Ulice a číslo popisné	Obec	ZÚJ			
ZDIBE s.r.o.	Stašov 147	267 51 Zdice	531766	všechny obce ORP Beroun	S	linka na energii od roku 2009

Zdroj dat: místní šetření

Obrázek 9 Skládka



Skládka Stašov je projektována na odpady označené “O” (OSTATNÍ), jejichž největší složkou je směsný komunální odpad, který je dovážen z měst a obcí v dojezdové vzdálenosti maximálně cca 35 km od skládky.

Tab. 75 Další zařízení pro nakládání s odpady v území ORP a v blízkosti územní ORP, současný stav

Provozovatelé zařízení	Adresa provozu			Specifikace typu dalších zařízení pro nakládání s odpady	Provozovatel/vlastník (O, S)	Prostor pro Vaše případné poznámky
	Ulice a číslo popisné	Obec	ZÚJ			
KD WASTE	Havlíčkov a 114	266 01 Beroun	53105 7	uložením interních-ekologicky nezávadných odpadů, odvoz odpadů, třídění a drcení odpadů	S	provozovna - Tovární 379 Králův Dvůr 267 01

Zdroj dat: místní šetření

Na území ORP Beroun je v provozu skládka odpadů společnosti ZDIBE s.r.o. Společnost ZDIBE s.r.o. patří jako dceřiná společnost SKS s.r.o. Kladno. Společnost zahájila svoji činnost v roce 1995 a dnes se řadí mezi významné a stabilní společnosti na trhu s ostatními odpady. Společnost ZDIBE s.r.o. je vlastníkem a provozovatelem řízené skládky tuhých odpadů kategorie III. ve Stašově.

Svozové společnosti v menší míře využívají i skládky mimo území ORP Beroun.

Popis nakládání s jednotlivými druhy odpadů:

Nakládání s odpady, zejména jejich shromažďování, předávání dalším osobám, apod. je upraveno zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, a jeho prováděcími předpisy, zejména vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 382/2001 Sb., o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, vyhláškou č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Na území ORP Beroun sběr a svoz odpadů provádí společnost Technické služby Beroun s.r.o., Rumpold-P s.r.o. a AVE Odpadové hospodářství s.r.o. Společnosti mají dostatečné technické vybavení pro jednotlivé druhy odpadů (kontejnerový sběr pro SKO, kontejnerový nebo pytlový sběr pro jednotlivé druhy tříděného odpadu, velkoobjemové kontejnery (bioodpad). Doplňující informace - černé skládky odpadu a ekologické zátěže, současný stav na území ORP

Černé skládky jsou problémem každé obce, ať se jedná o ekologickou nebo finanční zátěž. Každá obec se snaží problém s černou skládkou řešit dle svých možností. Obce se snaží zmapovat místa černých skládek a upozorňovat své občany. Černé skládky většinou obsahují nejen komunální odpad, ale také stavební odpad, autovraky, plasty, elektroniku, nebezpečný odpad, apod. Obce odstranění černých skládek řeší sankcemi majiteli pozemku, nebo na své náklady.

Tab. 76 Produkce ostatních odpadů (dále jen OO) a produkce nebezpečných odpadů (dále jen NO) za období 2008-2012

Hmotnostní ukazatele a popis stavu plnění cílů POH ČR - difference oproti roku 2000	DZ pro produkci odpadů 2000	2008	2009	2010	2011	2012
Produkce odpadů [t]						
Produkce ostatních odpadů (OO)	126 883,76	91 863,21	116 528,29	79 625,33	112 098,87	104 055,78
Produkce nebezpečných odpadů (NO)	13 569,45	5 278,56	17 012,55	7 481,57	7 052,75	5 182,58
Celková produkce (OO a NO)	139 800,21	97 141,77	133 540,84	87 106,90	119 151,62	109 238,36

Zdroj dat: <http://isoh.cenia.cz/groupisoh/>

Celková produkce ostatních odpadů a produkce nebezpečných odpadů na území ORP Beroun je v souladu s cílem POH. Průměr celkové produkce ostatních odpadů a nebezpečných odpadů se

pohybuje kolem 109.000 tun ročně, což je na úrovni cca 80% roku 2000 (dle datové základny pro produkci odpadů k roku 2000).

Měrná produkce odpadů na obyvatele u ostatních odpadů je stabilní u nebezpečného odpadu došlo k poklesu produkce. U celkového množství produkovaného nebezpečného odpadu je obtížně ovlivnitelné ze strany obcí, neboť většina nebezpečného odpadu vzniká v průmyslové sféře.

Tab. 77 Celková a měrná produkce ostatních, nebezpečných a všech odpadů, jejichž původcem je obec, rok 2012 (Tab. 76a)

Územní jednotka	Počet obyvatel k 31. 12. 2012 (ČSÚ)	Celková produkce NO [t]	Měrná produkce NO [kg/obyv.]	Celková produkce OO [t]	Měrná produkce OO [kg/obyv.]	Celková produkce všech odpadů (NO+OO) [t]	Měrná produkce všech odpadů (NO+OO) [kg/obyv.]
ORP Beroun	58 157	748,97	12,88	34 382,91	591,21	35 131,88	604,09
Středočeský kraj	1 291 816	17 047,36	13,20	879 571,61	680,88	896 618,97	694,08

Zdroj: Databáze ISOH (MŽP, CENIA)

V tabulce 77 je zobrazena produkce odpadů za rok 2012, jejichž původcem je obec (tedy odpadů od obcí a jejich občanů). Produkce všech odpadů od obcí tvoří 32,16 % z celkové produkce odpadů, vyprodukovaných v celém území ORP všemi původci odpadů. Produkce nebezpečných odpadů od obcí tvoří 14,45 % z produkce nebezpečných odpadů vyprodukovaných všemi původci v ORP. Z těchto hodnot je patrné, že 67,84 % z celkové produkce odpadů bylo vyprodukováno právními osobami a podnikatelskými subjekty, které působí na území ORP.

Jak je z tabulky zřejmé, v porovnání s průměrnými hodnotami za Středočeský kraj vykazuje ORP Beroun nižší měrnou produkci nebezpečných odpadů a nižší měrnou produkci ostatních odpadů, které byly vyprodukovány v obcích. Z hlediska měrné produkce všech odpadů se ORP pohybuje pod průměrnou hodnotou za kraj.

Tab. 78 Produkce odpadů podle jednotlivých skupin Katalogu odpadů a vyhlášky č. 352/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady, v platném znění na území ORP za období 2008-2012

Číslo skupiny odpadů	Název skupiny odpadů	Produkce jednotlivých druhů odpadů [t]				
		2008	2009	2010	2011	2012
01	Odpady z geologického průzkumu, těžby, úpravy a dalšího zpracování nerostů a kamene	562,99	95,00	0,00	0,00	0,00
02	Odpady z prvovýroby v zemědělství, zahradnictví, myslivosti, rybářství a z výroby a zpracování potravin	297,45	3 025,12	207,28	114,81	101,87
03	Odpady ze zpracování dřeva a výroby desek, nábytku, celulózy, papíru a lepenky	96,10	114,20	122,40	1,98	122,31
04	Odpady z kožedělného, kožešnického a textilního průmyslu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Odpady ze zpracování ropy, čištění zemního plynu a z pyrolytického zpracování uhlí	0,92	2,72	0,43	0,48	0,00
06	Odpady z anorganických chemických procesů	38,66	43,42	33,08	16,85	18,90
07	Odpady z organických chemických procesů	112,48	149,89	204,82	175,50	221,63
08	Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot (barev, laků a smaltů), lepidel, těsnících materiálů a tiskařských barev	481,39	351,89	357,03	476,61	457,14
09	Odpady z fotografického průmyslu	70,41	104,80	109,45	87,68	22,63
10	Odpady z tepelných procesů	13 805,72	9 856,55	11 841,27	12 947,48	9 535,27
11	Odpady z chemických povrchových úprav, z povrchových úprav kovů a jiných materiálů a z hydrometalurgie neželezných kovů	716,73	426,11	755,59	37,64	43,41
12	Odpady z tváření a z fyzikální a mechanické úpravy povrchu kovů a plastů	404,84	274,15	392,07	4 736,73	3 386,41
13	Odpady olejů a odpady kapalných paliv (kromě jedlých olejů a odpadů uvedených ve skupinách 05 a 12)	618,37	350,86	555,08	538,77	680,84
14	Odpady organických rozpouštědel, chladiv a hnacích médií (kromě odpadů uvedených ve skupinách 07 a 08)	3,52	2,22	6,98	2,03	3,30

15	Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené	2 181,30	2 237,28	1 911,24	1 590,91	2 093,08
16	Odpady v tomto katalogu jinak neurčené	3 604,09	5 735,73	7 414,35	9 225,62	6 078,93
17	Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)	49 576,91	89 428,19	35 514,93	62 316,83	56 646,56
18	Odpady ze zdravotní nebo veterinární péče a /nebo z výzkumu s nimi souvisejícího (s výjimkou kuchyňských odpadů a odpadů ze stravovacích zařízení, které bezprostředně nesouvisejí se zdravotní péčí)	36,99	42,88	63,93	59,64	104,77
19	Odpady ze zařízení na zpracování (využívání a odstraňování) odpadu, z čištění odpadních vod pro čištění těchto vod mimo místo jejich vzniku a z výroby vody pro spotřebu lidí a vody pro průmyslové účely	2 495,25	1 257,55	1 686,53	1 875,97	1 362,16
20	Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru	22 037,67	20 037,26	25 929,58	24 946,06	28 359,15
50	Odpady vzniklé z elektroodpadů	0,00	5,03	0,88	0,01	0,00
Celková produkce odpadů [t]		97 141,77	133 540,84	87 106,90	119 151,62	109 238,36

Zdroj dat: <http://isoh.cenia.cz/groupisoh/>

Nejvíce množství zastoupení na území ORP Beroun z odpadů jsou stavební a demoliční odpady. Společnosti těchto odpadů jsou KOVOŠROT LORENC, WASTE PA s.r.o., JUDr. Václav Mayer - MK Metal. Druhé zastoupení z odpadů jsou komunální odpady zajišťující podnikem Technické služby Beroun s.r.o. Třetí zastoupení z odpadů jsou odpady z tepelných procesů zajišťující podnikem ENERGO KD s.r.o. (původně Královodvorské železářny ENERGO s.r.o.). Hlavní činnost je distribuce a obchod s elektrickou energií, zemním plynem, prodejem průmyslové a pitné vody a výrobou stlačeného vzduchu. Čtvrté zastoupení z odpadů jsou odpady v tomto katalogu jinak neurčené zajišťující podnikem KD WASTE s.r.o. (vyzdívky a žáruvzdorné materiály z metal procesů, z metalurgických procesů a z nemetalurgických procesů) a Technické služby Beroun s.r.o. (pneumatiky, oleje, nebezpečné součástky, organické odpady obsahující nebezpečné látky). Páté zastoupení z odpadů jsou odpady z tváření a z fyzikální a mechanické povrchové úpravy kovů a plastů zřizuje podnik ZDIBE s.r.o.

Tab. 79 Celková produkce odpadů na území ORP (produkce KO a produkce smíšeného komunálního odpadu (dále jen SKO)) za období 2008-2012

Produkce odpadů [t]	2008	2009	2010	2011	2012
Celková produkce odpadů	97 141,77	133 540,84	87 106,90	119 151,62	109 238,36
Celková produkce KO	24 117,50	22 028,22	27 769,07	26 462,86	30 332,65
Celková produkce SKO	14 192,61	12 991,94	15 069,03	13 888,58	16 126,00

Zdroj dat: <http://isoh.cenia.cz/groupisoh/>

V následující části o produkci odpadů, jejichž původcem je obec (hodnocení produkce KO a SKO, separovaných odpadů) se objevují data ze dvou databází. Hodnoty jsou vyjádřeny z Informačního systému odpadového hospodářství (ISOH) MŽP a z databáze společnosti EKO-KOM, a.s. Tyto databáze vznikají rozdílným způsobem sběru dat, jejich výpočtu a kontrolních mechanismů. Do ISOH se informace sbírají komplexně, tedy za všechny odpady vyprodukované v území ČR, včetně způsobů nakládání s těmito odpady, jednou ročně, dle ohlašovací povinnosti stanovené zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Databáze tvořena prostřednictvím ohlášených údajů, ke kterým jsou vytvořeny dle dané metodiky dopočty odpadů těch subjektů, které nemají ohlašovací povinnost nebo ohlašovací povinnost nesplnily apod. Co se týče výpočtu produkce odpadů, data z ISOH jsou sečtena z produkce obcí (způsob nakládání A00 a AN60) a od všech občanů (způsob nakládání BN30, partner = občan obce), kteří odevzdali odpad v zařízení k tomu určeným (tedy ve sběrných dvorech, sběrných místech, výkupnách odpadů apod.). Dále jsou v produkci započítány odpady od subjektů, zapojených do systému sběru a nakládání s odpady obce (tzn. malých firem a živnostníků). Kontrolní mechanismy probíhají v několika stupních (kontroly vykazovaných množství předávaných odpadů, výkyvy v časové řadě apod.) nad veškerým objemem ohlášených dat (od všech ohlašovatelů) a v časové řadě. Informace sdělované společnosti EKO-KOM, a.s. především za účelem řízení systému zpětného odběru obalů, včetně stanovení finančních odměn obcím, se sbírají čtvrtletně formou Výkazu o celkovém množství a druzích komunálního odpadu vytríděných, využitých a odstraněných obcí. Jedná se o veškeré odděleně sbírané využitelné komunální odpady, se kterými obec nakládá v rámci svého systému odpadového hospodářství (sběrná síť nádob, pytlový sběr, sběrné dvory, sběrná místa, výkupny, školní sběry, mobilní sběry apod.) Na rozdíl od databáze ISOH získává EKO-KOM, a.s. údaje od všech obcí v ČR jednotlivě (více než 97 % obcí ČR). Databáze EKO-KOM tedy nepracuje s dopočtenými údaji jako ISOH, ale s absolutními údaji za všechny obce. Dalším podkladem pro hodnocení je Dotazník o nakládání s komunálním odpadem v obci, se zaměřením na tříděný sběr, který se sbírá jednou ročně. Kontrolní mechanismy poté v databázi probíhají nad sbíranými daty o produkci jednotlivých druhů vytríděných odpadů a nad vybranými daty, např. o smíšeném komunálním odpadu (tedy v užším výběru dat, než u MŽP) v časové řadě. V rámci hodnocení produkce odpadů od obcí lze použít obě databáze, ty však

vykazují některé odlišnosti kvůli výše zmíněným faktům. Odlišnost je dána zejména množstvím odpadů vykazovaných do ISOH při výkupu odpadů (zejména kovy, částečně papír). Je ale potřeba poznamenat, že výkup odpadů je v praxi velmi obtížně kontrolovatelný a obce nemohou žádným zásadním způsobem ovlivňovat nebo plánovat nakládání s odpady, které jsou předmětem komerčního prodeje.

Tab. 80 Celková a měrná produkce komunálního a smíšeného komunálního odpadu, jehož původcem je obce, rok 2012 (Tab. 79a)

Územní jednotka	Počet obyvatel k 31. 12. 2012	Celková produkce KO (20+1501) [t]	Měrná produkce KO [kg/obyv.]	Celková produkce SKO (200301) [t]	Měrná produkce SKO [kg/obyv.]	Měrná produkce SKO [kg/obyv.]
Zdroj dat	ČSÚ	MŽP, CENIA	MŽP, CENIA	MŽP, CENIA	MŽP, CENIA	EKO-KOM, a.s.
ORP Beroun	58 157	19 221,43	330,51	12 792,24	219,96	217,91
Středočeský kraj	1 291 816	541 681,44	419,32	338 245,99	261,84	261,87

Zdroj: Databáze ISOH (MŽP, CENIA), EKO-KOM a.s.

V tabulce 80 je zobrazena produkce komunálních odpadů (KO) za rok 2012, vyprodukovaných v obci (tedy odpadů od obcí a jejich občanů). Produkce KO od obcí tvoří 63,37 % celkové produkce KO v území ORP. Produkce SKO z obcí tvoří 79,33 % z celkové produkce SKO vyprodukovaných v celém území ORP všemi původci odpadů. Z těchto hodnot je patrné, že 36,63 % z celkové produkce odpadů KO bylo vyprodukováno právníky osobami a podnikatelskými subjekty, které působí na území ORP a nejsou zapojeni do systému sběru a nakládání s KO obce, tyto odpady se tedy zařazují do odpadu podobného komunálního. Vyhodnotíme-li data z ISOH, měrná produkce KO od obcí v ORP je ve srovnání s průměrnou hodnotou za kraj nižší. Měrná produkce SKO je ve srovnání s průměrnou hodnotou za kraj nižší. Pokud porovnáme hodnoty z databáze ISOH a hodnoty vykazované společností EKO-KOM, a.s., ty se liší kvůli způsobu sběru a výpočtu dat, jak je popsáno výše. Odlišnost je dána zejména tím, že v hodnotách z ISOH započítáni producenti odpadů (malé firmy a živnostníci), kteří jsou zapojeni do systému sběru a nakládání s odpady v obci.

Tab. 81 Celková produkce KO na území ORP za období 2008-2012 podrobně

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Produkce jednotlivých druhů odpadů [t]				
			2008	2009	2010	2011	2012
200101	Papír a lepenka (BRKO)	O	2 963,76	3 216,49	5 358,72	6 685,72	6 486,93
200102	Sklo	O	386,58	310,19	405,31	396,08	432,12
200108	BRO z kuchyní (BRKO)	O	12,62	17,51	24,07	32,85	33,88
200110	Oděvy (BRKO)	O	7,11	0,00	2,27	0,00	0,00
200111	Textilní materiály (BRKO)	O	2,94	63,21	112,66	90,85	28,17
200113*	Rozpouštědla	N	8,41	4,35	3,86	11,57	7,21
200114*	Kyseliny	N	0,07	0,05	0,22	0,11	0,14
200115*	Zásady	N	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
200117*	Fotochemikálie	N	0,04	0,00	0,00	0,00	0,01
200119*	Pesticidy	N	0,32	0,20	0,38	0,27	0,64
200121*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	1,05	0,86	0,80	0,24	0,14
200123*	Vyřazená zařízení obsahující chlorfluoruhlodíky	N	7,03	3,38	15,46	10,46	11,21
200125	Jedlý olej a tuk (BRKO)	O	6,92	4,29	6,37	8,03	16,04
200126*	Olej a tuk neuvedený pod číslem 200125	N	2,87	2,86	2,65	0,78	1,23
200127*	Barvy, tiskařské barvy, lepidla	N	18,64	21,62	29,90	30,14	27,49
200128	Barvy, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice neuvedené pod číslem 200127	O	0,00	0,03	0,00	0,00	0,49
200129*	Detergenty obsahující nebezpečné látky	N	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00
200130	Detergenty neuvedené pod číslem 200129	O	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00
200131*	Nepoužitelná cytostatika	N	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00
200132*	Jiná nepoužitelná léčiva neuvedená pod číslem 200131	N	0,92	1,06	0,26	0,13	0,89
200133*	Baterie a akumulátory, zařazené pod čísla 160601, 160602 nebo pod číslem 160603 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie	N	0,37	0,51	0,21	0,02	0,15

200134	Baterie a akumulátory neuvedené pod číslem 200133	O	0,09	0,00	0,83	0,00	0,00
200135*	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky neuvedené pod čísly 200121 a 200123	N	10,46	146,06	8,91	10,20	8,13
200136	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 200121, 200123 a 200135	O	3,48	81,19	11,46	3,73	11,85
200137*	Dřevo obsahující nebezpečné látky	N	0,00	0,22	0,76	1,17	0,53
200138	Dřevo neuvedené pod číslem 200137 (BRKO)	O	134,62	176,91	385,81	190,12	159,95
200139	Plasty	O	537,43	727,88	765,56	1 021,63	1 282,94
200140	Kovy	O	106,62	754,23	2 230,80	63,09	921,96
200141	Odpady z čištění komínů	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
200199	Další frakce jinak blíže neurčené	O	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
200201	Biologicky rozložitelný odpad (BRKO)	O	1 465,11	1 013,58	478,94	1 010,95	1 421,74
200202	Zemina a kameny	O	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00
200203	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O	32,76	28,61	20,51	46,95	0,00
200301	Směsný komunální odpad (BRKO)	O	14 192,61	12 991,94	15 069,03	13 888,58	16 126,00
200302	Odpad z tržišť (BRKO)	O	33,89	38,02	0,00	119,78	154,68
200303	Uliční smetky	O	54,06	6,38	259,27	255,97	16,98
200304	Kal ze septiků a žump	O	1 457,71	0,00	0,00	0,00	0,00
200306	Odpad z čištění kanalizace	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
200307	Objemný odpad (BRKO)	O	588,06	424,94	734,50	784,65	760,51
200399	Komunální odpady jinak blíže neurčené	O	0,00	0,52	0,00	282,00	422,10
150101	Papírové a lepenkové obaly	O	1 037,40	1 227,36	1 051,29	830,90	1 003,58
150102	Plastové obaly	O	209,61	233,00	234,60	172,27	259,73
150103	Dřevěné obaly	O	20,06	27,38	47,31	130,58	162,51
150104	Kovové obaly	O	2,46	1,21	0,82	29,46	0,12
150105	Kompozitní obaly	O	0,98	0,94	1,78	0,65	1,50
150106	Směsné obaly	O	475,00	375,50	387,06	265,98	457,22
150107	Skleněné obaly	O	83,08	78,33	59,07	24,96	55,31
150109	Textilní obaly	O	1,38	0,00	0,00	0,00	0,00

150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	250,79	46,84	57,16	61,92	57,97
150111*	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob	N	0,07	0,39	0,39	0,09	0,62
Celková produkce KO			24 117,50	22 028,22	27 769,07	26 462,86	30 332,65
Celková produkce BRKO (vybrané kódy ze sk. 20), původní hmotnost odpadu [t]			19 407,65	17 946,87	22 172,35	22 811,53	25 187,89
Hmotnost BRKO přepočtená na obsah biologicky rozložitelné složky v odpadu [t]			11 604,86	10 868,30	13 793,58	14 987,55	16 224,30

Zdroj dat: <http://isoh.cenia.cz/groupisoh/>

Největším množstevním podílem na území ORP Beroun z celkové produkce komunálních odpadů je směsný komunální odpad, který tvořil v roce 2012 více než 53% komunálního odpadu. Druhou nejvýznamnější složkou komunálního odpadu je papír a lepenka. V roce 2012 tvořil cca 21% objemu komunálního odpadu.

Tab. 82 Separovaný sběr odpadů na území ORP za období 2008-2012

Produkce odpadů [t]	Katalogové číslo tříděného odpadu	2008	2009	2010	2011	2012
Papír	150101, 200101	4 001,16	4 443,85	6 410,01	7 516,62	7 490,51
Sklo	150107, 200102	469,66	388,52	464,38	421,03	487,43
Plast	150102, 200139	747,05	960,88	1 000,16	1 193,91	1 542,67
Nápojové kartony	150105	0,98	0,94	1,78	0,65	1,50
Celkem separovaný sběr		5 218,85	5 794,19	7 876,33	9 132,21	9 522,11

Zdroj dat: <http://isoh.cenia.cz/groupisoh/>

Produkce jednotlivých druhů separovaného odpadu i celková produkce separovaného sběru v průběhu let 2008-2012 výrazně rostla. To je důkazem, že třídění odpadu na Berounsku je stejně jako na většině území ČR dobře zajištěno.

Produkce separovaného odpadu je na Berounsku v souladu s cílem POH ČR, při předpokladu většího třídění bude možno tento druh odpadu více materiálově využívat.

Objemově nejvýznamnější položkou separovaného odpadu je papír a lepenka.

Zvyšováním měrné produkce jednotlivých složek je v souladu s cílem POH ČR i Středočeského kraje. Produkce tříděného odpadu na 1 obyvatele ve Středočeském kraji patří k těm nejvyšším v ČR (v roce

2013 se umístil Středočeský kraj na 3. místě mezi jednotlivými kraji). V rámci kraje patří region ORP Beroun k produkci tříděného odpadu k regionům s vyšší produkcí separovaného odpadu.

Tab. 83 Celková a měrná produkce separovaného sběru odpadu, jehož původcem je obce (evidovaná a dopočtená produkce vytríděných odpadů), rok 2012 (Tab. 82a)

Územní jednotka	ORP Beroun	Počet obyvatel k 31. 12. 2012 (ČSÚ)	Celková produkce za ORP [t]	Měrná produkce za ORP [kg/obyv.]	Měrná produkce za kraj [kg/obyv.]
Papír	(150101, 200101)	58 157	2 032,25	34,94	33,38
Plast	(150102, 200139)		635,53	10,93	12,36
Sklo	(150107, 200102)		468,69	8,06	12,20
Nápojové kartony	(150105)		1,50	0,03	0,32
Kovy	(200140, 150104)		703,09	12,09	24,46

Zdroj: Databáze ISOH (MŽP, CENIA)

V tabulce 83 je zobrazena produkce tříděného sběru za rok 2012, vyprodukovaného v obcích (tedy odpadů od obcí a jejich občanů). Údaje pochází z Informačního systému odpadového hospodářství (ISOH). Produkce papíru od obcí tvoří 27,13 %, produkce skla tvoří 96,16 %, produkce plastů tvoří 41,20 % a produkce nápojových kartonů tvoří 100 %, z celkové produkce těchto odpadů, vyprodukovaných v celém území ORP všemi původci odpadů. Z těchto hodnot je patrné, že většinu vytríděných odpadů vyprodukovaných na území ORP tvoří odpady z obcí.

Měrná produkce papíru je ve srovnání s průměrnou hodnotou za kraj vyšší. Měrná produkce plastů je ve srovnání s průměrnou hodnotou za kraj nižší. Dále pak měrná produkce skla je ve srovnání s průměrnou hodnotou za kraj nižší. Měrná produkce nápojových kartonů je ve srovnání s průměrnou hodnotou za kraj nižší. Měrná produkce kovů je ve srovnání s průměrnou hodnotou za kraj nižší.

Průměrné hodnoty měrné produkce separovaných odpadů dle zdroje ISOH za ČR: papír 29,56; plast 10,01; sklo 10,96; nápojové kartony 0,28 a kovy 40,61 kg/obyv./rok 2012. Ze zdroje EKO-KOM jsou průměrné hodnoty za ČR: papír 18,08; plast 9,72; sklo 10,97; nápojové kartony 0,32 a kovy 19,08 kg/obyv.

Tab. 84 Měrná produkce separovaného sběru odpadu ze systému organizovaného obcí, rok 2012 (Tab. 82b)

Územní jednotka	ORP Beroun	Počet obyvatel k 31. 12. 2012 (ČSÚ)	Měrná produkce za ORP [kg/obyv.]	Měrná produkce za kraj [kg/obyv.]
Papír	(150101, 200101)	58 157	23,02	17,46
Plast	(150102, 200139)		11,42	12,42
Sklo	(150107, 200102)		9,18	11,22
Nápojové kartony	(150105)		0,20	0,35
Kovy	(200140, 150104)		47,99	6,71

Zdroj: EKO-KOM a.s.

V tabulce 84 je zobrazena produkce tříděného sběru za rok 2012, jehož producentem je obec (tedy odpadů od obcí a jejich občanů) podle databáze EKO-KOM, a.s., která popisuje výsledky tříděného sběru organizovaného obcí. Při porovnání údajů z databáze ISOH a EKO-KOM, a.s. se některé hodnoty liší. Důvod spočívá v různých metodách výpočtu jednotlivých měrných produkcí, kdy je v produkci odpadů z ISOH počítáno s veškerými vytríděnými odpady na území ORP včetně těch, které byly odevzdány občany obce mimo systém sběru odpadů obce (jedná se především o výkupny, které nejsou zapojeny do systému sběru odpadů obce). V hodnotách ze zdroje EKO-KOM, a.s. jsou započítány jen ty odpady, které byly vytríděny v rámci systému sběru odpadů organizovaných obcí. Největší rozdíly vykazují komodity papír a kovy, jak je vidět z porovnání s tabulkou výše, což de facto potvrzuje hypotézu o rozdílu hodnot způsobeného produkcí odpadů od občanů z výkupu, které nefungují v rámci systému obce. Porovnáním hodnot z databáze EKO-KOM, a.s. lze zjistit, že měrná produkce papíru je ve srovnání s průměrnou hodnotou za kraj vyšší. Měrná produkce plastů je ve srovnání s průměrnou hodnotou za kraj nižší. Dále pak měrná produkce skla je ve srovnání s průměrnou hodnotou za kraj nižší. Měrná produkce nápojových kartonů je ve srovnání s průměrnou hodnotou za kraj nižší. Měrná produkce kovů je ve srovnání s průměrnou hodnotou za kraj vyšší. Třídění v ORP je tedy ve srovnání s krajskými průměry na dobré úrovni, což potvrzuje i předcházející tabulka.

5.1.2.1 Identifikace pěti hlavních druhů BRO na území ORP za období 2008-2012

Tabulka byla sestavena na základě identifikovaných pěti množstevně nejvíce zastoupených druhů BRO za rok 2012 na území ORP (vyjma: 150101 papírové a lepenkové obaly, 200101 papír a lepenka, s výjimkou papíru s vysokým leskem a odpadu z tapet, 200301 směsný komunální odpad a 200307 objemný odpad).

Tab. 85 Identifikace pěti druhů BRO

		Produkce jednotlivých druhů odpadů [t]
--	--	--

Katalogové číslo odpadu	Název druhu biologicky rozložitelného odpadu	2008	2009	2010	2011	2012
200201	Biologicky rozložitelný odpad	1465,11	1013,58	478,94	1010,95	1421,74
190805	Kaly z čištění komunálních odpadních vod	2013,80	365,75	893,94	1121,16	1024,98
150103	Dřevěné obaly	20,06	27,38	47,31	130,58	162,51
200138	Dřevo neuvedené pod číslem 200137	134,62	176,91	385,81	190,12	159,95
200302	Odpad z tržišť	33,89	38,02	0,00	119,78	154,68

Zdroj dat: <http://isoh.cenia.cz/groupisoh/>

Jak vyplývá z tabulky 85 na území ORP Beroun jsou významné dva druhy - biologicky rozložitelný odpad a kaly z čištění komunálních odpadních vod. Opatření, která díky dotacím z Regionálního operačního programu, udělala v poslední době některá města a obce regionu (např.: nákup sběrných nádob, nákup svozových vozů, domácí kompostéry) dává do budoucna příslib vyšší produkce vytříděného BRKO (200201). Další dokončované čistírny odpadních vod v obcích regionu ovlivní zvyšování objemu kalů z čištění komunálních odpadních vod.

Tab. 86 Podíl biologicky rozložitelného komunálního odpadu (dále jen BRKO) na celkové produkci BRO na území ORP za období 2008-2012

Produkce BRO a BRKO [t]	2008	2009	2010	2011	2012
Celková produkce BRO	24 374,46	22 866,46	24 553,48	25 071,88	27 830,00
z toho celková produkce BRKO	19 407,65	17 946,87	22 172,35	22 811,53	25 187,89

Zdroj dat: <http://isoh.cenia.cz/groupisoh/>

V tabulce č. 86 (Podíl biologicky rozložitelného komunálního odpadu (dále jen BRKO) na celkové produkci BRO na území ORP za období 2008-2012) jsou do produkce BRKO zahrnuty takové druhy komunálních odpadů, které jsou biologicky rozložitelné nebo v sobě zahrnují určitý podíl biologicky rozložitelné složky. Jedná se katalogová čísla 200101, 200108, 200110, 200111, 200125, 200138, 200201, 200301, 200302, 200307. Tato skupina BRKO je ve výpočtech zahrnuta jako součást BRO (tedy druhy odpadů zahrnuté jako komunální biologicky rozložitelné odpady příp. odpady v sobě zahrnující určitý podíl biologicky rozložitelné složky a dále katalogová čísla BRO z jiných skupin katalogu odpadů (např. zemědělství, potravinářství apod.). Tato tabulka zobrazuje souhrnnou produkci BRKO, bez

ohledu na obsah biologicky rozložitelné složky v odpadu. Přepočítání na obsah biologicky rozložitelné složky odpadu bylo provedeno podle zpracování metodiky matematického vyjádření soustavy indikátorů OH a je uvedeno v Příloze č. 2 - Celková produkce KO na území ORP za období 2008-2012 podrobně. Data v této tabulce č. 86 primárně vystihují, jaký podíl zaujímají z celkové produkce BRO odpady komunální (tzv. BRKO). Zavedené systémy sběru BRKO v obcích, kde se produkce odpadů dostává do evidence (tj. vyjma domácího kompostování a komunitního kompostování v obcích), se pak odrážejí jako evidovaná produkce pod katalogovým číslem 200201 - biologicky rozložitelný odpad (viz Příloha č. 2 - Celková produkce KO na území ORP za období 2008-2012 podrobně). V souvislosti s cíli POH ČR (Snížit maximální množství biologicky rozložitelných komunálních odpadů (dále jen BRKO) ukládaných na skládky tak, aby podíl této složky činil v roce 2010 nejvíce 75 % hmotnostních, v roce 2013 nejvíce 50 % hmotnostních a výhledově v roce 2020 nejvíce 35 % hmotnostních z celkového množství BRKO vzniklého v roce 1995) je žádoucí zvyšování využití BRKO, čímž se sníží podíl BRKO ukládaného na skládky. Zvýšením produkce BRKO (zejména 200201) dojde k lepšímu třídění a jednoduššímu materiálovému využití těchto odpadů. Interpretace dat se odvíjí rovněž od zavedených systémů domácího a komunitního kompostování, kdy nárůst odpadu 200201 nemusí být patrný.

Celkový trend produkce biologicky rozložitelného odpadu (BRO) a i biologicky rozložitelného komunálního odpadu (BRKO) je mírně rostoucí, to má za následek nárůstu obyvatel v území ORP Beroun v letech 2008-2012.

Měrná produkce biologicky rozložitelného odpadu (BRO) i biologicky rozložitelného komunálního odpadu (BRKO) má též rostoucí trend.

Snižování skládkování BRKO není na území ORP Beroun plněno v souladu s cílem POH (stejně jako v celém Středočeském kraji). Daná situace je způsobena tím, že nebyly dosud nalezeny alternativy vůči skládkování SKO. Celé množství smíšeného komunálního odpadu vyprodukovaného na území ORP Beroun bylo nadále skládkováno. Řešením situace by mohl být projekt ISNO (integrováný systém nakládání s odpady středočeského kraje).

Tab. 87 Celková a měrná produkce biologicky rozložitelného komunálního odpadu a odpadu kat. č. 20 02 01 – biologicky rozložitelný odpad, jehož původcem je obec, rok 2012 (Tab. 86a)

Územní jednotka	Počet obyvatel k 31. 12. 2012 (ČSÚ)	Celková produkce BRKO (vybrané kódy sk. 20*) [t]	Měrná produkce BRKO [kg/obyv.]	Celková produkce biologicky rozložitelného odpadu (200201) [t]	Měrná produkce biologicky rozložitelného odpadu (200201) [kg/obyv.]
ORP Beroun	58 157	16 840,08	289,56	1 214,31	20,88
Středočeský kraj	1 291 816	447 943,80	346,76	39 380,93	30,48

Zdroj: Databáze ISOH (MŽP, CENIA)

V tabulce 87 je zobrazena celková a měrná produkce biologicky rozložitelných komunálních odpadů (BRKO) a odpadu katalogového čísla 20 02 01 - biologicky rozložitelný odpad, jehož původcem je obec, za rok 2012. Produkce BRKO od obcí tvoří 66,86 % celkové produkce BRKO v území ORP vyprodukovaných všemi původci. Z těchto hodnot je patrné, že 33,14 % z celkové produkce BRKO bylo vyprodukováno právníckými osobami a podnikatelskými subjekty, které působí na území ORP a nejsou zapojeni do systému sběru a nakládání s KO obce. Měrná produkce BRKO, vyprodukovaného obcemi, je v porovnání s krajskou hodnotou nižší. Co se týče měrné produkce odpadu 20 02 01, ta je v porovnání s krajskou hodnotou nižší.

Tab. 88 Nakládání s odpady celkově na území ORP za období 2008-2012

Hmotnostní ukazatele a popis stavu plnění cílů POH ČR - difference oproti roku 2000		DZ pro produkci, využití a skládkování odpadů 2000	2008	2009	2010	2011	2012
Hlavní způsoby nakládání s odpady [t]							
Využití	Materiálové využití	74 929,64	85 851,16	89 535,18	228 391,12	117 785,07	30 578,47
		Podíl materiálového využití odpadů z celkové produkce [%] ↓					
		53,60	88,38	67,05	262,20	98,85	27,99
	Energetické využití	94,82	94,40	631,38	122,83	0,00	121,65
	Celkem vybrané způsoby využití	74 302,41	85 945,56	90 166,56	228 513,95	117 785,07	30 700,12
Podíl využití odpadů z celkové produkce [%] ↓							
		53,15	88,47	67,52	262,34	98,85	28,10
Celková produkce odpadů		139 800,21	97 141,77	133 540,84	87 106,90	119 151,62	109 238,36
Odstranění	Skládkování	76 464,66	29 988,92	40 295,99	28 240,41	27 749,03	33 872,59
	Spalování		188,00	5,50	0,00	0,00	0,00
	Jiné uložení		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	Celkem vybrané způsoby odstranění	30 176,92	40 301,49	28 240,41	27 749,03	33 872,59
--	-----------------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Zdroj dat: <http://isoh.cenia.cz/groupisoh/>

Energetické využití odpadů je na ORP Beroun minimální (stejně jako v celém středočeském kraji). Dominantní podíl na využití odpadů ORP Beroun má materiálové využití oproti využití energetickému. Vzhledem k tomu, že na území ORP Beroun se v současné době nenachází žádné zařízení na energetické využití odpadů, směsný komunální odpad je odstraňován formou skládkování.

Tab. 89 Nakládání s komunálními odpady (dále jen KO) a se směsným komunálním odpadem (dále jen SKO) na území ORP za období 2008-2012

Hmotnostní ukazatele a popis stavu plnění cíle POH ČR - difference oproti roku 2000		Způsob nakládání	DZ pro produkci a využití KO 2000	2008	2009	2010	2011	2012
Nakládání s odpady [t]								
KO	Využití	Materiálové využití	147,32	1 675,92	1 013,21	253,90	61,05	155,56
		Podíl materiálového využití KO z celkové produkce KO [%] ↓						
			0,82	6,95	4,60	0,91	0,23	0,51
		Energetické využití	1,52	0,10	54,12	0,43	0,00	0,45
		Celkem vybrané způsoby využití	137,76	1 676,02	1 067,33	254,33	61,05	156,01
	Podíl celkového využití KO z celkové produkce KO [%] ↓							
		0,77	6,95	4,85	0,92	0,23	0,51	
	Celková produkce KO [t]		17 992,60	24117,50	22028,22	27769,07	26462,86	30332,65
	Odstranění	Skládkování		24 916,48	23 952,71	22 253,02	22 540,56	19 652,08
		Spalování		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jiné uložení			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Celkem vybrané způsoby odstranění			24 916,48	23 952,71	22 253,02	22 540,56	19 652,08	
SKO	Využití	Materiálové využití		0,00	1,39	0,00	0,00	0,00
		Energetické využití		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Celkem vybrané způsoby využití		0,00	1,39	0,00	0,00	0,00
	Odstranění	Skládkování		21 714,39	21 761,36	20 514,14	20 446,08	17 820,62
		Spalování		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Jiné uložení		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Celkem vybrané způsoby odstranění		21 714,39	21 761,36	20 514,14	20 446,08	17 820,62

Zdroj dat: <http://isoh.cenia.cz/groupisoh/>

Na území ORP Beroun se nenachází žádné zařízení na energetické využití odpadů, ani třídící linky na separaci KO. Hlavním způsobem nakládání s nevytříděným odpadem je skládkování, které není

v souladu s cílem POH ČR. V letech 2008 – 2012 je však z výše uvedené tabulky patrný pokles objemu skládkovaných odpadů.

Tab. 90 Nakládání se separovaným sběrem na území ORP za období 2008-2012

Nakládání se separovaným sběrem [t]	Katalogové číslo tříděného odpadu	Způsob nakládání s jednotlivými komoditami	2008	2009	2010	2011	2012
Papír	150101, 200101	Materiálové využití	55,81	21,13	31,08	0,98	0,82
		Energetické využití	0,10	0,10	0,43	0,00	0,45
		Odstranění	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sklo	150107, 200102	Materiálové využití	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Energetické využití	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Odstranění	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plast	150102, 200139	Materiálové využití	46,86	903,42	110,59	0,01	8,94
		Energetické využití	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Odstranění	287,91	320,50	431,03	672,45	201,92
Nápojové kartony	150105	Materiálové využití	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Energetické využití	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Odstranění	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Zdroj dat: <http://isoh.cenia.cz/groupisoh/>

Na území ORP Beroun se nenachází žádné třídící linky na separovaný odpad a je svozovými společnostmi odvážen mimo. Svazové společnosti - TS Beroun -> SKS Kladno -> recyklační stanice; Rumpold Kamenné Žehrovice - třídící linka -> recyklační stanice; AVE CZ HOŘOVICE -> AVE CZ PLZEŇ -> recyklační stanice.

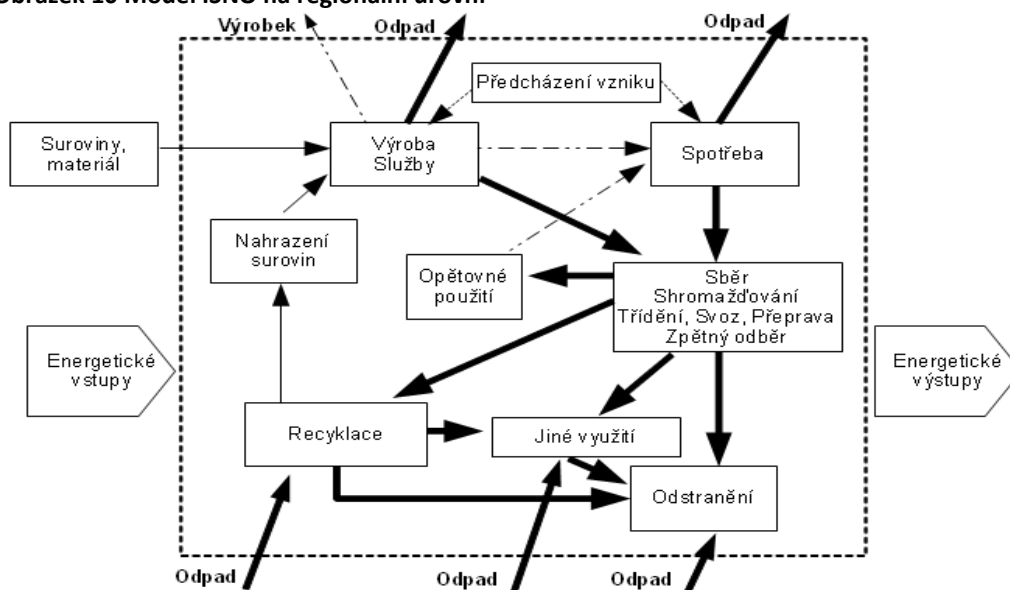
Tab. 91 Nakládání s biologicky rozložitelným odpadem (dále jen BRO) a s biologicky rozložitelným komunálním odpadem (dále jen BRKO) na území ORP za období 2008-2012

Hmotnostní ukazatele a popis stavu plnění cíle POH ČR - diference oproti roku 1995		Způsob nakládání	DZ pro skládkování BRKO 1995	2008	2009	2010	2011	2012	
Nakládání s BRO a BRKO [t]									
BRO	Využití	Materiálové využití		1 567,42	239,18	46,08	0,98	146,62	
		Energetické využití		94,40	199,40	122,83	0,00	121,65	
	Odstranění	Skládkování (původní hmotnost odpadu)		22 614,50	22 803,82	21 287,53	21 336,38	18 809,61	
		Spalování		188,00	5,50	0,00	0,00	0,00	
		Jiné uložení		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
BRKO	Využití	Materiálové využití		1 506,58	21,72	31,08	0,00	146,62	
		Energetické využití		0,00	54,02	0,00	0,00	0,00	
	Odstranění	Skládkování	Původní hmotnost odpadu	22 602,37	22 790,50	21 267,90	21 328,83	18 791,44	
			Hmotnost odpadu přepočtená	10 665,80 18 149,70	18 300,77	17 078,12	17 127,05	15 089,53	
		Měrné skládkování	Měrné skládkování BRKO přepočtené na obsah biologicky rozložitelné složky [kg.obyv.⁻¹] ↓						
			148,00	331,77	330,17	302,43	299,62	259,46	
		Spalování		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Jiné uložení		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Počet obyvatel v území ORP				54 706	55 428	56 469	57 162	58 157

Zdroj dat: <http://isoh.cenia.cz/groupisoh/>

Trend vývoje snižování podílu BRKO na množství odpadu ukládaném na skládkách je pozitivní a řešením situace by mohl být projekt ISNO (integrováný systém nakládání s odpady střeďočeského kraje). Na území ORP Beroun se nenachází žádná zařízení na energetické využití BRKO. Rovněž se zde nenachází velkokapacitní kompostárna, tudíž biologicky rozložitelný odpad je odvážen ke kompostování mimo ORP Beroun - ECOWOOD s.r.o. Unhošť. Uvedením do provozu kompostárny ve Tmani a kompostárny ve Stašově a další opatření jednotlivých obcí (sběrné nádoby na biologický odpad, domácí kompostéry) při zavedení povinného třídění BRKO od roku 2015 dojde k dalšímu poklesu objemu skládkovaného BRKO.

Obrázek 10 Model ISNO na regionální úrovni



Popis:

Toky spojující jednotlivé prvky ISNO

- > Odpady
- > Suroviny
- > Opatření (prevence)
- · - ·> Výrobky
- Hranice systému

Na území ORP Beroun se nenachází žádné zařízení na energetické využití odpadů „(pozn.: v rámci Střeďočeského kraje je již zpracována technicko-ekonomická analýza energetického využití odpadu v rámci projektu ISNO)“, ani třídící linky na dostatečnou separaci SKO (třídící linky se nacházejí mimo území ORP). Veškerý KO a SKO na území ORP Beroun je v současné době likvidován skládkováním. Na území ORP Beroun funguje skládka Stašov, která v současné době má dostatečnou kapacitu na ukládání

směsného komunálního odpadu. V případě realizace středočeského projektu ISNO se energetické využití odpadu může stát alternativním způsobem likvidace odpadu i pro území ORP Beroun. V letošním roce je v rámci projektu ISNO zpracovávána studie ohledně výběru vhodných lokalit pro shromažďování, překládku a následnou přepravu do zařízení pro energetické využití odpadu (ZEVO).

<http://www.institut-urmo.cz/cz/projekty/18-odpadove-hospodarstvi/108-prekladaci-stanice-ve-stredoceskem-kraji>

Tab. 92 Náklady na odpadové hospodářství v letech 2010-2012 v území ORP

Paragraf	Název	Náklady v Kč/rok		
		2010	2011	2012
3721	Sběr a svoz nebezpečných odpadů	811 150,00	797 060,00	1 021 070,00
3722	Sběr a svoz komunálních odpadů	39 267 510,00	39 741 750,00	44 243 810,00
3723	Sběr a svoz ostatních odpadů (jiných než nebezpečných a komunálních)	2 975 270,00	3 425 570,00	3 799 760,00
3724	Využívání a zneškodňování nebezpečných odpadů	99 040,00	81 660,00	49 040,00
3725	Využívání a zneškodňování komunálních odpadů	536 480,00	522 940,00	644 010,00
3726	Využívání a zneškodňování ostatních odpadů	0,00	0,00	8 770,00
3727	Prevence vzniku odpadů	0,00	0,00	0,00
3728	Monitoring nakládání s odpady	27 670,00	28 970,00	52 010,00
3729	Ostatní nakládání s odpady	88 240,00	248 090,00	273 840,00
Celkové náklady		43805360,00	44846040,00	50092310,00

Zdroj dat: www.mfcr.cz

Z důvodu navyšování počtu obyvatel na území ORP Beroun stoupají i náklady v odpadovém hospodářství.

Příjmy z odpadového hospodářství se liší a jsou nerelevantní, je to způsobeno tím, že některé obce účtují pod jinými paragrafy.

5.1.3 Analýza rizik a další potřebné analýzy

a) Analýza cílových (dotčených) skupin

Název dotčené skupiny	Očekávání dotčené skupiny	Rizika spojená se skupinou	Způsob komunikace	Opatření
Občané a subjekty zapojené do svozu KO	pravidelný svoz, vzdálenost kontejnerů od domu, výše poplatků (co nejmenší), četnost svozu	neplatí za odvoz, nedodržují zákon (např. dávají nebezpečný odpad do komunálního), využívání systému, zakládají černé skládky, netřídí odpad	standardní komunikační kanály (web, TV), leták, kontrola)	analyzovat umístění kontejnerů na odpad, zpracovat komunikační plán, zajišťuje EKO-KOM u obcí, vytvořit letáky
Velké průmyslové podniky	minimalizovat náklady na odpadové hospodářství, maximalizovat opětovné využití odpadů	riziko ekologické zátěže	opakování jednání	provádět kontrolu nebo ji vyžadovat po ORP (odbor ŽP)
Svozové společnosti	získání zakázky, maximalizace zisku, naplnit kapacitu zařízení, efektivní systém svozu	neplní smlouvu, porušují zákon, staré technické vybavení	běžné kanály komunikace	změna svozové společnosti, meziobecní spolupráce
Turisté, návštěvníci kulturních, sportovních akcí...	dostupnost odpadkových košů, kontejnery na odpad umístěny tak, aby nebyly v kontrastu s atraktivními místy	netřídí	info letáky (EKO-KOM), programy akcí	prověřit dostupnost odpadkových košů a umístění kontejnerů u památek
Představitelé obcí SO ORP	uspokojit požadavky vlastních občanů, optimalizovat výdaje na provoz a investice	nedostatek zdrojů, pokuty za nedodržování zákona, nemonitoruje černé skládky	jednání mezi obcemi	meziobecní spolupráce
Chataři	dostupné sběrné místo (dvůr), levný a pravidelný svoz odpadu	zakládají černé skládky, netřídí	web	monitoring černých skládek, cedule Zákaz skládky
Školy	děti se účastní třídění odpadu, účast na environmentálních akcích	nezájem	web, školní letáky, rodičovské schůzky	motivace ke třídění, spolupráce škol

Kraj	je dodržován zákon, plnění cíle POH Kraje	neodborné vedení	web, oběžníky	informace obcí o legislativních změnách
Stát	plnění cíle POH ČR, na skládkách minimum odpadu, maximalizace třídění	ohrožení ŽP v důsledku OH, nevhodné legislativní změny	web	financování vlastního obecného webu nebo tisku

Analýza slouží k definování jednotlivých cílových skupin (dotčených či zainteresovaných), zjištění jejich předpokládaných očekávání a k definování rizik spojených s těmito skupinami a s jejich očekáváním. Dále pak slouží k nalezení vhodného způsobu komunikace a nalezení případných opatření k minimalizaci rizik při zapojení těchto cílových skupin.

Novela zákona udává malým podnikatelským subjektům, že při zapojení musí mít podepsanou smlouvu s obcí. Kontroly u velkých podnikatelských subjektech se provádí dle paragrafu 80.

Nový trend je zabudování kontejnerů do země, ale jsou velké náklady na jejich pořízení.

Na kulturních akcích snaha o přímé třídění odpadů přímo do pytlů.

b) Analýza rizik – registr rizik v oblasti

Definice rizika je převzata z Metodiky přípravy veřejných strategií: Riziko je nebezpečí vzniku události, která může negativně ovlivnit dosažení stanovených cílů. Jedná se o budoucí událost, která má náhodnou povahu (tj. může, ale nemusí nastat a mít negativní dopad) a není ani nemožná, ani jistá. Riziko spojujeme s negativními vlivy, nepříznivými dopady a ztrátami a chápeme jej jako synonymum nebezpečí, hrozby, úskalí a nejistoty. Protipólem rizika je příležitost, která je spojována s příznivými vlivy a dopady.

Hodnocení významnosti rizik je založeno na hodnocení očekávané pravděpodobnosti výskytu jednotlivých rizik a jejich dopadu (materiálního i nemateriálního) na dosažení cílů strategie. Pravděpodobnost (v tabulce sloupec „P“) i dopad (v tabulce sloupec „D“) se hodnotí na škále 1 až 5: hodnota 1 představuje velmi malý dopad (resp. velmi malou pravděpodobnost) a hodnota 5 velmi velký dopad (resp. velmi vysokou pravděpodobnost). Významnost rizika je součinem pravděpodobnosti a dopadu. Hodnota významnosti se pohybuje mezi hodnotou 1 a 25. Vlastníci jednotlivých rizik jsou osoby odpovědné za řízení a monitorování daného rizika (průběžné přehodnocování významnosti rizik a identifikace reálného výskytu dané rizikové události).

Skupina rizik	Název rizika	Hodnocení rizika		Vlastník rizika
---------------	--------------	------------------	--	-----------------

		P	D	V = P · D	Název opatření ke snížení významnosti rizika	
Finanční riziko	Nedostatek financí na zajištění běžného provozu systému odpadového hospodářství	3	5	15	optimalizace systému svozu, změna svozové firmy, změna systému výběru plateb, meziobecní spolupráce	obec
	Výdaje na mimořádné záležitosti, např. na odstraňování černých skládek	3	4	12	prevence - zajištění sběrných míst, vzdělávání v oblasti odpadů, sankce a medializace	obec
	Nedostatek financí na investice a vybavení	2	3	6	využit fondy EU či jiné dotace, meziobecní spolupráce	obec, EKO-KOM
	Občané a původci komunálního odpadu neplatí za odpad	2	2	4	změna systému výběru plateb	obec
Organizační riziko	Špatný systém svozu odpadů v rámci území ORP	2	2	4	meziobecní spolupráce	obce daného území
	Neexistence či špatné rozmístění zařízení odpadového hospodářství (skládky, spalovny, recyklační linky, sběrné dvory,...)	2	3	6	meziobecní spolupráce, projekty financované z fondů EU	obce daného území
Právní riziko	Změna legislativy, která povede k vynuceným investicím nebo zvýšení provozních nákladů	3	3	9	upozornění na dopady změn legislativy	obce daného území
Technické riziko	Špatný technický stav zařízení a vybavení	2	2	4	využit fondy EU	svozová společnost

Věcné riziko	Špatné řízení svozové firmy nebo porušování podmínek smlouvy a rizika spojená se zaměstnanci firmy (stížnost občanů)	2	3	6	správně stanovené podmínky ve smlouvě	svozová společnost
	Občané a původci odpadu porušují zákon => zvýšené náklady (např. černé skládky) nebo pokuta pro obec	3	4	12	system kontroly	obec

Dotace na POH obcím, které překročí 100 tun nebezpečného odpadu. Město Beroun zavedlo hnědé nádob na BRKO ke každému domu a panelovému domu (občan nic neplatí). Obce zatěžují zvyšující se objem pohledávek z titulu neuhrazených vztahů za likvidaci odpadu. Obce řeší vymáháním po občanovi nezaplacení služeb za odpady.

5.1.4 SWOT analýza oblasti

SWOT analýza slouží k identifikaci silných a slabých stránek daného území (vnitřní vlivy z hlediska území), příležitostí a rizik (vnější vlivy z hlediska území). Na základě SWOT analýzy je komplexně vyhodnocena situace na území ORP

Silné stránky	Slabé stránky
1. Kvalita služeb svozových společností	1. Výskyt černých skládek
2. Ochota obcí budovat sběrná místa	2. Vysoké náklady na svoz odpadu
3. Nová svozová technika na BRO	3. Neplacení poplatků občany obcím za sběr, svoz a nakládání s odpadem
/	4. Občané nerespektují druh odpadu, ke kterému je sběrná nádoba určena
/	5. Nedostatečná síť sběrných dvorů
Příležitosti	Hrozby
1. Výstavba kompostárny v ORP	1. Ekologická zátěž
2. Spolupráce mezi jednotlivými obcemi, městy a krajem	2. Změny v legislativě o nakládání s odpady
3. Rozšiřování a zkvalitnění sítě sběrných míst	3. Nedostatečná kapacita skládky
4. Zapojení občanů / škol do environmentálních akcí	4. Předběžné ukončení projektu ISNO
/	5. Zvyšování produkce odpadu
/	6. Odkládání odpadu v sociálně vyloučených lokalitách

Na území ORP Beroun je kvalita služeb svozových společností velmi dobrá, na území působí 3 svozové společnosti Technické služby Beroun s.r.o., AVE CZ Odpadové hospodářství s.r.o. a RUMPOLD-P s.r.o.. Ačkoliv přibývá počet míst pro sběr tříděného odpadu a počet tříděných komodit, počty sběrných míst na celém území ORP, přesto se řada obcí potýká s problémem vzniku černých skládek. Vysoké ceny za svoz odpadu tvoří významnou nákladovou složku většiny obcí. Na ORP je věnována oblasti třídění odpadů velká pozornost spolupráce se školami a MŠ.

5.1.5 Souhrn výsledků analýz (analytické části)

Celé území ORP Beroun má zaveden fungující systém odděleného sběru využitelných základních složek odpadu (papír, sklo, plasty). Souhrnná produkce těchto tří hlavních složek ale i dalších složek (textil, nápojové kartony, drobný elektroodpad) neustále roste, což příznivě ovlivňuje finanční náklady obce spojené s odpady (př. v roce 2008 činil objem produkce těchto tří hlavních vyříděných složek 5.218 tun, v roce 2012 to bylo již přes 9,5 tisíce tun). V posledních letech je v rámci státu i kraje věnována velká pozornost separaci bioodpadu ze směsného komunálního odpadu. V městě Berouně (kde žije skoro třetina obyvatel území) probíhá již dva roky separace prostřednictvím speciálních hnědých nádob na bioodpad, objem takto vyříděného bioodpadu dynamicky vzrůstá a v letošním roce by roční objem bioodpadu dle propočtů TS měl dosáhnout 1 000 tun. Tento bioodpad sice zatím končí v kompostárnách mimo území ORP konkrétně v Unhošti, situaci by ale měla změnit budovaná kompostárna v areálu skládky ve Stašově a ve Tmani. Na celém území se nachází 20 sběrných míst a sběrný dvůr v areálu Technických služeb v Berouně a v Nenačovicích. Rozšíření počtu sběrných dvorů a zkvalitnění sítě sběrných míst je jednou z příležitostí pro rozvoj celého území v oblasti OH.

Produkce vyříděných složek odpadu neustále roste, přesto v souvislosti s nárůstem počtu obyvatel v celém území, roste i objem směsného komunálního odpadu ukládaného na skládky.

Likvidace odpadů v obcích a městech ORP zpravidla funguje bez problémů prostřednictvím 3 svozových společností. Obce mají zavedený způsob svozu tříděných, směsných, nebezpečných i velkoobjemových odpadů, některé mají fungující sběrná místa.

5.2 Návrhová část pro oblast odpadového hospodářství

Na podzim 2014 vstoupila v platnost novela zákona o odpadech č. 184/2014 Sb., která mj. ukládá od roku 2015 novou povinnost obcím při separaci kovů a bioodpadů a od roku 2024 zákaz skládkování směsného komunálního odpadu, recyklovatelného a využitelného odpadu. Dalším důležitým dokumentem je Plán odpadového hospodářství ČR pro období 2015 – 2024 (POH), který zpracovalo a

na konci roku 2014 předložilo Ministerstvo životního prostředí, a který stanovuje cíle, zásady a opatření pro nakládání s odpady na území ČR. Na tento Plán budou dále navazovat plány odpadového hospodářství jednotlivých krajů. Projednání POH ČR a POH jednotlivých krajů s Evropskou komisí je jedna z podmínek EU pro čerpání evropských dotací z nového programového období 2014 – 2020. Všechny tyto plány POH, by měly odrážet způsob budoucího nakládání s odpady podle celoevropské odpadové hierarchie. Hlavní zásady EU pro nakládání s odpady jsou zjednodušeně v podstatě tyto:

1. Předcházení vzniku odpadů a snižování měrné produkce odpadů
2. Recyklace využitelných složek odpadu
3. Využití zbytkového odpadu jako náhrady primárních zdrojů energie

Jednou z možností plnění druhé zásady pro nakládání s odpady (recyklace využitelných složek odpadu) je rozšíření a zkvalitnění sítě sběrných míst (příp. sběrných dvorů) na celém území ORP (viz níže **Problémový okruh 1**).

Dle novely zákona o odpadech se v České republice nebude smět od roku 2024 odvážet na skládku směsný komunální, recyklovatelný a využitelný odpad. Z tohoto důvodu některé kraje pracují na koncepci integrovaného systému, který by zajistil ekonomickou udržitelnost a energetické využití. Středočeský kraj je tak jedním z krajů, který od r. 2012 rozpracovává projekt ISNO (integrováný systém nakládání s odpady) a který počítá se spalovnou komunálního odpadu v lokalitě Mělník (Horní Počaply). Dne 1. 12. 2014 proběhl v Berouně seminář, pořádaný středočeským krajským úřadem a společností IURMO, ohledně studie překládacích stanic na území kraje. V rámci této studie je vytipována jako nejvhodnější varianta umístění překládací stanice v areálu stávající skládky SKO ve Stašově. Realizace krajského projektu ISNO tak do budoucna dává obcím Berounska jednu z možností ekonomického a energetického řešení likvidace SKO po roce 2024 (viz níže **Problémový okruh 2**). V nejbližších letech lze však očekávat i zvýšenou nabídkou soukromého sektoru v rámci nových technologických způsobů ekonomického a energetického využití komunálního odpadu (např. plazmové reaktory, pyrolýza, apod.). Z výše uvedených důvodů vidíme v rámci meziobecní spolupráce prostor pro pravidelnou diskusi v rámci ročních neformálních shromáždění starostů s odborníky z odboru životního prostředí.

5.2.1 Struktura návrhové části

Návrhová část je součástí Souhrnného dokumentu, který byl zpracován v rámci projektu "Systémová podpora rozvoje meziobecní spolupráce v ČR v rámci správních obvodů obcí s rozšířenou působností". Byla zpracována realizačním týmem ve spolupráci se zástupci obcí SO ORP s podporou motivujících starostů.

V předchozích krocích byla zpracována analytická část pro téma „Odpadové hospodářství“, na jejímž základě byly připraveny Nástinů opatření. Návrhová část staví na všech dosud realizovaných aktivitách. Cílem návrhové části je reagovat na konkrétní potřeby území zjištěné analýzami a zároveň sloužit jako nástroj pro zefektivnění procesů v území. Pro rozvoj meziobecní spolupráce je nutné nastavit společnou vizi, dále rozpracovanou do úrovně cílů v nadefinovaných problémových oblastech v oblasti odpadového hospodářství.

Provedená analýza je stěžejním, nikoli však jediným vstupem pro definování návrhové části. Formulace vize byla navržena realizačním týmem jako podklad pro další diskusi zástupců dotčených obcí. Metodou brainstormingu a následnou diskusí o jednotlivých variantách byla zformulována vize meziobecní spolupráce ve správním obvodu ORP. Vize je formulována jako žádoucí budoucí stav meziobecní spolupráce. Je souhrnná pro spolupráci obcí v ORP pro všechna řešená témata, nikoli pouze pro téma odpadového hospodářství.

Na základě analytické části (zejména SWOT analýzy) a následně zpracovaných Nástinů opatření a s ohledem na definovanou vizi byly realizačním týmem navrženy problémové okruhy.

Stěžejním bodem návrhové části je definování cílů ve vymezených problémových tématech. Cíle byly podrobně popsány a byla navržena opatření k realizaci cílů. Pro sledování úrovně naplňování definovaných cílů byla nastavena sada indikátorů umožňující periodicky monitorovat pokrok při plnění cílů a případně přijímat opatření ke zlepšení žádoucího výsledku.

Návrhová část Souhrnného dokumentu je strukturována standardně dle principů strategického řízení.

Základní „střechou“ návrhové části je vize. Jejím formulováním je deklarováno, že území ORP bude usilovat o její naplnění. Následně se vize rozpadá do problémových okruhů, které budou naplňovány prostřednictvím sady několika málo cílů.

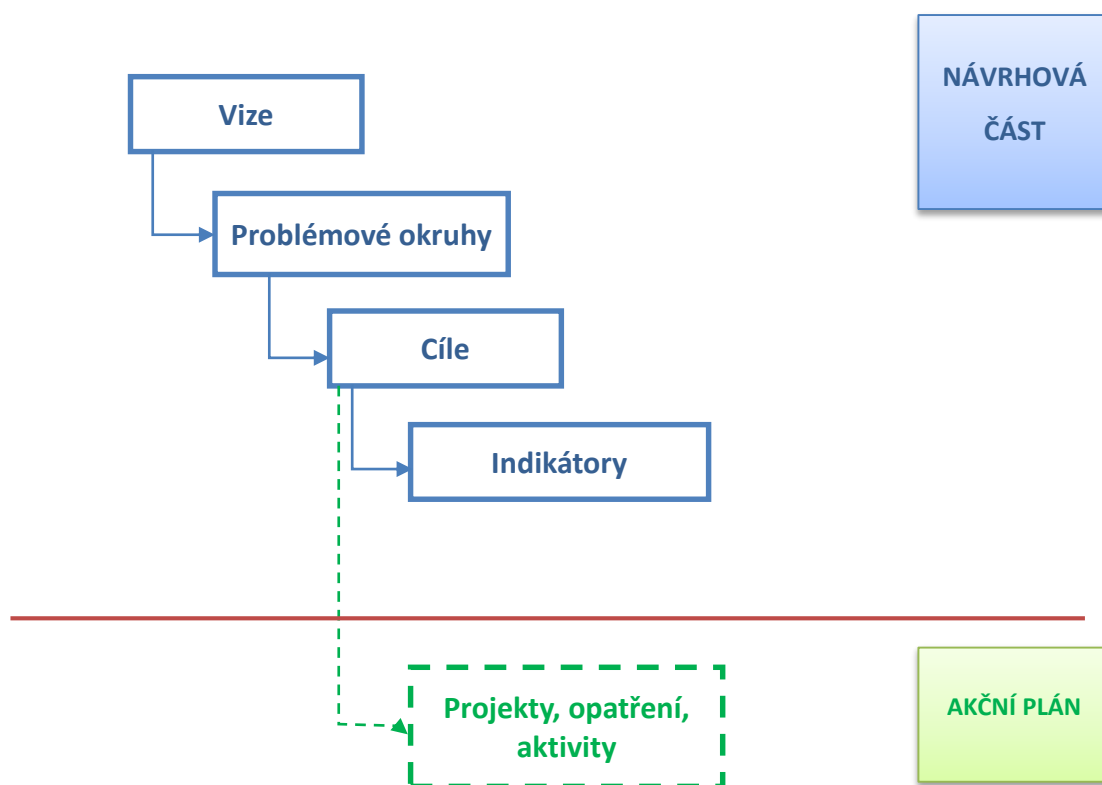
Jednotná vize poskytuje celkový rámec všem subjektům zapojeným do činnosti vymezeného území. Měla by udržet společné směřování všech zapojených subjektů od nejvyšších úrovní hierarchie až po

nejnižší úrovni. Umožní lépe přenášet pravomoci na výkonné pracovníky a zároveň zajistit jednotnou filosofii, pro kterou jsou dílčí činnosti vykonávány. Bez vize by chyběl jasně vyjádřený směr, kterým se chceme vydat. Vize je formulována jako budoucí stav, kterého chceme realizací strategického řízení dosáhnout. Jedná se o společnou představu, jak by měly obce v území v budoucnu spolupracovat. Respektuje přání a potřeby místních občanů.

V podmínkách projektu je vize souhrnná pro spolupráci obcí v ORP pro všechna řešená témata, nikoli pouze pro téma odpadového hospodářství. Vzhledem k zaměření projektu směřuje ke všem povinným tématům a ke zvolenému volitelnému tématu. Staví na silných stránkách identifikovaných ve SWOT analýze.

První verze struktury problémových okruhů byla vytvořena realizačním týmem na základě provedených analytických kroků a zpracovaných Nástinů opatření. Následně byly vytvořeny popisy cílů. Byli určeni garanti (správci) jednotlivých cílů, kteří zpracovali návrhy popisů, které byly podrobeny vnitřnímu připomínkovému řízení. Realizační tým jednotlivé cíle vzájemně porovnal, sjednotil jejich strukturu a úroveň detailnosti. Byl kladen důraz na vzájemnou provázanost cílů a jejich doplňkovost. Součástí tohoto procesu bylo také nastavení indikátorů, jimiž bude plnění cílů sledováno a hodnoceno.

Grafické znázornění vztahů mezi vizí, problémovými oblastmi, cíli a indikátory je zobrazeno v následujícím obrázku.



Struktura problémových oblastí a cílů v tématu „Odpadové hospodářství“ je uvedena v níže uvedeném schématu.

	Problémová oblast 1	Problémová oblast 2
	Síť sběrných dvorů/míst	Energetické využití směsného komunálního odpadu ve Středočeském kraji
	cíl 1.1	cíl 2.1
Odpadové hospodářství	Rozšíření a zkvalitnění sítě sběrných dvorů/ míst	Zapojení do vytváření alternativy pro likvidaci komunálního odpadu ve vztahu se schválením novely zákona o odpadech a budoucímu omezení (zákazu) skládkování komunálního odpadu. Komunikace s krajským úřadem ohledně připravovaných koncepcí a změnách v odpadovém hospodářství ve Středočeském kraji.

Návrhová část byla zpracována ve druhém pololetí roku 2014.

5.2.2 Vize a problémové oblasti (okruhy)

5.2.2.1 Vize

SLOGAN: Berounsko – region pro všechny generace

Společnými silami vytváříme region pro spokojený život všech generací a koncepčním rozvojem celého území zvyšujeme jeho přitažlivost.

Region Berounska nabízí širokou síť mateřských a základních škol s dostatečnou kapacitou a dobrým technickým stavem budov, pestrou nabídku mimoškolních aktivit a sportovních zařízení, které odpovídají potřebám rodin s dětmi.

Jednotlivé obce se podílejí na komunitním plánování sociálních služeb v regionu a uživatelé sociálních služeb mají možnost výběru kvalitních služeb mezi jejich poskytovateli.

Ve správním obvodu ORP Beroun je dostatečně široká nabídka služeb svozových společností a současně je v regionu vytvářena síť dostupných sběrných dvorů.

Region Berounska má kvalitně řešenou dopravní infrastrukturu, zajištěnou dopravní obslužnost mezi obcemi a rozvinutou síť cyklotras a cyklostezek pro účely dopravy za prací, do školy a k rekreaci.

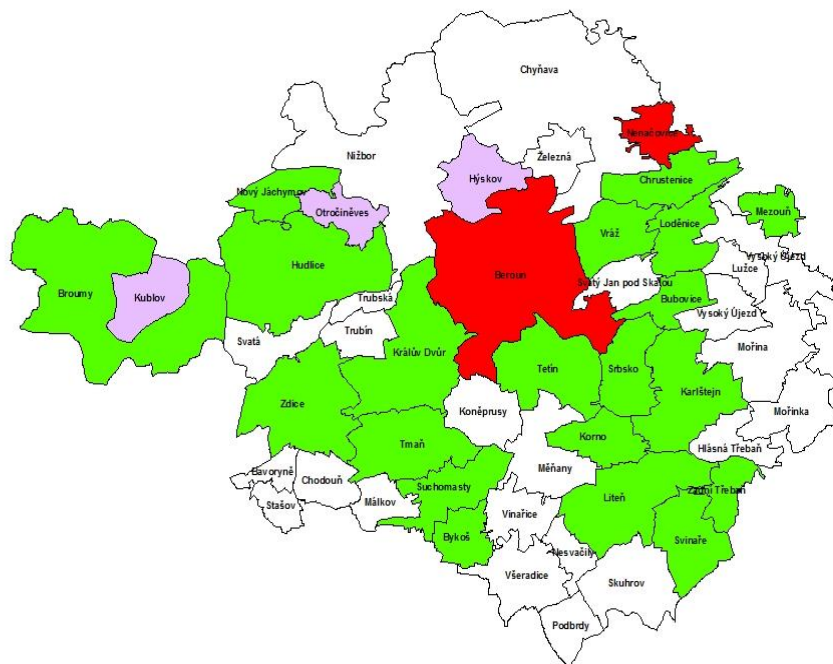
5.2.2.2 Problémové okruhy

1) Rozšíření a zkvalitnění sítě sběrných míst (sběrných dvorů)

V současné době se v Česku recykluje přibližně 30 procent odpadu. Zbytek končí na skládce nebo ve spalovnách. Ve střeďočeském kraji není v současné době žádná spalovna komunálního odpadu a veškerý odpad končí na skládce. Stejně je tomu i v ORP Beroun, kde většina komunálního odpadu je ukládána na skládku ve Stašově. Z dotazníků od obcí v rámci projektu zároveň vyplynulo, že černé skládky a jejich následná likvidace trápí řadu obcí v celém regionu.

Rozšíření a zkvalitnění sítě sběrných míst by mohlo přispět ke zvýšení recyklace využitelných složek odpadu a zároveň snížit riziko vzniku černých skládek. Náklady na vybudování kvalitního sběrného místa jsou většinou nad možnostmi jednotlivých obcí.

Obrázek 11 Sběrné dvory a sběrná místa



Zdroj: vlastní šetření

Popis (legenda):

- Červená pole – Sběrné dvory na území ORP Beroun
- Zelená pole – Sběrná místa na území ORP Beroun
- Fialová pole – obce zvažující sběrné místo

Rozšíření nabídky sběrných míst umožní občanům jejich lepší dostupnost, lepší využití recyklovatelných složek a tím snížení objemu směsného komunálního odpadu a v konečném důsledku menší zatížení životního prostředí.

2) Energetické využití směsného komunálního odpadu (projekt ISNO) ve Středočeském kraji

Od roku 2024 se pravděpodobně nebude smět ukládat na skládku komunální a recyklovatelný odpad. V České republice se ročně vyprodukuje cca 5,4 mil. Kč tun odpadu. 54 % končí na cca 180 skládkách po celé ČR, 30 % se zrecykluje a 12 % končí ve spalovnách (ZEVO – zařízení na energetické využití odpadu). Aktuálně jsou v České republice tři zařízení pro tepelné zpracování komunálního odpadu (v Praze, Liberci a Brně), čtvrté je ve výstavbě (Plzeň).

V ORP Beroun stejně jako v ostatních částech Středočeské kraje převládá skládkování směsného komunálního odpadu včetně jeho složky – biologicky rozložitelného odpadu. Krajský úřad vypsali v roce 2010 studii na řešení tohoto úkolu – „Návrh na vytvoření integrovaného systému nakládání s odpady

v jednotlivých regionech kraje za účelem zvyšování využití SKO a snižování počtu skládkovaných komunálních bioodpadů (BRKO).“

Na základě analýzy byly založeny konkrétní způsoby nakládání s SKO tak, aby byly cíle na snižování skládkování plněny dlouhodobě a zároveň byla zaručena ekonomická udržitelnost systému. Rozpracování a konkretizování daného úkolu bylo dále zpracováno v roce 2012 ve studii „Technickoekonomická analýza integrovaného systému nakládání s komunálními a dalšími odpady SK - ISNO“. Technologicky je navržena varianta výstavby energetické jednotky na přímé energetické využívání SKO v lokalitě Mělník (zvažována byla i lokalita Příbram), které může být teoreticky dimenzováno na různé kapacity SKO, v závislosti na potřebách kraje.

V roce 2013 byla zpracovávána studie ohledně logistiky svozu a v letošním roce je vyhotovována studie týkající se překladišť – umístění, kapacita a vybavenost jednotlivých míst. Studii zpracovalo IURMO (Institut pro udržitelný rozvoj měst a obcí) a na konci roku 2014 proběhla prezentace studie obcím SK. Dalším plánovaným krokem je založení Sdružení obcí a kraje, které bude v budoucnu nositelem dalších etap projektu. Realizace či případná nerealizace tohoto projektu ISNO bude mít výrazný dopad na další plnění indikátoru snižování BRKO i v ORP Beroun.

5.2.3 Popis cílů v jednotlivých oblastech

Problémový okruh 1	Síť sběrných dvorů/ sběrných míst
Cíl 1.1	Rozšíření a zkvalitnění sítě sběrných dvorů/ sběrných míst
Popis cíle	Na území 48 obcí ORP Beroun se nachází 2 sběrný dvůr a 20 sběrných míst. Rozšířením počtu a nabídky sběrných dvorů/míst umožní občanům jejich lepší dostupnost, vyšší využití recyklovatelných složek a tím snížení objemu komunálního odpadu ukládaného na skládky. Zkvalitnění stávajících sběrných míst umožní i rozšíření počtu druhů separovaných komodit.
Hlavní opatření	A1 Legislativní opatření -stavební řízení. B1 Finanční opatření -případný výkup pozemků od vlastníků, -financování projektové dokumentace, - financování výstavby (dotační tituly). C1 Věcná opatření -provedení výběrového řízení na dodavatele projektové dokumentace, -provedení výběrového řízení na dodavatele stavby.

Název indikátorů k hodnocení problémového okruhu	Počet nových či modernizovaných sběrných dvorů/míst
Název indikátorů k hodnocení cíle	Počet obyvatel obcí, ve kterých byl zřízen či modernizován sběrný dvůr/místo
Správce cíle	Starostové obcí

Problémový okruh 2	Zajištění energetického (ekonomického) využití směsného komunálního odpadu
Cíl 2.1	Zvýšení informovanosti obcí o variantách možného využití SKO po roce 2024
Popis cíle	Dle novely zákona o odpadech by od roku 2024 měl platit zákaz skládkování komunálního a recyklovatelného odpadu. Skládkování SKO je v současné době jediným způsobem likvidace SKO v kraji. Obce by měly být včas informovány o postupu projektu středočeského krajského úřadu (projekt ISNO) tak, aby mohly včas přijmout případná opatření.
Hlavní opatření	A1 Legislativní opatření -vytvoření sdružení obcí a kraje, -stanovy sdružení -stavební řízení – výstavba překladišť na území ORP. B1 Finanční opatření -technickoekonomická analýza projektu. C1 Věcná opatření -koordinace postupu s krajským úřadem -revize smluv se svozovými společnostmi
Název indikátorů k hodnocení problémového okruhu	Počet obcí, které se aktivně účastní při přípravě koncepce k nakládání se zbytkovým směsným komunálním odpadem
Název indikátorů k hodnocení cíle	Počet obcí zapojených do společného sdílení informací a komunikaci s krajem
Správce cíle	Starostové obcí

5.2.4 Indikátory

Problémový okruh	Sít sběrných dvorů/ sběrných míst		
Číslo indikátoru	1		
Název indikátoru	Počet nových či modernizovaných sběrných dvorů/míst		
Měrná jednotka	Počet		
Správce měřítka	Starostové obcí		
Roky	2013	2017	2020
Plán (cílový stav)		24	26
Skutečnost	22		
Popis měřítka:	Celkový počet sběrných dvorů/míst na území ORP Beroun		
Metodika a výpočet:	Skutečný počet jednotlivých sběrných dvorů/míst		
Zdroj čerpání dat:	Obce ORP Beroun, Technické služby Beroun		

Problémový okruh	Zajištění energetického (ekonomického) využití směsného komunálního odpadu		
Číslo indikátoru	2		
Název indikátoru	Počet obcí, které se aktivně účastní při přípravě koncepce k nakládání se zbytkovým směsným komunálním odpadem		
Měrná jednotka	Počet		
Správce měřítka	Odbor životního prostředí MÚ Beroun		
Roky	2013	2017	2020
Plán (cílový stav)		2 (Beroun, Tmaň)	4
Skutečnost	0		
Popis měřítka:	Počet obcí, účastnéné při přípravě koncepce k nakládání se zbytkovým SKO		

Metodika a výpočet:	Skutečný počet obcí, které se aktivně účastní při přípravě koncepce k nakládání se zbytkovým SKO
Zdroj čerpání dat:	MÚ Beroun

Cíl	Rozšíření a zkvalitnění sítě sběrných míst a sběrných dvorů		
Číslo indikátoru	1-1		
Název indikátoru	Počet obyvatel obcí, ve kterých byl zřízen či modernizován sběrný dvůr/místo		
Měrná jednotka	Počet		
Správce měřítka	Starostové obcí		
Roky	2013	2017	2020
Plán		10 000	20 000
Skutečnost	8 000		
Popis měřítka:	Počet obyvatel obcí, kteří mají ve své obci sběrný dvůr/místo		
Metodika a výpočet:	Počet obyvatel obcí se sběrným dvorem/místem		
Zdroj čerpání dat:	Obce ORP Beroun, evidence obyvatel		

Cíl	Zvýšení informovanosti obcí o variantách možného využití SKO po roce 2024		
Číslo indikátoru	2-2		
Název indikátoru	Počet obcí zapojených do společného sdílení informací a komunikace s krajem		
Měrná jednotka	Počet		
Správce měřítka	Obce ORP Beroun		
Roky	2013	2017	2020
Plán		24	48
Skutečnost	0		
Popis měřítka:	S ohledem na aktuálně projednávaný Plán odpadového hospodářství ČR pro období 2015 – 2020, navazující Plány odpadového hospodářství Stč. Kraje pro období 2015 – 2020 a postupu projektu ISNO ve Středočeském kraji informovat o možnostech a podmínkách likvidace komunálního odpadu jinou cestou než skládkováním pro obce SO ORP Beroun.		
Metodika a výpočet:	Skutečný počet obcí		
Zdroj čerpání dat:	MÚ Beroun		

5.3 Pravidla pro řízení strategie

5.3.1 Systém monitorování a hodnocení realizace strategie

Pro řízení strategie bude ustaven **manažer strategie**. Manažer zodpovídá za celkovou koordinaci všech aktivit souvisejících s jejím řízením. Je zodpovědný za to, že se se schválenou strategií bude pracovat, že zodpovědné subjekty budou usilovat o její naplnění a že se bude vyhodnocovat, zda se daří přispívat k plnění stanovených cílů.

Manažer strategie je výkonnou a koordinační jednotkou, ale pro výkon své činnosti potřebuje součinnost orgánů, které mohou rozhodovat. Tím je **řídící skupina**. Řídící skupina činí klíčová rozhodnutí při naplňování strategie, zejména týkající se jejích změn a úprav, ale také schvalování akčního plánu. Řídící skupina schvaluje vyhodnocení strategie a přijímá opatření vyplývající ze závěrů hodnocení.

Složení řídicí skupiny	
Manažer strategie	
Správci cílů	Krajský úřad Středočeského kraje
	Odbor ŽP MÚ Beroun
Gestoři indikátorů	Starostové obcí
	Odbor ŽP MÚ Beroun

Pro řízení strategie jsou důležití **správci cílů**. Správce cíle není osoba, která by měla za úkol daný cíl samostatně zrealizovat. Jeho rolí je hlídat, aby se na plnění cíle nezapomnělo. Je to osoba, která bude v území iniciovat kroky směřující k plnění cíle, bude komunikovat s ostatními subjekty v území, bude dbát nad tím, aby se do budoucích akčních plánů dostávaly konkrétní kroky, které přispějí k plnění cíle, bude kontrolovat, že do příslušného rozpočtu budou zahrnuty prostředky určené k plnění cíle. Ostatní subjekty v území však mají společnou povinnost spolu s gestorem aktivně usilovat o plnění cíle. Správce cíle také bude v následujících letech sledovat prostřednictvím indikátorů, zda je cíle dosahováno. V další budoucí spolupráci bude tuto informaci poskytovat ostatním městům a obcím a společně budou hledat další řešení k přibližování se stanovenému cíli.

Správci cílů		
Číslo cíle	Název cíle	Správce cíle
1.1	Rozšíření a zkvalitnění sítě sběrných dvorů/míst	Starostové obcí
2.1	Zvýšení energetického (ekonomického) využití směsného komunálního odpadu	Starostové obcí

Gestoři indikátorů jsou osoby, které zodpovídají za zjištění hodnot indikátoru v souladu se stanovenou definicí a metodikou výpočtu. Dodávají podklady příslušnému správci cíle.

Gestoři indikátorů		
Číslo indikátoru	Název indikátoru	Gestor indikátoru
1	Počet nových či modernizovaných sběrných dvorů/míst	Starostové obcí
1-1	Počet obyvatel obcí, ve kterých byl zřízen či modernizován sběrných dvůr/místo	Starostové obcí
2	Počet obcí, které se aktivně účastní při přípravě koncepce k nakládání se zbytkovým směsným komunálním odpadem	Starostové obcí
2-2	Počet obcí zapojených do společného sdílení informací a komunikaci s krajem	Starostové obcí

Strategie bude naplňována především projekty zařazenými do každoročně schvalovaného akčního plánu (viz kapitola 3.3.3 souhrnného dokumentu). Projekty zařazené do akčního plánu by pak měly naplňovat stanovené cíle.

Naplňování strategického dokumentu musí být měřeno a pravidelně vyhodnocováno. Pro jednotlivé cíle byly nastaveny indikátory a k nim nastavená metodika – tj. způsob sledování a vyhodnocování daného indikátoru. Ke každému indikátoru je také nastaven jeho správce (gestor), který je zodpovědný za sledování jeho vývoje a porovnání s cílovou hodnotou.

Tabulka uvádí hlavní zodpovědnosti v procesu implementace strategie.

Činnost v rámci implementace	Zodpovědná osoba/subjekt	Termín
Koordinace implementačních aktivit	manažer strategie	průběžně
Návrh projektů do akčního plánu	správci cílů	každoročně v 1 - 3. čtvrtletí
Výběr projektů do akčního plánu	řídící skupina	každoročně dle termínů přípravy rozpočtu
Předložení akčního plánu ke schválení na následující rok	manažer strategie	každoročně dle termínů přípravy rozpočtu
Vyhodnocení indikátorů za předchozí rok	gestoři indikátorů	každoročně v 1. čtvrtletí
Vyhodnocení plnění akčního plánu za předchozí rok	manažer s využitím podkladů od gestorů indikátorů a správců cílů	každoročně v 1. - 2. čtvrtletí
Projednání vyhodnocení indikátorů a plnění akčního plánu za předchozí rok	řídící skupina	každoročně v 2. čtvrtletí

5.3.2 Systém změn strategie

V průběhu realizace Strategie může dojít k objektivní potřebě dílčí změny tj. ve formě úpravy cíle, či indikátoru. Tato potřeba může být způsobena jak vnějšími (např. rozhodnutí vlády, či EU), tak vnitřními (potřeba změny vyvstane při průběžném monitorování cílů Strategie) faktory. Rozhodnutí, zda je nutné některé části Strategie upravit bude následovat každoročně po vyhodnocení indikátorů za předchozí rok a po vyhodnocení akčního plánu. Pokud se ukáže, že realizací projektů nedošlo k uspokojivému vývoji příslušného indikátoru, je nutné blíže zanalyzovat příčiny takového vývoje. Nejedná-li se o neočekávané vnější vlivy (povodeň, hospodářská krize apod.), pak může být příčina buď na straně chybně nastaveného cíle či přiřazeného indikátoru, anebo na straně nefunkčnosti projektu vzhledem ke stanovenému cíli. V obou případech je nutné, aby správce cíle navrhl opatření ke změně. Může se jednat buď o návrh vhodnějšího typu projektu do akčního plánu, nebo o přeformulování cíle. Takovou změnu je nutno důkladně prodiskutovat s dotčenými subjekty (ideálně v rámci fokusní skupiny) a následně změnu navrhnout řídící skupině. Řídící skupina rozhodne o schválení či neschválení změny.

5.3.3 Akční plán

Akční plán je dokumentem, jehož cílem je upřesnit strategický plán v krátkodobém časovém horizontu. Akční plán ze strategického plánu vychází a určuje, jakými konkrétními kroky či projekty budou naplňovány příslušné cíle uvedené ve strategickém plánu. Akční plán se zpracovává vždy na následující rok.

U každé aktivity musí být zřejmé, k naplnění jakého cíle přispívá. Sestavování akčního plánu musí být v souladu se strategickým plánem, ale také s připravovaným rozpočtem na následující rok. Projekty zařazené do akčního plánu musí být kryty rozpočtem nebo jiným (externím) zdrojem financování. Pokud nebude k projektům vybraným do akčního plánu jednoznačně přiřazen zdroj financování, budou z akčního plánu vyřazeny.

Proces přípravy akčního plánu je třeba vnímat jako **proces dlouhodobý a opakovaný**, prostupující celým kalendářním rokem. Příprava akčního plánu probíhá souběžně s přípravou rozpočtu (dobrovolného svazku obcí nebo rozpočtů jednotlivých měst a obcí). Nejprve dochází ke sběru podnětů na realizaci projektů od jednotlivých měst a obcí. Následně dochází k výběru těch aktivit, které je z věcného, časového a finančního hlediska možné realizovat v příštím roce. Nakonec dochází k přijetí rozhodnutí o přehledu konkrétních aktivit zařazených do akčního plánu pro následující rok.

V prvním pololetí roku, který následuje pro realizaci akčního plánu, by mělo dojít k jeho vyhodnocení.

Cíl	Název projektu	Termín realizace	Nositel projektu	Připravenost

Do tabulky se uvádějí následující informace:

Cíl – název a číslo cíle stanoveného ve strategii, k němuž se projekt váže

Název projektu – konkrétní název projektu či aktivity, která naplňuje (spolu s dalšími) daný cíl

Termín realizace – jedná se o další údaj, který je v této fázi orientační a předpokládá se jeho postupné upřesňování. Pokud se jedná o víceleté projekty, je nutné uvést alespoň roky jeho realizace, vhodnější však je uvést i měsíce (zejména u akcí, které budou realizovány v rámci jednoho roku).

Nositel projektu – uvádí se subjekt, který bude mít realizaci projektu na starosti. V případě DSO to většinou bude svazek obcí, v případě neformální spolupráce obcí může jít o jednu konkrétní obec, která bude mít zodpovědnost za zpracování žádosti o dotaci a její realizaci, na jejímž území se bude projekt

realizovat, která bude organizovat výběrové řízení apod. Samozřejmě se počítá s aktivní účastí ostatních obcí, nositel je však tzv. lead-partnerem.

Připravenost – pro doplnění informací o reálnosti projektu, přesnosti jeho rozpočtu a načasování je vhodné uvést, v jakém stavu se projekt nachází. Většinou se stručně uvádí, zda se jedná o projekt ve fázi záměru, nebo zda již byla vytvořena studie, která jej blíže popisuje. Dalšími milníky může být zpracovaná projektová dokumentace, vydané stavební povolení či vybraný zhotovitel na základě výběrového řízení.

Pokud bude cíl naplňován po dobu několika let, je možné do akčního plánu uvést také orientační **zásobník projektů/aktivit** (samostatná tabulka ve stejné struktuře), které nejsou financovatelné z rozpočtu příštího roku, ale s nimiž se uvažuje v dalších letech. Takový zásobník by byl pouze orientační a sloužil by jako jeden z podkladů pro sestavování akčních plánů na další roky. Je vhodný z toho důvodu, že při případných personálních změnách bude na jednom místě zaznamenáno, s čím projektový tým počítal jako s aktivitami vhodnými k realizaci za účelem dosažení cíle. Veškeré údaje by byly v tom případě orientační (harmonogram, náklady) a upřesňovaly by se při sestavování dalšího akčního plánu na následující rok.

V prvním pololetí roku, který následuje po realizaci akčního plánu, by mělo dojít k jeho **vyhodnocení**. V rámci vyhodnocení budou posouzeny jednotlivé projekty, které byly navrženy v akčním plánu k realizaci.

U zrealizovaných projektů bude posouzeno především to, zda byly udrženy náklady, které byly v akčním plánu orientačně uvedeny, a souladu skutečného harmonogramu s předpokládaným. V případě odchylek budou vyhodnoceny důvody, proč k nim došlo. Z takto učiněných vyhodnocení by měly být přijaty adekvátní závěry (např. do budoucna zpřesnit odhady nákladů, zaměřit se na kvalitu výběrových řízení s důrazem na minimalizaci víceprací, při nastavování harmonogramu brát v potaz rizika, která mohou projekt zbrzdit apod.).

Zároveň je nutné znovu vyhodnotit, jak se vyvinuly hodnoty indikátorů po realizaci projektů. Tím dojdeme k dílčímu závěru, zda zrealizované projekty jsou vzhledem k vytyčeným cílům efektivní a účinné. V případě, že se hodnoty indikátorů nevyvíjejí příznivým směrem, je nutné přemýšlet o přehodnocení projektů, které jsou naplánovány k plnění cílů.

U nezrealizovaných projektů je nutné analyzovat důvody, proč k realizaci nedošlo (do akčního plánu by měly vstupovat jen reálné projekty a aktivity).

5.4 Závěr a postup zpracování

5.4.1 Shrnutí

V návrhové části jsou navrženy dva směry rozvoje regionu v oblasti odpadového hospodářství. Oba dva korespondují s aktuálním zněním legislativy (novely zákona o odpadech). První z identifikovaných problémových okruhů se zabývá zvýšením objemu separovaných složek komunálního odpadu prostřednictvím rozšíření a zkvalitnění sběrných dvorů (míst). Druhý se pak výhledově zabývá zákazem skládkování SKO po roce 2024 a alternativním řešením likvidace zbytkového odpadu po vyseparování využitelných složek v budoucnu.

Pro přehlednost uvádíme seznam problémových okruhů a výsledné cíl:

- 1) Síť sběrných dvorů/ sběrných míst
(Cíl: Rozšíření a zkvalitnění sítě sběrných dvorů/ sběrných míst)

- 2) Zajištění energetického (ekonomického) využití směsného komunálního odpadu
(Cíl: Zvýšení informovanosti obcí o variantách možného využití SKO po roce 2024)

Každý cíl má navržen jeden indikátor (měření splnitelnosti) a rovněž je určen správce cíle pro dohled nad plněním cílů.

5.4.2 Popis postupu tvorby strategie

Návrhová část byla zpracována v období září – prosinec 2014 na základě vyhodnocení dotazníků, datových podkladů, informací od svozových společností i informací z odboru ŽP MU Beroun. Rovněž byly pro identifikaci problémových okruhů použity informace odboru ŽP krajského úřadu střeďočeského kraje a společnosti IURMO.

Pilotní návrh zpracoval realizační tým, následovala diskuse se starosty obcí nad 300 obyvatel např. na semináři „Jak dál s odpady?“ dne 1. 12. 2014, a následně probíhaly individuální konzultace se starosty jednotlivých obcí.

5.5 Přílohy k tématu 3.: odpadové hospodářství

5.5.1 Seznam zkratk

BRKO	biologicky rozložitelný komunální odpad
BRO	biologicky rozložitelný odpad
CENIA	Česká informační agentura životního prostředí
ČR	Česká republika
ČSÚ	Český statistický úřad
DZ	datová základna
EU	Evropská unie
ISSaR	Informační systém statistiky a reportingu
KO	komunální odpad
MOS	meziobecní spolupráce
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NO	nebezpečný odpad
OH	odpadové hospodářství
OO	ostatní odpad
OPŽP	operační program životního prostředí
ORP	obec s rozšířenou působností
PO	prioritní osa
PrO	odpady pocházející z průmyslu
POH	Plán odpadového hospodářství
SC	specifický cíl
SKO	směsný komunální odpad
ZEVO	zařízení pro energetické využití odpadů
ŽP	životní prostředí

Vzhledem k dostupnosti datových zdrojů v oblasti odpadového hospodářství nebylo možno pracovat v časové řadě 2008 až 2012 s daty o produkci a nakládání s odpady, které pochází pouze od obcí a jejich občanů. Proto tabulky obsahují data o produkci a nakládání s odpady jak od obcí a jejich občanů, tak od firem a společností, produkujících odpady v ORP. Měrné produkce na obyvatele ORP jsou pak počítány z produkce jednotlivých druhů odpadů od obcí i firem

a společností. Nejsou tedy ukazatelem, znázorňujícím, kolik odpadů produkuje občan jako takový, ale spíše odrazem míry produkce jednotlivých druhů odpadů za celé ORP, vyjádřené na jednoho obyvatele.

Hodnoty datové základny za rok 1995 a 2000 (v tabulkách zkráceně „DZ“) za území ORP jako správní celek neexistují. Vzhledem k tomu, že do roku 2001 neexistoval současný Katalog odpadů, byla datová základna stanovena pouze teoreticky na základě výpočtu. Důvodem přepočtu datové základny za území ORP je fakt, že relevantní data (konkrétní datové základny pro porovnání s Plánem odpadového hospodářství České republiky (dále jen POH ČR) za roky 2000 a 1995 jsou veřejně dostupná pouze za celou ČR. Datová základna pro území ČR byla proto upravena přepočtovým koeficientem daným poměrem průměrné produkce odpadů na území ORP za roky 2008 až 2012 vůči průměrné produkci odpadů za ČR za roky 2008 až 2012. Vzhledem k provedeným přepočtům datové základny a metodice získání dat je hodnocení z hlediska plnění cílů POH ČR pouze ORIENTAČNÍM UKAZATELEM. Datová základna pro území ORP je tedy hypotetickým odhadem pro prodloužení časového trendu a možnosti porovnání hodnot v delší časové řadě. Tyto orientační hodnoty byly vypočteny pouze pro potřeby tohoto projektu a nelze s nimi porovnávat plnění cílů POH ČR. Vypočtená hodnota datové základny území ORP se nemusí přibližovat skutečné situaci v letech 1995 a 2000. Dále je důležité připustit, že zvolené vymezení území (ORP) je pro hodnocení plnění cílů POH ČR nevyhovující (zvláště pak pro hodnocení nakládání s odpady). Jsou proto vždy slovně hodnoceny jen trendy, které se projevují v období 2008-2012.

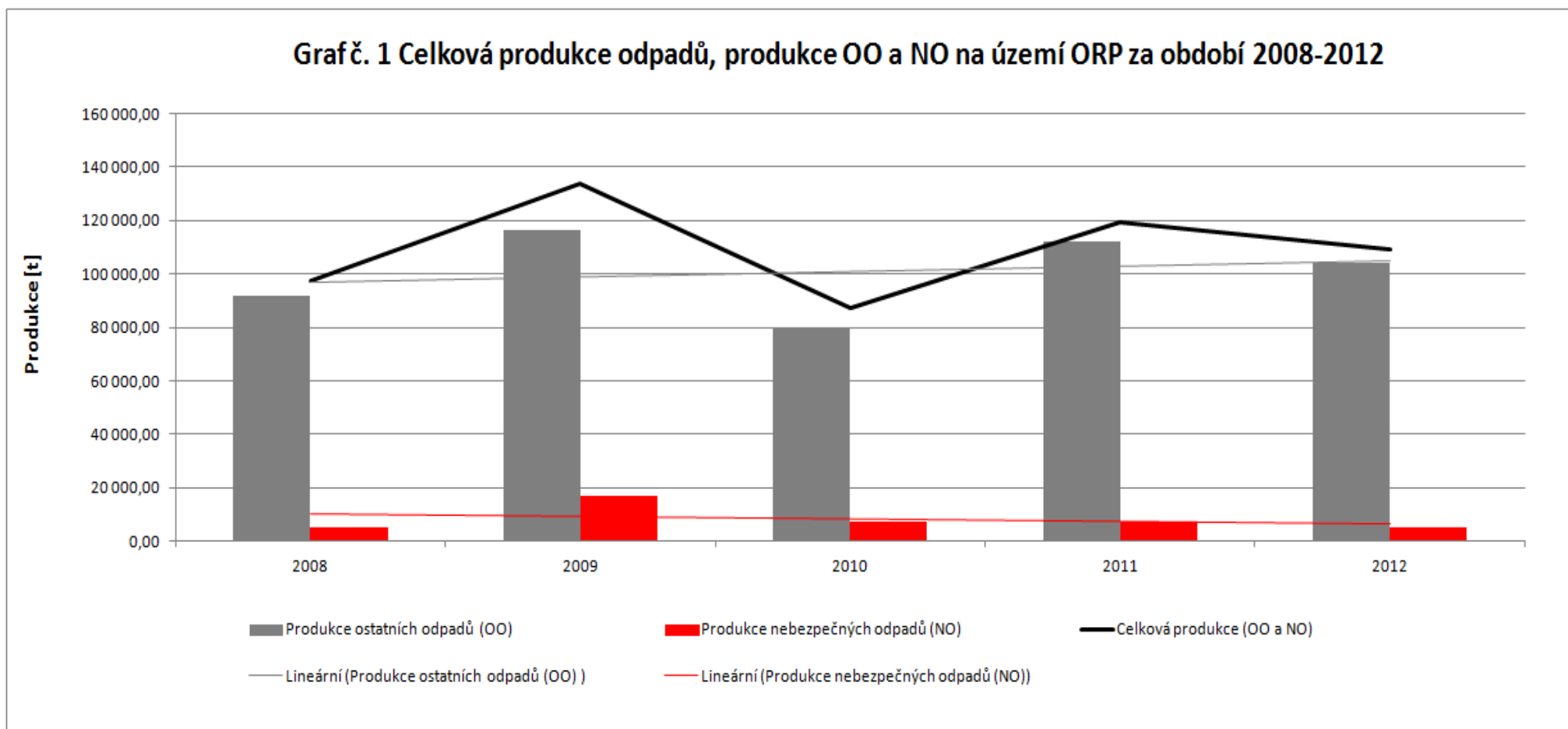
5.5.2 Přílohy

Příloha 1 Produkce ostatních odpadů (OO) a produkce nebezpečných odpadů (NO) za období 2008-2012

Hmotnostní ukazatele a popis stavu plnění cílů POH ČR - diference oproti roku 2000	DZ pro produkci odpadů 2000	2008	2009	2010	2011	2012	Podíl produkce jednotlivých let k datové základně 2000 [%] ↓					
							2008	2009	2010	2011	2012	
Produkce odpadů [t]												
Produkce ostatních odpadů (OO)	126 883,76	91 863,21	116 528,29	79 625,33	112 098,87	104 055,78	72,40	91,84	62,75	88,35	82,01	
Produkce nebezpečných odpadů (NO)	13 569,45	5 278,56	17 012,55	7 481,57	7 052,75	5 182,58	38,90	125,37	55,14	51,98	38,19	
	Změna produkce NO oproti DZ 2000 [%] →						-61,10	25,37	-44,86	-48,02	-61,81	
Celková produkce (OO a NO)	139 800,21	97 141,77	133 540,84	87 106,90	119 151,62	109 238,36	69,49	95,52	62,31	85,23	78,14	
	Změna produkce odpadů oproti DZ 2000 [%] →						-30,51	-4,48	-37,69	-14,77	-21,86	
Podílové ukazatele [%]		2008	2009	2010	2011	2012						
Podíl ostatních odpadů na celkové produkci odpadů		94,57	87,26	91,41	94,08	95,26						
Podíl nebezpečných odpadů na celkové produkci odpadů		5,43	12,74	8,59	5,92	4,74						
Měrné produkce odpadů na obyvatele [kg.obyv.⁻¹]		2008	2009	2010	2011	2012						
Počet obyvatel v území ORP		54 706	55 428	56 469	57 162	58 157						
Měrná produkce všech odpadů (OO a NO)		1 775,71	2 409,27	1 542,56	2 084,46	1 878,34						
Měrná produkce OO		1 679,22	2 102,34	1 410,07	1 961,07	1 789,22						
Měrná produkce NO		300,20	96,49	306,93	132,49	123,38	89,11					
Podíl měrné produkce NO k DZ 2000 [%] →		32,14	102,24	44,13	41,10	29,68						
Změna měrné produkce NO oproti DZ 2000 [%] →		-67,86	2,24	-55,87	-58,90	-70,32						

Zdroj dat: <http://isoh.cenia.cz/groupisoh/>

Graf 13 Celková produkce odpadů



Příloha 2 Celková produkce KO na území ORP za období 2008-2012 podrobně

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Produkce jednotlivých druhů odpadů [t]				
			2008	2009	2010	2011	2012
200101	Papír a lepenka (BRKO)	O	2 963,76	3 216,49	5 358,72	6 685,72	6 486,93
200102	Sklo	O	386,58	310,19	405,31	396,08	432,12
200108	BRO z kuchyní (BRKO)	O	12,62	17,51	24,07	32,85	33,88
200110	Oděvy (BRKO)	O	7,11	0,00	2,27	0,00	0,00
200111	Textilní materiály (BRKO)	O	2,94	63,21	112,66	90,85	28,17
200113*	Rozpouštědla	N	8,41	4,35	3,86	11,57	7,21
200114*	Kyseliny	N	0,07	0,05	0,22	0,11	0,14
200115*	Zásady	N	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
200117*	Fotochemikálie	N	0,04	0,00	0,00	0,00	0,01
200119*	Pesticidy	N	0,32	0,20	0,38	0,27	0,64
200121*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	1,05	0,86	0,80	0,24	0,14
200123*	Vyřazená zařízení obsahující chlorfluoruhlodíky	N	7,03	3,38	15,46	10,46	11,21
200125	Jedlý olej a tuk (BRKO)	O	6,92	4,29	6,37	8,03	16,04
200126*	Olej a tuk neuvedený pod číslem 200125	N	2,87	2,86	2,65	0,78	1,23
200127*	Barvy, tiskařské barvy, lepidla	N	18,64	21,62	29,90	30,14	27,49
200128	Barvy, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice neuvedené pod číslem 200127	O	0,00	0,03	0,00	0,00	0,49
200129*	Detergenty obsahující nebezpečné látky	N	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00

200130	Detergenty neuvedené pod číslem 200129	O	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00
200131*	Nepoužitelná cytostatika	N	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00
200132*	Jiná nepoužitelná léčiva neuvedená pod číslem 200131	N	0,92	1,06	0,26	0,13	0,89
200133*	Baterie a akumulátory, zařazené pod čísla 160601, 160602 nebo pod číslem 160603 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie	N	0,37	0,51	0,21	0,02	0,15
200134	Baterie a akumulátory neuvedené pod číslem 200133	O	0,09	0,00	0,83	0,00	0,00
200135*	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky neuvedené pod čísla 200121 a 200123	N	10,46	146,06	8,91	10,20	8,13
200136	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísla 200121, 200123 a 200135	O	3,48	81,19	11,46	3,73	11,85
200137*	Dřevo obsahující nebezpečné látky	N	0,00	0,22	0,76	1,17	0,53
200138	Dřevo neuvedené pod číslem 200137 (BRKO)	O	134,62	176,91	385,81	190,12	159,95
200139	Plasty	O	537,43	727,88	765,56	1 021,63	1 282,94
200140	Kovy	O	106,62	754,23	2 230,80	63,09	921,96
200141	Odpady z čištění komínů	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
200199	Další frakce jinak blíže neurčené	O	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
200201	Biologicky rozložitelný odpad (BRKO)	O	1 465,11	1 013,58	478,94	1 010,95	1 421,74
200202	Zemina a kameny	O	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00
200203	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O	32,76	28,61	20,51	46,95	0,00
200301	Směsný komunální odpad (BRKO)	O	14 192,61	12 991,94	15 069,03	13 888,58	16 126,00
200302	Odpad z tržišť (BRKO)	O	33,89	38,02	0,00	119,78	154,68
200303	Uliční smetky	O	54,06	6,38	259,27	255,97	16,98

200304	Kal ze septiků a žump	O	1 457,71	0,00	0,00	0,00	0,00
200306	Odpad z čištění kanalizace	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
200307	Objemný odpad (BRKO)	O	588,06	424,94	734,50	784,65	760,51
200399	Komunální odpady jinak blíže neurčené	O	0,00	0,52	0,00	282,00	422,10
150101	Papírové a lepenkové obaly	O	1 037,40	1 227,36	1 051,29	830,90	1 003,58
150102	Plastové obaly	O	209,61	233,00	234,60	172,27	259,73
150103	Dřevěné obaly	O	20,06	27,38	47,31	130,58	162,51
150104	Kovové obaly	O	2,46	1,21	0,82	29,46	0,12
150105	Kompozitní obaly	O	0,98	0,94	1,78	0,65	1,50
150106	Směsné obaly	O	475,00	375,50	387,06	265,98	457,22
150107	Skleněné obaly	O	83,08	78,33	59,07	24,96	55,31
150109	Textilní obaly	O	1,38	0,00	0,00	0,00	0,00
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	250,79	46,84	57,16	61,92	57,97
150111*	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob	N	0,07	0,39	0,39	0,09	0,62
Celková produkce KO			24 117,50	22 028,22	27 769,07	26 462,86	30 332,65
Celková produkce BRKO (vybrané kódy ze sk. 20), původní hmotnost odpadu [t]			19 407,65	17 946,87	22 172,35	22 811,53	25 187,89
Hmotnost BRKO přepočtená na obsah biologicky rozložitelné složky v odpadu [t]			11 604,86	10 868,30	13 793,58	14 987,55	16 224,30

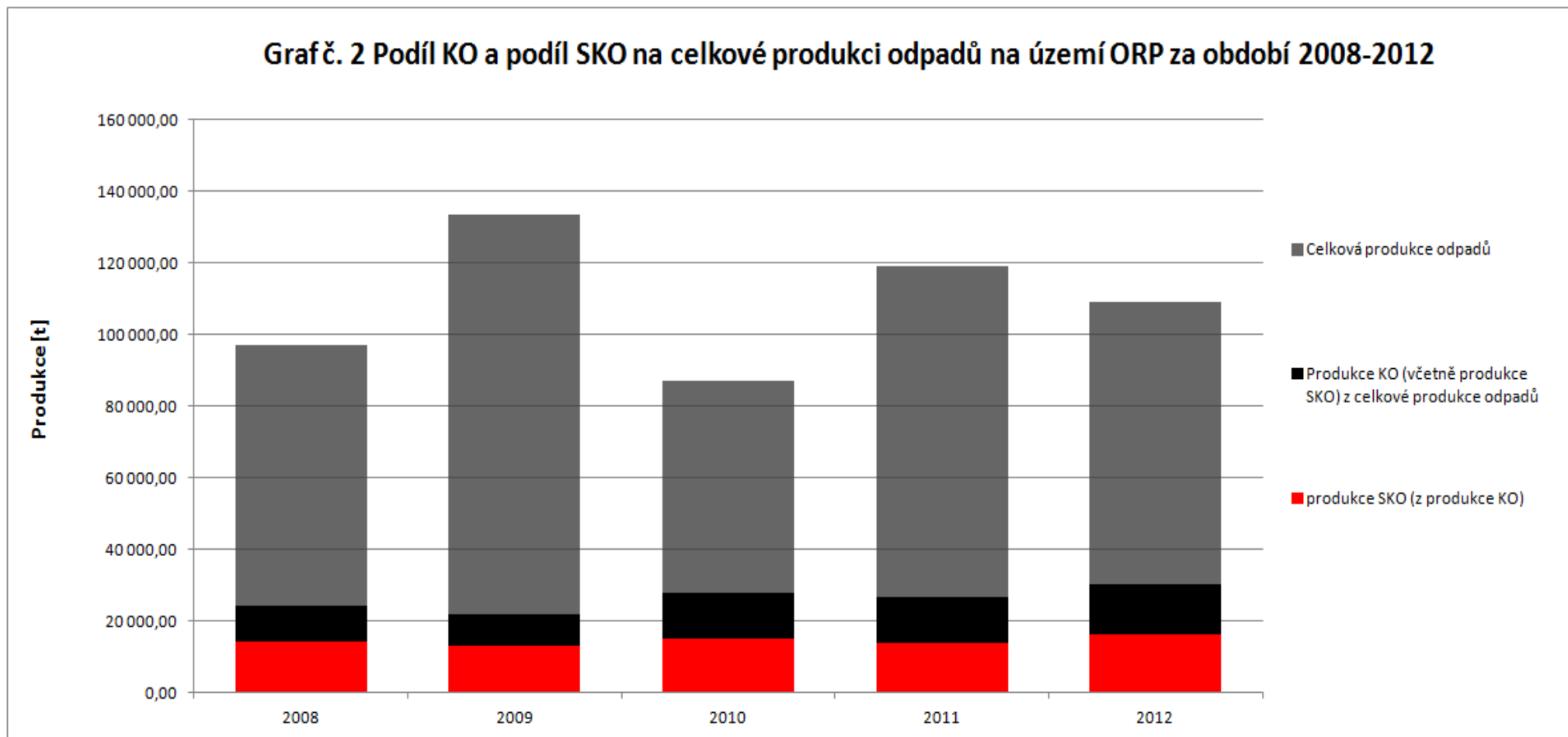
Zdroj dat: <http://isoh.cenia.cz/groupisoh/>

Příloha 3 Celková produkce odpadů na území ORP (produkce KO a produkce směsného komunálního odpadu (SKO)) za období 2008-2012

Produkce odpadů [t]	2008	2009	2010	2011	2012	Meziroční změna [%] ↓				
						2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012	
Celková produkce odpadů	97 141,77	133 540,84	87 106,90	119 151,62	109 238,36	37,47	-34,77	36,79	-8,32	
Celková produkce KO	24 117,50	22 028,22	27 769,07	26 462,86	30 332,65	-8,66	26,06	-4,70	14,62	
Celková produkce SKO	14 192,61	12 991,94	15 069,03	13 888,58	16 126,00	-8,46	15,99	-7,83	16,11	
Podílové ukazatele [%]	2008	2009	2010	2011	2012					
Podíl KO na celkové produkci odpadů		24,83		16,50		31,88		22,21		27,77
Podíl SKO na produkci KO		58,85		58,98		54,27		52,48		53,16
Měrné produkce odpadů [kg.obyv.⁻¹]	2008	2009	2010	2011	2012					
Počet obyvatel v území ORP		54 706		55 428		56 469		57 162		58 157
Měrná produkce KO		440,86		397,42		491,76		462,95		521,56
Měrná produkce SKO		259,43		234,39		266,85		242,97		277,28

Zdroj dat: <http://isoh.cenia.cz/groupisoh/>

Graf 14 Podíl KO a podíl SKO

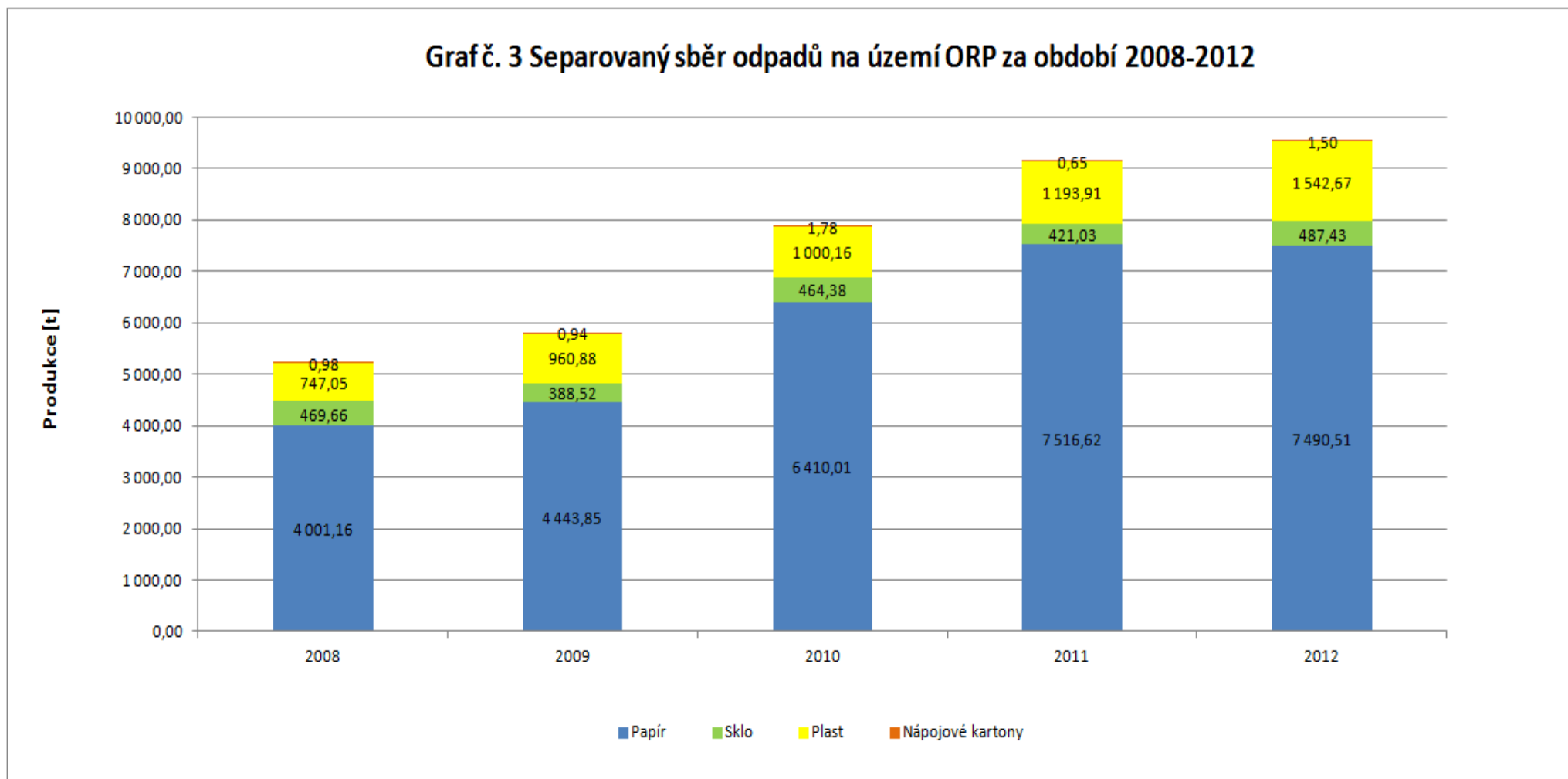


Příloha 4 Separovaný sběr odpadů na území ORP za období 2008-2012

Produkce odpadů [t]	Katalogové číslo tříděného odpadu	2008	2009	2010	2011	2012	Meziroční změna [%] ↓			
							2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Papír	150101, 200101	4 001,16	4 443,85	6 410,01	7 516,62	7 490,51	11,06	44,24	17,26	-0,35
Sklo	150107, 200102	469,66	388,52	464,38	421,03	487,43	-17,28	19,52	-9,33	15,77
Plast	150102, 200139	747,05	960,88	1 000,16	1 193,91	1 542,67	28,62	4,09	19,37	29,21
Nápojové kartony	150105	0,98	0,94	1,78	0,65	1,50	-4,17	89,33	-63,81	131,63
Celkem separovaný sběr		5 218,85	5 794,19	7 876,33	9 132,21	9 522,11	11,02	35,93	15,94	4,27
Měrná produkce odpadů [kg.obyv.⁻¹]		2008	2009	2010	2011	2012				
Počet obyvatel v území ORP		54 706	55 428	56 469	57 162	58 157				
Měrná produkce tříděného papíru		73,14	80,17	113,51	131,50	128,80				
Měrná produkce tříděného skla		8,59	7,01	8,22	7,37	8,38				
Měrná produkce tříděného plastu		13,66	17,34	17,71	20,89	26,53				
Měrná produkce tříděných nápojových kartonů		0,02	0,02	0,03	0,01	0,03				
Měrná produkce tříděného odpadu		95,40	104,54	139,48	159,76	163,73				

Zdroj dat: <http://isoh.cenia.cz/groupisoh/>

Graf 15 Separovaný odpad



Příloha 5 Celková produkce BRO na území ORP za období 2008-2012 podrobně

Katalogové číslo odpadu	Název druhu biologicky rozložitelného odpadu	Kategorie odpadu	Produkce jednotlivých druhů odpadů [t]				
			2008	2009	2010	2011	2012
020101	Kaly z praní a z čištění	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020103	Odpad rostlinných pletiv	O	18,90	2 739,95	11,50	0,00	0,00
020106	Zvířecí trus, moč a hnůj (včetně znečištěné slámy), kapalné odpady, soustředované odděleně a zpracovávané mimo místo vzniku	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020107	Odpady z lesnictví	O	221,00	160,41	0,00	0,00	0,00
020201	Kaly z praní a z čištění	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020203	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020204	Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020301	Kaly z praní, čištění, loupání, odstředování a separace	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020304	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování	O	49,84	95,16	136,69	90,95	84,22
020399	Odpady jinak blíže neurčené	O	0,00	0,00	0,00	0,47	0,00
020305	Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020401	Zemina z čištění a praní řepy	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020403	Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020501	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování	O	2,88	23,09	42,85	12,78	9,36

020502	Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020601	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování	O	0,96	6,24	16,23	9,50	8,20
020603	Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020701	Odpad z praní, čištění a mechanického zpracování surovin	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020702	Odpad z destilace lihovin	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020704	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020705	Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030101	Odpadní kůra a korek	O	5,00	4,00	5,00	0,00	5,20
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O	89,50	110,20	117,40	1,98	117,11
030301	Odpadní kůra a dřevo	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030307	Mechanicky oddělený výmět z rozvláknování odpadního papíru a lepenky	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030308	Odpady ze třídění papíru a lepenky určené k recyklaci	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030309	Odpadní kaustifikační kal	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030310	Výmětová vlákna, kaly z mechanického oddělování obsahující vlákna, výplně povrchové vrstvy z mechanického třídění	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030311	Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku neuvedené pod číslem 030310	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
040101	Odpadní klíhovka a štípenka	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

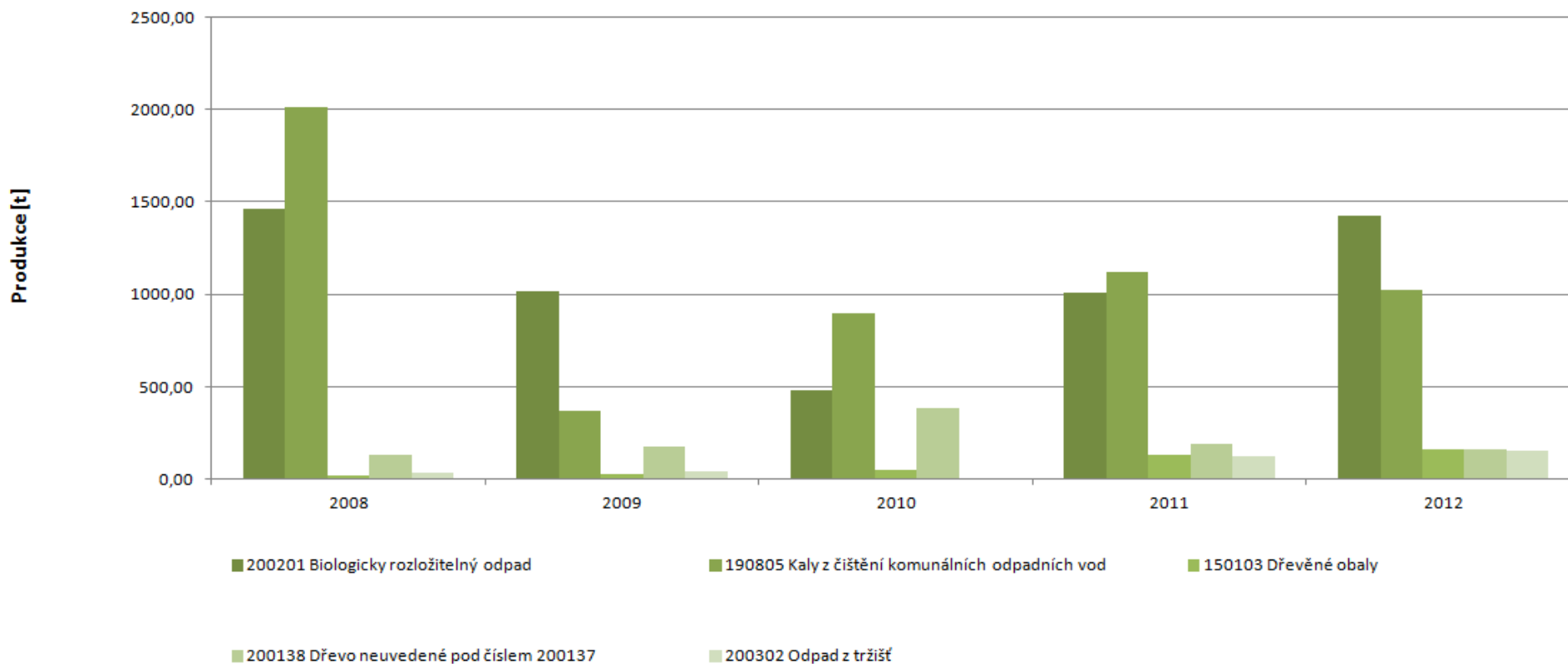
040107	Kaly neobsahující chrom, zejména kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
040210	Organické hmoty z přírodních produktů (např. tuk, vosk)	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
040220	Ostatní kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku neuvedené pod 040219	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
040221	Odpady z nezpracovaných textilních vláken	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
040222	Odpady ze zpracovaných textilních vláken	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
150101	Papírové a lepenkové obaly	O	1 037,40	1 227,36	1 051,29	830,90	1 003,58
150103	Dřevěné obaly	O	20,06	27,38	47,31	130,58	162,51
160306	Organické odpady neuvedené pod číslem 160305	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
170201	Dřevo	O	0,00	133,06	23,94	4,58	104,93
190503	Kompost nevyhovující jakosti	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
190603	Extrakty z anaerobního zpracování komunálního odpadu	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
190604	Produkty vyhnívání z anaerobního zpracování komunálního odpadu	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
190605	Extrakty z anaerobního zpracování odpadů živočišného a rostlinného původu	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
190606	Produkty vyhnívání z anaerobního zpracování živočišného a rostlinného odpadu	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
190805	Kaly z čištění komunálních odpadních vod	O	2 013,80	365,75	893,94	1 121,16	1 024,98
190809	Směs tuků a olejů z odlučovačů tuků obsahujících pouze jedlé oleje a jedlé tuky	O	37,78	21,47	10,99	41,46	57,96

190812	Kaly z biologického čištění průmyslových odpadních vod neuvedené pod číslem 190811	O	12,00	1,20	24,00	16,00	64,00
190814	Kaly z jiných způsobů čištění průmyslových odpadních vod neuvedené pod číslem 190813	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
190901	Pevné odpady z primárního čištění (z česlí a filtrů)	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
190902	Kaly z čiření vody	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
190903	Kaly z dekarbonizace	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191201	Papír a lepenka	O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06
191207	Dřevo neuvedené pod číslem 191206	O	0,00	4,31	0,00	0,00	0,00
200101	Papír a lepenka, s výjimkou papíru s vysokým leskem a odpadu z tapet	O	2 963,76	3 216,49	5 358,72	6 685,72	6 486,93
200108	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven	O	12,62	17,51	24,07	32,85	33,88
200110	Oděvy	O	7,11	0,00	2,27	0,00	0,00
200111	Textilní materiály	O	2,94	63,21	112,66	90,85	28,17
200125	Jedlý olej a tuk	O	6,92	4,29	6,37	8,03	16,04
200138	Dřevo neuvedené pod číslem 200137	O	134,62	176,91	385,81	190,12	159,95
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O	1 465,11	1 013,58	478,94	1 010,95	1 421,74
200301	Směsný komunální odpad	O	14 192,61	12 991,94	15 069,03	13 888,58	16 126,00
200302	Odpad z tržišť	O	33,89	38,02	0,00	119,78	154,68
200304	Kal ze septiků a žump	O	1 457,71	0,00	0,00	0,00	0,00
200307	Objemný odpad	O	588,06	424,94	734,50	784,65	760,51
Celková produkce BRO			24 374,46	22 866,46	24 553,48	25 071,88	27 830,00

Zdroj dat: <http://isoh.cenia.cz/groupisoh/>

Graf 16 Identifikace BRO

Graf č. 4 Identifikace pěti hlavních druhů BRO na území ORP za období 2008-2012

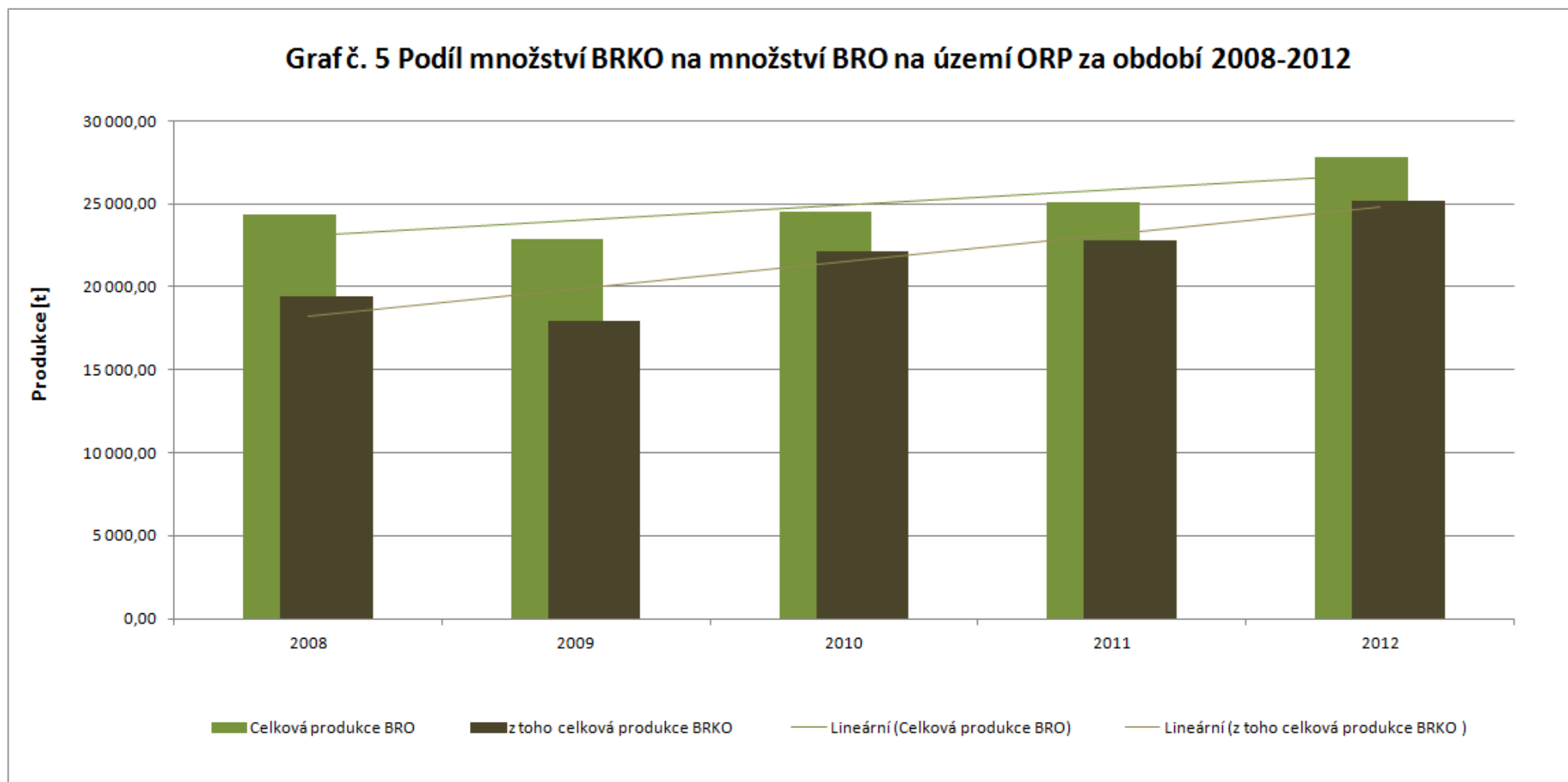


Příloha 6 Podíl biologicky rozložitelného komunálního odpadu (BRKO) na celkové produkci BRO na území ORP za období 2008-2012

Produkce BRO a BRKO [t]	2008	2009	2010	2011	2012	Meziroční změna [%] ↓				
						2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012	
Celková produkce BRO	24 374,46	22 866,46	24 553,48	25 071,88	27 830,00	-6,19	7,38	2,11	11,00	
z toho celková produkce BRKO	19 407,65	17 946,87	22 172,35	22 811,53	25 187,89	-7,53	23,54	2,88	10,42	
Podílové ukazatele [%]	2008		2009		2010		2011		2012	
Podíl BRKO na celkové produkci BRO	79,62		78,49		90,30		90,98		90,51	
Měrné produkce odpadů [kg.obyv. ⁻¹]	2008		2009		2010		2011		2012	
Počet obyvatel v území ORP	54 706		55 428		56 469		57 162		58 157	
Měrná produkce BRO	445,55		412,54		434,81		438,61		478,53	
Měrná produkce BRKO	354,76		323,79		392,65		399,07		433,10	

Zdroj dat: <http://isoh.cenia.cz/groupisoh/>

Graf 17 Podíl BRKO a BRO



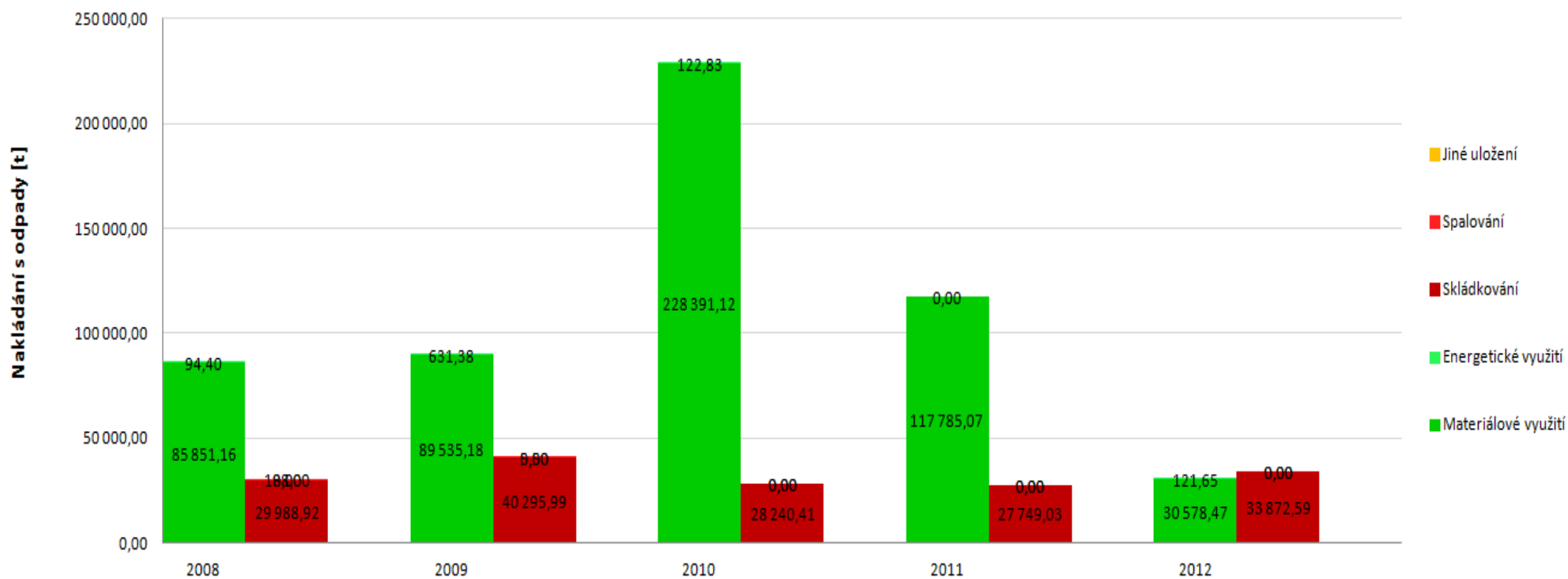
Příloha 7 Nakládání s odpady celkově na území ORP za období 2008-2012

Hmotnostní ukazatele a popis stavu plnění cílů POH ČR - difference oproti roku 2000		DZ pro produkci, využití a skládkování odpadů 2000	2008	2009	2010	2011	2012	Podíl nakládání s odpady v jednotlivých letech k DZ 2000 [%] ↓					
								2008	2009	2010	2011	2012	
Hlavní způsoby nakládání s odpady [t]													
Využití	Materiálové využití	74 929,64	85 851,16	89 535,18	228 391,12	117 785,07	30 578,47	114,58	119,49	304,81	157,19	40,81	
		Podíl materiálového využití odpadů z celkové produkce [%] ↓											
		53,60	88,38	67,05	262,20	98,85	27,99						
	Energetické využití	94,82	94,40	631,38	122,83	0,00	121,65	99,56	665,86	129,54	0,00	128,29	
	Celkem vybrané způsoby využití	74 302,41	85 945,56	90 166,56	228 513,95	117 785,07	30 700,12	115,67	121,35	307,55	158,52	41,32	
Podíl využití odpadů z celkové produkce [%] ↓													
		53,15	88,47	67,52	262,34	98,85	28,10						
Celková produkce odpadů		139 800,21	97 141,77	133 540,84	87 106,90	119 151,62	109 238,36						
Odstranění	Skládkování	76 464,66	29 988,92	40 295,99	28 240,41	27 749,03	33 872,59	39,22	52,70	36,93	36,29	44,30	
		Změna skládkování odpadů oproti DZ 2000 [%] →						-60,78	-47,30	-63,07	-63,71	-55,70	
	Spalování						0,00	Meziroční změna [%] ↓					
		2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012								
		188,00	5,50	0,00	0,00	0,00		-97,07	-100,00				
Jiné uložení	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
Celkem vybrané způsoby odstranění		30 176,92	40 301,49	28 240,41	27 749,03	33 872,59	33,55	-29,93	-1,74	22,07			

Zdroj dat: <http://isoh.cenia.cz/groupisoh/>

Graf 18 Nakládání s odpady

Graf č. 6 Nakládání s odpady celkově na území ORP za období 2008-2012, využití a odstranění



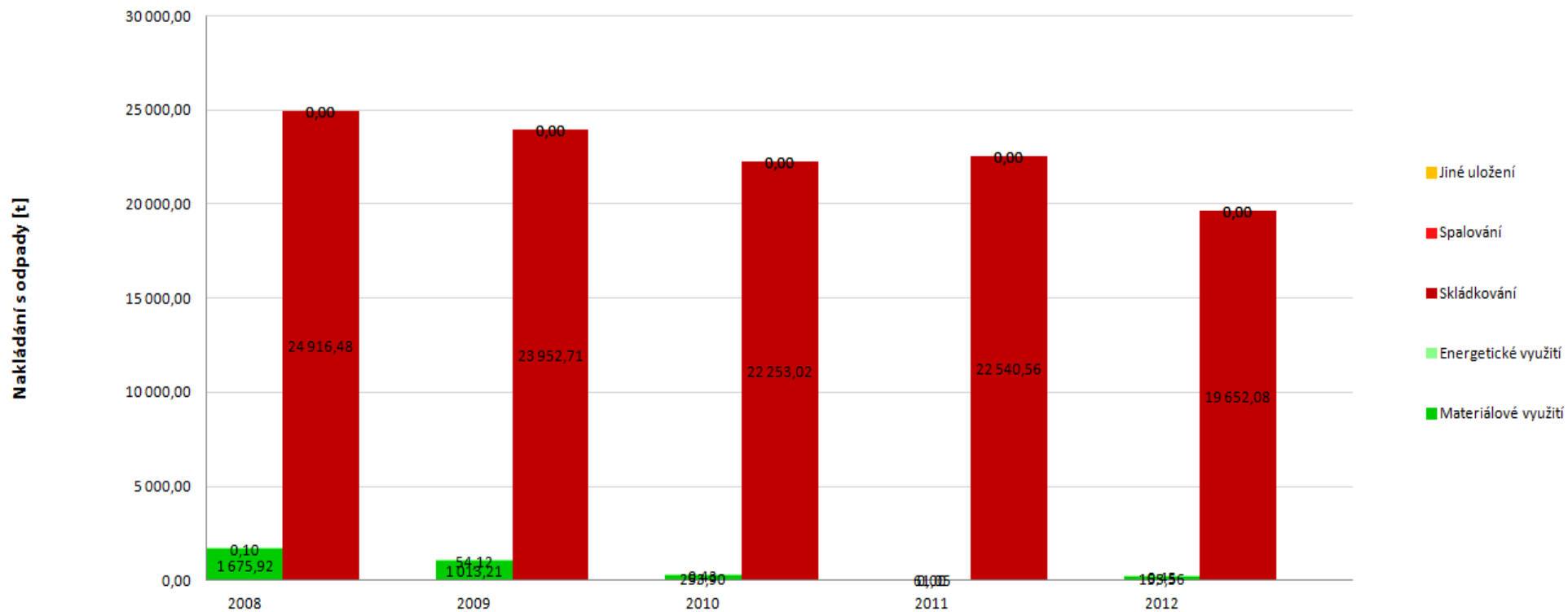
Příloha 8 Nakládání s komunálními odpady (KO) a se směsným komunálním odpadem (SKO) na území ORP za období 2008-2012

Hmotnostní ukazatele a popis stavu plnění cíle POH ČR - diference oproti roku 2000		Způsob nakládání	DZ pro produkci a využití KO 2000	2008	2009	2010	2011	2012	Podíl nakládání s odpady v jednotlivých letech k DZ 2000 [%] ↓					
									2008	2009	2010	2011	2012	
Nakládání s odpady [t]														
KO	Využití	Materiálové využití	147,32	1 675,92	1 013,21	253,90	61,05	155,56	1 137,60	687,76	172,34	41,44	105,59	
		Podíl materiálového využití KO z celkové produkce KO [%] ↓		0,82	6,95	4,60	0,91	0,23	0,51	1037,60	587,76	72,34	-58,56	5,59
		Energetické využití		1,52	0,10	54,12	0,43	0,00	0,45	6,57	3 554,88	28,24	0,00	29,56
		Celkem vybrané způsoby využití		137,76	1 676,02	1 067,33	254,33	61,05	156,01	1 216,63	774,77	184,62	44,32	113,25
		Podíl celkového využití KO z celkové produkce KO [%] ↓		0,77	6,95	4,85	0,92	0,23	0,51	Meziroční změna [%] ↓				
	Celková produkce KO [t]		17 992,60	24117,50	22028,22	27769,07	26462,86	30332,65	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012		
	Odstranění	Skládkování		24 916,48	23 952,71	22 253,02	22 540,56	19 652,08	-3,87	-7,10	1,29	-12,81		
		Spalování		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
		Jiné uložení		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
		Celkem vybrané způsoby odstranění		24 916,48	23 952,71	22 253,02	22 540,56	19 652,08	-3,87	-7,10	1,29	-12,81		
SKO	Využití	Materiálové využití		0,00	1,39	0,00	0,00	0,00						
		Energetické využití		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
		Celkem vybrané způsoby využití		0,00	1,39	0,00	0,00	0,00						
	Odstranění	Skládkování		21 714,39	21 761,36	20 514,14	20 446,08	17 820,62						
		Spalování		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
		Jiné uložení		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
		Celkem vybrané způsoby odstranění		21 714,39	21 761,36	20 514,14	20 446,08	17 820,62	0,22	-5,73	-0,33	-12,84		

Zdroj dat: <http://isoh.cenia.cz/groupisoh/>

Graf 19 Nakládání s KO

Graf č. 7 Nakládání s KO na území ORP za období 2008-2012, využití a odstranění KO

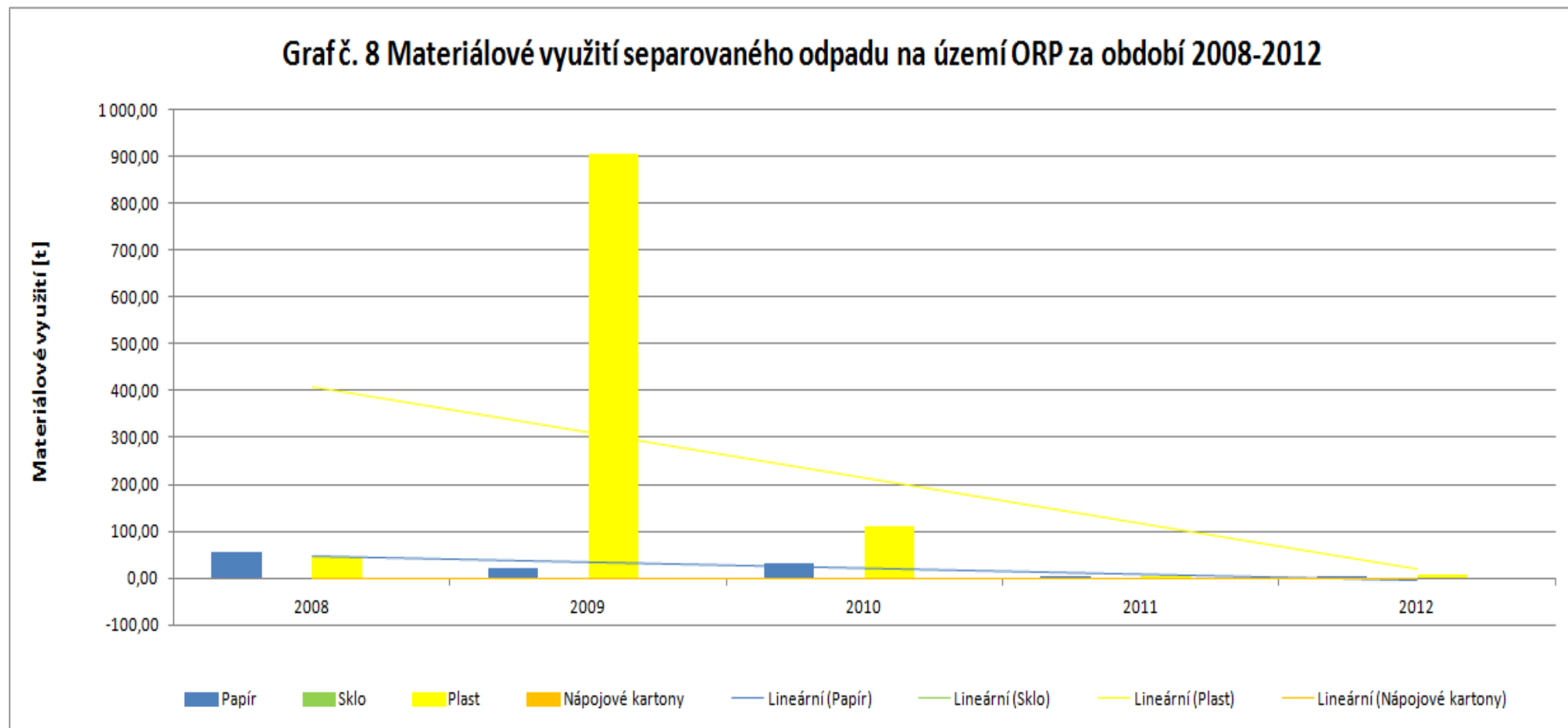


Příloha 9 Nakládání se separovaným sběrem na území ORP za období 2008-2012

Nakládání se separovaným sběrem [t]	Katalogové číslo tříděného odpadu	Způsob nakládání s jednotlivými komoditami	2008	2009	2010	2011	2012
Papír	150101, 200101	Materiálové využití	55,81	21,13	31,08	0,98	0,82
		Energetické využití	0,10	0,10	0,43	0,00	0,45
		Odstranění	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sklo	150107, 200102	Materiálové využití	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Energetické využití	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Odstranění	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plast	150102, 200139	Materiálové využití	46,86	903,42	110,59	0,01	8,94
		Energetické využití	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Odstranění	287,91	320,50	431,03	672,45	201,92
Nápojové kartony	150105	Materiálové využití	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Energetické využití	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Odstranění	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Zdroj dat: <http://isoh.cenia.cz/groupisoh/>

Graf 20 Materiálové využití separovaného odpadu



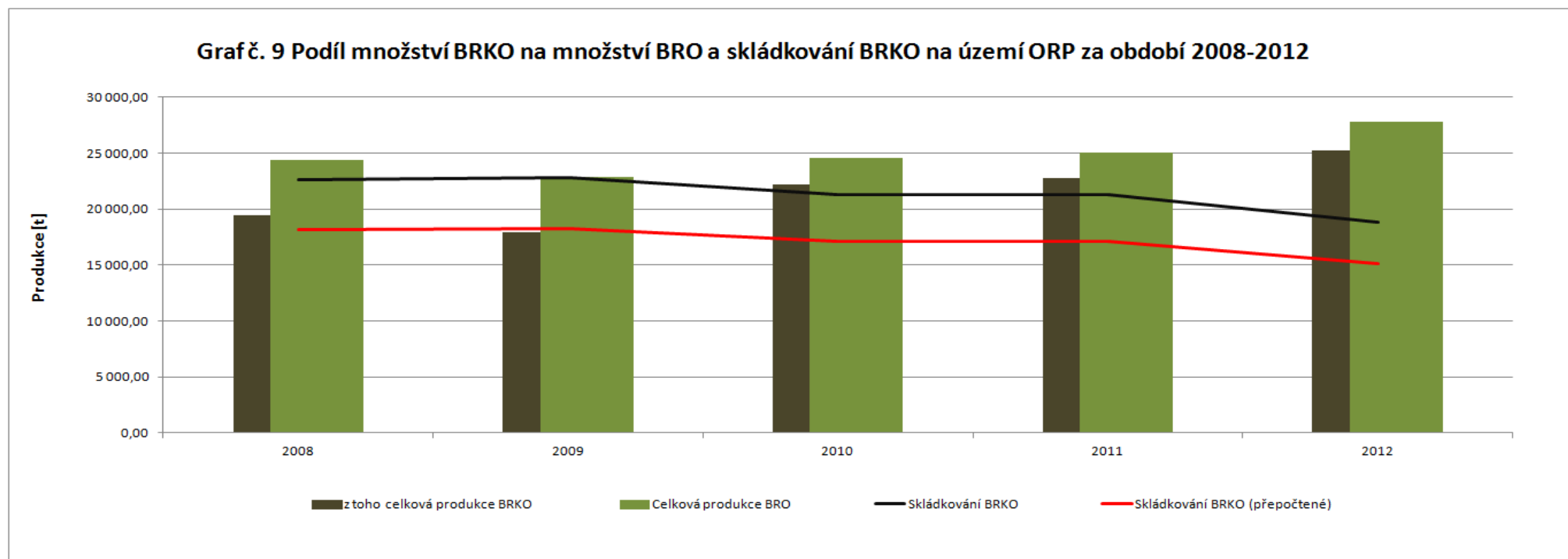
Příloha 10 Nakládání s biologicky rozložitelným odpadem (BRO) a s biologicky rozložitelným komunálním odpadem (BRKO) na území ORP za období 2008-2012

Hmotnostní ukazatele a popis stavu plnění cíle POH ČR - difference oproti roku 1995		Způsob nakládání	DZ pro skládkování BRKO 1995	2008	2009	2010	2011	2012	Meziroční změna [%] ↓				
									2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012	
Nakládání s BRO a BRKO [t]									2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012	
BRO	Využití	Materiálové využití		1 567,42	239,18	46,08	0,98	146,62	-84,74	-80,73	-97,87	14860,71	
		Energetické využití		94,40	199,40	122,83	0,00	121,65	111,23	-38,40	-100,00		
	Odstranění	Skládkování (původní hmotnost odpadu)		22 614,50	22 803,82	21 287,53	21 336,38	18 809,61	0,84	-6,65	0,23	-11,84	
		Spalování		188,00	5,50	0,00	0,00	0,00	-97,07	-100,00			
		Jiné uložení		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
BRKO	Využití	Materiálové využití		1 506,58	21,72	31,08	0,00	146,62	-98,56	43,11	-100,00		
		Energetické využití		0,00	54,02	0,00	0,00	0,00	Podíl skládkování a měř. skládkování k DZ 1995 [%] ↓				
	Odstranění	Skládkování	Původní hmotnost odpadu		22 602,37	22 790,50	21 267,90	21 328,83	18 791,44	2009	2010	2011	2012
			Hmotnost odpadu přepočtená		10 665,80	18 149,70	18 300,77	17 078,12	17 127,05	15 089,53	171,58	160,12	160,58
		Měrné skládkování		Měrné skládkování BRKO přepočtené na obsah biologicky rozložitelné složky [kg.obyv. ⁻¹] ↓									
				148,00	331,77	330,17	302,43	299,62	259,46	223,09	204,35	202,45	175,31

		Procentuální změna měrného skládkování BRKO na obyvatele oproti DZ 1995 [%] →					123,09	104,35	102,45	75,31
							Meziroční změna [%] ↓			
Spalování		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Jiné uložení		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
Počet obyvatel v území ORP		54 706	55 428	56 469	57 162	58 157				

Zdroj dat: <http://isoh.cenia.cz/groupisoh/>

Graf 21 Skládkování BRKO



6 Téma 4.: Doprava a dopravní obslužnost

6.1 Analytická část: definice a analýza řešených problémů

6.1.1 Vymezení a zdůvodnění řešeného problému

Vymezení a zdůvodnění řešeného problému

Dopravní infrastruktura, doprava a dopravní obslužnost jsou tři témata, která spolu velmi úzce souvisí. Ze zákona č. 128/2000 Sb. O obcích vyplývá, že obce mají ve svém územním obvodu pečovat v souladu s místními předpoklady a s místními zvyklostmi o vytváření podmínek pro uspokojování potřeb svých občanů, mimo jiné i o potřeby dopravy a spojů. Obce tedy musí zajistit finanční prostředky jak na běžnou údržbu infrastruktury, do níž patří kromě místních komunikací samozřejmě i chodníky pro pěší a cyklostezky, tak na dopravní obslužnost. Mnohdy se, obzvláště v oblasti dopravní infrastruktury, jedná milionové částky, které menší obce buď ve svých rozpočtech vůbec nemají, nebo je jen těžko hledají. Naštěstí mohou obce, buď samostatně, nebo jako dobrovolné svazky obcí žádat o finanční prostředky na budování, opravy nebo údržbu infrastruktury prostřednictvím strukturálních fondů EU, Regionálních dotačních programů i ze státního rozpočtu. Mnohým samostatným obcím nebo dobrovolným svazkům obcí se již podařilo tyto prostředky získat, jiným nikoli.

V oblasti dopravní obslužnosti mohou obce zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou. Aby veřejná doprava mohla tvořit systém, který by byl přijatelnou alternativou individuální automobilové dopravě a nebyl chápán jako sociální služba pro ty, kteří nemají možnost využívat individuální dopravu, musí být částečně dotována z veřejných zdrojů. Dotace pak umožňují především udržovat přiměřenou nabídku spojů (nad rámec základní dopravní obslužnosti), zachovat přiměřenou cenu jízdného, poskytovat slevy na jízdném, obnovovat vozový park atd. Je v zájmu každého regionu usilovat o vytváření co nejkvalitnějšího systému veřejné dopravy, který může nabídnout alternativu k automobilové dopravě, nebo alespoň k jejímu kombinování s veřejnou dopravou.

Základní legislativa:

Zákon č. 28/2000 Sb. O obcích

[Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích](#)

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách

[Zákon č. 194/2010 Sb.](#), o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

[Zákon č. 104/2000 Sb.](#), o Státním fondu dopravní infrastruktury

[Zákon č. 111/1994 Sb.](#), o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Zák. č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích

[Vyhláška č. 175/2000 Sb.](#), o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu

[Vyhláška č. 388/2000 Sb.](#), o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy

Vyhláška [č. 122/2014 Sb. o jízdních řádech veřejné linkové dopravy](#)

[Vyhláška č. 30/2001 Sb.](#) Prováděcí vyhláška k pravidlům silničního provozu (dopravní značky)

[Cenový věstník MF č. 13/2013](#)

Smluvní a přepravní podmínky společností poskytujících veřejnou dopravu

Tarifní podmínky společností poskytujících veřejnou dopravu

6.1.2 Popis ve správním obvodu

6.1.2.1 Silniční síť

Nejvýznamnější dopravní tepnou regionu je dálnice D5, která spojuje Beroun jihovýchodním směrem s hlavním městem Prahou, západním směrem s Plzní a dále se SRN. V samotném regionu měří 17,9 km a je na ní vybudováno 5 nájezdů/sjezdů. Ve směru od Prahy se jedná o sjezdy Loděnice, Beroun-východ, Beroun-centrum, Beroun-západ (Králov Dvůr) a Bavoryně. Díky velkému počtu sjezdů a nájezdů je dálnice hojně využívána obyvateli regionu k individuální dopravě a samozřejmě je po ní vedena i část autobusových linek zajišťujících dopravní obslužnost regionu. Dálnice v současné době supluje neexistující obchvat Berouna a díky ní je odvedena část dopravy z přetížené silnice II. třídy č. 605.

Tab. 93 Dojezdová doba

Dojezdová doba na dálnici D5			
Obec	počet km	čas	nejbližší nájezd
Bavoryně	1	0:01:00	Bavoryně
Beroun (jádrová obec)	1,9	0:04:00	Beroun - centrum
Broumy	16	0:23:00	Beroun - západ
Bubovice	4,3	0:07:00	Loděnice
Bykoš	10	0:16:00	Beroun - západ
Hlásná Třebaň	14	0:22:00	Beroun - centrum
Hudlice	7,5	0:13:00	Beroun - centrum
Hýskov	6,5	0:10:00	Beroun-východ
Chodouň	4,5	0:06:00	Bavoryně
Chrusterice	2,5	0:05:00	Loděnice
Chyňava	11	0:16:00	Beroun - východ
Karlštejn	12	0:19:00	Beroun - centrum
Koněprusy	5,3	0:09:00	Beroun - centrum
Korno	9	0:15:00	Beroun - centrum
Králov Dvůr	3	0:05:00	Beroun - západ

Kublov	13	0:20:00	Beroun - západ
Liteň	13	0:20:00	Beroun - centrum
Loděnice	0,5	0:01:00	Loděnice
Lužce	3,9	0:06:00	Loděnice
Málkov	7,7	0:14:00	Bavoryně
Měňany	8	0:13:00	Beroun - centrum
Mezouň	5,3	0:12:00	Loděnice
Mořina	9,4	0:16:00	Loděnice
Mořinka	11	0:17:00	Loděnice
Nenačovice	4,2	0:09:00	Loděnice
Nesvačily	14	0:22:00	Beroun - centrum
Nížbor	10	0:15:00	Beroun - východ
Nový Jáchymov	12	0:22:00	Beroun - západ
Otročiněves	10	0:17:00	Beroun - západ
Podbrdy	15	0:24:00	Beroun - centrum
Skuhrov	16	0:24:00	Beroun - centrum
Srbsko	7,8	0:13:00	Beroun - centrum
Stašov	2,1	0:04:00	Bavoryně
Suchomasty	7,2	0:12:00	Beroun - západ
Svatá	6,4	0:09:00	Beroun - západ
Svatý Jan pod Skalou	5,7	0:09:00	Loděnice
Svinaře	15	0:24:00	Beroun - centrum
Tetín	3,3	0:06:00	Beroun - centrum
Tmaň	5,1	0:09:00	Beroun - západ
Trubín	2,3	0:04:00	Beroun - západ
Trubská	5,7	0:11:00	Beroun - západ
Vinařice	11	0:17:00	Beroun - západ
Vráž	3,1	0:06:00	Loděnice
Všeradice	13	0:21:00	Beroun - centrum
Vysoký Újezd	5,1	0:08:00	Loděnice
Zadní Třebaň	17	0:27:00	Beroun - centrum
Zdice	2	0:03:00	Bavoryně
Železná	7,5	0:12:00	Beroun - východ
Průměr	7,9	0:10:18	

Zdroj: www.mapy.cz

Jak doba dojezdu na dálnici, tak vzdálenost k nejbližšímu nájezdu se v jednotlivých obcích ORP Beroun značně liší. Z nejbližší obce - Bavoryně se k dálnici dostanou řidiči již po 1 km, což je cca 1 minuta jízdy, na druhé straně z obce Zadní Třebaň je to cca 17 km a doba jízdy 27 minut. Průměrná vzdálenost k nejbližšímu nájezdu ze všech 48 obcí tak činí 7,9 km a 0:10:18 hodin.

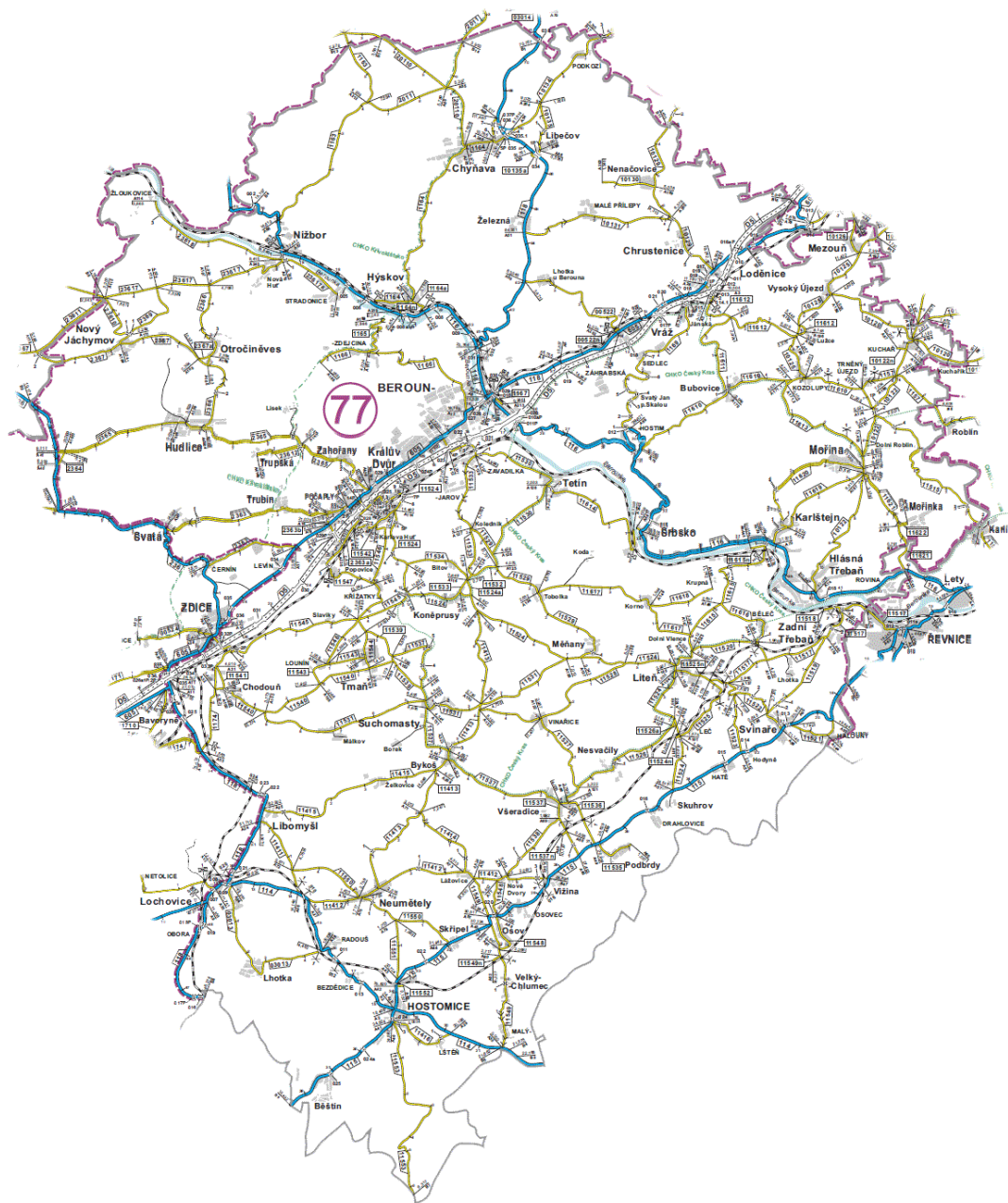
Silnice II. a III. třídy

Dálnici kopíruje již zmíněná silnice II. třídy č. 605. Jedná se o nejvýznamnější a zároveň nejvytíženější z komunikací II. třídy v regionu. Vede z [Prahy](#) ve směru **Beroun - Žebrák - Plzeň**. [V Berounském regionu měří cca 20 km a prochází takřka centrem obcí Loděnice, Vráž, Beroun, Králův Dvůr a Zdice. Regionem navíc prochází silnice č. II/116 Lány - Beroun - Řevnice - Mníšek pod Brdy - Nový Knín, č. II/ 118 Slaný - Kladno - Beroun - Zdice - Příbram](#) a č. II/ 115 Zbraslav - Černošice -**Svínaře**-Osov-Hostomice-Jince.

Komunikace III. tříd jsou určeny k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace. Okresem Beroun prochází celkem 696 km silnic II. tříd (22%) a III. tříd (73%). Do tohoto počtu je zahrnuto i cca 35 km (5%), které připadají na dálnici D5. Na samotném území ORP Beroun je to cca 60% komunikací z tohoto počtu.

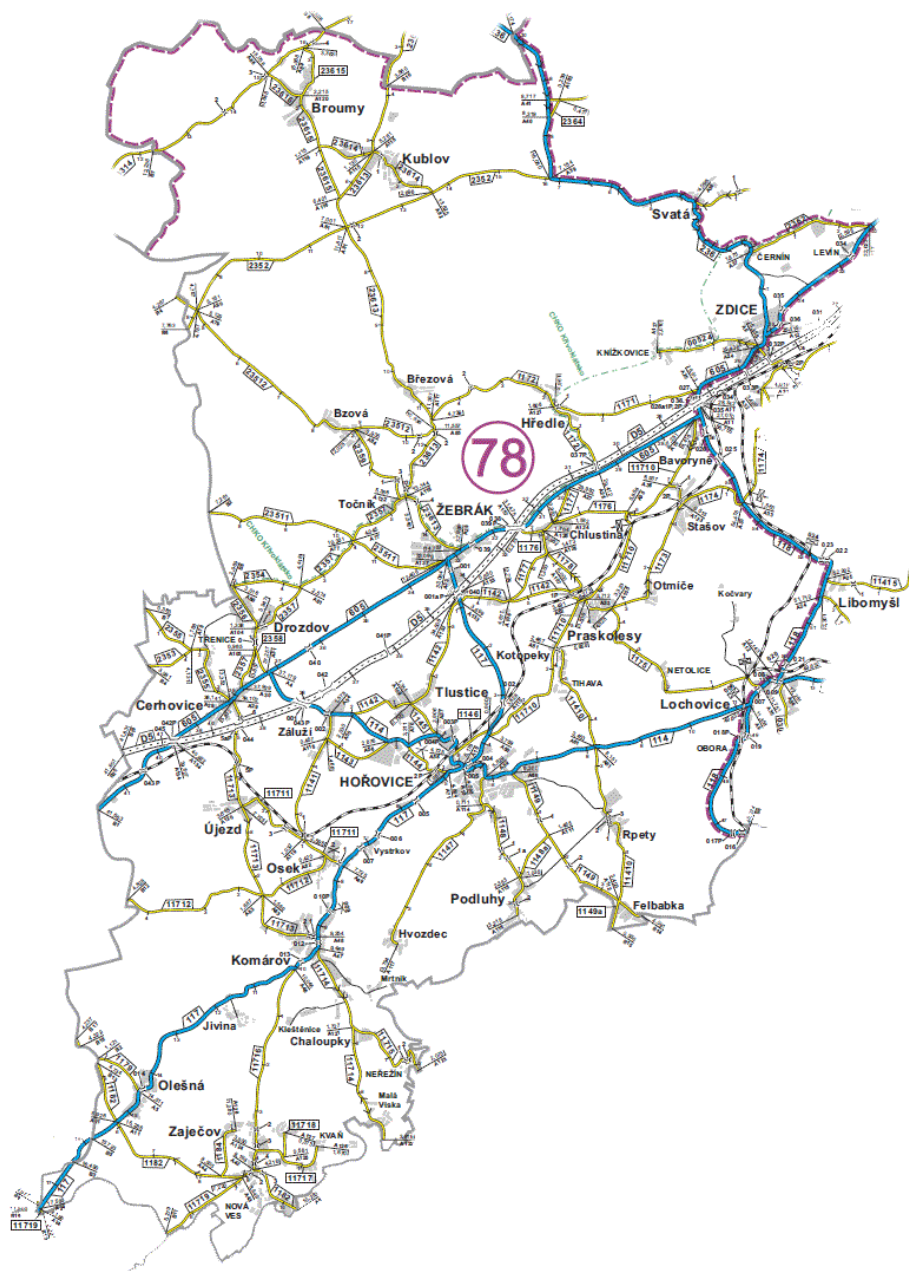
Vlastníkem komunikací II. a III. tříd je Středočeský kraj. Pro jejich správu má zřízenou příspěvkovou organizaci - **Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje (KSÚS SK)**. Ta je rozdělena na jednotlivé oblasti – tzv. cestmistrovské obvody, ve kterých zajišťuje letní i zimní údržbu komunikací a jejich opravy. Vzhledem k tomu, že jednotlivé cestmistrovské obvody nekopírují hranice území ORP, ale zasahují i do sousedního, zajišťují na Berounsku údržbu dva cestmistrovské obvody, a to cestmistrovský obvod Žebrák a cestmistrovský obvod Beroun. V současné době je největším problémem v této oblasti finanční náročnost oprav a údržby. V letní sezóně to přináší problémy s vysekáváním a údržbou silničních příkopů, po zimním období zase s odstraňováním škod po zimě.

Obrázek 12 Mapa cestmistrovského obvodu Beroun



Zdroj: www.ksus.cz/maps/kladno

Obrázek 13 Mapa cestmistrovského obvodu Žebrák



Zdroj: www.ksus.cz/maps/kladno

Berounsko je díky svému geografickému umístění mezi Prahou a Plzní, [dálnici D5](#) a husté silniční a železniční síti ideální lokalitou pro život a případné dojíždění za prací mimo region.

Tab. 94 dojezdové vzdálenosti v kilometrech z jednotlivých obcí regionu do Prahy a Plzně (bez rozlišení třídy komunikace)

Obec	Praha km	Plzeň km	Beroun km
Bavoryně	44	50	13
Beroun	35	61	0
Broumy	54	55	22

Bubovice	30	71	12
Bykoš	44	59	12
Hlásná Třebaň	33	73	16
Hudlice	42	63	10
Hýskov	36	65	5
Chodouň	48	54	17
Chrustenice	27	69	10
Chyňava	37	71	11
Karlštejn	41	71	14
Koněprusy	39	61	7
Korno	43	68	11
Králův Dvůr	37	57	4
Kublov	50	54	19
Liteň	45	68	14
Loděnice	27	67	10
Lužce	30	71	12
Málkov	52	57	20
Měňany	42	67	10
Mezouň	24	75	16
Mořina	29	76	17
Mořinka	31	78	19
Nenačovice	29	71	12
Nesvačily	47	64	16
Nižbor	40	69	9
Nový Jáchymov	46	67	13
Otročiněves	43	65	11
Podbrdy	47	65	17
Skuhrov	45	67	17
Srbsko	36	67	10
Stašov	46	52	14
Suchomasty	45	59	13
Svatá	44	56	12
Svatý Jan pod Skalou	31	73	9
Svinaře	42	71	17
Tetín	37	62	5
Tmaň	43	57	11
Trubín	40	57	8
Trubská	40	61	8
Vinařice	44	63	12
Vráž	28	65	5
Všeradice	47	63	15
Vysoký Újezd	26	72	13
Zadní Třebaň	40	76	18
Zdice	46	51	14
Železná	37	67	7

Průměr	39,354	64,604	12,29
--------	--------	--------	-------

Zdroj: www.mapy.cz

6.1.2.1.1 Místní komunikace

Místní komunikace jsou pozemní komunikace, které slouží převážně místní dopravě na území obce. Jejich vlastníkem je obec, na jejímž území se komunikace nachází a ta také místní komunikace spravuje. Mezi místní komunikace patří ulice, náměstí, chodníky, cyklistické stezky, stezky pro pěší, lávky, komunikace v obytné a pěší zóně a parkoviště, ale mohou mít provozním a stavebním uspořádáním také charakter silnice, i když z právního hlediska silnicemi nejsou.

Údržba místních komunikací

Beroun - údržbu a opravy místních komunikací zajišťuje firma Technické služby Beroun, s.r.o. Jedná se především o opravy, údržbu a schůdnost místních komunikací, chodníků, veřejných prostranství, mostů a lávek v majetku města.

Králův Dvůr- úklid a drobnou údržbu zajišťují zaměstnanci města, zimní údržbu prozatím zajišťovala SÚK.

Zdice - úklid a drobné opravy provádí zaměstnanci Městského podniku Zdice (organizační složka města). Zimní údržbu - protahování sněhu na místních komunikacích zajišťují najmutí soukromí zemědělci. Město disponuje novou čistící a údržbovou technikou (zametací vůz a další stroje).

Menší obce mají zpravidla své zaměstnance, kteří základní údržbu místních komunikací zajišťují.

Informace o výdajích jednotlivých obcí na údržbu místních komunikací byly získány z veřejné databáze, neboť se jedná o povinně zveřejňované informace podle vyhlášky č. 442/2006, která stanoví strukturu informací zveřejňovaných o povinném subjektu dle § 5 odst. 1 a 2 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

Tab. 95 Běžné výdaje obcí § 2212 Silnice v letech 2010 – 2013 přepočtené na 1000 obyvatel

2212 - Běžné výdaje					
Obec	2010	2011	2012	2013	Celkem
Bavoryně	2 066 810,00 Kč	10 870,00 Kč	0,00 Kč	14 503,00 Kč	2 092 183,00 Kč
Beroun	12 164 770,00 Kč	10 013 740,00 Kč	12 993 280,00 Kč	18 643 187,00 Kč	53 814 977,00 Kč
Broumy	32 850,00 Kč	53 400,00 Kč	6 950,00 Kč	191 121,00 Kč	284 321,00 Kč
Bubovice	1 901 280,00 Kč	31 500,00 Kč	3 190,00 Kč	0,00 Kč	1 935 970,00 Kč
Bykoš	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	3 600,00 Kč	3 600,00 Kč
Hlásná Třebaň	90 810,00 Kč	511 260,00 Kč	119 830,00 Kč	409 973,00 Kč	1 131 873,00 Kč
Hudlice	461 290,00 Kč	536 670,00 Kč	98 970,00 Kč	147 856,00 Kč	1 244 786,00 Kč
Hýskov	776 650,00 Kč	453 160,00 Kč	541 750,00 Kč	4 471 465,00 Kč	6 243 025,00 Kč
Chodouň	289 870,00 Kč	114 710,00 Kč	99 610,00 Kč	116 168,00 Kč	620 358,00 Kč
Chrusterice	75 860,00 Kč	1 050 650,00 Kč	520 690,00 Kč	1 074 895,00 Kč	2 722 095,00 Kč
Chyňava	381 530,00 Kč	287 830,00 Kč	504 180,00 Kč	1 076 734,00 Kč	2 250 274,00 Kč

Karlštejn	175 530,00 Kč	280 580,00 Kč	332 830,00 Kč	0,00 Kč	788 940,00 Kč
Koněprusy	898 860,00 Kč	0,00 Kč	40 640,00 Kč	179 092,00 Kč	1 118 592,00 Kč
Korno	24 530,00 Kč	478 260,00 Kč	191 600,00 Kč	66 285,00 Kč	760 675,00 Kč
Králův Dvůr	3 279 240,00 Kč	3 320 720,00 Kč	4 751 160,00 Kč	3 863 382,00 Kč	15 214 502,00 Kč
Kublov	80 460,00 Kč	193 690,00 Kč	106 180,00 Kč	230 713,00 Kč	611 043,00 Kč
Liteň	259 880,00 Kč	397 070,00 Kč	226 580,00 Kč	389 571,00 Kč	1 273 101,00 Kč
Loděnice	487 230,00 Kč	209 810,00 Kč	201 410,00 Kč	675 916,00 Kč	1 574 366,00 Kč
Lužce	91 960,00 Kč	19 970,00 Kč	7 940,00 Kč	137 425,00 Kč	257 295,00 Kč
Málkov	0,00 Kč	140 710,00 Kč	6 830,00 Kč	0,00 Kč	147 540,00 Kč
Měňany	3 000,00 Kč	900,00 Kč	0,00 Kč	9 525,00 Kč	13 425,00 Kč
Mezouň	102 240,00 Kč	194 030,00 Kč	19 250,00 Kč	166 344,00 Kč	481 864,00 Kč
Mořina	457 790,00 Kč	226 180,00 Kč	2 612 740,00 Kč	1 436 689,00 Kč	4 733 399,00 Kč
Mořinka	35 660,00 Kč	12 040,00 Kč	33 560,00 Kč	52 273,00 Kč	133 533,00 Kč
Nenačovice	75 330,00 Kč	717 530,00 Kč	159 250,00 Kč	233 724,00 Kč	1 185 834,00 Kč
Nesvačily		54 000,00 Kč	604 160,00 Kč	40 502,00 Kč	698 662,00 Kč
Nižbor	2 535 320,00 Kč	894 220,00 Kč	1 356 630,00 Kč	4 850 327,00 Kč	9 636 497,00 Kč
Nový Jáchymov	52 050,00 Kč	35 700,00 Kč	222 030,00 Kč	20 506,00 Kč	330 286,00 Kč
Otročiněves	258 220,00 Kč	591 540,00 Kč	21 530,00 Kč	64 060,00 Kč	935 350,00 Kč
Podbrdy	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Skuhrov	249 180,00 Kč	75 870,00 Kč	186 180,00 Kč	198 059,00 Kč	709 289,00 Kč
Srbsko	67 550,00 Kč	45 010,00 Kč	71 880,00 Kč	574 590,00 Kč	759 030,00 Kč
Stašov	208 860,00 Kč	212 040,00 Kč	126 570,00 Kč	202 501,00 Kč	749 971,00 Kč
Suchomasty	231 640,00 Kč	169 700,00 Kč	324 310,00 Kč	950 535,00 Kč	1 676 185,00 Kč
Svatá	23 680,00 Kč	565 590,00 Kč	24 270,00 Kč	171 856,00 Kč	785 396,00 Kč
Svatý Jan pod Skalou	77 080,00 Kč	0,00 Kč	47 960,00 Kč	220 481,00 Kč	345 521,00 Kč
Svinaře	449 780,00 Kč	1 781 330,00 Kč	981 960,00 Kč	962 061,00 Kč	4 175 131,00 Kč
Tetín	56 090,00 Kč	213 820,00 Kč	1 405 170,00 Kč	1 457 258,00 Kč	3 132 338,00 Kč
Tmaň	894 190,00 Kč	18 420,00 Kč	107 220,00 Kč	235 667,00 Kč	1 255 497,00 Kč
Trubín	68 230,00 Kč	39 280,00 Kč	341 920,00 Kč	40 636,00 Kč	490 066,00 Kč
Trubská	18 550,00 Kč	15 000,00 Kč	21 600,00 Kč	38 974,00 Kč	94 124,00 Kč
Vinařice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Vráž	227 570,00 Kč	1 205 820,00 Kč	352 870,00 Kč	1 467 657,00 Kč	3 253 917,00 Kč
Všeradice	58 330,00 Kč	9 120,00 Kč	11 070,00 Kč	14 416,00 Kč	92 936,00 Kč
Vysoký Újezd	51 210,00 Kč	134 180,00 Kč	60 750,00 Kč	21 007,00 Kč	267 147,00 Kč
Zadní Třebaň	65 130,00 Kč	185 390,00 Kč	218 610,00 Kč	57 102,00 Kč	526 232,00 Kč
Zdice	5 404 540,00 Kč	6 171 300,00 Kč	2 696 450,00 Kč	4 638 844,00 Kč	18 911 134,00 Kč
Železná	20 760,00 Kč	13 150,00 Kč	14 590,00 Kč	36 595,00 Kč	85 095,00 Kč
Celkem	35 231 390,00 Kč	31 685 760,00 Kč	32 776 150,00 Kč	49 854 075,00 Kč	149 547 375,00 Kč
Na 1000 obyv.	605 797,93 Kč	544 831,40 Kč	563 580,48 Kč	857 232,58 Kč	2 571 442,39 Kč

Zdroj: www.rozpocetobce.cz

Tab. 96 Kapitálové výdaje obcí § 2212 Silnice v letech 2010 – 2013 přepočtené na 1000 obyvatel

2212 - Kapitálové výdaje					
Obec	2010	2011	2012	2013	Celkem
Bavoryně	0,00 Kč	1 123 170,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1 123 170,00 Kč
Beroun	3 694 920,00 Kč	385 220,00 Kč	16 167 190,00 Kč	12 394 434,00 Kč	32 641 764,00 Kč
Broumy	5 835 150,00 Kč	0,00 Kč	6 414 090,00 Kč	0,00 Kč	12 249 240,00 Kč
Bubovice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Bykoš	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Hlásná Třebaň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Hudlice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Hýskov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Chodouň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Chrusterice	3 088 960,00 Kč	231 190,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	3 320 150,00 Kč
Chyňava	1 277 510,00 Kč	13 110,00 Kč	103 550,00 Kč	0,00 Kč	1 394 170,00 Kč
Karlštejn	0,00 Kč	104 310,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	104 310,00 Kč
Koněprusy	152 200,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	3 362 183,00 Kč	3 514 383,00 Kč
Korno	0,00 Kč	0,00 Kč	47 310,00 Kč	18 678,00 Kč	65 988,00 Kč
Králův Dvůr	2 604 320,00 Kč	2 233 210,00 Kč	5 284 380,00 Kč	3 987 231,00 Kč	14 109 141,00 Kč
Kublov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Liteň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Loděnice	568 590,00 Kč	235 440,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	804 030,00 Kč
Lužce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Málkov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Měňany	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Mezouň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Mořina	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Mořinka	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Nenačovice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Nesvačily	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Nižbor	1 224 430,00 Kč	567 320,00 Kč	0,00 Kč	140 148,00 Kč	1 931 898,00 Kč
Nový Jáchymov	0,00 Kč	50 990,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	50 990,00 Kč
Otročiněves	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	399 073,00 Kč	399 073,00 Kč
Podbrdy	10 000,00 Kč	9 670,00 Kč	63 350,00 Kč	35 898,00 Kč	118 918,00 Kč
Skuhrov	0,00 Kč	489 910,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	489 910,00 Kč
Srbsko	0,00 Kč	121 580,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	121 580,00 Kč
Stašov	6 368 900,00 Kč	0,00 Kč	104 000,00 Kč	3 344 709,00 Kč	9 817 609,00 Kč
Suchomasty	3 889 010,00 Kč	0,00 Kč	100 000,00 Kč	0,00 Kč	3 989 010,00 Kč
Svatá	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč		0,00 Kč
Svatý Jan pod Skalou	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Svinaře	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Tetín	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	127 655,00 Kč	127 655,00 Kč
Tmaň	4 196 920,00 Kč	0,00 Kč	6 212 280,00 Kč	4 343 389,00 Kč	14 752 589,00 Kč
Trubín	129 600,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	129 600,00 Kč

Trubská	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Vinařice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Vráž	293 950,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	973 731,00 Kč	1 267 681,00 Kč
Všeradice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Vysoký Újezd	3 691,00 Kč	240 000,00 Kč	0,00 Kč	1 677 542,00 Kč	1 921 233,00 Kč
Zadní Třebaň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Zdice	254 360,00 Kč	60 000,00 Kč	104 400,00 Kč	0,00 Kč	418 760,00 Kč
Železná	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Celkem	33 592 511,00 Kč	5 865 120,00 Kč	34 600 550,00 Kč	30 804 671,00 Kč	104 862 852,00 Kč
Na 1000 obyv.	577 617,67 Kč	100 849,77 Kč	594 950,74 Kč	529 681,22 Kč	1 803 099,40 Kč

Zdroj: www.rozpocetobce.cz

Tabulky obsahují údaje z položky 2212 Silnice.

Činnosti spojené se správou, údržbou (včetně zimní údržby), opravami, technickou obnovou a výstavbou silniční sítě a jejích součástí, včetně komunálních komunikací. Zahrnuje opravy a výstavbu silnic, případně dopravního značení (i vodorovného značení vozovek) a světelného signalizačního zařízení, pokud jsou součástí opravy nebo výstavby silnice.

Tab. 97 Běžné výdaje obcí § 2219 Ostatní záležitosti pozemních komunikací v letech 2010 – 2013 přepočtené na 1000 obyvatel

Obec	2219 - Běžné výdaje				
	2010	2011	2012	2013	Celkem
Bavoryně	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Beroun	2 932 750,00 Kč	3 358 490,00 Kč	13 140 750,00 Kč	14 193 464,00 Kč	33 625 454,00 Kč
Broumy	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Bubovice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Bykoš	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Hlásná Třebaň	0,00 Kč	14 000,00 Kč	2 400,00 Kč	0,00 Kč	16 400,00 Kč
Hudlice	8 700,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	24 623,00 Kč	33 323,00 Kč
Hýskov	31 360,00 Kč	2 530,00 Kč	580,00 Kč	535 505,00 Kč	569 975,00 Kč
Chodouň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	103 710,00 Kč	103 710,00 Kč
Chrusterice	0,00 Kč	1 181 520,00 Kč	146 490,00 Kč	983 783,00 Kč	2 311 793,00 Kč
Chyňava	109 060,00 Kč	4 320,00 Kč	99 340,00 Kč	386 526,00 Kč	599 246,00 Kč
Karlštejn	0,00 Kč	0,00 Kč	42 920,00 Kč	1 170 545,00 Kč	1 213 465,00 Kč
Koněprusy	15 780,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	15 780,00 Kč
Korno	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Králův Dvůr	1 506 769,00 Kč	166 550,00 Kč	21 600,00 Kč	223 245,00 Kč	1 918 164,00 Kč
Kublov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Liteň	400 390,00 Kč	9 360,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	409 750,00 Kč
Loděnice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Lužce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Málkov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Měňany	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Mezouň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč

Mořina	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Mořinka	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Nenačovice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Nesvačily	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Nižbor	1 500,00 Kč	154 780,00 Kč	25 320,00 Kč	179 296,00 Kč	360 896,00 Kč
Nový Jáchymov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Otročiněves	0,00 Kč	53 400,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	53 400,00 Kč
Podbrdy	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Skuhrov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Srbsko	8 360,00 Kč	0,00 Kč	28 550,00 Kč	45 070,00 Kč	81 980,00 Kč
Stašov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Suchomasty	330,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	330,00 Kč
Svatá	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Svatý Jan pod Skalou	0,00 Kč	0,00 Kč	3 860,00 Kč	3 629,00 Kč	7 489,00 Kč
Svinaře	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Tetín	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Tmaň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Trubín	18 600,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	18 600,00 Kč
Trubská	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Vinařice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Vráž	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	4 513,00 Kč	4 513,00 Kč
Všeradice	136 800,00 Kč	81 770,00 Kč	5 400,00 Kč	122 998,00 Kč	346 968,00 Kč
Vysoký Újezd	2 340,00 Kč	0,00 Kč	1 920,00 Kč	0,00 Kč	4 260,00 Kč
Zadní Třebaň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Zdice	823 590,00 Kč	199 650,00 Kč	3 730,00 Kč	157 402,00 Kč	1 184 372,00 Kč
Železná	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Celkem	5 996 329,00 Kč	5 226 370,00 Kč	13 522 860,00 Kč	18 134 309,00 Kč	42 879 868,00 Kč
Na 1000 obyv.	103 105,89 Kč	89 866,57 Kč	232 523,34 Kč	311 816,45 Kč	737 312,24 Kč

Zdroj: www.rozpocetobce.cz

**Tab. 98 Kapitálové výdaje obcí § 2219 Ostatní záležitosti pozemních komunikací v letech 2010 – 2013
přepočtené na 1000 obyvatel**

2219 -Kapitálové výdaje					
Obec	2010	2011	2012	2013	Celkem
Bavoryně	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	64 826,00 Kč	64 826,00 Kč
Beroun	50 097 790,00 Kč	3 392 240,00 Kč	4 649 720,00 Kč	561 561,00 Kč	58 701 311,00 Kč
Broumy	0,00 Kč	0,00 Kč	60 000,00 Kč	10 000,00 Kč	70 000,00 Kč
Bubovice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Bykoš	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Hlásná Třebaň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Hudlice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Hýskov	0,00 Kč	831 530,00 Kč	24 000,00 Kč	0,00 Kč	855 530,00 Kč
Chodouň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Chrusterice	47 900,00 Kč	277 120,00 Kč	2 979 010,00 Kč	33 880,00 Kč	3 337 910,00 Kč

Chyňava	1 348,00 Kč	954 550,00 Kč	682 070,00 Kč	0,00 Kč	1 637 968,00 Kč
Karlštejn	176 280,00 Kč	0,00 Kč	70 800,00 Kč	0,00 Kč	247 080,00 Kč
Koněprusy	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Korno	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Králův Dvůr	650 070,00 Kč	7 545 310,00 Kč	2 562 640,00 Kč	11 892 297,00 Kč	22 650 317,00 Kč
Kublov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Liteň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Loděnice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	375 092,00 Kč	375 092,00 Kč
Lužce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Málkov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Měňany	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Mezouň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Mořina	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Mořinka	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Nenačovice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Nesvačily	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Nižbor	0,00 Kč	7 569 330,00 Kč	6 256 370,00 Kč	0,00 Kč	13 825 700,00 Kč
Nový Jáchymov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Otročiněves	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Podbrdy	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Skuhrov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Srbsko	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Stašov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Suchomasty	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Svatá	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Svatý Jan pod Skalou	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	169 376,00 Kč	169 376,00 Kč
Svinaře	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Tetín	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Tmaň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Trubín	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Trubská	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Vinařice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Vráž	0,00 Kč	0,00 Kč	43 200,00 Kč	0,00 Kč	43 200,00 Kč
Všeradice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Vysoký Újezd	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Zadní Třebaň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Zdice	1 068 000,00 Kč	700 960,00 Kč	144 000,00 Kč	431 357,00 Kč	2 344 317,00 Kč
Železná	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Celkem	52 041 388,00 Kč	21 271 040,00 Kč	17 471 810,00 Kč	13 538 389,00 Kč	104 322 627,00 Kč
Na 1000 obyv.	894 843,06 Kč	365 752,02 Kč	300 424,88 Kč	232 790,36 Kč	1 793 810,32 Kč

Zdroj: www.rozpocetobce.cz

Tabulky obsahují údaje z položky 2219 Ostatní záležitosti pozemních komunikací. Zahrnuje i výdaje spojené se správou, údržbou a výstavbou, např. chodníků, odstavných ploch, cyklostezek, parkovišť.

Zahrnuje i výdaje na parkovací systémy na parkovištích, konstrukce na odkládání jízdních kol, informační tabule cyklotras apod.

6.1.2.1.2 Investice obcí do budování dopravní infrastruktury

V Berouně bylo a je od roku 2002 do současnosti realizováno několik projektů zaměřených na vybudování dopravní infrastruktury. Jedná se o projekty buď zcela, nebo částečně financované z prostředků EU a partnerů projektu, i z prostředků města Beroun.

Lávka pro pěší přes Berounku

Celková hodnota projektu: 14 768 136,00 Kč

Příspěvek z PHARE 2001: 8 990 100,00 Kč

Příspěvek z rozpočtu města Beroun a příspěvky firem: 5 688 036,00 Kč.

Parkoviště pro osobní vozidla Boškův statek Beroun

Celková hodnota projektu: 4 344 521,00 Kč

Příspěvek z PHARE 2003 II. část: 3 258 391,00 Kč

Příspěvek z rozpočtu města Beroun: 1 086 130,00 Kč.

In – Line – Pražské předměstí Beroun

Celkové náklady projektu: 6 821 845,- Kč

Příspěvek ze strukturálních fondů EU: 6 310 206,61 Kč

Náklady z rozpočtu města Beroun: 511 638,39 Kč.

Do práce na kole

Celkové náklady projektu: 10 380 785,09 Kč

Příspěvek ze strukturálních fondů EU: 8 805 156,87 Kč

Příspěvek ze státního rozpočtu: 776 925,61 Kč

Náklady z rozpočtu města Beroun: 798 702,61 Kč.

P+R u železniční stanice Beroun

Celkové náklady projektu: 16 703 565,61 Kč

Příspěvek ze strukturálních fondů EU: 6 284 637,21 Kč

Náklady z rozpočtu města Beroun: 10 418 141,19 Kč

Berounské silnice bez výtluků

Celkové náklady: 16 865 638,00 Kč

Příspěvek ze strukturálních fondů EU: 11 865 812,55 Kč

Náklady z rozpočtu města Beroun: 4 500 825,45 Kč.

Chodník v ulici Cajthamlova, Beroun

Celkové náklady: 3 719 000,-Kč

Příspěvek ze Státního fondu dopravní infrastruktury: 2 042 000,-Kč.

Náklady z rozpočtu města Beroun: 1 137 000,- Kč

Veřejná doprava pro všechny – realizován bude v nejbližší době

Celkové náklady: **61 629 463,00**

Dotace ze Švýcarských fondů: 52 385 043,55

Náklady z rozpočtu města Beroun: 9 244 419,45

Bezpečně do školy - právě se realizuje

Dotace z EU (ROP Střední Čechy): 16 368 211,74

Celkové náklady: 23 435 466,68

Náklady z rozpočtu města Beroun: 7 067 254,94

Do své infrastruktury investují i ostatní obce v regionu, včetně toho, že čerpají dotace z různých Fondů, např.

Králův Dvůr

Program Bezpečnost 2014 ze Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen SFDI)

Bezbariérový chodník podél Díbřího potoka a ul. Plzeňské, Králův Dvůr

celkové náklady: 2 719 718,00 Kč

příspěvek ze SFDI: 2 222 000,00 Kč

Program Cyklostezky 2013 (SFDI) cyklostezka „Po stopách českých králů“, úsek v k. ú. Počaply a k. ú.

Popovice a úsek Králův Dvůr – Zdice

celkové náklady: 14 716 240,00 Kč

příspěvek ze SFDI: 8 708 000,00 Kč

Program Bezpečnost 2011 (SFDI) Bezbariérový chodník v ul. Plzeňská

celkové náklady: 4 946 880,00 Kč

příspěvek ze SFDI: 3 042 000,00 Kč

Broumy

Program Bezpečnost 2014 (SFDI) Bezbariérové chodníky ul. Skryjská

Celkové náklady: 6 098 506,00 Kč

Příspěvek ze SFDI 5 085 000,00 Kč

Vráž

Program Bezpečnost 2010 (SFDI) dotace na projektovou dokumentaci pro stavební povolení na rekonstrukci chodníků ve Vráži.

Svinaře

Program Bezpečnost 2013 (SFDI) dotace na nový chodník podél silnice č. II/115.

Chodouň

Program Bezpečnost 2010 (SFDI) dotace na projektovou dokumentaci na rekonstrukci chodníků

Zdice

Program Bezpečnost 2010 (SFDI) dotace na projektovou dokumentaci na rekonstrukci chodníků

6.1.2.1.3 Železnice

Železniční osobní doprava představuje jednu ze základních činností Českých drah, a.s. Mezi hlavní odběratele služeb v osobní dopravě patří kraje a stát zastoupený Ministerstvem dopravy ČR. Vývoj v oblasti regionální osobní dopravy směřuje k vytváření regionálních integrovaných dopravních systémů v rámci hranic dnešních krajů resp. regionů, jako alternativy vůči individuálnímu motorismu.

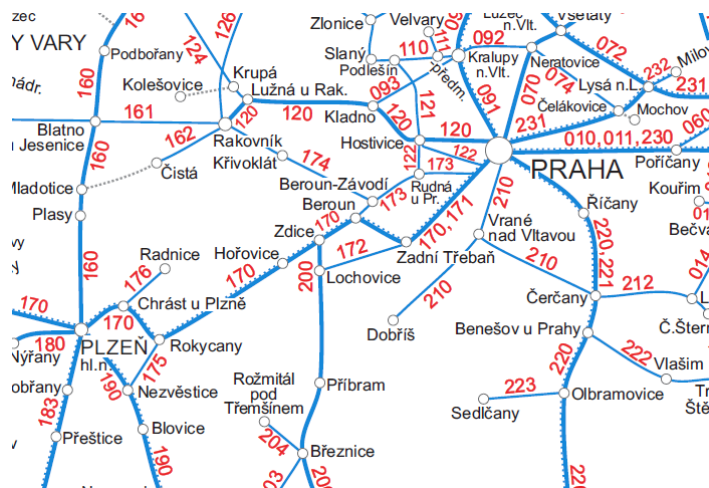
Výkon funkce [vlastníka dráhy](#) pro stát zajišťuje [Správa železniční dopravní cesty](#) (SŽDC), která vykonává též funkci [provozovatele dráhy](#). SŽDC zajišťuje ve smyslu Zákona o dráhách provozování dráhy celostátní a drah regionálních ve vlastnictví státu, jejich provozuschopnost a modernizaci a rozvoj v rozsahu nezbytném pro zajištění dopravních potřeb státu a dopravní obslužnosti.

Zdroj: www.cd.cz

Beroun je významným železničním uzlem. Největší význam má hlavní trať označená číslem 170 vedoucí z Prahy přes Plzeň do Chebu a dále do SRN a trať č. 171, která na trať č. 170 plynule navazuje. Tato dvoukolejná, elektrizovaná trať je charakteristická značnou hustotou provozu. Vytíženost trati je ve

špičce v současné době cca 91,7% (zdroj: SŽDC), a to zejména v úseku Beroun - Praha. Ze železniční stanice Beroun jezdí vlaky rovněž ve směru na Plzeň, Příbram, Rakovník a Prahu – Smíchov (přes Rudnou u Prahy). Regionem dále prochází železniční trať č. 172 Lochovice – Zadní Třeboň, trať č. 173 Beroun – Rudná u Prahy – Praha-Smíchov a trať č. 174 Beroun – Rakovník.

Mapa 3 Železniční tratě na území ORP Beroun



Zdroj: www.szdc.cz

Na území ORP Beroun se nachází celkem 9 železničních stanic (s výpravní budovou, dopravní kanceláří a odbavovacími prostory pro cestující) a 10 železničních zastávek (určené pouze k nástupu a výstupu cestujících)

Tab. 99 Železniční trať č. 171

Trať 170, 171	
Praha - Plzeň	
Stašov	zastávka
Zdice	stanice
Králův Dvůr Popovice	zastávka
Králův Dvůr	zastávka
Beroun	stanice
Srbsko	zastávka
Karlštejn	stanice
Zadní Třebaň	stanice

Zdroj: www.cd.cz**Tab. 100 Železniční trať č. 172**

Trať 172	
Zadní Třebaň - Lochovice	
Běleč	zastávka
Liteň	zastávka
Skuhrov pod Brdy	zastávka
Nesvačily	zastávka
Všeradice	zastávka

Zdroj: www.cd.cz**Tab. 101 Železniční trať č. 173**

Trať 173	
Beroun-Rudná-Praha Smíchov	
Beroun-Závodí	stanice
Vráž	stanice
Loděnice	stanice

Zdroj: www.cd.cz**Tab. 102 Železniční trať č. 174**

Trať 174	
Beroun-Rakovník.	
Hýskov	stanice
Nižbor	stanice
Žloutkovice	zastávka

Zdroj: www.cd.cz

Odbavení cestujících na vnitrostátních linkách zajišťují železniční stanice Beroun, Karlštejn, Zadní Třebaň, Zdice, Beroun-Závodí, Hýskov a Nižbor. Železniční stanice Beroun navíc disponuje mezinárodní pokladní přepážkou a je zde možno využít služby ČD Kurýr. Jedinou železniční zastávkou, která zajišťuje odbavení cestujících je zastávka Srbsko. Pokladní přepážka je však otevřena pouze o víkendech

v turistické sezoně. V železničních stanicích Beroun, Karlštejn, Zadní Třeboň a Zdice je zřízena úschovna kol a zavazadel. V železničních stanicích Beroun, Karlštejn a Zadní Třeboň je umístěn automat pro prodej jízdních dokladů PID a ve všech stanicích a zastávkách na trati č. 171 jsou umístěny označovače na jízdenky PID.

Zdroj: vlastní šetření

6.1.2.1.4 Nemotorová doprava

Přesto, že na Berounsku není cyklistika stále ještě příliš využívána pro každodenní dopravu do zaměstnání a škol, je zde, obzvláště v posledních letech, patrný nárůst zájmu o rekreační cyklistiku. První bezpečný úsek cyklostezky dlouhý 2 972 m vznikl již v roce 2006 v údolí řeky Berounky z lokality U ovčína k osadě V Kozle. Tento úsek cyklostezky je pravděpodobně nejvytíženějším úsekem. Cyklostezka je hojně využívána i rodinami s dětmi pro vycházky a in-line bruslaři.

Ve spojení s berounským regionem je nejčastěji zmiňována cyklostezka s názvem „Po stopách českých králů“. V budoucnosti by měla propojit Beroun s hrady Točnick, Žebrák, Karlštejn a zámek v Nižboru. Název cyklostezky je odvozen od toho, že spojuje historická města, kde pobývali čeští králové. Většina trasy vede podél řek Berounky a Litavky. Stezka v okolí Berouna je součástí evropské sítě cyklotras EuroVelo 4, která prochází územím Francie, Belgie, Německa, ČR, Polska a Ukrajiny. Součástí projektu jsou i odbočky směrem na obce Hýskov a Nižbor a na obce Loděnice a Svatý Jan pod skalou s národní přírodní rezervací. Celková délka plánovaných cyklostezek v projektu „Po stopách českých králů“ je 46,2 km.

Do současné doby jsou vybudovány tyto části cyklostezky:

Beroun-Srbsko

Cyklostezka vede podél Berounky kolem lomu Alkazar. Cyklostezka je oblíbená nejen u cyklistů, ale i u in-line bruslařů. Vede romantickým údolím Berounky podél skal překrásnou přírodou CHKO Český kras.

Beroun – Králův Dvůr

Úsek vede od budovy Finančního úřadu kolem skate-parku, po pravém břehu řeky Litavky až k hranici s katastrálním územím Králova Dvora.

Beroun – Nižbor.

Cyklostezka vede od autobusového nádraží přes novou dřevěnou lávku přes Vrážský potok, pokračuje přes rybí přechod nové vodní elektrárny, dále ulicí Na Hrázi až k novému mostu přes Berounku, a dále do oblasti zvané Na Ptáku. Odtud cyklostezka pokračuje po pravém břehu Berounky do Stradonic a Nižbora.

Králův Dvůr – Zdice

Cyklostezka začíná v Králově Dvoře – Popovicích a podél Litavky pokračuje do Zdic. Tento úsek byl otevřen v roce 2014.

V roce 2009 byla v Berouně vybudována Městská cyklostezka, vedoucí od Plzeňské (horní brány) ke křižovatce Plzeňské ulice s Koněpruskou ulicí v délce 841 m. Tato část je využívána především pro cesty do centra města a k napojení na další úseky cyklostezek.

Na okrese Beroun je značeno celkem 267 km cyklistických tras. Součástí projektu „Po stopách českých králů“ je dopravní značení 6,9 km nových cyklotras, které naváží na výše zmíněných 267 km cyklistických tras na okrese a propojí stávající úseky a nově budované úseky cyklostezek. Cílem tohoto projektu je zvýšení bezpečnosti cyklistů a navázání a rozvíjení spolupráce s okolními obcemi při budování cyklostezek mimo město.

Rovněž město Králův Dvůr má v plánu vybudování 1500 m cyklostezky a propojit tak Králův Dvůr s Trubínem. V roce 2012 město vybuďovalo s podporou SFDI cyklostezku vedoucí z městské části Popovice přes Koněprusy do Karlštejna.

6.1.2.1.5 Stávající cyklistické trasy v regionu

- Tetínská trasa
- Karlštejnská trasa
- Chrustenická trasa
- Nižborská trasa
- Hudlická trasa
- Zdická trasa

6.1.2.1.6 Zlepšení podmínek pro nemotorovou dopravu

Cyklistika se v posledních letech dostala do popředí zájmu. Svůj volný čas na kole tráví mnohdy celé rodiny, lidé jezdí na kolech do zaměstnání, anebo používají kolo alespoň v části této cesty a potom přestupují na další prostředky hromadné dopravy osob. Pro podporu nemotorové dopravy je vhodné vytvořit síť cyklostezek, nebo alespoň jízdních pruhů pro cyklisty na stávajících komunikacích. Rovněž je žádoucí, aby bylo v cíli, v tomto případě u autobusových zastávek, nádraží apod. vytvořeno určité zázemí. Tím mohou být např. úschovny anebo prostory, kde by bylo možno bezpečně odkládat jízdní kola. V blízkosti autobusových zastávek, ale i v centrech obcí a u větších obchodů bývají nainstalovány kovové stojany na jízdní kola, do kterých je možno kolo odstavit a zamknout svým vlastním zámkem. V samotném Berouně se poměrně rozmohlo odstavování jízdních kol a jejich zamykání k oplocení na parkovišti P+R u vlakového nádraží, které tak funguje jako neoficiální parkoviště B+R.

Jiným způsobem podpory cyklistiky i veřejné dopravy je možnost přepravy jízdních kol ve vozidlech veřejné hromadné dopravy. Přeprava jízdních kol v linkových autobusech není sice dost dobře možná,

ale řešením jsou cyklobusy. Ve vlacích lze tuto možnost využít, obzvláště ve vlacích výše zmíněných linek „S“.

Jiným způsobem podpory cyklistiky i veřejné dopravy je možnost přepravy jízdních kol ve vozidlech veřejné hromadné dopravy. Přeprava jízdních kol v linkových autobusech není sice dost dobře možná, ale řešením jsou cyklobusy. Ve vlacích lze tuto možnost využít, obzvláště ve vlacích výše zmíněných linek „S“.

6.1.2.2 Silniční a železniční doprava v regionu

6.1.2.2.1 Intenzita dopravy na Berounsku

Intenzita dopravy je množství [dopravních prostředků](#), které projede určitým úsekem za danou jednotku času. V rámci [celostátního sčítání dopravy](#) se zjišťuje počet vozidel, která projedou daným kontrolním bodem za hodinu, z čehož se vypočítává celodenní průměr

V tabulce jsou porovnány výsledky sčítání dopravy v roce 2010 v ORP Beroun. Jedná se o celoroční průměry za 24 hodiny. Z porovnání vyplývá, že největší intenzita provozu je v Králově Dvoře na silnici II/605 v místě křížení se silnicí III/2365 vedoucí směrem na obec Zahořany a srovnatelná intenzita je v centru jádrové obce na silnici II/605 na křižovatce u budovy České pošty s. p. Třetí nejvyšší intenzita provozu je rovněž na silnici II/605 v místě křížení s ulicí Košťálkova (Beroun-Velké sídliště).

Tab. 103 Měření intenzity dopravy v daných bodech

Měřený úsek	Třída a číslo komunikace a	Motorová vozidla celkem	Cyklistů
Králov Dvůr, spojnice mezi ulicemi Plzeňská a 5. května	III/11524	4482	109
Králov Dvůr, před křiž. směr Zahořany	II/605	12842	204
Zahořany	III/2365	2931	109
Beroun, Plzeňská ulice v místě křížení s ul. Košťálkova	II/605	10685	54
Beroun, Koněpruská ulice	III/11533	9849	33
Beroun, Koněpruská ulice - za mostem přes žel. Trať	III/11533	5581	88
Beroun, Politických vězňů,	II/605	12728	78
Beroun, Lidická ulice, směr Hýskov	II/118	7733	129
Beroun, sil. II/118 odbočka směr Kladno	II/118	2773	29

Beroun, Pražská ulice před křížením s ul. Vrchlického	II/118	2640	38
Beroun - Závodí, ul. Hostímská - pod dálničním mostem	II/116	2943	187
Beroun, Pražská ulice, směr Vráž	II/118	8598	57

Zdroj: ŘSD, Výsledky sčítání dopravy 2010

6.1.2.2.2 Informace o dopravní obslužnosti v regionu

Podle [zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů](#) se **dopravní obslužností** rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu. Rozsah podílu státu na jejím zajištění ve veřejném zájmu stanoví podle místních podmínek území kraje a výše rozpočtových prostředků, které jsou k dispozici, příslušný kraj. Veřejný zájem, tedy rozsah dopravního zabezpečení ve veřejném zájmu uplatňuje vůči dopravcům příslušný krajský úřad, což by mělo zabezpečit skutečné potřeby obyvatel. Proto tyto potřeby by měly vycházet z požadavků občanů a následně obcí a krajské úřady po posouzení uplatněných přepravních požadavků by je měly smluvně zabezpečit u dopravců.

Otázku veřejné dopravy považuje velké procento občanů za vážný problém. Nejedná se jen o počet spojů (problém nastává hlavně o víkendech a ve volných dnech obecně), ale také o vzájemnou provázanost spojů a jednotlivých druhů dopravy.

Na území regionu Beroun existují dva druhy veřejné dopravy, a to autobusová a železniční. V jádrové obci na sebe v současné době tyto dva druhy dopravy prostorově ani časově nenasazují a mnohdy si, místo toho, aby se vzájemně doplňovaly, konkurují.

Obrázek 14 Přechod od stávajícího autobusového nádraží k vlakovému trvá cca 20 minut.



Zdroj: www.mapy.cz

Obrázek 15 Příjezd od stávajícího autobusového nádraží k vlakovému trvá cca 8 minut.



Zdroj: www.mapy.cz

Mezi autobusovou stanicí a nádražím ČD v současné době přímé linky MHD nejezdí, stejně tak nejezdí přímé autobusové linky od nádraží ČD do nemocnice v Berouně, kam mnohdy obyvatelé přilehlých obcí, kteří do Berouna přijíždí právě vlakem, jezdí na odborná vyšetření. K nádraží ČD zajíždí pouze linka C **Zdejcina – Jarov**, avšak autobusy sem prozatím zajíždějí bez časové vazby na osobní vlaky a rychlíky. Ostatní části Berouna, Králův Dvůr, a obce Hýskov a Nižbor jsou linkami MHD kvalitně obsluhované, a v době, kdy jejich obyvatelé dojíždí do zaměstnání, škol, k lékaři a zpět je spojení zajištěno na dobré úrovni.

Větší množství spojů o víkendu by uvítala obec Tetín, která je právě o víkendech a v turistické sezoně navštěvovanou lokalitou, stejně jako obec Koněprusy. Na problém s dopravní obslužností – doprava žáků do škol do jádrové obce poukazuje pouze obec Mezouň. V této obci zajišťuje veřejnou autobusovou dopravu společnost Arriva Praha s.r.o. V roce 2011 byl např. zrušen ranní spoj, kterým cestovali žáci do škol v Berouně a obyvatelé Mezouně k lékaři a spoj v 14:15 v opačném směru. Obyvatelům obce Stašov chybí přímé autobusové spojení s Prahou.

Naopak, mezi obcemi Nižbor a částí obce Nižbor-Stradonice je od 1. 9. 2014 zavedena nová autobusová linka Nižbor, U Lípy – Nižbor-Stradonice, náves. Autobus bude jezdit pouze ve dnech školního vyučování a sloužit bude k přepravě dětí do ZŠ z Nižbora – Stradonic do Nižbora.

Dopravní spojení autobusy mezi jádrovou obcí a ostatními obcemi je ve všední dny rovněž zajištěno na dobré úrovni díky dobré komunikaci zástupců obcí s dopravci.

Jediným železničním dopravcem na území regionu je společnost České dráhy a.s. Ze železniční stanice Beroun odjíždějí, a přijíždějí do ní vlaky ze směru Praha, Plzeň, Příbram a Rakovník. Jednotlivé spoje na sebe navazují bez zbytečné prodlevy.

Změna výše popsaného stavu v jádrové obci a zlepšení stavu pro obyvatele okolních obcí se předpokládá od chvíle, kdy dojde k přesunu autobusového k vlakovému nádraží. Vzdálenost obou terminálů by se měla zkrátit na cca 150 m. Všechny příměstské autobusové linky by měly být vedeny na nové autobusové nádraží a cestující tak získají možnost přímého spojení na vlak. Naopak změny by se neměly nijak dotknout linek směřujících na Prahu, protože se pro tyto linky plánuje zachování stávajících tras. Plánuje se prodloužení stávající linky H, která by měla zajíždět až na nové autobusové nádraží a na své trase obsluhovat i zastávku v berounské nemocnici. Na bývalém autobusovém nádraží vznikne nová zastávka pro obyvatele městské části Beroun – Závodí. Město na přesun autobusového nádraží získalo dotaci z **Programu švýcarsko-české spolupráce** přes 52 milionů korun. Celkové náklady přesáhnou 60 milionů korun a spoluúčast města, kterou již v minulosti odsouhlasili zastupitelé, činí necelých deset milionů korun. Jde tak o jednu z největších investičních akcí posledních let.

Zdroj: Vlastní šetření, webové stránky města Beroun.

Zdroj: www.idos.cz

Obrázek 16 Stav po přesunu autobusového nádraží k vlakovému



Zdroj: www.mapy.cz

Veřejná doprava

Veřejná doprava je v regionu Beroun v současné době zajištěna dvěma způsoby, a to tzv. silniční veřejnou linkovou dopravou (autobusy) a osobní železniční dopravou. Autobusová doprava má v ORP Beroun velký význam, zejména pro místní dopravní obslužnost. Autobusové spojení s jádrovou obcí mají zajištěno všechny obce, s výjimkou obcí Srbsko a Karlštejn. Ty mají vzhledem ke svému geografickému umístění spojení železniční dopravou. Pouze Hlásná Třebaň nemá přímé napojení ani na jeden druh veřejné dopravy. Vzhledem k blízkosti od obce Zadní Třebaň (cca 600 m k nádraží ČD a cca 1000 m k autobusové zastávce), využívá dopravní napojení Zadní Třebaň.

Autobusová doprava

Přepravu na většině autobusových linek na Berounsku zajišťuje společnost PROBO BUS a. s. Tyto linky jsou začleněny v rámci integrovaných doprav SID (Středočeská integrovaná doprava) a PID (Pražská integrovaná doprava). Společnost má do konce roku 2019 uzavřenu smlouvu se Středočeským krajem na návazné regionální linky v rámci závazku veřejné služby.

Na lince Beroun - Kladno zajišťuje dopravu společnost **ČSAD MHD Kladno a.s.**, jejíž linky jsou rovněž zahrnuty v systému SID a dopravu z obcí ležících ve východní a severovýchodní části ORP na linkách Mořina, Vysoký Újezd - Praha zajišťuje společnost Arriva Praha s.r.o. Tyto linky jsou zahrnuté v systému PID.

Vzhledem k nabídce pracovních příležitostí pro obyvatele Berounského regionu v hlavním městě Praze, je z hlediska veřejné dopravy primární autobusové i vlakové spojení s Prahou.

Autobusové spojení v současné době zajišťují společnosti **PROBO BUS a.s.** a **Arriva Praha s.r.o.**

Společnost PROBO BUS a.s. provozuje ve směru z obcí ORP Beroun směrem na Prahu tyto linky:

(C19) 210019 Zdice – Beroun – Praha na své trase obsluhuje kromě Zdic, Berouna a Prahy ještě Králův Dvůr (celkem 12 zastávek). Ze zastávky Beroun, aut. Stanice pokračuje přímo na Prahu po dálnici D5. Společnost nasazuje na tuto linku převážně velkokapacitní autobusy.

(C20) 210020 Zdice – Beroun – Praha, Motol na své trase obsluhuje na území ORP Beroun obce Zdice, Králův Dvůr, Beroun a Loděnice (celkem 21 zastávek) a téměř po celé trase jede po silnici II/605.

(C40) 210040 Olešná – Praha začíná sice mimo území ORP Beroun, ale v ORP Beroun obsluhuje obce Bavoryně, Zdice, Králův Dvůr, Beroun a Loděnice (celkem 10 zastávek) a dále pokračuje po dálnici D5 na Prahu.

(C41) 210041 Hořovice – Praha začíná rovněž mimo území ORP Beroun, ale v ORP Beroun obsluhuje obce Bavoryně, Zdice, Králův Dvůr a Berou (celkem 8 zastávek a na Prahu dále pokračuje po dálnici D5.

(C80) 470080 Strašice – Praha začíná mimo území ORP Beroun, většinu trasy obsluhuje území ORP Hořovice, ale zároveň obsluhuje i obce Zdice a Beroun (3 zastávky). Na Prahu pokračuje po dálnici D5.

100384 Beroun – Loděnice – Praha, Zličín obsluhuje obce v severovýchodním směru od Berouna obce Beroun, Loděnice a Svatý Jan po Skalou (celkem 10 zastávek) a na Prahu pokračuje po silnici II/605. PID.

Tab. 104 Přehled počtu autobusových spojů ve směru Beroun – Praha, dopravce PROBO BUS a. s.

Dopravce	PROBO BUS		
Směr	Beroun - Praha		
Den v týdnu	II/605	D5	Celkem
Pondělí - pátek	20	32	52
Sobota	12	9	21
Neděle	14	6	20

Zdroj: www.idos.cz

Tab. 105 Přehled počtu autobusových spojů ve směru Praha – Beroun, dopravce PROBO BUS a.s.

Dopravce	PROBO BUS		
Směr	Praha - Beroun		
Den v týdnu	II/605	D5	Celkem
Pondělí - pátek	20	32	52
Sobota	13	7	20
Neděle	14	8	22

Zdroj: www.idos.cz

Tab. 106 Přehled počtu autobusových spojů ve směru Zdice – Praha, dopravce PROBO BUS a.s.

Dopravce	PROBO BUS	
Směr	Zdice - Praha	
Den v týdnu		Celkem
Pondělí - pátek	42	42
Sobota	13	13
Neděle	10	10

Zdroj: www.idos.cz

Společnost Arriva Praha a.s. provozuje z obcí ORP Beroun ve směru na Prahu tyto linky: PID

100380 Beroun, aut. stanice – Praha, Zličín na své trase obsluhuje obce Beroun, Loděnice a Vráž (celkem 6 zastávek) a téměř po celé trase jede po silnici II/605.

100602 Beroun, aut. stanice – Praha, Sídliště Řepy, rovněž obsluhuje obce Beroun, Loděnice a Vráž (celkem 6 zastávek) a téměř po celé trase jede po silnici II/605.

100311 Praha, Zličín – Řevnice náměstí, obsluhuje obce Mezouň, Vysoký Újezd, Lužce, Mořina, Bubovice, Mořina, Mořinka, Hlásná Třebaň – Rovina (celkem 13 zastávek).

Tab. 107 Přehled počtu autobusových spojů ve směru Beroun – Praha, dopravce Arriva Praha s.r.o.

Dopravce	Arriva Praha		
Směr	Beroun - Praha		
Den v týdnu	II/605	D5	Celkem
Pondělí - pátek	21	0	21
Sobota	9	0	9
Neděle	10	0	10

Zdroj: www.idos.cz**Tab. 108 Přehled počtu autobusových spojů ve směru Praha - Beroun, dopravce Arriva Praha s.r.o.**

Dopravce	Arriva Praha		
Směr	Praha - Beroun		
Den v týdnu	II/605	D5	Celkem
Pondělí - pátek	25	0	25
Sobota	11	0	11
Neděle	11	0	11

Zdroj: www.idos.cz

Kromě směru na Prahu poskytují výše zmíněné společnosti autobusovou dopravu i ve směrech na Kladno, Příbram a Zdice.

Tab. 109 Přehled počtu spojů dopravce ČSAD MHD Kladno a.s. ve směru Beroun - Kladno

Dopravce	ČSAD MHD Kladno	
Směr	Beroun - Kladno	
Den v týdnu		Celkem
Pondělí - pátek	10	10
Sobota	6	6
Neděle	6	6

Zdroj: www.idos.cz**Tab. 110 Přehled počtu spojů dopravce ČSAD MHD Kladno a.s. ve směru Beroun - Příbram**

Dopravce	ČSAD MHD Kladno	
Směr	Beroun - Příbram	
Den v týdnu		Celkem
Pondělí - pátek	1	1
Sobota	0	0
Neděle	0	0

Zdroj: www.idos.cz**Tab. 111 Přehled počtu spojů dopravce PROBO BUS a.s. ve směru Beroun – Zdice**

Dopravce	PROBO BUS	
Směr	Beroun - Zdice	
Den v týdnu		Celkem
Pondělí - pátek	60	60
Sobota	13	13
Neděle	16	13

Zdroj: www.idos.cz

Z údajů ve výše uvedené tabulce vyplývá, že z většiny obcí v ORP Beroun je možné dostat se do hl. města Prahy některým z prostředků hromadné dopravy osob, které na území ORP existují, ev. kombinací těchto druhů dopravy. Některé větší obce mají s Prahou přímé spojení, např. ze Zdic jej poskytuje dopravce PROBO BUS a.s. a České dráhy a.s. V obcích Vráž a Loděnice poskytují ve směru na Prahu autobusovou dopravu dvě společnosti a to PROBO BUS a.s. a Arriva Praha, železniční dopravu České dráhy a.s. Naopak z obcí Chyňava a Železná, kde poskytuje autobusovou dopravu společnost ČSAD MHD Kladno a.s., není bez přestupu na autobusové linky jiného dopravce možné se do Prahy dostat.

Městská hromadná doprava Beroun a Králův Dvůr

Městskou hromadnou dopravu v Berouně a Králově Dvoře zajišťuje společnost PROBO BUS a.s. nepřetržitě od roku 2001. Současně je MHD zajišťována formou příměstské dopravy i do obcí Hýskov a Nižbor. Dopravu společnost zajišťuje ji čtyřmi linkami:

linka A [210001](#) Popovice - Na Knížecí - Třída Míru – Nemocnice (celkem 26 zastávek). Autobusy této linky zajiždí přímo do areálu nemocnice.

linka B [210002](#) Králův Dvůr - Beroun - Nižbor – Žloutkovice (celkem 26 zastávek).

linka C [210003](#) Zdejcina – Jarov (celkem 28 zastávek). Autobusy této linky zajišťují spojení mezi nádražím ČD a centrem města.

linka H [210004](#) Beroun, aut. st. - Beroun, Hostím/součást JŘ linky 384 (celkem 5 zastávek).

Na zajištění MHD jsou používány autobusy Karosa a SOR. Autobusy mají jednotné barevné provedení, které je doplněno znaky jednotlivých měst.

Odbavování cestujících

Na všech linkách může cestující zaplatit jízdné kromě hotovosti i z čipové karty.

Tab. 112 Poskytovatelé veřejné dopravy v jednotlivých obcích regionu

Obec	Poskytovatelé autobusové dopravy		České Dráhy a.s.
	Směr Beroun	Směr Praha	
Bavoryně	PROBO BUS	PROBO BUS	ne
Beroun (jádrová obec)	PROBO BUS	PROBO BUS	ano
Broumy	PROBO BUS	PROBO BUS	ne
Bubovice	PROBO BUS	PROBO BUS/Arriva	ne
Bykoš	PROBO BUS	PROBO BUS	ne
Hlásná Třebaň	neobsluhuje	Arriva	ano/Zadní Třebaň
Hudlice	PROBO BUS	PROBO BUS	ne
Hýskov	PROBO BUS	PROBO BUS	ano
Chodouň	PROBO BUS	PROBO BUS	ne
Chrutenice	PROBO BUS	PROBO BUS	ne
Chyňava	PROBO BUS/ ČSAD MHD Kladno	PROBO BUS/ ČSAD MHD Kladno	ne
Karlštejn	neobsluhuje	neobsluhuje	ano
Koněprusy	PROBO BUS	PROBO BUS	ne
Korno	PROBO BUS	PROBO BUS	ne
Králův Dvůr	PROBO BUS	PROBO BUS	ano
Kublov	PROBO BUS	PROBO BUS	ne
Liteň	PROBO BUS	PROBO BUS	ano
Loděnice	PROBO BUS/Arriva	PROBO BUS/Arriva	ano
Lužce	PROBO BUS	Arriva	ne
Málkov	PROBO BUS	PROBO BUS	ne
Měňany	PROBO BUS	PROBO BUS	ne
Mezouň	Arriva	Arriva	ne
Mořina	PROBO BUS	Arriva	ne
Mořinka	PROBO BUS	Arriva	ne
Nenačovice	PROBO BUS	PROBO BUS	ne

Nesvačily	PROBO BUS	PROBO BUS	ano
Nižbor	PROBO BUS	PROBO BUS	ano
Nový Jáchymov	PROBO BUS	PROBO BUS	ne
Otročiněves	PROBO BUS	PROBO BUS	ne
Podbrdy	PROBO BUS	PROBO BUS	ano
Skuhrov	PROBO BUS	PROBO BUS	ano
Srbsko	neobsluhuje	neobsluhuje	ano
Stašov	PROBO BUS	PROBO BUS	ano
Suchomasty	PROBO BUS	PROBO BUS	ne
Svatá	PROBO BUS	PROBO BUS	ne
Svatý Jan pod Skalou	PROBO BUS	PROBO BUS	ne
Svínaře	PROBO BUS	PROBO BUS	ne
Tetín	PROBO BUS	PROBO BUS	ne
Tmaň	PROBO BUS	PROBO BUS	ne
Trubín	PROBO BUS	PROBO BUS	ne
Trubská	PROBO BUS	PROBO BUS	ne
Vinařice	PROBO BUS	PROBO BUS	ne
Vráž	Arriva, PROBO BUS	Arriva, PROBO BUS	ano
Všeradice	PROBO BUS	PROBO BUS	ano
Vysoký Újezd	PROBO BUS	Arriva	ne
Zadní Třebaň	PROBO BUS	PROBO BUS	ano
Zdice	PROBO BUS	PROBO BUS	ano
Železná	PROBO BUS	ČSAD MHD Kladno	ne

Zdroj: www.idos.cz

V tabulce jsou názvy společností uvedeny pouze ve zkratce, plný název společnosti viz text.

6.1.2.2.3 Výdaje obcí na ostatní dopravní obsluhu

Ostatní dopravní obsluhu je zajištění dopravních potřeb územního obvodu obce nad rámec základní dopravní obsluhu území kraje. Na zajištění dopravní obsluhu uzavírá obec s dopravcem závazek veřejné služby a hradí ze svého rozpočtu prokazatelnou ztrátu vzniklou dopravci plněním závazků veřejné služby.

Údaje byly získány z veřejné databáze a obsahují údaje z položek 222 Silniční doprava

Tab. 113 Běžné výdaje obcí § 2221 Provoz veřejné silniční dopravy letech 2010 – 2013 přepočtené na 1000 obyvatel

2221 - Běžné výdaje					
Obec	2010	2011	2012	2013	Celkem
Bavoryně	15 490,00 Kč	3 950,00 Kč	3 950,00 Kč	4 028,00 Kč	27 418,00 Kč
Beroun	10 329 760,00 Kč	10 435 140,00 Kč	9 258 070,00 Kč	9 498 057,00 Kč	39 521 027,00 Kč
Broumy	86 060,00 Kč	86 510,00 Kč	86 510,00 Kč	81 918,00 Kč	340 998,00 Kč
Bubovice	61 710,00 Kč	67 850,00 Kč	83 880,00 Kč	134 310,00 Kč	347 750,00 Kč

Bykoš	66 350,00 Kč	61 300,00 Kč	58 580,00 Kč	61 956,00 Kč	248 186,00 Kč
Hlásná Třebaň	24 810,00 Kč	59 180,00 Kč	44 440,00 Kč	51 245,00 Kč	179 675,00 Kč
Hudlice	58 870,00 Kč	78 800,00 Kč	78 800,00 Kč	82 716,00 Kč	299 186,00 Kč
Hýskov	464 110,00 Kč	430 240,00 Kč	430 240,00 Kč	442 488,00 Kč	1 767 078,00 Kč
Chodouň	49 970,00 Kč	47 170,00 Kč	47 170,00 Kč	48 660,00 Kč	192 970,00 Kč
Chrusterice	55 620,00 Kč	61 280,00 Kč	61 280,00 Kč	68 601,00 Kč	246 781,00 Kč
Chyňava	110 140,00 Kč	110 000,00 Kč	114 000,00 Kč	101 419,00 Kč	435 559,00 Kč
Karlštejn	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Koněprusy	13 060,00 Kč	13 340,00 Kč	13 520,00 Kč	16 236,00 Kč	56 156,00 Kč
Korno	55 970,00 Kč	47 290,00 Kč	38 860,00 Kč	31 446,00 Kč	173 566,00 Kč
Králův Dvůr	2 906 220,00 Kč	2 686 370,00 Kč	2 572 740,00 Kč	2 705 761,00 Kč	10 871 091,00 Kč
Kublov	72 450,00 Kč	72 840,00 Kč	72 840,00 Kč	69 079,00 Kč	287 209,00 Kč
Liteň	78 500,00 Kč	72 610,00 Kč	85 810,00 Kč	81 564,00 Kč	318 484,00 Kč
Loděnice	113 959,00 Kč	78 440,00 Kč	114 580,00 Kč	165 584,00 Kč	472 563,00 Kč
Lužce	19 120,00 Kč	10 110,00 Kč	19 120,00 Kč	19 496,00 Kč	67 846,00 Kč
Málkov	7 440,00 Kč	8 280,00 Kč	7 440,00 Kč	7 332,00 Kč	30 492,00 Kč
Měňany	70 940,00 Kč	50 220,00 Kč	57 410,00 Kč	58 692,00 Kč	237 262,00 Kč
Mezouň	79 810,00 Kč	80 000,00 Kč	85 070,00 Kč	89 464,00 Kč	334 344,00 Kč
Mořina	225 280,00 Kč	221 880,00 Kč	180 650,00 Kč	260 819,00 Kč	888 629,00 Kč
Mořinka	293 400,00 Kč	25 650,00 Kč	41 280,00 Kč	40 073,00 Kč	400 403,00 Kč
Nenačovice	55 840,00 Kč	61 290,00 Kč	56 180,00 Kč	62 892,00 Kč	236 202,00 Kč
Nesvačily	16 080,00 Kč	16 080,00 Kč	16 080,00 Kč	16 424,00 Kč	64 664,00 Kč
Nížbor	567 230,00 Kč	571 290,00 Kč	507 130,00 Kč	521 580,00 Kč	2 167 230,00 Kč
Nový Jáchymov	17 510,00 Kč	33 580,00 Kč	54 700,00 Kč	59 187,00 Kč	164 977,00 Kč
Otročiněves	29 430,00 Kč	32 830,00 Kč	45 960,00 Kč	41 352,00 Kč	149 572,00 Kč
Podbrdy		13 840,00 Kč	6 680,00 Kč	6 852,00 Kč	27 372,00 Kč
Skuhrov	57 680,00 Kč	59 330,00 Kč	59 330,00 Kč	61 104,00 Kč	237 444,00 Kč
Srbsko	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Štašov	31 440,00 Kč	31 440,00 Kč	31 440,00 Kč	32 108,00 Kč	126 428,00 Kč
Suchomasty	172 480,00 Kč	174 400,00 Kč	159 160,00 Kč	158 620,00 Kč	664 660,00 Kč
Svatá	56 930,00 Kč	57 360,00 Kč	57 360,00 Kč	52 392,00 Kč	224 042,00 Kč
Svatý Jan pod Skalou	22 750,00 Kč	21 260,00 Kč	17 780,00 Kč	37 083,00 Kč	98 873,00 Kč
Svinaře	42 400,00 Kč	43 610,00 Kč	43 610,00 Kč	44 916,00 Kč	174 536,00 Kč
Tetín	187 070,00 Kč	185 300,00 Kč	185 300,00 Kč	190 188,00 Kč	747 858,00 Kč
Tmaň	338 460,00 Kč	288 110,00 Kč	288 110,00 Kč	291 132,00 Kč	1 205 812,00 Kč
Trubín	44 240,00 Kč	33 180,00 Kč	55 980,00 Kč	44 580,00 Kč	177 980,00 Kč
Trubská	14 580,00 Kč	19 510,00 Kč	19 510,00 Kč	20 484,00 Kč	74 084,00 Kč
Vinařice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Vráž	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Všeradice	85 860,00 Kč	89 380,00 Kč	87 430,00 Kč	92 251,00 Kč	354 921,00 Kč
Vysoký Újezd	456 460,00 Kč	247 750,00 Kč	17 890,00 Kč	504 451,00 Kč	1 226 551,00 Kč
Zadní Třebaň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Zdice	654 700,00 Kč	654 700,00 Kč	655 240,00 Kč	675 636,00 Kč	2 640 276,00 Kč
Železná	20 980,00 Kč	16 990,00 Kč	14 100,00 Kč	0,00 Kč	52 070,00 Kč

Celkem	18 131 159,00 Kč	17 459 680,00 Kč	15 935 210,00 Kč	17 034 176,00 Kč	68 560 225,00 Kč
Na 1000 obyv.	311 762,28 Kč	300 216,31 Kč	274 003,30 Kč	292 899,84 Kč	1 178 881,73 Kč

Zdroj: www.rozpocetobce.cz

Tab. 114 Kapitálové výdaje obcí § 2221 Provoz veřejné silniční dopravy v letech 2010 – 2013 přepočtené na 1000 obyvatel

Obec	2221 - Kapitálové výdaje				
	2010	2011	2012	2013	Celkem
Bavoryně	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Beroun	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Broumy	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Bubovice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	46 235,00 Kč	46 235,00 Kč
Bykoš	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Hlásná Třebaň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Hudlice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Hýskov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Chodouň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Chrusterice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Chyňava	149 070,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	149 070,00 Kč
Karlštejn	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Koněprusy	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Korno	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Králův Dvůr	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Kublov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Liteň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Loděnice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Lužce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Málkov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Měňany	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Mezouň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Mořina	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Mořinka	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Nenačovice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Nesvačily	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Nížbor	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Nový Jáchymov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Otročiněves	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Podbrdy	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Skuhrov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Srbsko	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Stašov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	50 152,00 Kč	50 152,00 Kč
Suchomasty	149 450,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	149 450,00 Kč
Svatá	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Svatý Jan pod Skalou	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč

Svinaře	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Tetín	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Tmaň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Trubín	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Trubská	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Vinařice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Vráž	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Všeradice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Vysoký Újezd	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Zadní Třebaň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Zdice	0,00 Kč	0,00 Kč	300 000,00 Kč	0,00 Kč	300 000,00 Kč
Železná	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Celkem	298 520,00 Kč	0,00 Kč	300 000,00 Kč	96 387,00 Kč	694 907,00 Kč
Na 1000 obyv.	5 133,00 Kč	0,00 Kč	5 158,45 Kč	1 657,36 Kč	11 948,81 Kč

Zdroj: www.rozpocetobce.cz

Tabulky obsahují údaje z položky 2221 Provoz veřejné silniční dopravy. Dotace veřejné silniční dopravě (meziměstská i městská) či její přímé provozování. Patří se zejména činnosti autobusové dopravy. Zahnuje i dotace k zabezpečení územní dopravní obslužnosti a cenové dotace (zlevněné žákovské jízdné apod.). Dále pak pořízení autobusových zastávek a přístřešků MHD pro cestující včetně bezbariérových nástupišť.

Tab. 115 Běžné výdaje obcí § 2223 Bezpečnost silničního provozu v letech 2010 – 2013 přepočtené na 1000 obyvatel

2223 - Běžné výdaje					
Obec	2010	2011	2012	2013	Celkem
Bavoryně	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Beroun	429 150,00 Kč	0,00 Kč	476 000,00 Kč	0,00 Kč	905 150,00 Kč
Broumy	3 560,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	3 560,00 Kč
Bubovice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Bykoš	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Hlásná Třebaň	256 510,00 Kč	0,00 Kč	4 270,00 Kč	0,00 Kč	260 780,00 Kč
Hudlice	7 160,00 Kč	0,00 Kč	5 980,00 Kč	0,00 Kč	13 140,00 Kč
Hýskov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Chodouň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Chrusterice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Chyňava	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Karlštejn	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Koněprusy	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Korno	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Králův Dvůr	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Kublov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Liteň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Loděnice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč

Lužce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Málkov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Měňany	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Mezouň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Mořina	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Mořinka	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Nenačovice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Nesvačily	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Nižbor	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Nový Jáchymov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Otročiněves	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Podbrdy	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Skuhrov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Srbsko	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Stašov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Suchomasty	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Svatá	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Svatý Jan pod Skalou	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Svinaře	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Tetín	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Tmaň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Trubín	5 530,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	5 530,00 Kč
Trubská	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Vinařice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Vráž	0,00 Kč	0,00 Kč	13 380,00 Kč	0,00 Kč	13 380,00 Kč
Všeradice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Vysoký Újezd	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Zadní Třebaň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Zdice	21 010,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	21 010,00 Kč
Železná	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Celkem	722 920,00 Kč	0,00 Kč	499 630,00 Kč	0,00 Kč	1 222 550,00 Kč
Na 1000 obyv.	12 430,49 Kč	0,00 Kč	8 591,06 Kč	0,00 Kč	21 021,55 Kč

Zdroj: www.rozpocetobce.cz

Tab. 116 Kapitálové výdaje obcí § 222 Bezpečnost silničního provozu v letech 2010 – 2013 přepočtené na 1000 obyvatel

2223 - Kapitálové výdaje					
Obec	2010	2011	2012	2013	Celkem
Bavoryně	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	138 416,00 Kč	138 416,00 Kč
Beroun	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Broumy	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Bubovice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Bykoš	0,00 Kč	0,00 Kč	157 100,00 Kč	0,00 Kč	157 100,00 Kč
Hlásná Třebaň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč

Hudlice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Hýskov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Chodouň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Chrusterice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Chyňava	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Karlštejn	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Koněprusy	0,00 Kč	51 240,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	51 240,00 Kč
Korno	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Králův Dvůr	192 000,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	192 000,00 Kč
Kublov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Liteň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Loděnice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Lužce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Málkov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Měňany	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Mezouň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Mořina	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Mořinka	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Nenačovice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Nesvačily	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Nižbor	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Nový Jáchymov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Otročiněves	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Podbrdy	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Skuhrov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Srbsko	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Stašov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Suchomasty	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Svatá	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Svatý Jan pod Skalou	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Svinaře	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Tetín	0,00 Kč	95 570,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	95 570,00 Kč
Tmaň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Trubín	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Trubská	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Vinařice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Vráž	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Všeradice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Vysoký Újezd	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Zadní Třeboň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	54 506,00 Kč	54 506,00 Kč
Zdice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Železná	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Celkem	192 000,00 Kč	146 810,00 Kč	157 100,00 Kč	192 922,00 Kč	688 832,00 Kč
Na 1000 obyv.	3 301,41 Kč	2 524,37 Kč	2 701,31 Kč	3 317,26 Kč	11 844,35 Kč

Zdroj: www.rozpocetobce.cz

Tabulky obsahují údaje z položky 2223 Bezpečnost silničního provozu.

Zahrnuje výdaje na úseku bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Zahrnuje operace, jejichž smyslem je posílit bezpečnost na pozemních komunikacích - budování retardérů, výstražného značení apod. Patří sem i výdaje na preventivní a podpůrné akce typu BESIP

Tab. 117 Běžné výdaje obcí § 2229 Ostatní záležitosti v silniční dopravě v letech 2010 – 2013 přepočtené na 1000 obyvatel

Obec	2229 - Běžné výdaje				
	2010	2011	2012	2013	Celkem
Bavoryně	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Beroun	2 089 000,00 Kč	1 815 000,00 Kč	2 145 000,00 Kč	0,00 Kč	6 049 000,00 Kč
Broumy	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Bubovice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Bykoš	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Hlásná Třebaň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Hudlice	5 230,00 Kč	16 130,00 Kč	7 520,00 Kč	20 059,00 Kč	48 939,00 Kč
Hýskov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Chodouň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Chrusterice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Chyňava	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Karlštejn	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Koněprusy	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Korno	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Králov Dvůr	92 200,00 Kč	282 260,00 Kč	315 470,00 Kč	325 727,00 Kč	1 015 657,00 Kč
Kublov	33 370,00 Kč	9 410,00 Kč	14 450,00 Kč	0,00 Kč	57 230,00 Kč
Liteň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Loděnice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Lužce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Málkov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Měňany	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Mezouň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Mořina	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Mořinka	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Nenačovice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Nesvačily	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Nižbor	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Nový Jáchymov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Otročiněves	10 020,00 Kč	11 500,00 Kč	5 210,00 Kč	0,00 Kč	26 730,00 Kč
Podbrdy	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Skuhrov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Srbsko	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Stašov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč

Suchomasty	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Svatá	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Svatý Jan pod Skalou	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	49 018,00 Kč	49 018,00 Kč
Svinaře	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Tetín	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Tmaň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Trubín	0,00 Kč	0,00 Kč	11 250,00 Kč	0,00 Kč	11 250,00 Kč
Trubská	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	20 409,00 Kč	20 409,00 Kč
Vinařice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Vráž	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Všeradice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Vysoký Újezd	6 090,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	6 090,00 Kč
Zadní Třebaň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Zdice	44 830,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	122 118,00 Kč	166 948,00 Kč
Železná	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Celkem	2 280 740,00 Kč	2 134 300,00 Kč	2 498 900,00 Kč	537 331,00 Kč	7 451 271,00 Kč
Na 1000 obyv.	39 216,95 Kč	36 698,94 Kč	42 968,17 Kč	9 239,32 Kč	128 123,37 Kč

Zdroj: www.rozpocetobce.cz

Tab. 118 Kapitálové výdaje obcí § 2229 Ostatní záležitosti v silniční dopravě v letech 2010 – 2013 přepočtené na 1000 obyvatel

Obec	2229 - Kapitálové výdaje				
	2010	2011	2012	2013	Celkem
Bavoryně	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Beroun	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Broumy	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Bubovice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Bykoš	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Hlásná Třebaň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Hudlice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Hýskov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Chodouň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Chrusterice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Chyňava	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Karlštejn	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Koněprusy	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Korno	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Králův Dvůr	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Kublov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Liteň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Loděnice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Lužce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Málkov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Měňany	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč

Mezouň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Mořina	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Mořinka	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Nenačovice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Nesvačily	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Nižbor	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Nový Jáchymov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Otročiněves	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Podbrdy	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Skuhrov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Srbsko	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Stašov	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Suchomasty	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Svatá	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Svatý Jan pod Skalou	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Svinaře	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Tetín	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Tmaň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Trubín	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Trubská	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Vinařice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Vráž	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Všeradice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Vysoký Újezd	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Zadní Třebaň	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Zdice	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Železná	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Celkem	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Na 1000 obyv.	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč

Zdroj: www.rozpocetobce.cz

Tabulky obsahují údaje z položky 2229 Ostatní záležitosti v silniční dopravě. Zahrnuje např. i výdaje spojené s dopravním značením, odtahem vraků a jiných předmětů bránících silniční dopravě. Zahrnuje operace související s dopravním značením, vodorovným značením vozovek a světelným signalizačním zařízením, likvidace živelních pohrom.

Železniční doprava

Jak již bylo zmíněno, jediným poskytovatelem železniční dopravy na území ORP Beroun je společnost České dráhy a.s. Mezi Berounem a Prahou jezdí v pravidelných intervalech 2 x za hodinu příměstská linka S7. Intervaly odjezdů vlaků jsou v pracovní dny i o víkendu shodné. Kromě osobních vlaků zastavují v Berouně i rychlíky a vlaky kategorie Expres. Ty odjíždějí z Berouna ve směru na Prahu opět v pravidelných intervalech, jak ve všední den, tak o víkendech.

Tab. 119 Počet vlakových spojů mezi železničními stanicemi Beroun a Praha hl. nádraží

Dopravce	České dráhy a.s.		
Směr	Beroun - Praha		
Den v týdnu	Osobní	R, Ex	Celkem
Pondělí - pátek	33	22	55
Sobota	31	22	53
Neděle	31	21	52

Zdroj: www.idos.cz**Tab. 120 Počet vlakových spojů mezi železničními stanicemi Praha hl. nádraží Beroun**

Dopravce	České dráhy a.s.		
Směr	Praha - Beroun		
Den v týdnu	Osobní	R, Ex	Celkem
Pondělí - pátek	33	22	55
Sobota	31	21	52
Neděle	31	23	54

Zdroj: www.idos.cz

Vlakové spojení z Berouna je zajištěno i pro ostatní obce regionu. V železniční zastávce Srbsko a železničních stanicích Karlštejn a Zadní Třeboň zastavují všechny osobní vlaky linky S7. Železniční stanice Zadní Třeboň je železničním uzlem. Vyjíždí odtud osobní motorové vlaky ve směru na obce Liteň, Nesvačily a Všeradice.

Tab. 121 Počet vlakových spojů mezi obcemi Zadní Třeboň a Lochovice

Dopravce	České dráhy a.s.		
Směr	Zadní Třeboň - Lochovice		
Den v týdnu	Osobní	R	Celkem
Pondělí - pátek	8	0	8
Sobota	7	0	7
Neděle	7	0	7

Zdroj: www.idos.cz

Vlakové spojení mají i obce ležící západním směrem od Berouna. Jedná se o Králův Dvůr, Králův Dvůr-Popovice, Zdice. V Králově Dvoře a Králově Dvoře – Popovicích zastavují pouze osobní vlaky, které pokračují dále na Zdice. Ve Zdicích zastavují i rychlíky, které pokračují buď ve směru na Plzeň, nebo na Příbram a dále České Budějovice. Vlaky kategorie Expres zde nezastavují.

Tab. 122 Počet vlakových spojů mezi Berounem a Zdicemi

Dopravce	České dráhy a.s.		
Směr	Beroun - Zdice		
Den v týdnu	Osobní	R	Celkem
Pondělí - pátek	19	13	32
Sobota	17	12	29
Neděle	17	12	29

Zdroj: www.idos.cz

Obec Stašov má vlakové spojení na trati č. 170 mezi Berounem a Plzní. Zastavují zde pouze osobní vlaky.

Tab. 123 Počet vlakových spojů mezi Berounem a Plzní (Rokycany)

Dopravce	České dráhy a.s.		
Směr	Beroun - Plzeň		
Den v týdnu	Osobní	R, Ex	Celkem
Pondělí - pátek	11	17	28
Sobota	9	17	26
Neděle	9	17	26

Zdroj: www.idos.cz

Kromě Prahy a Plzně mají s Berounem spojení i další města, a to Příbram, kam jezdí osobní vlaky i rychlíky a Rakovník, kam v současné době jezdí pouze osobní vlaky.

Tab. 124 Počet vlakových spojů mezi Berounem a Příbramí

Dopravce	České dráhy a.s.		
Směr	Beroun - Příbram		
Den v týdnu	Osobní	R	Celkem
Pondělí - pátek	7	4	11
Sobota	7	4	11
Neděle	7	4	11

Zdroj: www.idos.cz

Tab. 125 Počet vlakových spojů mezi Berounem a Rakovníkem

Dopravce	České dráhy a.s.		
Směr	Beroun - Rakovník		
Den v týdnu	Osobní	R	Celkem
Pondělí - pátek	13	0	13
Sobota	10	0	10
Neděle	10	0	10

Zdroj: www.idos.cz

6.1.2.3 Individuální doprava

6.1.2.3.1 Situace v oblasti individuální dopravy

Tak jako všude v ČR, i v Berounském regionu lze v posledních letech zaznamenat nárůst individuální dopravy. Nasvědčuje tomu i tabulka – počet evidovaných osobních automobilů podle jednotlivých obcí. Tato situace přináší nejen pro celý region, ale především pro jednotlivé obce řadu problémů, počínaje zvýšenou ekologickou zátěží a konče problémy s parkováním.

Tab. 126 Počet evidovaných osobních automobilů dle jednotlivých obcí v letech 2010 – 2013

Obec	2013	2012	2011	2010
Bavoryně	108	104	104	96
Beroun (jádrová obec)	7355	7318	7173	7132
Broumy	390	381	373	375
Bubovice	170	166	161	119
Bykoš	114	117	114	113
Hlásná Třebaň	374	359	340	327
Hudlice	592	579	573	583
Hýskov	671	673	641	630
Chodouň	290	285	272	266
Chrustenice	362	348	325	310
Chyňava	825	816	803	772
Karlštejn	331	330	308	306
Koněprusy	97	92	84	80
Korno	47	44	45	41
Králův Dvůr	2959	2905	2785	2742
Kublov	288	284	277	266
Liteň	491	482	466	460
Loděnice	686	667	665	637
Lužce	70	70	72	67
Málkov	53	39	38	38
Měňany	152	154	158	152
Mezouň	216	221	206	215
Mořina	364	362	344	321
Mořinka	63	58	53	53

Nenačovice	101	104	98	102
Nesvačily	86	85	83	78
Nižbor	854	836	802	751
Nový Jáchymov	316	315	306	300
Otročiněves	230	227	218	209
Podbrdy	98	101	96	87
Skuhrov	225	214	213	207
Srbsko	217	213	205	203
Stašov	209	202	205	204
Suchomasty	226	227	218	211
Svatá	194	193	187	189
Svatý Jan pod Skalou	73	72	73	67
Svinaře	282	277	264	251
Tetín	410	404	418	397
Tmaň	528	526	517	493
Trubín	172	164	159	65
Trubská	74	68	66	162
Vinařice	44	42	42	39
Vráž	468	464	461	441
Všeradice	221	218	210	198
Vysoký Újezd	304	306	296	297
Zadní Třebaň	302	295	286	283
Zdice	1715	1684	1638	1622
Železná	113	108	104	104
Celkem	24530	24199	23545	23061

Zdroj: www.mvcr.cz

6.1.2.3.2 Parkování v jádrové obci

Situace v oblasti parkování v jádrové obci se v posledních letech výrazně zlepšila. Bylo vybudováno několik nových parkovišť, k parkování pro rezidenty byly zřízeny tzv. modré zóny a parkování v nich je možné pouze na základě předplacené parkovací karty. V současné době město buduje tzv. Parkovací dům.

Tab. 127 Přehled veřejných parkovišť v Berouně s počtem parkovacích míst pro OA,

Veřejná parkoviště v jádrové obci			
Název parkoviště	kapacita	Z toho parkovací místa označena O5	
Husovo náměstí	93	6	zpoplatněno
U Medicentra	47	0	zpoplatněno
Nám. Marie Poštové	22	2	zpoplatněno
Ulice Karly Machové	44	0	zpoplatněno

Na Příkopě	38	2	zpoplatněno
U České pojišťovny	20	0	zpoplatněno
Na Ostrově (Boškův statek)	155	7	zpoplatněno
U vlakového nádraží	51	2	zpoplatněno
U Policie ČR	75	3	zpoplatněno
U Finančního úřadu	31	2	zpoplatněno
U Archivu	55	0	zdarma
U kasáren-knihovna	118	4	zpoplatněno
Bývalý autopark v kasárnách	160	0	zdarma
U Štiky	30	0	zdarma
P+R	184	10	zpoplatněno
Parkovací dům	158	?	ve výstavbě

Zdroj: Vlastní šetření, Technické služby Beroun s.r.o.

6.1.2.3.3 Možnosti parkování v ostatních obcích regionu

V rámci vlastního šetření, bylo zjišťováno, jaké jsou podmínky pro parkování vozidel i mimo jádrovou obec, např. pro obyvatele, kteří přijíždějí k nejbližší vlakové stanici/zastávce z jiné obce a v cestě pokračují vlakem, nebo ze vzdálenějších míst obce a pro návštěvníky obce (turisty).

Bylo zjištěno, že ve větších a také v turisticky atraktivních obcích (např. Karlštejn, Nižbor, Hýskov, Zdice, Loděnice, Svatý Jan pod Skalou, Králův Dvůr, Zdice, Tetín, Srbsko) jsou zřízena buď oficiální parkoviště, anebo mohou návštěvníci obce parkovat v místech, kde odstavená vozidla neohrožují bezpečnost a plynulost provozu a parkování na těchto místech neodporuje podmínkám daným zákonem o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Kapacita je však ve většině případů nedostatečná a obce nemají prostředky a mnohdy ani pozemky na jejich rozšíření.

V obcích kde mohou obyvatelé využívat svých vozidel k tomu, aby se dostali blíž např. k vlakovému nádraží či zastávce je situace obdobná.

Příkladem:

Stašov – místo pro cca 6 vozidel na přilehlém pozemku, pod zastávkou ČD.

Zdice – parkoviště u nádraží ČD oficiální parkoviště s 26 parkovacími místy, z toho 1 místo vyhrazené pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Králův Dvůr-Popovice – místo pro cca 5 vozidel pod koupalištěm, cca 150 m od zastávky ČD.

Králův Dvůr – nelze, pozemek před zastávkou ČD je označen jako soukromý pozemek firmy Kešner.

Srbsko – cca 10 míst v těsné blízkosti vlakové zastávky, cca 25 parkovacích míst vedle restaurace U lanovky, další možnost parkování v obci u lávky

Karlštejn – v obci se nachází oficiální parkoviště, parkování je zpoplatněno a nachází je cca 1000 m od nádraží ČD. Vedle budovy nádraží ČD je plocha pro parkování cca 25 vozidel, další možností je parkování podél silnice č. III/11615 - cca 12 míst.

Zadní Třeboň – přímo u nádraží ČD není zřízeno oficiální parkoviště, vozidla parkují na pozemku ČD vedle nádražní budovy, v ulici K nádraží, která vede přímo k budově žel. stanice (podél oplocení žel. Trati č. 172)a na pozemku obce ve vzdálenosti cca 200 m, kapacita cca 30 míst.

Beroun - Závodí není možnost pro parkování vozidel

Hýskov u nádraží ČD není možnost parkování vozidel, cca 10 vozidel lze zaparkovat podél ulice Družstevní, příchod k nádraží po lávce přes koleje.

Nižbor – obec má zřízeno oficiální parkoviště. V prostoru u nádraží ČD možnost parkování pro cca 10 vozidel.

Vráž – parkování na příjezdové cestě na pozemku u nádraží ČD, cca 10 vozidel.

Loděnice - obec má zřízeno oficiální parkoviště, avšak ve vzdálenosti 1000 m od žel. stanice. V bezprostřední blízkosti nádraží ČD možnost parkování cca 5 vozidel.

6.1.2.4 Bezpečnost

6.1.2.4.1 Situace na pozemních komunikacích

Nezatíženější komunikace v regionu, silnice č. II /605 prochází v území ORP Beroun obcemi Loděnice, Vráž, Beroun, Králův Dvůr a Zdice, resp. centrem těchto obcí.

V Berouně je na ní zřízeno 6 křižovatek s řízeným provozem a 1 křižovatka s řízeným provozem v místech, kde se na tuto komunikaci napojuje komunikace č. II/118 a jeden přechod pro chodce se světelnou signalizací.

Na komunikaci II. třídy č. 116 jsou v Berouně zřízeny 3 přechody pro chodce. Přechody pro chodce jsou vyznačeny jak na křižovatkách s řízeným provozem, tak v místech, kde je třeba dbát zvýšené opatrnosti – v blízkosti ZŠ, u autobusových zastávek apod. Takových přechodů je v jádrové obci zřízeno celkem 7 a na pozemní komunikaci jsou vyznačeny vodorovným dopravním značením. Z důvodu bezpečnosti je na ul. Plzeňská, v blízkosti Jungmannovy ZŠ dopravní značkou snížena nejvyšší povolená rychlost jízdy od pondělí do pátku v době od 7:00 do 15:00 (v době školního vyučování) na 30 km/h a je zde nainstalován měřič rychlosti. Před některými přechody pro chodce, obzvláště v blízkosti škol, jsou nainstalovány červené zpomalovací pásy - speciální povrch, který má zvýšit bezpečnost na komunikacích. Na sloupcích světelného signalizačního zařízení (semaforů) jsou pro nevidomé umístěna tlačítka ke spuštění [akustického signálu](#) pro [nevidomé](#) a na přechodech pro chodce, nejen se světelným signalizačním zařízením, i vodící čáry.

Přechody pro chodce jsou umístěny i na komunikacích III. tříd a na místních komunikacích. Červené zpomalovací pásy jsou nainstalovány i zde, a na některých z nich vodící čáry pro nevidomé. U ZŠ v Berouně – Závodí, v ulici Školní náměstí jsou před školou nainstalovány 2 příčné prahy.

Problematická situace je u přechodů pro chodce, jak na silnici II. tak III. tříd ve školním roce, obzvláště v době od 7:30 do 8:00 hodin, kdy ke školám přivázejí rodiče své děti. V tu dobu jsou přetížené i příjezdové komunikace ke školám. Aby byla zajištěna bezpečnost dětí před základními školami, bývají v Berouně k přechodům pro chodce, obzvláště na začátku školního roku vysílány dvoučlenné hlídky jak policistů PČR tak městských strážníků.

V Králově Dvoře je na komunikaci č. II/605 zřízen kruhový objezd a celkem 15 přechodů pro chodce, na některých je pro zvýšení bezpečnosti chodců použito barevně odlišného asfaltu mezi bílými pruhy. Na silnici č. II/605 je v ulici Plzeňská nainstalován měřič rychlosti.

Ve Zdicích je na silnici č. II/605 zřízeno 8 přechodů pro chodce, a v katastru obce **Bavoryně** 2 přechody pro chodce.

V obci **Vráž** jsou na komunikaci č. II/605 zřízeny 3 přechody pro chodce.

V obci **Loděnice** jsou na silnici č. II/605 zřízeny 4 přechody pro chodce. V obci poukazují na bezpečnost provozu a přivítali by na nich světlenou signalizaci.

V obcích **Hýskov** a **Nižbor** je na silnici č. II/116 po jednom přechodu pro chodce.

V následujících tabulkách jsou uvedeny dvě nejvýznamnější komunikace II. třídy, které prochází územím ORP Beroun a je v nich porovnán počet dopravních nehod – srážka osobního motorového vozidla s chodcem v letech 2010 – 6/2014.

Tab. 128 Srážka osobního automobilu s chodcem na silnici č. II/605

Komunikace č. II/605					
Obec	2010	2011	2012	2013	k 30. 6. 2014
Bavoryně					
Beroun (jádrová obec)	3	1	1	1	3
Králův Dvůr	1	1		1	
Vráž			1		
Zdice			1	1	

Zdroj: <http://maps.jvdm.cz>

Tab. 129 Srážka osobního automobilu s chodcem na silnici č.II/118

Komunikace č. II/118					
Obec	2010	2011	2012	2013	k 30. 6. 2014
Bavoryně					
Beroun (jádrová obec)		1	1	0	0
Králův Dvůr					
Vráž					
Zdice					

Zdroj: <http://maps.jvdm.cz>

Z údajů v tabulkách je patrné, že počet dopravních nehod, při kterých došlo ke srážce chodce s motorovým vozidlem je v řádech jednotek.

6.1.2.4.2 Nehodovost v okrese Beroun

Tab. 130 Porovnání počtu dopravních nehod v letech 2008 – 2013 okres Beroun

Nehodovost v letech 2008 - 2013 (celý okres Beroun)						
Rok	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Počet DN	1403	566	632	647	663	nezveřejněno

Zdroj: www.csu.cz

Tabulka je sestavena z údajů veřejně přístupných na webu ČSÚ a udává počet dopravních nehod za celý okres Beroun v letech 2008 – 2012. Rok 2013 dosud není do tabulky zapracován. Okres Beroun zahrnuje celkem 85 obcí, z toho připadá na ORP Beroun 48 obcí a na ORP Hořovice 37 obcí. Nehodovost je na území obou ORP srovnatelná.

Velký pokles počtu dopravních nehod mezi rokem 2008 a 2009 je důsledkem změny, která nastala k 1. lednu 2009, kdy nabyla účinnosti novela zákona č. 361/2000 Sb. O podmínkách provozu na pozemních komunikacích provedená zákonem č. 274/2008 Sb. Při splnění určitých podmínek nevzniká od tohoto data povinnost oznámit nehodu policii a proto má policie ve svých evidencích pouze ty dopravní nehody, které vyšetřovala, nebo vyšetřuje.

6.1.2.4.3 Nehodovost v jednotlivých obcích

Tab. 131 Dopravní nehody za jednotlivé obce v ORP Beroun v letech 2010 - 2013

Dopravní nehody- jednotlivé obce				
Obec	2010	2011	2012	2013
Bavoryně	1	1	0	1
Beroun (jádrová obec)	110	124	129	119
Broumy	2	1	1	0
Bubovice	1	2	2	3
Bykoš	0	0	0	1
Hlásná Třebaň	5	2	3	3
Hudlice	1	3	2	2
Hýskov	5	2	7	6
Chodouň	0	1	3	1
Chrustenice	2	4	1	1
Chyňava	6	6	9	4
Karlštejn	3	3	8	5
Koněprusy	1	0	0	1
Korno	0	0	1	0
Králův Dvůr	31	39	32	38
Kublov	0	1	0	1
Liteň	1	4	0	0
Loděnice	8	11	15	17
Lužce	0	1	0	0
Málkov	2	0	0	1
Měňany	0	0	0	2
Mezouň	2	1	0	1
Mořina	1	0	2	0
Mořinka	0	0	0	0
Nenačovice	0	1	0	1
Nesvačily	0	0	1	0
Nižbor	3	6	6	7
Nový Jáchymov	1	4	2	2
Otročiněves	0	4	0	1
Podbrdy	0	0	0	0
Skuhrov	0	1	1	1
Srbsko	2	2	1	2
Stašov	2	0	1	0
Suchomasty	4	0	0	1
Svatá	2	4	2	2
Svatý Jan pod Skalou	0	1	0	1
Svinaře	3	3	4	2
Tetín	1	2	2	1
Tmaň	1	1	2	1
Trubín	0	0	3	0

Trubská	0	0	1	0
Vinařice	0	1	0	0
Vráž	3	4	3	5
Všeradice	0	0	2	0
Vysoký Újezd	4	1	0	0
Zadní Třeboň	2	3	4	6
Zdice	18	10	11	17
Železná	0	1	3	0
Celkem	228	255	264	257

Zdroj: Policie ČR, Skupina dopravních nehod Beroun

6.1.2.5 Integrované dopravní systémy na území ORP a zařazení dopravců do IDS

Integrovaný dopravní systém

(IDS) je systém dopravní obsluhy určitého uceleného území [veřejnou dopravou](#), zahrnující více druhů dopravy (např. [městskou](#), [regionální](#), [železniční](#) apod.) nebo linky více dopravců, jestliže jsou cestující v rámci tohoto systému přepravováni podle jednotných přepravních a tarifních podmínek. Doprava bývá v rámci IDS zajišťována různými dopravními prostředky: [železnicí](#), [metrem](#), [tramvajemi](#), [trolejbusy](#), [autobusy](#), [lanovkami](#) nebo plavidly. Integrace může zahrnovat i návaznosti na cyklistickou nebo automobilovou dopravu formou [P+R](#), [B+R](#) nebo [K+R](#). Na dopravě v rámci IDS se mohou účastnit různí dopravci, přičemž jízdní řády jednotlivých linek v rámci IDS by měly být optimalizovány, a to bez ohledu na to, který dopravce dotyčnou linku provozuje. Cestující v integrované dopravě používají jednotné jízdenky, které lze použít v celém systému bez ohledu na dopravce a použitý dopravní prostředek. Míra a způsob integrace se však v jednotlivých IDS liší.

Zdroj: Internet

Společnosti provozující veřejnou dopravu na území ORP Beroun jsou v současné době začleněny do dvou integrovaných dopravních systémů:

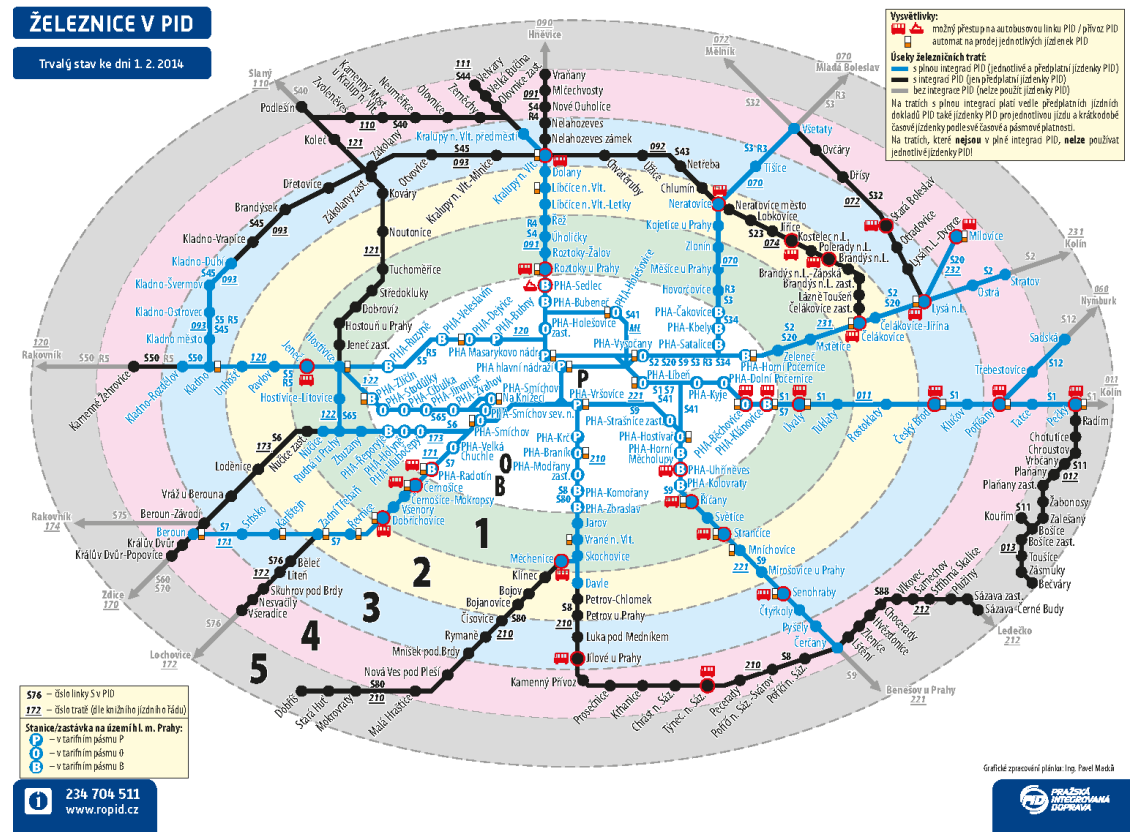
6.1.2.5.1 Pražská integrovaná doprava (PID)

Pražská integrovaná doprava, dále jen PID (České dráhy a.s., Arriva Praha s.r.o. a PROBO BUS a.s. – část linek)

Do systému Pražské integrované dopravy patří metro, tramvaje, autobusy, lanová dráha na Petřín, železnice a přívozy, které dohromady obsluhují celé území hl. m. Prahy a významnou část Středočeského kraje. Linky se dělí na městské (MHD Praha), kam patří metro, tramvaje, městské autobusy (částečně i příměstské), lanová dráha na Petřín, železnice a přívozy; a na příměstské (regionální), kam jsou zahrnuty zejména příměstské autobusy a železnice. Pražská integrovaná doprava je rozdělena pro potřeby Tarifu PID na jednotlivá tarifní pásma. V Praze se nacházejí tarifní pásma P, 0 a B, ve Středočeském kraji (dále též „Regionu“) jsou tarifní pásma číslována od 1 výše a tvoří soustředné

pomyslné „mezikruží“ kolem Prahy. Každý jízdní doklad platí pro počet pásem na něm uvedených, jednotlivá pásma na sebe musí vždy navazovat! Tarifní pásma PID na sebe navazují v tomto pořadí: P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 nebo 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P. Zdroj: www.ROPID.cz

Obrázek 17 Plán pásem PID



Zdroj: www.ropid.cz

PID na železnici

Na Berounsku je provozována pravidelná příměstská doprava pod názvem „Esko“. Na trase Praha hlavní nádraží – Beroun je linka obsluhována příměstskými vlaky typu City Elephant Linka S7 je jednou z nejvytíženějších železničních linek v rámci Pražské integrované dopravy. Zajišťuje spojení Berouna, Srbska, Karlštejna, Zadní Třebaně, Řevnic, Dobřichovic, Všenor, Černošic – Mokropes, Černošic s Prahou. Ve špičkách pracovního dne jsou linky prodlouženy z pražského Hlavního nádraží do Úval. Linka S7 je plně integrována v tarifním systému PID (možnost použití předplatních časových jízdenek PID, krátkodobých časových jízdenek PID a jízdenek pro jednotlivou jízdu PID. Linky S60, S70, S75, S76, které na linku S7 dosud v plné integraci nejsou.

Tab. 132 Linky PID

Linka S7

S7	Úvaly – Praha hl. n. – Řevnice – Beroun
PID	Úvaly – Praha hl. n. – Řevnice – Beroun
Plná integrace	Úvaly – Praha hl. n. – Řevnice – Beroun

Linka S70 v Berouně navazuje na linku S7. Jedná se o osobní vlaky jedoucí zpravidla v trase Beroun – Plzeň. Do Pražské integrované dopravy jsou zařazeny kromě Berouna pouze dvě následující zastávky ležící na území města Králův Dvůr.

Tab. 133 Linky PID

Linka S70	
S70	Beroun – Zdice – Hořovice
PID	Beroun – Králův Dvůr-Popovice
Plná integrace	není

Obsluhu obcí mezi železničními stanicemi Zadní Třebaň a Lochovice zajišťuje rozsahem provozu poměrně málo frekventovaná linka S76, která propojuje linky S7 a S60.

Tab. 134 Linky PID

Linka S76	
S76	Zadní Třebaň – Lochovice
PID	Zadní Třebaň – Všeradice
Plná integrace	není

Linka S75 zasahuje do oblasti obsluhované Pražskou integrovanou dopravou pouze okrajově. Spojuje dvě významná středočeská města Beroun a Rakovník.

Tab. 135 Linky PID

Linka S75	
S75	Beroun – Křivoklát – Rakovník
PID	Beroun – Beroun-Závodí
Plná integrace	není

Linka S60 v Berouně navazuje na linku S7. Jedná se o osobní vlaky jedoucí zpravidla v trase Beroun – Březnice - Protivín. V úseku Beroun - Zdice jezdí v souběhu s linkou S70.

Tab. 136 Linky PID

Linka S60	
S60	Beroun – Zdice – Březnice
PID	Beroun – Králův Dvůr-Popovice
Plná integrace	není

Zdroj: www.ropid.cz

Autobusová doprava v systému PID

Zatímco v systému Pražské integrované dopravy jsou zařazeny všechny autobusové linky provozované na území ORP Beroun společností Arriva Praha s.r.o., u společnosti PROBO BUS a.s. je to jen část autobusových linek, a to linky

- 384 Praha, sídliště Řepy – Loděnice – Beroun
- 425 Mořinka – Beroun – Králův Dvůr (v úseku Mořinka – Beroun)

6.1.2.5.2 Středočeská integrovaná doprava, dále jen SID (PROBO BUS a.s. a ČSAD MHD Kladno)

Cílem Integrovaného dopravního systému (dále jen IDS) je zajistit všem obyvatelům Středočeského kraje shodné možnosti využití hromadné dopravy, zvýšit počet cestujících ve veřejné dopravě a omezit negativní vlivy individuální automobilové dopravy.

Vzhledem k specifickému postavení území Středočeského kraje, v jehož přímém centru leží další kraj – hlavní město Praha, bez určení a postavení hlavního statutárního města Středočeského kraje, nebyl nalezen žádný podobný model IDS v České republice ani v Evropě.

Středočeská integrovaná doprava (SID) je tedy specifický IDS, který vychází ze systému městské hromadné dopravy (MHD) největších obcí s rozšířenou působností (ORP) a jeho propojení na příměstskou autobusovou dopravu (PAD), která zajišťuje jejich obsluhu. Cílem SID je vytvářet postupně jednotný systém dopravní obslužnosti celého kraje.

Základem celého integrovaného dopravního systému zaváděného na území Středočeského kraje je navázat na existující stav Pražské integrované dopravy (PID).

Zatímco PID je založena na pásmovém tarifním systému (jsou vymezena tarifní pásma), který řeší především radiální (přímou) dopravu ze spádového území Prahy – západ a Prahy – východ do hl. m. Prahy, nelze tato tarifní pásma vymezit v celém Středočeském kraji kolem každého centra spádovosti či pověřeného úřadu. V tomto území nejsou jednoznačné radiální vazby na dané spádové město či obec. Proto byl navržen systém tzv. dopravních zón – zónový tarif.

Zónový tarif spočívá v rozdělení celého území Středočeského kraje do přirozených malých regionů (mikroregionů) v závislosti na spádovosti jednotlivých obcí. Tyto mikroregiony jsou pak základem jednotlivých tarifních zón (velmi přibližně lze tento systém přirovnat k včelím plástvím). Cena jízdy je pak jednoznačně určována počtem zakoupených zón, resp. počtem přejetých hranic zón.

Pro orientaci cestujících jsou zóny označeny podle okresů jedním velkým písmenem takto:

Kladno	A	Kutná Hora	F
Rakovník	B	Kolín	G
<u>Beroun</u>	C	Nymburk	H
Příbram	D	Mladá Boleslav	I
Benešov	E	Mělník	J

Zdroj: www.stredocech.cz

Autobusová doprava v systému SID

V systému Středočeské integrované dopravy jsou zařazeny všechny autobusové linky provozované na území ORP Beroun společností ČSAD MHD Kladno a. s. a většina autobusových linek společnosti PROBO BUS a.s. Bohužel systém nefunguje tak, jak se původně očekávalo a postupně se od něj upouští.

6.1.2.5.3 Jednání o vytvoření jednotného integrovaného dopravního systému

Středočeský kraj ve spolupráci s Prahou zahájil jednání vedoucí k vytvoření jednotného integrovaného dopravního systému. Cestujícím by měl přinést následující výhody: jednotný tarif, jednotný jízdní doklad pro veškeré integrované spoje, zjednodušení plateb, jednotný a efektivní informační systém, sjednocené standardy kvality apod. S rostoucí atraktivitou systému bude i tendence zkracovat intervaly mezi spoji a dobu čekání mezi přípojnými spoji, budovat více zastávek a nasazovat nízkopodlažní spoje.

Z výše u vedených informací je patrné, že je často cestujícím ve stejných směrech nabízena roztržitá přepravní nabídka. Systémy integrované dopravy, jejichž součástí, jsou výše uvedené společnosti, nejsou kompatibilní a cestující mohou být nemile překvapeni, že jízdenku, kterou mají mnohdy předem zakoupenou či nahranou v čipu karty, nemohou využít ve všech spojích. K tomu, aby cestující začali více využívat veřejnou dopravu, je třeba nabídnout jim dostatek spojů v časech, které akceptují a také výhody, pro které jsou ochotni vzdát se individuálního způsobu dopravy. Jednou z takových výhod jsou nepochybně Integrované dopravní systémy, které spolu navzájem spolupracují, protože mají ucelený

a přehledný systém linek s jednotným tarifem a shodnými přepravními podmínkami. Integrované dopravní systémy využívají přednosti jednotlivých dopravních oborů. Využívají železniční dopravu, protože je poměrně rychlá a lze najednou přepravit více cestujících, autobusová doprava oproti tomu může obsloužit území s nižší hustotou osídlení. Snížením, nebo dokonce zrušením souběžných jízd autobusových linek a vlakových spojů, které jedou po stejné, nebo podobné trase, by tak mohlo dojít ke snížení nákladů na dopravní obslužnost a tyto prostředky pak využít k navýšení počtu autobusových linek nebo vlakových spojů tam, kde je jich nedostatek.

6.1.2.5.4 Možnosti kombinace individuální dopravy a integrovaných dopravních systémů

Intenzita silniční dopravy v současné době narůstá na celém území České republiky a berounský region není v tomto ohledu výjimkou. Přesto, že je zde široká nabídka jak autobusových, tak vlakových spojů a obyvatelé tak mají možnost cestovat do zaměstnání či za vzděláním vlakem či autobusem, stále velké procento obyvatel Berounska využívá ke svým cestám individuální automobilovou dopravu. To ale přináší kromě svých výhod také mnoho negativních vlivů. Patří mezi ně hluk, prašnost, exhalace, nehodovost, dopravní zácpy a v neposlední řadě také finanční náročnost. Pro obce to pak znamená budování nových parkovišť, investice do oprav a údržby těch stávajících, a opravy místních komunikací. Dobrou volbou v tomto ohledu jsou parkoviště P+R (Park & Ride), česky „zaparkuj a jed“. Jedná se o formu kombinované přepravy s návazností individuální automobilové dopravy na veřejnou hromadnou dopravu. Spočívá v budování parkovišť v blízkosti terminálů veřejné dopravy nebo budováním parkovišť spojených s městem speciální linkou veřejné hromadné dopravy. Budování parkovišť P+R se tak stávají důležitým nástrojem podpory veřejné hromadné dopravy a [integrovaných dopravních systémů](#). V Berouně funguje parkoviště P+R od roku 2010.

6.1.2.5.5 Nemotorová doprava a její kombinace s IDS

Cyklistika se v posledních letech dostala do popředí zájmu. Svůj volný čas na kole tráví mnohdy celé rodiny, někteří lidé se již naučili jezdit na kolech do zaměstnání, anebo používají kolo alespoň v části této cesty a potom přestupují na další prostředky hromadné dopravy osob. Pro podporu nemotorové dopravy je vhodné vytvořit síť cyklostezek, nebo alespoň jízdních pruhů pro cyklisty na stávajících komunikacích. Jak je uvedeno v odstavci 6.1.2.1.5. není cyklistika na Berounsku stále ještě příliš využívána pro každodenní dopravu do zaměstnání a škol, ale naopak je zde patrný nárůst zájmu o rekreační cyklistiku. Z důvodu udržení zájmu cyklistů o tuto lokalitu je žádoucí, aby byly jednotlivé části již vybudovaných cyklostezek vzájemně propojené, popř. novými úseky cyklostezek propojené turisticky zajímavé lokality (obce). Neméně důležitá je samozřejmě i bezpečnost cyklistů.

Způsob „propojení“ dosud vybudovaných částí cyklostezky „Po stopách českých králů“

Beroun-Srbsko

Cyklostezka vede podél Berounky z lokality U Ovčina kolem lomu Alkazar do obce Srbsko. Žádoucí by bylo její pokračování do obce Karlštejn. Pro cyklisty totiž končí bezpečný, 2972 m dlouhý úsek cyklostezky „Po stopách českých králů“ v obci Srbsko, nedaleko mostu přes řeku Berounku. Až sem vede cyklostezka podél řeky Berounky, po částečně asfaltové a částečně zpevněné cestě, mimo veškerou automobilovou dopravu. Cyklisté, kteří chtějí pokračovat do obce Karlštejn, musí v obci Srbsko využít cca 130m dlouhý úsek silnice III. třídy č. 11614 a dalších cca 5000 m silnice II. třídy č. 116, která tyto dvě obce propojuje. Jedná se o poměrně vytiženou silnici, která navíc není pro cyklisty příliš bezpečná. Samotnou obcí Srbsko ve směru na Karlštejn prochází pouze její, cca 500 metrová, část. V tomto úseku je sice v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. nejvyšší povolená rychlost jízdy 50 km/h, avšak za svislou dopravní značkou „Konec obce“ je to již rychlost 90 km/h. Navíc se jedná o silnici, na níž nejsou příliš příznivé rozhledové poměry – již v obci Srbsko, několik metrů za křížením silnice č. II/116 se silnicí č. III/11614 je umístěna pod svislou dopravní značkou A2a „Dvojitá zatáčka, první vpravo“ dodatková tabulka E4 „Délka úseku“ 2 km. Dále je ve vzdálenosti cca 50 m za koncem obce umístěna výstražná svislá dopravní značka A18 „Padající kamení“. Na silnici je vyznačeno vodorovné dopravní značení, avšak vzhledem k tomu, že místy silnice těsně kopíruje skalní masiv, jsou zde velmi úzké krajnice a na některých místech zcela chybí. V místě největšího zúžení, cca v km 35, je po levé straně další část skalního masivu a po pravé straně ve směru jízdy na obec Karlštejn vybudována cca 200 metrů dlouhá, betonová zeď, před níž je ve směru na Karlštejn umístěna svislá dopravní značka P8 „Přednost před protijedoucími vozidly“ a z druhé strany, ve směru od obce Karlštejn svislá dopravní značka P7 „Přednost protijedoucích vozidel“. Tento úsek se dá považovat z hlediska bezpečnosti za jeden z nejproblematičtějších. Pokud tudy projíždějí dvě osobní vozidla nebo dokonce autobus, nemá projíždějící cyklista možnost kamkoli uhnout.

Zdroj: Vlastní šetření

Beroun – Králův Dvůr (Zdice)

Výše zmíněný úsek cyklostezky „Po stopách českých králů“ vede od budovy Finančního úřadu v Berouně, přejíždí silnici III. třídy č. 11533 (zde je zřízený přejezd pro cyklisty) a pokračuje kolem skateparku, po pravém břehu řeky Litavky až k hranici s katastrálním územím Králova Dvora. Zde je nutný cca 600 m dlouhý přejezd po silnici III. třídy č. 11524. Odtud pokračuje bezpečný cca 700 m dlouhý úsek cyklostezky podél říčky Litavky, na který navazuje cca 1100 m dlouhý úsek vedoucí po silnici III. třídy č. 2363a) a po silnici III. třídy č. 11547. Další bezpečný úsek vede opět podél říčky Litavky a pokračuje směrem do Zdic.

Zdroj: Vlastní šetření

Beroun – Nižbor

Bezpečný úsek cyklostezky vede od stávajícího autobusového nádraží v Berouně přes dřevěnou lávku přes Vrážský potok, pokračuje přes rybí přechod nové vodní elektrárny ulicí Na Hrázi (místní komunikace) až k novému mostu přes Berounku. Odtud cyklostezka pokračuje po pravém břehu Berounky do Stradonic a Nižbora.

Zdroj: www.mesto-beroun.cz , vlastní šetření

V současné době se chystá v obci Hýskov výstavba cyklostezky s názvem „Bez strachu za prací, vzděláním i zábavou“. Součástí cyklostezky bude lávka, která spojí oba břehy řeky Berounky. Cyklostezka, včetně přemostění bude dlouhá 1,2 km a povede podél komunikace II. třídy č 116. Po dokončení bude mít přímou návaznost na již vybudovanou cyklostezku mezi Berounem a Nižborem. Hlavním smyslem výstavby cyklostezky s přemostěním je odvést cyklisty z frekventované silnice II. třídy č. 116 a zajištění jejich bezpečnosti. Po dokončení tak naváže na plánovanou síť stezek, které byly primárně určeny pro turistický ruch. Jedná se o úseky Beroun – Srbsko – Karlštejn, Beroun – Točnick a Beroun – Hýskov – Nižbor. Díky přemostění potom bude po cyklostezce přístupná nejen obec Stradonice, ale i obec Nižbor, která leží na trase a bezprostředně sousedí s obcí Hýskov. Cesta bude vhodná nejen pro cyklisty, ale i pro pěší.

Zdroj: www.obechyskov.cz

Kromě bezpečného propojení cyklostezek je rovněž žádoucí, aby bylo v cíli, což je v tomto případě u autobusových zastávek, nádraží apod. vytvořeno určité zázemí pro cyklisty. Tím mohou být např. úschovny anebo prostory, kde by bylo možno bezpečně odkládat jízdní kola. Na území ORP Beroun jsou v současné době úschovny, kde je možno ukládat i jízdní kola, zřízeny na některých vlakových nádražích. Konkrétně se jedná o nádraží v Berouně, Karlštejně, Zadní Třebani a Zdicích. Úschovny využívají převážně místní obyvatelé, kteří se na jízdním kole přepravují blíže k vlaku či autobusové zastávce. Za úschovu kola si ČD a.s. účtují zpravidla 30,-/den, popřípadě mají určenu paušální částku za delší časové období 120,-/týden anebo 300,-/měsíc. V blízkosti autobusových zastávek, ale i v centrech obcí a u větších obchodů bývají nainstalovány kovové stojany na jízdní kola, do kterých je možno kolo odstavit a zamknout svým vlastním zámkem. V samotném Berouně se poměrně rozmohlo odstavování jízdních kol a jejich zamykání k oplocení na parkovišti P+R u vlakového nádraží, které tak funguje jako neoficiální parkoviště B+R.

6.1.2.6 Zkvalitnění a dořešení dopravní infrastruktury

6.1.2.6.1 Plánovaný obchvat Berouna

V souvislosti s dopravou ve městech Beroun a Králův Dvůr se od 90. let hovoří o chybějícím silničním obchvatu. Obě města na jedné straně z velké části lemuje průmyslová zóna, kam zajíždějí nákladní automobily a je velký předpoklad, že se průmyslové zóny budou nadále rozšiřovat. Obchvat by tak pomohl celé lokalitě, především tím, že by odvedl část tranzitní dopravy z frekventované silnice č. II/605. Ta je v současné době jedinou průjezdní komunikací a v době, kdy je omezen, nebo dokonce zastaven provoz na dálnici D5, sem směřuje veškerý provoz a Beroun pak zažívá dopravní kolaps. Předpokládá se, že by obchvat mohl spojit Beroun a přilehlý Králův Měl by vést podél řeky Litavky z Králova Dvora do Berouna. V současné době se připravuje memorandum o spolupráci mezi Královým Dvorem, Berounem a Středočeským krajem a bude následovat projekt a žádost o finanční podporu z evropských rozvojových fondů.

6.1.2.6.2 Optimalizace trati Beroun – Praha

Ačkoli je trať č. 170 zařazena do 3. železničního koridoru, který je oficiálně veden v trase Mosty u Jablunkova st. hr. – Ostrava hlavní nádraží – Přerov – Praha – Plzeň – Cheb st. hr. a mnohé úseky již rekonstrukcí prošly, nebo procházejí, úsek mezi Berounem a Prahou na svou rekonstrukci stále čeká. Tzv. optimalizace trati by měla začít v úseku Praha-Smíchov – Černošice a postupně pokračovat ve směru na Beroun. Jak již bylo zmíněno, jedná se velmi vytížený úsek trati, a proto je nutné řešit, jakým způsobem bude po dobu rekonstrukce zajištěna železniční doprava mezi Berounem a Prahou.

Drážní úřad zahájil v červnu 2014 stavební řízení o vydání stavebního povolení pro stavbu dráhy „**Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) – Rudná – Beroun (mimo)**“. Železniční trať Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun (jednokolejná, neelektrifikovaná trať, zařazená do kategorie regionální dráhy) má v blízké době sloužit jako odklonová trať při výlukách na trati č. 171 Praha-Smíchov – Dobřichovice – Beroun, spojených se stavebními činnostmi při modernizaci tohoto úseku. Zároveň je třeba na řešené trati zachovat provoz stávající příměstské dopravy a vytvořit podmínky pro jeho výhledové rozšíření.

Zdroj: www.4koridor.cz, Drážní úřad

6.1.3 Analýza rizik a další potřebné analýzy

a) Analýza cílových (dotčených skupin)

Analýza slouží k definování jednotlivých cílových skupin (dotčených či zainteresovaných), zjištění jejich předpokládaných očekávání a k definování rizik spojených s těmito skupinami a s jejich očekáváním. Dále pak slouží k nalezení vhodného způsobu komunikace a nalezení případných opatření k minimalizaci rizik při zapojení těchto cílových skupin.

Název dotčené skupiny	Očekávání dotčené skupiny	Rizika spojená se skupinou	Způsob komunikace	Opatření
Občané využívající prostředky hromadné dopravy osob	Dostatek spojů, dostatek zastávek co nejbližší k místu bydliště, kultura cestování, přiměřená cena za dopravu	nedostatek spojů, nedostatek zastávek, vysoká cena za dopravu	jízdní řády, web dopravce	analyzovat počty spojů, zastávek v dané lokalitě
Občané využívající individuální motorovou dopravu	Dostatek parkovacích míst a minimalizace nákladů spojených s parkováním	Nízká kapacita parkovišť, vysoká cena za parkovné	Web obce	analyzovat počty parkovacích míst
Občané využívající nemotorovou dopravu	Dostatek cyklostezek, cyklotras a jízdních pruhů pro cyklisty	Nebezpečí vzniku nehody nebo úrazu na pozemních komunikacích, kde nejsou vybudovány cyklotrasy a jízdní pruhy pro cyklisty	Web obce	Dokončení výstavby cyklotras a jízdních pruhů pro cyklisty, prevence
Občané využívají kombinaci těchto doprav	Parkování, odkládání jízdních kol	Neexistující parkoviště B+R, nedostatek stojanů pro odkládání jízdních kol, nedostatek parkovacích míst	Web obce	Zřízení parkovišť pro jízdní kola, instalace stojanů
Turisté, návštěvníci kulturních, sportovních akcí...	Možnost využití veřejné dopravy do turisticky atraktivních míst	Neexistující spoje	info letáky, weby jednotlivých obcí	Provéřít možnosti zajištění sezónní dopravy

Představitelé obcí ORP	uspokojit požadavky vlastních občanů, optimalizovat výdaje na provoz a investice	nedostatek zdrojů	jednání mezi obcemi	meziobecní spolupráce
-----------------------------------	--	-------------------	---------------------	-----------------------

b) Analýzy rizik – registr rizik v oblasti

Definice rizika je převzata z Metodiky přípravy veřejných strategií: Riziko je nebezpečí vzniku události, která může negativně ovlivnit dosažení stanovených cílů. Jedná se o budoucí událost, která má náhodnou povahu (tj. může, ale nemusí nastat a mít negativní dopad) a není ani nemožná, ani jistá. Riziko spojujeme s negativními vlivy, nepříznivými dopady a ztrátami a chápeme jej jako synonymum nebezpečí, hrozby, úskalí a nejistoty. Protipólem rizika je příležitost, která je spojována s příznivými vlivy a dopady.

Hodnocení významnosti rizik je založeno na hodnocení očekávané pravděpodobnosti výskytu jednotlivých rizik a jejich dopadu (materiálního i nemateriálního) na dosažení cílů strategie. Pravděpodobnost (v tabulce sloupec „P“) i dopad (v tabulce sloupec „D“) se hodnotí na škále 1 až 5: hodnota 1 představuje velmi malý dopad (resp. velmi malou pravděpodobnost) a hodnota 5 velmi velký dopad (resp. velmi vysokou pravděpodobnost). Významnost rizika je součinem pravděpodobnosti a dopadu. Hodnota významnosti se pohybuje mezi hodnotou 1 a 25. Vlastníci jednotlivých rizik jsou osoby odpovědné za řízení a monitorování daného rizika (průběžné přehodnocování významnosti rizik a identifikace reálného výskytu dané rizikové události).

Skupina rizik	Název rizika	Hodnocení rizika			Název opatření ke snížení významnosti rizika	Vlastník rizika
		P	D	V = P. D		
Finanční riziko	Nedostatek financí na zajištění běžných výdajů obcí na dopravní obslužnost	2	4	8	jednání se společností poskytující dopravu	obec
	Nedostatek finančních prostředků na zajištění běžných výdajů na údržbu místních komunikací	2	4	8	omezení výdajů	obec
	Úprava cen jízdného	3	2	6	jednání se společností poskytující dopravu	obec

Organizační riziko	Nevhodně sestavené jízdní řády – časy, trasy apod.	2	2	4	jednání se společnostmi poskytující dopravu, meziobecní spolupráce	obce daného území
	Špatná návaznost spojů	2	3	6	jednání se společnostmi poskytujícími veřejnou dopravu, meziobecní spolupráce	obce daného území
Právní riziko	Změna legislativy, která povede k vynuceným investicím nebo zvýšení provozních nákladů	3	3	9	upozornění na dopady změn legislativy	obce daného území
	Problémy s pozemky, které nejsou ve vlastnictví veřejnoprávního subjektu	1	4	4	jednání s majiteli pozemků	obce daného území
Technické riziko	Špatný technický stav pozemních komunikací	3	3	9	včasné zajištění oprav, půjčky, dotace	obec
Věcné riziko	Špatné řízení firmy zajišťující správu a údržbu komunikací nebo její krach, stížnosti občanů	2	3	6	preventivní pravidelné schůzky zástupců obcí a smluvních subjektů, správně stanovené podmínky ve smlouvě	obec
	Špatné řízení firmy zajišťující dopravní obslužnost nebo její krach, stížnosti občanů	2	3	6	preventivní pravidelné schůzky zástupců obcí a smluvních subjektů, správně stanovené podmínky ve smlouvě	obec

6.1.4 SWOT analýza oblasti

SWOT analýza slouží k identifikaci silných a slabých stránek daného území (vnitřní vlivy z hlediska území), příležitostí a rizik (vnější vlivy z hlediska území). Na základě SWOT analýzy je komplexně vyhodnocena situace na území ORP

Silné stránky	Slabé stránky
1. Dálnice procházející územím ORP	1. Roztříštěná nabídka poskytovatelů ZDO a ODO
2. Hustá silniční a železniční síť	2. Velká vzdálenost mezi vlakovým a autobusovým nádražím
3. Bezpečnost provozu	3. Chybějící úseky cyklostezek
	4. Špatný technický stav silnic III. tříd, příkopů, zimní údržba
Příležitosti	Hrozby
1. Vybudování obchvatu města	1. Nárůst individuální dopravy a tím zvýšená ekologická zátěž
2. Propojení a dobudování stávajících cyklostezek	2. Nedostatek financí obcí na dopravní obslužnost
3. Dokončení stavby parkovacího domu	3. Nedostatek financí obcí na údržbu a opravy dopravní infrastruktury
4. Vybudování parkoviště B+R	
5. Přestěhování autobusového nádraží	

Na území ORP Beroun je situace v oblasti dopravy, dopravní infrastruktury a dopravní obslužnosti dobrá. Územím prochází dálnice D5, silnice II. tříd a III. tříd, místní komunikace, síť cyklostezek a cyklotras a několik železničních tratí, což je, z hlediska dojíždění obyvatel do zaměstnání a škol velkou výhodou. Problémem je přetížení jediné průjezdní komunikace, a to silnice č. II/605 přímo v Berouně. Řešením by bylo vybudování obchvatu měst Králův Dvůr a Beroun, o kterém se v současné době jedná. Z hlediska bezpečnosti provozu je největším problémem nedostatečné vysekávání trávy podél pozemních komunikací, které jsou ve správě Středočeského kraje a tím zhoršení rozhledových podmínek pro řidiče.

Základní dopravní obslužnost (ZDO) mají zajištěnu všechny obce v regionu, na ostatní dopravní obslužnost (ODO) přispívají obce na krytí prokazatelné ztráty dopravci. Vzhledem k tomu, že velké procento obyvatel dojíždí do zaměstnání a do škol do Prahy, je zajištěna pravidelná autobusová i železniční doprava mezi těmito dvěma městy. Jednotliví dopravci mají zajištěnu návaznost na své další spoje, avšak není zajištěna návaznost na spoje ostatních dopravců. Problémem jsou i Integrované dopravní systémy, do kterých jsou jednotliví dopravci „zahrnuti“. Na území ORP Beroun se jedná o

Pražskou integrovanou dopravu PID (na železnici, na části autobusových linek) a Středočeskou integrovanou dopravu SID (část autobusových linek) a nesoulad těchto dvou dopravních systémů. Obdobným problémem je i prostorová odlehlost vlakového a autobusového nádraží. V oblasti propojení individuální a hromadné dopravy osob je velkým úspěchem vybudování parkoviště P+R v blízkosti současného vlakového nádraží a zároveň budoucího autobusového nádraží, jehož stěhování je naplánované na nejbližší období.

Na území ORP je již vybudováno několik úseků cyklostezky „Po stopách českých králů“, avšak jednotlivé úseky nejsou dosud propojeny.

V oblasti individuální dopravy je znatelný nárůst počtu evidovaných osobních motorových vozidel a s tím i zvýšené požadavky na parkování. To je např. v Berouně vyřešeno tzv. Modrými zónami pro rezidenty, zvýšením počtu parkovišť a výstavbou parkovacího domu.

6.1.5 Možnosti meziobecní spolupráce

Meziobecní spolupráce v tomto odvětví by mohla vhodným způsobem přispět nejen k rozvoji jednotlivých obcí, ale i celého regionu. Ať už by se jednalo o dobudování sítě cyklostezek např. chybějící část cyklostezky z obce Srbsko do obce Karlštejn, a tím o větší podporu nemotorové dopravy, o prodloužení trasy MHD z Berouna a Králova Dvora do Zdic anebo o údržbu místních komunikací. Nezanedbatelným přínosem by mohla být i rozšířená možnost přepravy jízdních kol ve vozidlech hromadné dopravy anebo alespoň možnost jejich bezpečného odkládání v blízkosti zastávek nebo nádraží.

6.1.6 Souhrn výsledků analýz (analytické části)

Na území ORP Beroun je hustá silniční a železniční síť. Pro obyvatele mnohých obcí je výhodné, obzvláště při individuálním způsobu dopravy, využívat dálnici D5, která územím prochází. Průměrná vzdálenost k nejbližšímu nájezdu činí 7,9 km/0:10:18 hodin (*podrobně viz tab. č. 93*). Na území ORP Beroun se nachází 4 silnice II. třídy. Nejdelší a nejzatíženější je silnice II. třídy č. 605, která prochází centrem Berouna a zasahuje i na území Králova Dvora a Zdic. V roce 2010 zde bylo provedeno měření intenzity provozu a na dvou úsecích bylo zjištěno, že tudy projede více než 12 000 vozidel/24h (*viz tab. č. 103*). Obzvláště městům Beroun a Králův Dvůr citelně chybí obchvat města, který by odvedl alespoň část dopravy.

S narůstajícím počtem obyvatel v regionu narůstá počet evidovaných motorových vozidel (*viz tab. č. 126*). S tím souvisí i nároky na dostatek prostor pro parkování. V současné době se v Berouně staví tzv. parkovací dům s předpokládanou kapacitou 158 míst a je zde zřízeno několik veřejných parkovišť. Veřejná parkoviště jsou zřízena i v dalších obcích regionu.

V oblasti nemotorové dopravy se region neustále vyvíjí. V posledních letech mnohé obce vybudovali, některé stále budují anebo hodlají v nejbližší době vybudovat na svém území cyklostezky.

Kromě cyklostezek obce investují do údržby oprav a budování chodníků a ostatních místních komunikací. Základní i ostatní dopravní obslužnost obcí zajišťují na území ORP Beroun 3 dopravci poskytující autobusovou dopravu a jeden železniční dopravce (*viz tab. č. 112*). Tito dopravci však mají „roztříštěnou“ nabídku služeb. Autobusová a železniční doprava na sebe vzájemně nenasazují časově, místně ani v oblasti zařazení do Integrovaných dopravních systémů.

Spojení s jádrovou obcí mají zajištěnu všechny obce v regionu, a to buď autobusem, nebo vlakem. Prioritou je spojení Berouna, Králova Dvora a Zdic s hlavním městem Prahou. To je zajištěno jak autobusy, tak vlaky (*viz tab. č. 104-108; tab. č. 119-120*). V současné době se připravuje přemístění autobusového nádraží k vlakovému nádraží v Berouně. Předpokládá se tak větší možnost propojení autobusové, železniční a individuální dopravy, které by obyvatelům regionu mělo v budoucnu přinést možnost rozhodnout se, který druh dopravy jim bude více vyhovovat.

Dobře fungující meziobecní spolupráce v tomto odvětví by mohla vhodným způsobem přispět nejen k rozvoji jednotlivých obcí, ale i celého regionu. Ať už by se jednalo o dobudování sítě cyklostezek např. chybějící část cyklostezky z obce Srbsko do obce Karlštejn, a tím o větší podporu nemotorové dopravy, o prodloužení trasy MHD z Berouna a Králova Dvora do Zdic anebo o údržbu místních komunikací. Nezanedbatelným přínosem by mohla být i rozšířená možnost přepravy jízdních kol ve vozidlech hromadné dopravy anebo alespoň možnost jejich bezpečného odkládání v blízkosti zastávek nebo nádraží.

6.2 Návrhová část pro oblast doprava a dopravní obslužnost

6.2.1 Struktura návrhové části

Návrhová část je součástí Souhrnného dokumentu, který byl zpracován v rámci projektu "Systémová podpora rozvoje meziobecní spolupráce v ČR v rámci správních obvodů obcí s rozšířenou působností". Byla zpracována realizačním týmem ve spolupráci se zástupci obcí SO ORP s podporou motivujících starostů.

V předchozích krocích byla zpracována analytická část pro téma „Doprava a dopravní obslužnost“, na jejímž základě byly připraveny Nástiny opatření. Návrhová část staví na všech dosud realizovaných aktivitách. Cílem návrhové části je reagovat na konkrétní potřeby území zjištěné analýzami a zároveň sloužit jako nástroj pro zefektivnění procesů v území. Pro rozvoj meziobecní spolupráce je nutné nastavit společnou vizi, dále rozpracovanou do úrovně cílů v nadefinovaných problémových oblastech v oblasti dopravy a dopravní obslužnosti.

Provedená analýza je stěžejním, nikoli však jediným vstupem pro definování návrhové části. Formulace vize byla navržena realizačním týmem jako podklad pro další diskusi zástupců dotčených obcí. Metodou brainstormingu a následnou diskusí o jednotlivých variantách byla zformulována vize meziobecní spolupráce ve správním obvodu ORP. Vize je formulována jako žádoucí budoucí stav meziobecní spolupráce. Je souhrnná pro spolupráci obcí v ORP pro všechna řešená témata, nikoli pouze pro téma doprava a dopravní obslužnost.

Na základě analytické části (zejména SWOT analýzy) a následně zpracovaných Nástinů opatření a s ohledem na definovanou vizi byly realizačním týmem navrženy problémové okruhy, které byly podrobeny ověření ve skupině zástupců obcí Svinaře, Loděnice, Vráž a Zdice, zástupce dopravce – největšího poskytovatele hromadné dopravy PROBO BUS a.s. a pracovníků Správy a údržby komunikací Stč. kraje působících v ORP Beroun. Jejich odborné názory byly klíčové pro upřesnění výstupů, které vzešly z analýzy dat, a obohatily tak pohled na téma dopravy a dopravní obslužnosti.

Stěžejním bodem návrhové části je definování cílů ve vymezených problémových tématech. Cíle byly podrobně popsány a byla navržena opatření k realizaci cílů. Pro sledování úrovně naplňování definovaných cílů byla nastavena sada indikátorů umožňující periodicky monitorovat pokrok při plnění cílů a případně přijímat opatření ke zlepšení žádoucího výsledku.

Návrhová část Souhrnného dokumentu je strukturována standardně dle principů strategického řízení. Základní „střechou“ návrhové části je vize. Jejím formulováním je deklarováno, že území ORP bude usilovat o její naplnění. Následně se vize rozpadá do problémových okruhů, které budou naplňovány prostřednictvím sady několika málo cílů.

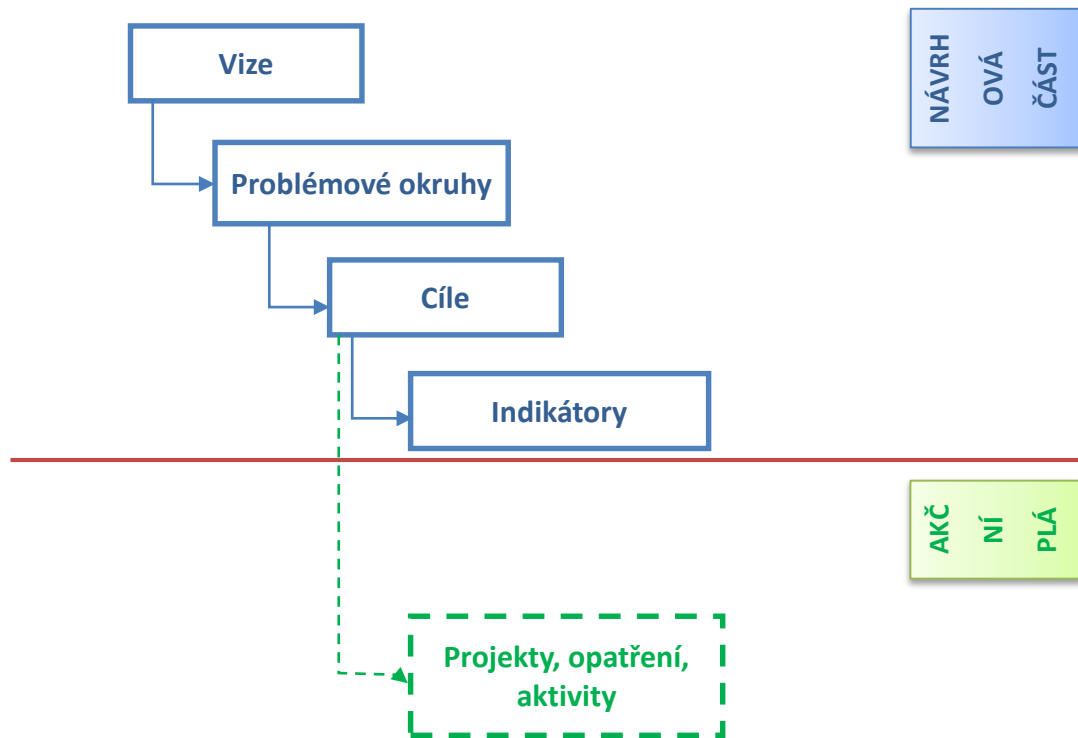
Jednotná vize poskytuje celkový rámec všem subjektům zapojeným do činnosti vymezeného území. Měla by udržet společné směřování všech zapojených subjektů od nejvyšších úrovní hierarchie až po nejnižší úrovně. Umožní lépe přenášet pravomoci na výkonné pracovníky a zároveň zajistit jednotnou filosofii, pro kterou jsou dílčí činnosti vykonávány. Bez vize by chyběl jasně vyjádřený směr, kterým se chceme vydat. Vize je formulována jako budoucí stav, kterého chceme realizací strategického řízení dosáhnout. Jedná se o společnou představu, jak by měly obce v území v budoucnu spolupracovat. Respektuje přání a potřeby místních občanů.

V podmínkách projektu je vize souhrnná pro spolupráci obcí v ORP pro všechna řešená témata, nikoli pouze doprava a dopravní obslužnost. Vzhledem k zaměření projektu směřuje ke všem povinným tématům a ke zvolenému volitelnému tématu. Staví na silných stránkách identifikovaných ve SWOT analýze.

První verze struktury problémových okruhů byla vytvořena realizačním týmem na základě provedených analytických kroků a zpracovaných Nástinů opatření. Návrh problémových okruhů byl ověřen ve skupině zástupců obcí, největšího poskytovatele hromadné dopravy osob v ORP a pracovníků Správy a údržby komunikací Stč. kraje působících na území ORP. Následně byly vytvořeny popisy cílů. Byli určeni

garanti (správci) jednotlivých cílů, kteří zpracovali návrhy popisů, které byly podrobeny vnitřnímu připomínkovému řízení. Realizační tým jednotlivé cíle vzájemně porovnal, sjednotil jejich strukturu a úroveň detailnosti. Byl kladen důraz na vzájemnou provázanost cílů a jejich doplňkovost. Součástí tohoto procesu bylo také nastavení indikátorů, jimiž bude plnění cílů sledováno a hodnoceno.

Grafické znázornění vztahů mezi vizí, problémovými oblastmi, cíli a indikátory je zobrazeno v následujícím obrázku.



Struktura problémových oblastí a cílů Doprava a dopravní obslužnost je uvedena v níže uvedeném schématu.

Doprava a dopravní obslužnost	Problémová oblast 1	Problémová oblast 2	Problémová oblast 3
	Nedostatek parkovacích míst u stanic a zastávek hromadné dopravy osob	Chybějící úseky cyklostezek v ostatních částech regionu, které by doplňovaly či navazovaly na již hotové úseky cyklostezek „Po stopách českých králů“	Vysoké dopravní zatížení komunikace č. II/605 procházející mezi městy Beroun a Králův Dvůr
	Cíl 1.1	Cíl 2.1	Cíl 3.1
Vybudování zachytných parkovišť	Rozšíření stávající sítě cyklostezek v ostatních částech regionu	Administrativní kroky vedoucí k realizaci obchvatu Berouna a Králova Dvora a tím ke snížení dopravního zatížení komunikace č. II/605 mezi městy Beroun a Králův Dvůr	

Návrhová část byla zpracována ve druhém pololetí roku 2014.

6.2.2 Vize a problémové oblasti (okruhy)

6.2.2.1 Vize

SLOGAN: Berounsko – region pro všechny generace

VIZE:

Společnými silami vytváříme region pro spokojený život všech generací a koncepčním rozvojem celého území zvyšujeme jeho přitažlivost.

Region Berounska nabízí širokou síť mateřských a základních škol s dostatečnou kapacitou a dobrým technickým stavem budov, pestrou nabídku mimoškolních aktivit a sportovních zařízení, které odpovídají potřebám rodin s dětmi.

Jednotlivé obce se podílejí na komunitním plánování sociálních služeb v regionu a uživatelé sociálních služeb mají možnost výběru kvalitních služeb mezi jejich poskytovateli.

Ve správním obvodu ORP Beroun je dostatečně široká nabídka služeb svozových společností a současně je v regionu vytvářena síť dostupných sběrných dvorů.

Region Berounska má kvalitně řešenou dopravní infrastrukturu, zajištěnou dopravní obslužnost mezi obcemi a rozvinutou síť cyklotras a cyklostezek pro účely dopravy za prací, do školy a k rekreaci.

6.2.2.2 Problémové okruhy

1) Nedostatek parkovacích míst v obcích a zastávek hromadné dopravy osob

Tak jako všude v ČR, i v Berounském regionu lze v posledních letech zaznamenat značný nárůst individuální dopravy. Tato situace přináší nejen pro celý region, ale především pro jednotlivé obce řadu problémů, počínaje nedostatkem parkovacích míst a konče zvýšenou ekologickou zátěží.

Cílem regionu je, aby byl ve všech obcích zajištěn dostatečný počet parkovacích míst. Ať už se jedná o parkování vozidel stálých obyvatel, o parkování těch, kteří sem autem přijíždějí za prací, anebo jej používají k dopravě k dalšímu prostředku hromadné dopravy osob, ale i pro turisty, kteří sem přijedou jen tak, za zábavou a poznáním. Díky celkovému nárůstu počtu evidovaných vozidel na území ORP Beroun viz tabulka, je parkování jedním z nejpálčivějších problémů, které je třeba do budoucna řešit.

Tab. 137 Počet evidovaných vozidel v ORP Beroun (ve všech 48 obcích)

Rok	2010	2011	2012	2013
Počet evidovaných vozidel	23061	23545	24199	24530

Zdroj: www.mv.cr

Oficiální informace o počtu parkovacích míst na veřejných parkovištích se podařilo zjistit pouze v Berouně, kde větší část parkovišť provozuje firma Technické služby Beroun s.r.o. a část Město Beroun. Z odpovědí na otázky zaslaných zástupcům jednotlivých obcí vyplynulo, že obce mnohdy nemají pozemky a ani dostatek finančních prostředků na vybudování parkovišť. Vozidla, obzvláště v obcích, odkud obyvatelé pokračují na své cestě např. vlakem, mnohdy parkují na pozemcích obce nebo na soukromých pozemcích, aniž by tato místa byla jako parkoviště upravena a splňovala technické parametry parkovišť. Navíc zde tato vozidla nejsou vždy tolerována.

Zřízení zachytných parkovišť v obcích, do kterých se sjíždí větší počet obyvatel, kteří dále cestují vozidly hromadné dopravy osob, by mohlo přispět ke zvýšenému využívání vozidel hromadné dopravy osob a potažmo k menšímu zatížení životního prostředí.

2) Chybějící úseky cyklostezek v ostatních částech regionu, které by doplňovaly či navazovaly na již hotové úseky cyklostezek „Po stopách českých králů“

Přesto, že na Berounsku není cyklistika stále ještě příliš využívána pro každodenní dopravu do zaměstnání a škol, je zde, obzvláště v posledních letech, patrný nárůst zájmu především o rekreační cyklistiku. Cyklistika se v posledních letech dostala do popředí zájmu. Svůj volný čas na kole tráví mnohdy celé rodiny.

V berounském regionu je vybudováno několik úseků cyklostezky „Po stopách českých králů“. Jednotlivé úseky cyklostezky však nejsou propojeny a ani na ně přímo nenavazuje jiné cyklotrasy nebo cyklostezky v regionu. Cyklisté tak mnohdy využívají vytižené a nebezpečné úseky pozemních komunikací II. a III: tříd, pokud chtějí navštívit i jiná turisticky atraktivní místa v regionu. Kromě cyklostezky „Po stopách českých králů“ je v regionu vybudováno ještě několik cyklostezek a cyklotras, avšak ty ani zdaleka nepokrývají poptávku cyklistů.

3) Vysoké dopravní zatížení pozemní komunikace č. II/605 procházející mezi městy Beroun a Králův Dvůr

V souvislosti s rostoucí intenzitou dopravy ve městech Beroun a Králův Dvůr se hovoří o chybějícím silničním obchvatu těchto dvou měst, který by mohl, alespoň částečně ulevit stávající komunikaci č. II/605. Obě města na jedné straně z velké části lemuje průmyslová zóna, kam zajiždějí nákladní automobily a je velký předpoklad, že se průmyslové zóny budou dále rozšiřovat. Obchvat by tak pomohl celé lokalitě, především tím, že by odvedl část tranzitní dopravy z frekventované silnice č. II/605. Ta je v současné době jedinou průjezdní komunikací, a v době, kdy je omezen, nebo dokonce zastaven provoz na dálnici D5, sem směřuje veškerý provoz a Beroun zažívá dopravní kolaps. Předpokládá se, že by měl obchvat vést podél řeky Litavky z Králova Dvora do Berouna. Předpokladem je ale zapracování této skutečnosti do územních plánů obou měst. V současné době se připravuje memorandum o spolupráci mezi Královým Dvorem, Berounem a Středočeským krajem a bude následovat projekt a žádost o finanční podporu z Evropských rozvojových fondů.

6.2.3 Popis cílů v jednotlivých oblastech

Problémový okruh 1	Nedostatek parkovacích míst u stanic a zastávek hromadné dopravy osob
Cíl 1.1	Vybudování záchytných parkovišť
Popis cíle	Podmínky pro parkování vozidel mimo jádrovou obec, např. pro obyvatele, kteří přijíždějí k nejbližší vlakové nebo autobusové zastávce z jiné obce a v cestě pokračují některým z prostředků hromadné dopravy osob, nejsou,

	<p>kromě Berouna, ideální. Ve větších a turisticky atraktivních obcích jsou sice zřízena parkoviště, anebo lze parkovat v místech, kde odstavená vozidla neohrožují bezpečnost a plynulost provozu, ale kapacita takových parkovišť je většinou případů nedostatečná. Obce nemají prostředky na jejich vybudování ani na případný výkup od vlastníků vhodných pozemků.</p>
Hlavní opatření	<p>A1 Legislativní opatření</p> <ul style="list-style-type: none"> - úpravy územních plánů dotčených obcí, - uzavření smluv s vlastníky pozemků, na jejichž pozemcích by byla parkoviště zřízena popř. do nich zasahovala, - stavební řízení. <p>B1 Finanční opatření</p> <ul style="list-style-type: none"> - případný výkup pozemků od vlastníků, - financování projektové dokumentace, - financování výstavby. <p>C1 Věcná opatření</p> <ul style="list-style-type: none"> - provedení výběrového řízení na dodavatele projektové dokumentace - provedení výběrového řízení na dodavatele stavby.
Název indikátorů k hodnocení problémového okruhu	Počet parkovacích míst
Název indikátorů k hodnocení cíle	Počet vybudovaných záchytných parkovišť
Správce cíle	Odbor dopravy MÚ Beroun, starostové místně příslušných obcí

Problémový okruh 2	Chybějící úseky cyklostezek v ostatních částech regionu, které by doplňovaly či navazovaly na již hotové úseky cyklostezky „Po stopách českých králů“
Cíl 2.1	Rozšíření stávající sítě cyklostezek v ostatních částech regionu
Popis cíle	<p>Na území ORP Beroun bylo od roku 2006 vybudováno několik úseků cyklostezky „Po stopách českých králů“. Jednotlivé úseky cyklostezky však nejsou vzájemně propojeny ani na ně přímo nenavazují jiné úseky cyklostezek nebo cyklotras v regionu. Cyklisté jsou tak mnohdy nuceni využívat vytížené a nebezpečné úseky pozemních komunikací II. a III. tříd. Kromě cyklostezky „Po stopách českých králů“ je v regionu vybudováno ještě</p>

	několik cyklostezek a cyklotras. Je nutné vzít v úvahu, že budování cyklostezek v Berounském regionu komplikuje zejména náročný profil terénu a ale také skutečnost, že se část obcí Berounského regionu nachází v Chráněné krajinné oblasti "Český kras".
Hlavní opatření	<p>A. 1 Legislativní opatření</p> <ul style="list-style-type: none"> - případné úpravy v územních plánech dotčených obcí, - uzavření smluv s vlastníky pozemků, které jsou výstavbou cyklostezky dotčeny, - stavební řízení. <p>B. 1 Finanční opatření</p> <ul style="list-style-type: none"> - případný výkup pozemků od vlastníků, - financování projektové dokumentace, - financování výstavby. <p>C. 1 Věcná opatření</p> <ul style="list-style-type: none"> - provedení výběrového řízení na dodavatele projektové dokumentace, - provedení výběrového řízení na dodavatele stavby.
Název indikátorů k hodnocení problémového okruhu	Počet jednotlivých dokončených úseků cyklostezek
Název indikátorů k hodnocení cíle	Dokončené kilometry cyklostezek, jsou dány do užívání
Správce cíle	Odbor dopravy MÚ Beroun

Problémový okruh 3	Vysoké dopravní zatížení pozemní komunikace č. II/605 mezi městy Berouna a Králův Dvůr
Cíl 3.1	Administrativní kroky vedoucí k realizaci obchvatu Berouna a Králova Dvora a tím snížení dopravního zatížení pozemní komunikace č. II/605 mezi Berounem a Královým Dvorem
Popis cíle	Vlivem značného rozsahu výstavby rodinných domů, bytových komplexů a obchodních center došlo v posledních letech na území měst Králův Dvůr a Beroun k velkému nárůstu dopravy. Z tohoto důvodu je nutno kapacitně posílit stávající komunikaci č. II/605, která slouží jako hlavní dopravní tepna mezi oběma městy. Vzhledem ke geografické poloze výše uvedených měst a s ohledem na náklady vynaložené na vybudování další komunikace, která by obě města propojila, jsou možnosti značně omezené. Jako nejvýhodnější se

	<p>tak jeví tzv. Jižní obchvat, který je zpracováván do nových územních plánů obou měst. V souvislosti s městy Beroun a Králův Dvůr se o něm hovoří již od 90. let. Obchvat by měl odvést část tranzitní dopravy a ulevit tak přetížené krajské komunikaci, díky níž by se stala jak pro řidiče, tak pro chodce bezpečnější.</p>
Hlavní opatření	<p>A1 Legislativní opatření</p> <ul style="list-style-type: none"> - uzavření smlouvy o spolupráci mezi Středočeským krajem a městy Beroun a Králův Dvůr, - zpracování aktuálního umístění Jižního obchvatu v územních plánech, - uzavření smluv s vlastníky pozemků, které jsou výstavbou obchvatu dotčeny, - stavební řízení <p>B1 Finanční opatření</p> <ul style="list-style-type: none"> - případný výkup pozemků od vlastníků, - financování projektové dokumentace, - financování výstavby. <p>C1 Věcná opatření</p> <ul style="list-style-type: none"> - provedení výběrového řízení na dodavatele projektové dokumentace - provedení výběrového řízení na dodavatele stavby.
Název indikátorů k hodnocení problémového okruhu	Průměrný počet všech motorových vozidel projíždějících mezi sčítacími úseky 1-0261, 1-0260 a 1-7530 na území měst Beroun a Králův Dvůr
Název indikátorů k hodnocení cíle	Počet administrativních kroků vedoucích k řešení obchvatu
Správce cíle	Odbor dopravy MÚ Beroun, místostarosta města Beroun, v jehož gesci je doprava, starosta Králova Dvora

6.2.4 Indikátory

Problémový okruh	Nedostatek parkovacích míst a stanic u zastávek hromadné dopravy osob
Číslo indikátoru	1
Název indikátoru	Počet parkovacích míst
Měrná jednotka	Počet
Správce měřítka	Vedoucí odboru dopravy Beroun

Roky	2013	2017	2020
Plán (cílový stav)		1223	1330
Skutečnost	1123		
Popis měřítka:	Dostatek parkovacích míst, ať už v jádrové obci, nebo v okolních obcích je důležitý pro obyvatele, kteří používají osobní automobil k dopravě do zaměstnání, k lékaři či na úřady anebo k zastávkám prostředků hromadné dopravy osob, kterými následně pokračují v dopravě ke svému cíli. Indikátor umožňuje sledovat počet nově vytvořených parkovacích míst, popř. parkovací místa vzniklá rekonstrukcí stávajících parkovišť.		
Metodika a výpočet:	Součet stávajících parkovacích míst		
Zdroj čerpání dat:	Technické služby Beroun s.r.o., Vedoucí odboru dopravy MÚ Beroun		

Problémový okruh	Chybějící úseky cyklostezek v ostatních částech regionu, které by doplňovaly či navazovaly na již hotové úseky cyklostezky „Po stopách českých králů“		
Číslo indikátoru	2		
Název indikátoru	Počet jednotlivých dokončených úseků cyklostezek		
Měrná jednotka	Počet		
Správce měřítka	Vedoucí odboru dopravy MÚ Beroun		
Roky	2013	2017	2020
Plán (cílový stav)		6	7
Skutečnost	4		
Popis měřítka:	Na území SO ORP Beroun bylo dosud vybudováno několik úseků cyklostezky „Po stopách českých králů“. Jednotlivé úseky cyklostezky nejsou vzájemně propojeny a ni na ně nenavazují jiné úseky cyklostezek nebo cyklotras v regionu. Pokud cyklisté chtějí navštívit i jiná turisticky atraktivní místa, musí k tomu využívat silnice II. a III: tříd. Kromě cyklostezky „Po stopách českých králů“ je v regionu vybudováno ještě několik cyklostezek a cyklotras. Budování cyklostezek v Berounském regionu komplikuje zejména náročný profil terénu a také skutečnost, že se část obcí Berounského regionu nachází v CHKO Český kras.		
Metodika a výpočet:	Skutečný počet jednotlivých dokončených úseků cyklostezek		

Zdroj čerpání dat:	Odboru dopravy MÚ Beroun, starostové obcí, na jejichž území se cyklostezky nacházejí		
Problémový okruh	Vysoké dopravní zatížení pozemní komunikace č. II/605 mezi městy Beroun a Králův Dvůr		
Číslo indikátoru	3		
Název indikátoru	Průměrná počet všech motorových vozidel projíždějících na pozemní komunikaci č. II/605 mezi městy Beroun a Králův Dvůr		
Měrná jednotka	Počet		
Správce měřítka	Vedoucí odboru dopravy MÚ Beroun		
Roky	2013	2017	2020
Plán (cílový stav)		11 600	11 595
Skutečnost	11 526 (rok 2010)		
Popis měřítka:	Důvodem plánované výstavby obchvatu měst Beroun a Králův Dvůr je „zahuštění“ provozu v dopravní špičce v místech, kde v posledních letech (od roku 2010) došlo k výstavbě nákupních center a k rozsáhlejší bytové výstavbě. Projekt “Obchvat měst Beroun a Králův Dvůr” je v prvopočátku a měl by být financován výhradně z prostředků Středočeského kraje. Indikátor umožňuje sledovat průměrný počet všech motorových vozidel projíždějících na vybraných úsecích mezi městy Beroun a Králův Dvůr v místech, odkud by v budoucnu měla být alespoň část projíždějících vozidel odvedena obchvatem.		
Metodika a výpočet:	Průměrný počet všech motorových vozidel projíždějících mezi sčítacími úseky 1-0261, 1-0260 a 1-7530 na území měst Beroun a Králův Dvůr.		
Zdroj čerpání dat:	Ředitelství silnic a dálnic		

Cíl	Vybudování záchytných parkovišť		
Číslo indikátoru	1-1		
Název indikátoru	Počet vybudovaných záchytných parkovišť		
Měrná jednotka	Počet		
Správce měřítka	Technické služby Beroun s.r.o., Vedoucí odboru dopravy MÚ Beroun		
Roky	2013	2017	2020
Plán		2	2
Skutečnost	1		

Popis měřítka:	Budování dalších záchytných parkovišť je krokem k podpoře využívání kombinace dopravy osobními motorovými vozidly a prostředky hromadné dopravy osob a ke snížení intenzity dopravy na přetížených pozemních komunikacích
Metodika a výpočet:	Součet vybudovaných záchytných parkovišť
Zdroj čerpání dat:	Technické služby Beroun s.r.o., Vedoucí odboru dopravy Beroun

Cíl	Rozšíření stávající sítě cyklostezek v ostatních částech regionu		
Číslo indikátoru	2-2		
Název indikátoru	Dokončené kilometry cyklostezek, které jsou dány do užívání		
Měrná jednotka	Km		
Správce měřítka			
Roky	2013	2017	2020
Plán		26	30
Skutečnost	24		
Popis měřítka:	Navýšení počtu kilometrů cyklostezek vedoucí k uspokojení poptávky cyklistů po bezpečných úsecích, po kterých by se mohli dostat na dalších zajímavá a turisticky atraktivní místa v regionu		
Metodika a výpočet:	Součet kilometrů cyklostezek, které jsou dány do užívání		
Zdroj čerpání dat:	Odbor dopravy MÚ Beroun, starostové obcí, na jejichž území se cyklostezky nacházejí		

Cíl	Administrativní kroky vedoucí k realizaci obchvatu Berouna a Králova Dvora a tím ke snížení dopravního zatížení pozemní komunikace č. II/605 mezi městy Beroun a Králův Dvůr		
Číslo indikátoru	3-3		
Název indikátoru	Počet administrativních kroků		
Měrná jednotka	počet		
Správce měřítka	Odbor územního plánování a výstavby MÚ Beroun, starosta města Králův Dvůr		
Roky	2013	2017	2020
Plán		1	3
Skutečnost	0		
Popis měřítka:	Plánované vybudování obchvatu mezi městy Beroun a Králův Dvůr s sebou přináší i administrativní kroky, které bude třeba zrealizovat před samotnou výstavbou, např.: uzavření smluv s vlastníky		

	pozemků dotčených výstavbou, vydání stavebního povolení, žádosti o dotace apod.
Metodika a výpočet:	Skutečný počet konkrétních administrativních kroků vedoucích k řešení obchvatu
Zdroj čerpání dat:	Odbor územního plánování a výstavby MÚ Beroun, obec Králův Dvůr

6.3 Pravidla pro řízení strategie

6.3.1 Systém monitorování a hodnocení realizace strategie

Pro řízení strategie bude ustaven **manažer strategie**. Manažer zodpovídá za celkovou koordinaci všech aktivit souvisejících s jejím řízením. Je zodpovědný za to, že se se schválenou strategií bude pracovat, že zodpovědné subjekty budou usilovat o její naplnění a že se bude vyhodnocovat, zda se daří přispívat k plnění stanovených cílů.

Manažer strategie je výkonnou a koordinační jednotkou, ale pro výkon své činnosti potřebuje součinnost orgánů, které mohou rozhodovat. Tím je **řídící skupina**. Řídící skupina činí klíčová rozhodnutí při naplňování strategie, zejména týkající se jejích změn a úprav, ale také schvalování akčního plánu. Řídící skupina schvaluje vyhodnocení strategie a přijímá opatření vyplývající ze závěrů hodnocení.

Složení řídicí skupiny	
Manažer strategie	
Správci cílů	Odbor dopravy MÚ Beroun
	Místostarosta města Beroun
Gestoři indikátorů	Odbor dopravy MÚ Beroun
	Místostarosta města Beroun

Pro řízení strategie jsou důležití správci cílů. Správce cíle není osoba, která by měla za úkol daný cíl samostatně zrealizovat. Jeho rolí je hlídat, aby se na plnění cíle nezapomnělo. Je to osoba, která bude v území iniciovat kroky směřující k plnění cíle, bude komunikovat s ostatními subjekty v území, bude dbát nad tím, aby se do budoucích akčních plánů dostávaly konkrétní kroky, které přispějí k plnění cíle, bude kontrolovat, že do příslušného rozpočtu budou zahrnuty prostředky určené k plnění cíle. Ostatní subjekty v území však mají společnou povinnost spolu s gestorem aktivně usilovat o plnění cíle. Správce cíle také bude v následujících letech sledovat prostřednictvím indikátorů, zda je cíle dosahováno. V další budoucí spolupráci bude tuto informaci poskytovat ostatním městům a obcím a společně budou hledat další řešení k přiblížení se stanovenému cíli.

Správci cílů		
Číslo cíle	Název cíle	Správce cíle
1.1	Vybudování záchytných parkovišť	Odbor dopravy MÚ Beroun
2.1	Rozšíření stávající sítě cyklostezek v ostatních částech regionu	Odbor dopravy MÚ Beroun
3.1	Administrativní kroky vedoucí k realizaci obchvatu Berouna a Králova Dvora a tím ke snížení dopravního zatížení komunikace č. II/605 mezi městy Beroun a Králův Dvůr	Odbor dopravy MÚ Beroun, místostarosta města Beroun, v jehož gesci je doprava, starosta Králova Dvora

Gestoři indikátorů jsou osoby, které zodpovídají za zjištění hodnot indikátoru v souladu se stanovenou definicí a metodikou výpočtu. Dodávají podklady příslušnému správci cíle.

Gestoři indikátorů		
Číslo indikátoru	Název indikátoru	Gestor indikátoru
1	Počet vybudovaných záchytných parkovišť	Odbor dopravy MÚ Beroun
1-1	Počet parkovacích míst	
2	Počet jednotlivých dokončených úseků cyklostezek	Odbor dopravy MÚ Beroun
2-2	Dokončené kilometry cyklostezek, jsou dány do užívání	
3	Průměrný počet všech motorových vozidel projíždějících mezi sčítacími úseky 1-0261, 1-260 a 1-7530 na území měst Beroun a Králův Dvůr	Odbor dopravy MÚ Beroun
3-3	Počet administrativních kroků vedoucích k řešení obchvatu	Odbor dopravy MÚ Beroun

Strategie bude naplňována především projekty zařazenými do každoročně schvalovaného akčního plánu (viz kapitola 3.3.3 souhrnného dokumentu). Projekty zařazené do akčního plánu by pak měly naplňovat stanovené cíle.

Naplňování strategického dokumentu musí být měřeno a pravidelně vyhodnocováno. Pro jednotlivé cíle byly nastaveny indikátory a k nim nastavená metodika – tj. způsob sledování a vyhodnocování daného indikátoru. Ke každému indikátoru je také nastaven jeho správce (gestor), který je zodpovědný za sledování jeho vývoje a porovnání s cílovou hodnotou.

Tabulka uvádí hlavní zodpovědnosti v procesu implementace strategie.

Činnost v rámci implementace	Zodpovědná osoba/subjekt	Termín
Koordinace implementačních aktivit	manažer strategie	průběžně
Návrh projektů do akčního plánu	správci cílů	každoročně v 1. - 3. čtvrtletí
Výběr projektů do akčního plánu	řídící skupina	každoročně dle termínů přípravy rozpočtu
Předložení akčního plánu ke schválení na následující rok	manažer strategie	každoročně dle termínů přípravy rozpočtu
Vyhodnocení indikátorů za předchozí rok	gestoři indikátorů	každoročně v 1. čtvrtletí
Vyhodnocení plnění akčního plánu za předchozí rok	manažer s využitím podkladů od gestorů indikátorů a správců cílů	každoročně v 1. - 2. čtvrtletí
Projednání vyhodnocení indikátorů a plnění akčního plánu za předchozí rok	řídící skupina	každoročně v 2. čtvrtletí

6.3.2 Systém změn strategie

V průběhu realizace Strategie může dojít k objektivní potřebě dílčí změny tj. ve formě úpravy cíle, či indikátoru. Tato potřeba může být způsobena jak vnějšími (např. rozhodnutí vlády, či EU), tak vnitřními (potřeba změny vyvstane při průběžném monitorování cílů Strategie) faktory. Rozhodnutí, zda je nutné některé části Strategie upravit bude následovat každoročně po vyhodnocení indikátorů za předchozí rok a po vyhodnocení akčního plánu. Pokud se ukáže, že realizací projektů nedošlo k uspokojivému vývoji příslušného indikátoru, je nutné blíže zanalyzovat příčiny takového vývoje. Nejedná-li se o neočekávané vnější vlivy (povodeň, hospodářská krize apod.), pak může být příčina buď na straně chybně nastaveného cíle či přiřazeného indikátoru, anebo na straně nefunkčnosti projektu vzhledem ke stanovenému cíli. V obou případech je nutné, aby správce cíle navrhl opatření ke změně. Může se jednat buď o návrh vhodnějšího typu projektu do akčního plánu, nebo o přeformulování cíle. Takovou změnu je nutno důkladně prodiskutovat s dotčenými subjekty (ideálně v rámci fokusní skupiny) a následně změnu navrhnout řídící skupině. Řídící skupina rozhodne o schválení či neschválení změny.

6.3.3 Akční plán

Akční plán je dokumentem, jehož cílem je upřesnit strategický plán v krátkodobém časovém horizontu. Akční plán ze strategického plánu vychází a určuje, jakými konkrétními kroky či projekty budou naplňovány příslušné cíle uvedené ve strategickém plánu. Akční plán se zpracovává vždy na následující rok.

U každé aktivity musí být zřejmé, k naplnění jakého cíle přispívá. Sestavování akčního plánu musí být v souladu se strategickým plánem, ale také s připravovaným rozpočtem na následující rok. Projekty zařazené do akčního plánu musí být kryty rozpočtem nebo jiným (externím) zdrojem financování. Pokud nebude k projektům vybraným do akčního plánu jednoznačně přiřazen zdroj financování, budou z akčního plánu vyřazeny.

Proces přípravy akčního plánu je třeba vnímat jako **proces dlouhodobý a opakovaný**, prostupující celým kalendářním rokem. Příprava akčního plánu probíhá souběžně s přípravou rozpočtu (dobrovolného svazku obcí nebo rozpočtů jednotlivých měst a obcí). Nejprve dochází ke sběru podnětů na realizaci projektů od jednotlivých měst a obcí. Následně dochází k výběru těch aktivit, které je z věcného, časového a finančního hlediska možné realizovat v příštím roce. Nakonec dochází k přijetí rozhodnutí o přehledu konkrétních aktivit zařazených do akčního plánu pro následující rok.

V prvním pololetí roku, který následuje pro realizaci akčního plánu, by mělo dojít k jeho vyhodnocení.

Cíl	Název projektu	Termín realizace	Nositel projektu	Připravenost

Do tabulky se uvádějí následující informace:

Cíl – název a číslo cíle stanoveného ve strategii, k němuž se projekt váže

Název projektu – konkrétní název projektu či aktivity, která naplňuje (spolu s dalšími) daný cíl

Náklady – orientační finanční objem projektu; vzhledem k tomu, že se jedná o první hrubou verzi akčního plánu, je samozřejmé, že se ve většině případů bude jednat o odhad nákladů (stanovený expertním odhadem či na základě zkušenosti s obdobnými projekty). V dalších verzích akčního plánu budou náklady upřesňovány.

Zdroj financování – snahou je co nejefektivnější hospodaření, proto je vhodné uvést vhodný zdroj financování z konkrétního dotačního zdroje (národní granty, evropské fondy apod.). V tom případě je nutné do akčního plánu uvést také podíly financování (např. 85 % dotace, 15 % rozpočet DSO). Tam, kde budou projekty již dostatečně konkrétní, je možné hledat příslušnou dotační možnost v připravovaných operačních programech Evropských strukturálních a investičních fondů. Tam, kde je od počátku zřejmé, že zdrojem financování nemůže být žádný dotační program, je vhodné do zdroje

financování uvést rozpočet té organizace, která financování projektu plánuje (konkrétní obec, více obcí, dobrovolný svazek obcí).

Termín realizace – jedná se o další údaj, který je v této fázi orientační a předpokládá se jeho postupné upřesňování. Pokud se jedná o víceleté projekty, je nutné uvést alespoň roky jeho realizace, vhodnější však je uvést i měsíce (zejména u akcí, které budou realizovány v rámci jednoho roku).

Nositel projektu – uvádí se subjekt, který bude mít realizaci projektu na starosti. V případě DSO to většinou bude svazek obcí, v případě neformální spolupráce obcí může jít o jednu konkrétní obec, která bude mít zodpovědnost za zpracování žádosti o dotaci a její realizaci, na jejímž území se bude projekt realizovat, která bude organizovat výběrové řízení apod. Samozřejmě se počítá s aktivní účastí ostatních obcí, nositel je však tzv. lead-partnerem.

Připravenost – pro doplnění informací o reálnosti projektu, přesnosti jeho rozpočtu a načasování je vhodné uvést, v jakém stavu se projekt nachází. Většinou se stručně uvádí, zda se jedná o projekt ve fázi záměru, nebo zda již byla vytvořena studie, která jej blíže popisuje. Dalšími milníky může být zpracovaná projektová dokumentace, vydané stavební povolení či vybraný zhotovitel na základě výběrového řízení.

Pokud bude cíl naplňován po dobu několika let, je možné do akčního plánu uvést také orientační **zásobník projektů/aktivit** (samostatná tabulka ve stejné struktuře), které nejsou financovatelné z rozpočtu příštího roku, ale s nimiž se uvažuje v dalších letech. Takový zásobník by byl pouze orientační a sloužil by jako jeden z podkladů pro sestavování akčních plánů na další roky. Je vhodný z toho důvodu, že při případných personálních změnách bude na jednom místě zaznamenáno, s čím projektový tým počítal jako s aktivitami vhodnými k realizaci za účelem dosažení cíle. Veškeré údaje by byly v tom případě orientační (harmonogram, náklady) a upřesňovaly by se při sestavování dalšího akčního plánu na následující rok.

V prvním pololetí roku, který následuje po realizaci akčního plánu, by mělo dojít k jeho **vyhodnocení**. V rámci vyhodnocení budou posouzeny jednotlivé projekty, které byly navrženy v akčním plánu k realizaci.

U zrealizovaných projektů bude posouzeno především to, zda byly udrženy náklady, které byly v akčním plánu orientačně uvedeny, a souladu skutečného harmonogramu s předpokládaným. V případě odchylek budou vyhodnoceny důvody, proč k nim došlo. Z takto učiněných vyhodnocení by měly být přijaty adekvátní závěry (např. do budoucna zpřesnit odhady nákladů, zaměřit se na kvalitu výběrových řízení s důrazem na minimalizaci víceprací, při nastavování harmonogramu brát v potaz rizika, která mohou projekt zbrzdit apod.).

Zároveň je nutné znovu vyhodnotit, jak se vyvinuly hodnoty indikátorů po realizaci projektů. Tím dojdeme k dílčímu závěru, zda zrealizované projekty jsou vzhledem k vytyčeným cílům efektivní a

účinné. V případě, že se hodnoty indikátorů nevyvíjejí příznivým směrem, je nutné přemýšlet o přehodnocení projektů, které jsou naplánovány k plnění cílů.

U nezrealizovaných projektů je nutné analyzovat důvody, proč k realizaci nedošlo (do akčního plánu by měly vstupovat jen reálné projekty a aktivity).

6.4 Závěr a postup zpracování

6.4.1 Shrnutí

V oblasti Dopravy a dopravní obslužnosti území ORP Beroun byly stanoveny celkem 3 problémové oblasti, a to

1) Nedostatek parkovacích míst v obcích u zastávek hromadné dopravy osob

V rámci zpracování souhrnného dokumentu bylo zjištěno, že v letech 2010 – 2013 došlo každoročně k nárůstu počtu evidovaných vozidel na území ORP Beroun průměrně o 500 vozidel, celkem tedy o 1469. Obce jsou tedy nuceny řešit problémy s parkováním motorových vozidel, kterých každoročně přibývá. Cílem je tedy **vybudování parkovišť popř. zvýšení počtu parkovacích míst na stávajících parkovištích**, např. pro obyvatele, kteří přijíždějí k nejbližší vlakové nebo autobusové zastávce z jiné obce a v cestě pokračují některým z prostředků hromadné dopravy osob, anebo jen přijíždějí do jádrové obce za prací, vzděláním či za zábavou.

Správcem cíle je v tomto případě Odbor dopravy při Městském úřadě v Berouně a jeho naplňování bude sledováno indikátorem „Počet parkovacích míst“.

2) Chybějící úseky cyklostezek v ostatních částech regionu, které by doplňovaly či navazovaly na již hotové úseky cyklostezek „Po stopách českých králů“

V berounském regionu je vybudováno několik úseků cyklostezky „Po stopách českých králů“. Většina těchto úseků však není propojena a přejezdy mezi nimi vedou po vytížených a mnohdy nebezpečných úsecích pozemních komunikací II. a III. tříd. Stoupá tak nebezpečí vzniku dopravní nehody nebo úrazu. Jiné části území nejsou cyklostezkami propojeny vůbec. Cílem je **vzájemné propojení dokončených úseků cyklostezky „Po stopách českých králů“ a vybudování dalších cyklostezek na území ORP Beroun.**

Správcem cíle je v tomto případě Odbor dopravy při městském úřadě v Berouně a jeho naplňování bude sledováno indikátorem „Dokončené kilometry cyklostezek“.

3) Snížení dopravního zatížení na pozemní komunikaci č. II/605 mezi městy Beroun a Králův Dvůr

Městům Beroun a Králův Dvůr, obzvláště v posledních letech, v souvislosti s nárůstem individuální dopravy, citelně chybí obchvat. Ten by mohl alespoň částečně ulevit stávající komunikaci č. II/605 a pomoci tak celé lokalitě, především tím, že by odvedl část tranzitní dopravy z již výše zmíněné frekventované silnice. Předpokladem je zapracování této skutečnosti do územních plánů obou měst. V současné době je podepsáno memorandum o spolupráci mezi Královým Dvorem, Berounem a Středočeským krajem a bude následovat projekt a žádost o finanční podporu z Evropských rozvojových fondů. Cílem je tedy **Snížení dopravního zatížení na silnici č. II/605 a vybudování obchvatu Berouna a Králova Dvora.**

Správci tohoto cíle jsou Odbor dopravy při městském úřadě v Berouně, místostarosta města Beroun, v jehož gesci je doprava a starosta Králova Dvora. Naplňování tohoto cíle bude sledováno indikátorem „Průměrný počet všech motorových vozidel projíždějících na silnici č. II/605 mezi městy Beroun a Králův Dvůr.“

6.4.2 Popis postupu tvorby strategie

Při zpracování návrhové části byli kontaktováni starostové obcí zapojených do tvorby strategie, vedoucí odboru dopravy městského úřadu v Berouně, zástupce firmy PROBO BUS a ČD a.s., vedoucí oddělení Dopravní policie v Berouně, pracovníci cestmistrovských obvodů Beroun a Žebrák a pracovník technických služeb města Berouna. Bylo využito i místních a osobních znalostí území a místní problematiky.

Prvotní návrh byl konzultován s vedoucím odboru dopravy v Berouně a s výše zmíněnými zástupci ostatních obcí. Návrhová část byla zpracovávána v průběhu měsíců července až prosince 2014 a během zpracování opět konzultována s výše uvedenými. Pro jednotlivé analýzy byla vybrána témata, která řeší více obcí v rámci ORP.

7 Závěr, kontakty

Strategie byla zpracována na podzim 2014 pro obce v území SO ORP Beroun v oblasti školství, sociálních služeb, odpadového hospodářství, dopravy a dopravní obslužnosti. Na celém území působí v současné době 11 DSO, v nichž je zapojeno do činnosti 39 obcí (79%). Na území ORP Beroun se nachází 48 obcí, z toho 3 se statutem města (Beroun, Králův Dvůr, Zdice), 2 se statutem městyse (Karlštejn a Liteň). Žádný ze svazků v SO ORP Beroun však nemá většinové zastoupení obcí (více než 24 obcí). Největší počet obcí z ORP Beroun má Mikroregion Hudlicko - 12 obcí (25 % všech obcí území).

V oblasti školství je prioritou vyřešení nedostatečné kapacity úplných základních škol v centrech tzv. spádových oblastí. Díky poloze regionu v blízkosti Prahy zaznamenal celý region v posledních letech enormní nárůst obyvatel. Dle očekávaného demografického vývoje počtu dětí budou v nejbližších letech kapacity základních škol v centrech nedostatečné. Dalším významným tématem v oblasti školství je zlepšení technického stavu budov mateřských a základních škol a snížení jejich energetické náročnosti (zateplení, výměna oken, apod.). Cílem je zlepšení vzhledu a stavu budov a snížení provozních nákladů. S ohledem na prudký nárůst nových obyvatel převážně z Prahy je cílem strategie též posilování regionální identity a zapojení nových obyvatel do života obcí Berounska.

V oblasti sociálních služeb je primární záležitostí zahájení společné komunikační platformy v rámci komunitního plánování sociálních služeb v regionu se zapojením zástupců okolních obcí. Především ke stárnutí populace na celém území SO ORP Beroun a očekávanému demografickému vývoji počtu seniorů v budoucích letech je z pohledu rozvoje služeb pro tuto cílovou skupinu důležitý společný dialog. Ze stanovených cílů vyplynulo doporučení k zaměření se na informovanost obyvatel, dárců i sponzorů, např. formou zveřejnění Katalogu poskytovatelů sociálních služeb na webových stránkách jednotlivých obcí či regionálním tisku.

Na území Berounska působí v současné době tři svozové společnosti – Technické služby Beroun, AVE CZ odpadové hospodářství a Rumpold. Cílem strategie meziobecní spolupráce pro oblast odpadového hospodářství je celková optimalizace sítě sběrných dvorů (sběrných míst), zvýšení jejich dostupnosti, podpora separace komunálního odpadu a prevence vzniku černých skládek. S ohledem na termín zákazu skládkování směsného komunálního odpadu a dalších využitelných odpadů (po roce 2024) je vhodné společné sdílení a vyhodnocování informací o možnostech budoucího řešení likvidace tohoto odpadu v rámci území i kraje.

V oblasti dopravy a dopravní obslužnosti je jedním z primárních témat vyřešení vysokého dopravního zatížení komunikace č. II/ 605, která se nachází v centru oblasti mezi městy Beroun a Králův Dvůr. Tato důležitá dopravní tepna je využívána i obyvateli okolních obcí. Vzhledem k tomu, že celá oblast Berounska je turisticky atraktivní oblastí, je další důležitou oblastí rozvoje regionu i rozšíření stávající

sítě cyklostezek. Berounsko je rovněž charakteristické rovněž vysokou migrací obyvatel za prací (převážně ve směru na Prahu), rozšíření sítě a zvýšení parkovacích míst je tak rovněž významným tématem v regionu.

Autor strategie: Ladislav Lejbl, Nina Schenková

Kontaktní údaje: email: uprr10@muberoun.cz

8 Přílohy

8.1 Seznam tabulek

Tab. 1 Základní informace o strategii	1
Tab. 2 Obce správního obvodu.....	4
Tab. 3 Obce správního obvodu.....	6
Tab. 4 Relevantní významné strategické dokumenty	9
Tab. 5 Charakteristika území ORP	12
Tab. 6 Byty, cestovní ruch	12
Tab. 7 Demografický vývoj obyvatel v území ORP	13
Tab. 8 Stručná charakteristika školství v území ORP.....	14
Tab. 9 Stručná charakteristika oblasti „kultury a sportu“ v území ORP.....	15
Tab. 10 Stručná charakteristika „zdravotnictví“ veřejného i soukromého charakteru v území ORP ...	15
Tab. 11 Ekonomická aktivita obyvatel území ORP	17
Tab. 12 Charakteristika dojíždění do škol a zaměstnání	17
Tab. 13 Charakteristika domácností.....	18
Tab. 14 Charakteristika nezaměstnanosti v území ORP	18
Tab. 15 Charakteristika trhu práce v území ORP.....	19
Tab. 16 Územní a strategické plánování.....	25
Tab. 17 Popis klíčových aktérů	28
Tab. 18 Počet škol a školských zařízení v kategoriích obcí dle počtu obyvatel (2012/2013)	33
Tab. 19 Počty škol/školských zařízení v jednotlivých obcích ORP (2012/2013)	33
Tab. 20 Počty soukromých škol/školských zařízení v jednotlivých obcích ORP 2012/2013.....	35
Tab. 21 Počty církevních škol / školských zařízení v jednotlivých obcích ORP 2012/2013	35
Tab. 22 Pracovníci v obcích zřizovaných školách 2012/2013	36
Tab. 23 Počet ZŠ v SO ORP 2012/2013.....	37
Tab. 24 Počet malotřídních ZŠ v jednotlivých obcích 2012/2013	37
Tab. 25 ZŠ zřizované obcemi	38
Tab. 26 Speciální ZŠ zřízené krajem.....	38
Tab. 27 Součásti základních škol v jednotlivých obcích.....	39
Tab. 28 Počty tříd a žáků v ZŠ zřizovaných obcí ve školním roce 2012/2013.....	40
Tab. 29 Počet úplných a neúplných ZŠ 2012/2013	41
Tab. 30 Údaje o pracovnících ZŠ zřizovaných obcemi 2012/2013	42

Tab. 31 Ostatní pedagogičtí pracovníci škol 2012/2013	42
Tab. 32 Přehled škol pro žáky se speciálním vzdělávacími potřebami v ORP	43
Tab. 33 Přehled ZŠ v ORP ve školním roce 2012/2013.....	43
Tab. 34 Očekávaný vývoj počtu žáků ve správním obvodu v ORP	45
Tab. 35 Celkové počty MŠ dle zřizovatele	46
Tab. 36 Mateřské školy zřizované obcí.....	47
Tab. 37 Soukromé mateřské školy, resp. zřízené krajem	48
Tab. 38 Církevní mateřské školy.....	48
Tab. 39 Pedagogičtí pracovníci v MŠ zřizovaných obcemi	49
Tab. 40 Popis MŠ v SO ORP v školním roce 2012/2013	50
Tab. 41 Očekávaný vývoj počtu dětí v MŠ v ORP	52
Tab. 42 Zařízení jeslového typu ve školním roce 2012/2013.....	53
Tab. 43 Školní družiny a školní kluby.....	53
Tab. 44 Údaje o pedagogických pracovnících ŠD a ŠK v 2012/2013	54
Tab. 45 Údaje o pedagogických pracovnících ZUŠ	55
Tab. 46 Školní jídelny zřizované obcemi.....	55
Tab. 47 Celkové provozní výdaje ve správním obvodu na ZŠ, MŠ a jiná zařízení zřizovaných obcemi .	56
Tab. 48 Finanční prostředky poskytnuté ze státního rozpočtu na přímé výdaje ve školství školám a školským zařízením zřízených obcemi v ORP v KČ.....	57
Tab. 49 Ukazatele nákladovosti na přímé náklady ve vzdělávání v roce 2013 v ORP	57
Tab. 50 Nezbytné investiční potřeby obcí v ORP týkající se ZŠ v nejbližších letech	58
Tab. 51 Financování z RUD v jednotlivých obcích ORP v roce 2013.....	58
Tab. 52 Počty žáků a počty tříd v berounských základních školách v letech 2014 - 2023.....	68
Tab. 53 Počet jednotlivých typů zařízení sociálních služeb sídlících v rámci ORP.....	89
Tab. 54 Počet jednotlivých typů zařízení sociálních služeb působících v rámci ORP (resp. poskytujících služby pro obyvatele ORP).....	89
Tab. 55 Zařízení sociálních služeb se sídlem mimo ORP působících v rámci ORP	91
Tab. 56 Počet jednotlivých typů sociálních služeb	92
Tab. 57 Počet jednotlivých typů sociálních služeb působících v rámci ORP (resp. poskytující služby pro obyvatele ORP).....	93
Tab. 58 Jednotliví poskytovatelé sociálních služeb v ORP.....	101
Tab. 59 Počet zařízení sociálních služeb dle zřizovatele	103
Tab. 60 Počet sociálních služeb dle zřizovatele.....	104
Tab. 61 Kapacita zařízení sociálních služeb	106
Tab. 62 Finanční analýza obcí.....	112

Tab. 63 Obyvatelé 65 let +.....	119
Tab. 64 Sběrné dvory na území ORP, současný stav	137
Tab. 65 Sběrná místa na území ORP, současný stav	138
Tab. 66 Výkupny odpadů na území ORP, současný stav	140
Tab. 67 Třídící linky v blízkosti území ORP, současný stav	141
Tab. 68 Koncová zařízení (třídící linky pro separovaný odpad, využívané obcemi území ORP), současný stav	141
Tab. 69 Zařízení pro nakládání s BRO na území ORP, současný stav	141
Tab. 70 Zařízení pro nakládání s BRO v blízkosti územní jednotky ORP, současný stav	142
Tab. 71 Koncová zařízení (zařízení pro nakládání s BRO z obcí řešeného území ORP), současný stav	142
Tab. 72 Sklárky odpadů provozované na území ORP, současný stav	145
Tab. 73 Nejbližší sklárky odpadů v blízkosti územní jednotky ORP, současný stav	145
Tab. 74 Koncová zařízení (sklárky a zařízení pro energetické využití odpadů z obcí řešeného ORP), současný stav.....	145
Tab. 75 Další zařízení pro nakládání s odpady v území ORP a v blízkosti územní ORP, současný stav	146
Tab. 76 Produkce ostatních odpadů (dále jen OO) a produkce nebezpečných odpadů (dále jen NO) za období 2008-2012	147
Tab. 77 Celková a měrná produkce ostatních, nebezpečných a všech odpadů, jejichž původcem je obec, rok 2012 (Tab. 76a)	148
Tab. 78 Produkce odpadů podle jednotlivých skupin Katalogu odpadů a vyhlášky č. 352/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady, v platném znění na území ORP za období 2008-2012	149
Tab. 79 Celková produkce odpadů na území ORP (produkce KO a produkce směsného komunálního odpadu (dále jen SKO)) za období 2008-2012.....	151
Tab. 80 Celková a měrná produkce komunálního a směsného komunálního odpadu, jehož původcem je obce, rok 2012 (Tab. 79a).....	152
Tab. 81 Celková produkce KO na území ORP za období 2008-2012 podrobně.....	153
Tab. 82 Separovaný sběr odpadů na území ORP za období 2008-2012.....	155
Tab. 83 Celková a měrná produkce separovaného sběru odpadu, jehož původcem je obce (evidovaná a dopočtená produkce vytríděných odpadů), rok 2012 (Tab. 82a).....	156
Tab. 84 Měrná produkce separovaného sběru odpadu ze systému organizovaného obcí, rok 2012 (Tab. 82b)	157
Tab. 85 Identifikace pěti druhů BRO	157
Tab. 86 Podíl biologicky rozložitelného komunálního odpadu (dále jen BRKO) na celkové produkci BRO na území ORP za období 2008-2012	158

Tab. 87 Celková a měrná produkce biologicky rozložitelného komunálního odpadu a odpadu kat. č. 20 02 01 – biologicky rozložitelný odpad, jehož původcem je obec, rok 2012 (Tab. 86a).....	160
Tab. 88 Nakládání s odpady celkově na území ORP za období 2008-2012	160
Tab. 89 Nakládání s komunálními odpady (dále jen KO) a se směsným komunálním odpadem (dále jen SKO) na území ORP za období 2008-2012.....	161
Tab. 90 Nakládání se separovaným sběrem na území ORP za období 2008-2012	162
Tab. 91 Nakládání s biologicky rozložitelným odpadem (dále jen BRO) a s biologicky rozložitelným komunálním odpadem (dále jen BRKO) na území ORP za období 2008-2012.....	163
Tab. 92 Náklady na odpadové hospodářství v letech 2010-2012 v území ORP	165
Tab. 93 Dojezdová doba	215
Tab. 94 dojezdové vzdálenosti v kilometrech z jednotlivých obcí regionu do Prahy a Plzně (bez rozlišení třídy komunikace).....	219
Tab. 95 Běžné výdaje obcí § 2212 Silnice v letech 2010 – 2013 přepočtené na 1000 obyvatel	221
Tab. 96 Kapitálové výdaje obcí § 2212 Silnice v letech 2010 – 2013 přepočtené na 1000 obyvatel ..	223
Tab. 97 Běžné výdaje obcí § 2219 Ostatní záležitosti pozemních komunikací v letech 2010 – 2013 přepočtené na 1000 obyvatel	224
Tab. 98 Kapitálové výdaje obcí § 2219 Ostatní záležitosti pozemních komunikací v letech 2010 – 2013 přepočtené na 1000 obyvatel	225
Tab. 99 Železniční trať č. 171.....	231
Tab. 100 Železniční trať č. 172.....	231
Tab. 101 Železniční trať č. 173.....	231
Tab. 102 Železniční trať č. 174.....	231
Tab. 103 Měření intenzity dopravy v daných bodech	234
Tab. 104 Přehled počtu autobusových spojů ve směru Beroun – Praha, dopravce PROBO BUS a. s.	239
Tab. 105 Přehled počtu autobusových spojů ve směru Praha – Beroun, dopravce PROBO BUS a.s.	239
Tab. 106 Přehled počtu autobusových spojů ve směru Zdice – Praha, dopravce PROBO BUS a.s.	240
Tab. 107 Přehled počtu autobusových spojů ve směru Beroun – Praha, dopravce Arriva Praha s.r.o.	240
Tab. 108 Přehled počtu autobusových spojů ve směru Praha - Beroun, dopravce Arriva Praha s.r.o.	240
Tab. 109 Přehled počtu spojů dopravce ČSAD MHD Kladno a.s. ve směru Beroun - Kladno.....	241
Tab. 110 Přehled počtu spojů dopravce ČSAD MHD Kladno a.s. ve směru Beroun - Příbram.....	241
Tab. 111 Přehled počtu spojů dopravce PROBO BUS a.s. ve směru Beroun – Zdice	241
Tab. 112 Poskytovatelé veřejné dopravy v jednotlivých obcích regionu	242

Tab. 113 Běžné výdaje obcí § 2221 Provoz veřejné silniční dopravy letech 2010 – 2013 přepočtené na 1000 obyvatel.....	243
Tab. 114 Kapitálové výdaje obcí § 2221 Provoz veřejné silniční dopravy v letech 2010 – 2013 přepočtené na 1000 obyvatel	245
Tab. 115 Běžné výdaje obcí § 2223 Bezpečnost silničního provozu v letech 2010 – 2013 přepočtené na 1000 obyvatel.....	246
Tab. 116 Kapitálové výdaje obcí § 222 Bezpečnost silničního provozu v letech 2010 – 2013 přepočtené na 1000 obyvatel.....	247
Tab. 117 Běžné výdaje obcí § 2229 Ostatní záležitosti v silniční dopravě v letech 2010 – 2013 přepočtené na 1000 obyvatel	249
Tab. 118 Kapitálové výdaje obcí § 2229 Ostatní záležitosti v silniční dopravě v letech 2010 – 2013 přepočtené na 1000 obyvatel	250
Tab. 119 Počet vlakových spojů mezi železničními stanicemi Beroun a Praha hl. nádraží.....	252
Tab. 120 Počet vlakových spojů mezi železničními stanicemi Praha hl. nádraží Beroun.....	252
Tab. 121 Počet vlakových spojů mezi obcemi Zadní Třebaň a Lochovice	252
Tab. 122 Počet vlakových spojů mezi Berounem a Zdicemi.....	253
Tab. 123 Počet vlakových spojů mezi Berounem a Plzní (Rokycany).....	253
Tab. 124 Počet vlakových spojů mezi Berounem a Příbramí	253
Tab. 125 Počet vlakových spojů mezi Berounem a Rakovníkem	254
Tab. 126 Počet evidovaných osobních automobilů dle jednotlivých obcí v letech 2010 – 2013.....	254
Tab. 127 Přehled veřejných parkovišť v Berouně s počtem parkovacích míst pro OA,	255
Tab. 128 Srážka osobního automobilu s chodcem na silnici č. II/605.....	258
Tab. 129 Srážka osobního automobilu s chodcem na silnici č.II/118.....	259
Tab. 130 Porovnání počtu dopravních nehod v letech 2008 – 2013 okres Beroun	259
Tab. 131 Dopravní nehody za jednotlivé obce v ORP Beroun v letech 2010 - 2013	260
Tab. 132 Linky PID	262
Tab. 133 Linky PID	263
Tab. 134 Linky PID	263
Tab. 135 Linky PID	263
Tab. 136 Linky PID	263
Tab. 137 Počet evidovaných vozidel v ORP Beroun (ve všech 48 obcích).....	279

8.2 Seznam obrázků

Obrázek 1 Stav územně plánovací dokumentace	25
Obrázek 2 Vývoj počtu žáků	69
Obrázek 3 ZŠ Beroun - Preislerova	70
Obrázek 4 ZŠ Králův Dvůr - Počaply.....	71
Obrázek 5 Sociální služby na webu	120
Obrázek 6 Mikroregiony.....	122
Obrázek 7 Sběrné dvory a sběrná místa.....	139
Obrázek 8 Středočeský Kraj – kompostárny.....	144
Obrázek 9 Skládka	146
Obrázek 10 Model ISNO na regionální úrovni.....	164
Obrázek 11 Sběrné dvory a sběrná místa.....	176
Obrázek 12 Mapa cestmistrovského obvodu Beroun	218
Obrázek 13 Mapa cestmistrovského obvodu Žebrák.....	219
Obrázek 14 Přejechání od stávajícího autobusového nádraží k vlakovému trvá cca 20 minut.	236
Obrázek 15 Přejezd od stávajícího autobusového nádraží k vlakovému trvá cca 8 minut.	236
Obrázek 16 Stav po přesunu autobusového nádraží k vlakovému	238
Obrázek 17 Plán pásem PID.....	262

8.3 Seznam grafů

Graf 1 Celkový počet obyvatel správního obvodu v letech 2005 až 2012.....	13
Graf 2 Pracovníci v MŠ a ZŠ	36
Graf 3 Počty dětí v MŠ.....	47
Graf 4 Počet obyvatel	72
Graf 5 Počet vybraných typů zařízení sociálních služeb sídlících v rámci ORP.....	133
Graf 6 Počet vybraných typů zařízení sociálních služeb působících v rámci ORP (resp. poskytujících služby pro obyvatele ORP).....	133
Graf 7 Počet vybraných typů sociálních služeb v rámci ORP.....	133
Graf 8 Počet vybraných typů sociálních služeb působících v rámci ORP (resp. poskytujících služby pro obyvatele ORP).....	134
Graf 9 Podíl zařízení sociálních služeb v ORP dle zřizovatele	134

Graf 10 Podíl sociálních služeb v ORP dle zřizovatele	134
Graf 11 Dobrovolnická činnost v ORP	135
Graf 12 Typy dobrovolnických projektů v ORP	135
Graf 13 Celková produkce odpadů	190
Graf 14 Podíl KO a podíl SKO	195
Graf 15 Separovaný odpad	197
Graf 16 Identifikace BRO	202
Graf 17 Podíl BRKO a BRO	204
Graf 18 Nakládání s odpady	206
Graf 19 Nakládání s KO	208
Graf 20 Materiálové využití separovaného odpadu	210
Graf 21 Skládkování BRKO	213

8.4 Seznam příloh

Příloha 1 Produkce ostatních odpadů (OO) a produkce nebezpečných odpadů (NO) za období 2008-2012	189
Příloha 2 Celková produkce KO na území ORP za období 2008-2012 podrobně	191
Příloha 3 Celková produkce odpadů na území ORP (produkce KO a produkce směsného komunálního odpadu (SKO)) za období 2008-2012	194
Příloha 4 Separovaný sběr odpadů na území ORP za období 2008-2012	196
Příloha 5 Celková produkce BRO na území ORP za období 2008-2012 podrobně	198
Příloha 6 Podíl biologicky rozložitelného komunálního odpadu (BRKO) na celkové produkci BRO na území ORP za období 2008-2012	203
Příloha 7 Nakládání s odpady celkově na území ORP za období 2008-2012	205
Příloha 8 Nakládání s komunálními odpady (KO) a se směsným komunálním odpadem (SKO) na území ORP za období 2008-2012	207
Příloha 9 Nakládání se separovaným sběrem na území ORP za období 2008-2012	209
Příloha 10 Nakládání s biologicky rozložitelným odpadem (BRO) a s biologicky rozložitelným komunálním odpadem (BRKO) na území ORP za období 2008-2012	211

8.5 Seznam map

Mapa 1 Administrativní členění správního obvodu	11
---	----

Mapa 2 a 2a Stav vodovodů a kanalizací v obcích ORP Beroun (údaje k roku 2012):.....	23
Mapa 3 Železniční tratě na území ORP Beroun.....	230