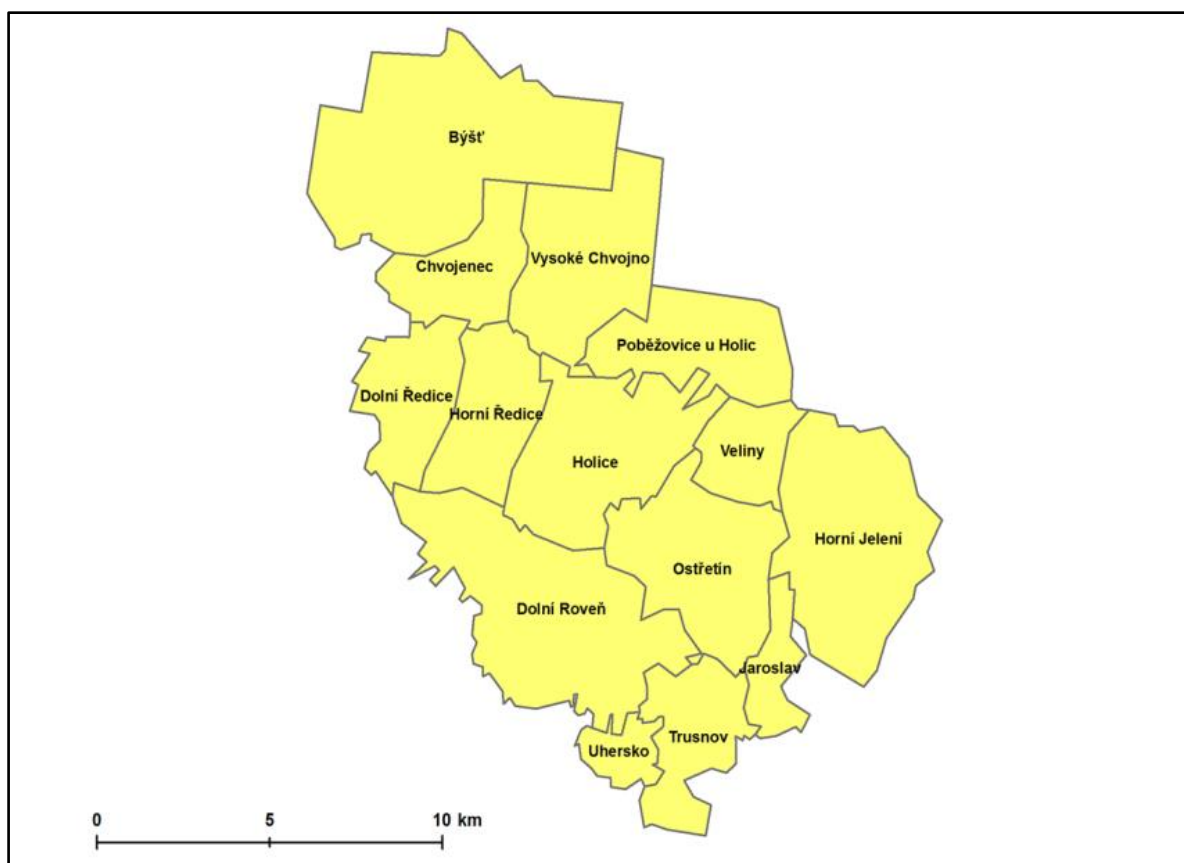


# Akční plán rozvoje území správního obvodu obce s rozšířenou působností Holice

Dokument je zpracován pro období 2016-2017



Tento výstup byl financován z prostředků ESF prostřednictvím Operačního programu Lidské zdroje a zaměstnanost a státního rozpočtu ČR.

## **OBSAH:**

<b>1. Základní informace o strategii (souhrnný dokument).....</b>	<b>3</b>
<b>2. Popis způsobu zpracování Akčního plánu .....</b>	<b>4</b>
<b>3. Zásobník rozvojových aktivit .....</b>	<b>6</b>
<b>4. Akční plán.....</b>	<b>11</b>
<b>5. Podrobná specifikace preferovaných rozvojových aktivit meziobecní spolupráce .....</b>	<b>14</b>
<b>Rozvojová aktivita 1 – Projektová dokumentace cyklostezky Holice – Chvojenec .....</b>	<b>14</b>
<b>Rozvojová aktivita 2 – Výstavba cyklostezky Holice – Chvojenec.....</b>	<b>16</b>
<b>Rozvojová aktivita 3 – Projektová dokumentace cyklostezky Chvojenec – Býšť .....</b>	<b>18</b>
<b>Rozvojová aktivita 4 – Výstavba cyklostezky Holice – Veliny .....</b>	<b>20</b>
<b>Rozvojová aktivita 5 – Doplnění vybavení sběrných dvorů na Holicku .....</b>	<b>22</b>
<b>6. Kontakty.....</b>	<b>24</b>
<b>7. Přílohy.....</b>	<b>25</b>

## 1. Základní informace o strategii (souhrnný dokument)

<b>Název strategie</b>	Strategie území správního obvodu ORP Holice v oblasti předškolní výchovy a základního školství, sociálních služeb, odpadového hospodářství a dopravy
<b>Gestor tvorby strategie</b>	Dobrovolný svazek obcí Holicka
<b>Schvalovatel strategie</b>	Shromáždění představitelů obcí ORP Holice
<b>Forma a datum schválení/projednání</b>	Projednáno na shromáždění představitelů obcí v územním obvodu ORP Holice dne 14. dubna 2015
<b>Doba realizace strategie</b>	2015-2024
<b>Odpovědnost za implementaci</b>	Dobrovolný svazek obcí Holicka

## **2. Popis způsobu zpracování Akčního plánu**

Akční plán rozvoje území SO ORP Holice pro období 2016 – 2017 vznikl pod jednotným metodickým vedením projektu „Podpora meziobecní spolupráce“, s využitím elektronicky zasílaných podkladů i školení. Na Akčním plánu pracoval realizační tým projektu pro SO ORP Holice, při němž město Holice přeneslo roli zaměstnavatele projektového týmu na DSO „Dobrovolný svazek obcí Holicka“. Realizační tým začal pracovat v červnu 2015 ve složení koordinátor meziobecní spolupráce a pracovník pro analýzy a strategie (analytik). Tým využíval metodické podpory Svazu měst a obcí a koordinačního řízení regionální koordinátorky.

Samotná jednání k Akčnímu plánu probíhala na území ORP Holice v měsících červenec a srpen. Z důvodu právě probíhajících prázdnin se k Akčnímu plánu sešla dvakrát Rada svazku (1 předseda a 2 místopředsedové + externí poradce DSOH + Koordinátor meziobecní spolupráce) a jednou Valná hromada DSOH.

Na konci června 2015 realizační tým vytvořil zásobník rozvojových aktivit pro území ORP Holice na období 2015 – 2023, který vycházel z jednotlivých cílů souhrnného strategického dokumentu s názvem „Strategie území správního obvodu ORP Holice v oblasti předškolní výchovy a základního školství, sociálních služeb, odpadového hospodářství a dopravy“. Jeho obsah byl nejprve konzultován s externím poradcem Dobrovolného svazku obcí Holicka Mgr. Jaroslavem Špajsem a následně i s Radou DSOH (jednání proběhlo 3. července 2015).

Rada Dobrovolného svazku obcí Holicka na svém jednání, které se konalo 3. července 2015 na obecním úřadě v Ostřetíně, vybrala 5 rozvojových aktivit z výše zmíněného zásobníku rozvojových aktivit, které budou realizovány v letech 2016 – 2017 a budou blíže popsány v následujících kapitolách Akčního plánu. Při pozdějším jednání Koordinátorky meziobecní spolupráce s odborným týmem SMO, byly nakonec vybrány 4 rozvojové aktivity, které odpovídaly zadání projektu „Podpora meziobecní spolupráce“ (realizace prostřednictvím DSOH).

1. Projektová dokumentace cyklostezky Holice – Chvojenec,
2. Projektová dokumentace cyklostezky Chvojenec – Býšť,
3. Výstavba cyklostezky Holice – Veliny,
4. Doplnění vybavení sběrných dvorů na Holicku.

Další jednání Rady Dobrovolného svazku obcí Holicka ke zpracování Akčního plánu rozvoje území SO ORP Holice pro období 2016 – 2017 proběhlo 17. července 2015 na obecním úřadě v Ostřetíně. Zde již diskuse pokročila do další fáze – byly diskutovány podrobnější informace k rozvojovým aktivitám, jako je harmonogram, zdroje financování, předpokládané personální nároky, indikátory, rizika, apod.

Z důvodu neúčasti jednoho z místopředsedů svazku, který je zodpovědný za rozvojovou aktivitu s názvem „Výstavba cyklostezky Holice – Veliny“, byla data důležitá pro tuto aktivitu řešena na samostatném jednání dne 28. července 2015 ve Velinách.

25. srpna 2015 proběhla v Dolní Rovni Valná hromada Dobrovolného svazku obcí Holicka (účast 12 starostů ze 14). Na tomto jednání došlo ke shodě nad vybranými rozvojovými aktivitami a následně byla vybrána poslední pátá rozvojová aktivita do Akčního plánu, která bude realizována prostřednictvím DSOH v letech 2016 – 2017:

#### 5. Výstavba cyklostezky Holice – Chvojenec.

Na konci srpna byly základní práce na dokumentu ukončeny a výsledky odeslány odbornému týmu Svazu měst a obcí k posouzení.

V měsíci září proběhlo oficiální setkání představitelů obcí SO ORP Holice (účast 9 starostů ze 14), kde bylo odsouhlaseno finální znění Akčního plánu rozvoje území SO ORP Holice pro období 2016 – 2017.

### 3. Zásobník rozvojových aktivit

č.	Cíl dle SD	Oblast	Název rozvojové aktivity	Období realizace	Realizátor budoucí rozvojové aktivity
1	1.1. Vytvoření a zajištění pravidelných setkání skupiny zástupců škol a školských zařízení v ORP Holice pro posouzení společných nákupů materiálu, vybavení, služeb a školních pomůcek, společné organizace školních akcí a sdílení vybavení, služeb, školních pomůcek a pracovníků (pedagogických i nepedagogických)	Školství	<b>Místní akční plán vzdělávání pro území ORP Holice (MAP)</b>	2015 – 2018	Město Holice
2	1.1. Vytvoření a zajištění pravidelných setkání skupiny zástupců škol a školských zařízení v ORP Holice pro posouzení společných nákupů materiálu, vybavení, služeb a školních pomůcek, společné organizace školních akcí a sdílení vybavení, služeb, školních pomůcek a pracovníků (pedagogických i nepedagogických)	Školství	<b>Místní akční plán vzdělávání pro území ORP Holice (MAP+)</b>	2019 – 2021	Město Holice
3	1.2. Vytvoření týmu pro koordinaci a pomoc při vyhotovování žádostí o dotace pro jednotlivé školy a školská zařízení a následnou administraci	Školství	<b>Animace OP VVV v území ORP Holice</b>	2016 - 2023	MAS Holicko
4	2.1. Zavedení pravidelných setkání zástupců škol a školských zařízení v ORP Holice za účelem spolupráce a výměny zkušeností v jednotlivých školských problematikách	Školství	<b>Místní akční plán vzdělávání pro území ORP Holice (MAP)</b>	2015 – 2018	Město Holice
5	2.1. Zavedení pravidelných setkání zástupců škol a školských zařízení v ORP Holice za účelem spolupráce a výměny zkušeností v jednotlivých školských problematikách	Školství	<b>Místní akční plán vzdělávání pro území ORP Holice (MAP+)</b>	2019 – 2021	Město Holice
6	2.2. Zvýšení participace žáků a škol či školských zařízení na mimoškolních aktivitách a zájmových činnostech prostřednictvím zlepšení informovanosti	Školství	<b>Sdílení informací mimoškolních a zájmových aktivit na Holicku</b>	2015 - 2023	Město Holice
7	2.3. Posouzení možností na zřízení komunitních škol v obcích ORP Holice a jejich následné spolupráce včetně spolupráce s ostatními školami a školskými zařízeními	Školství	<b>Veřejné projednání zájmu o zřízení komunitních škol v jednotlivých obcích ORP Holice</b>	2018 - 2023	Město Holice

č.	Cíl dle SD	Oblast	Název rozvojové aktivity	Období realizace	Realizátor budoucí rozvojové aktivity
8	3.1. Setkání představitelů obcí za účelem řešení problematiky předškolního a základního vzdělávání v ORP Holice (zejména efektivního využití kapacity škol a problematiky dojížděky do škol)	Školství	Místní akční plán vzdělávání pro území ORP Holice (MAP)	2015 – 2018	Město Holice
9	3.1. Setkání představitelů obcí za účelem řešení problematiky předškolního a základního vzdělávání v ORP Holice (zejména efektivního využití kapacity škol a problematiky dojížděky do škol)	Školství	Místní akční plán vzdělávání pro území ORP Holice (MAP+)	2019 – 2021	Město Holice
10	3.2. Rozšíření kapacity škol a školských zařízení pro absorbování zvýšeného počtu dětí a žáků v obvodu ORP Holice	Školství	Místní akční plán vzdělávání pro území ORP Holice (MAP)	2015 – 2018	Město Holice
11	3.2. Rozšíření kapacity škol a školských zařízení pro absorbování zvýšeného počtu dětí a žáků v obvodu ORP Holice	Školství	Místní akční plán vzdělávání pro území ORP Holice (MAP+)	2019 – 2021	Město Holice
12	1.1. Podávat žádosti (reagovat na výzvy, dotační tituly a granty) týkající se možnosti vzniku nových či podpory stávajících sociálních služeb působících na území ORP Holice, zejména financovaných z EU.	Sociální služby	Pracovní „dotační“ tým pro podporu sociálních služeb na Holicku	2017 - 2023	DSO Holicka
13	1.2. Realizovat projekty ze sociální oblasti (v případě přidělení dotace), administrovat je v dostatečné kvalitě dle příruček a metodik jednotlivých dotačních oblastí.	Sociální služby	Pracovní „dotační“ tým pro podporu sociálních služeb na Holicku	2017 - 2023	DSO Holicka
14	2.1. Poskytovat denní stacionář pro seniory.	Sociální služby	Vytipování prostor a oslovení poskytovatelů soc. služeb za účelem vybudování denního stacionáře pro seniory na Holicku	2017	Město Holice
15	2.2. Poskytovat nízkoprahové zařízení pro děti a mládež (NZDM).	Sociální služby	Vytipování prostor a oslovení poskytovatelů soc. služeb za účelem vybudování NZDM na Holicku	2018	Město Holice
16	3.1. Pravidelně realizovat komunitní plánování sociálních služeb (KP SS) na území SO ORP Holice	Sociální služby	Komunitní plán sociálních služeb na území ORP Holice	2017 - 2018	Město Holice
17	4.1. Vytvoření systému výměny informací a zkušeností mezi poskytovateli služby navzájem (roční plán aktivit v sociální oblasti).	Sociální služby	Místní akční plán sociálních služeb pro území ORP Holice	2018 - 2023	DSO Holicka
18	4.2. Grafika, tisk a distribuce materiálů (letáků, plakátů, informačních listů) o sociálních službách, propagace sociálních služeb zejména směrem k veřejnosti.	Sociální služby	Propagační materiály o poskytovaných sociálních službách poskytovaných na Holicku	2018	DSO Holicka

č.	Cíl dle SD	Oblast	Název rozvojové aktivity	Období realizace	Realizátor budoucí rozvojové aktivity
19	4.3. Vytvoření webových stránek „intuitivní stránky“ s kontakty na dostupné sociální služby, kazuistikami a dalšími potřebnými údaji o sociálních službách.	Sociální služby	Vytvoření webové stránky sociálních služeb poskytovaných na Holicku na portálu města Holice	2018	Město Holice
20	4.4. Zveřejňování tiskových zpráv a článků v místních periodikách ORP Holice o sociálních službách.	Sociální služby	Zveřejňování tiskových zpráv a článků o sociálních službách poskytovaných na Holicku	2017 - 2023	DSO Holicka
21	1.1. Zkvalitnit a rozšířit stávající vybavení sběrných dvorů	Odpadové hospodářství	Studie potřeb pro shromáždění a separaci odpadů v jednotlivých sběrných dvorech na Holicku	2015	DSO Holicka
22	1.1. Zkvalitnit a rozšířit stávající vybavení sběrných dvorů	Odpadové hospodářství	Doplnění vybavení sběrných dvorů na Holicku	2016 - 2017	DSO Holicka
23	1.2. Vytvořit funkční systém spolupráce mezi obcemi pro efektivní provoz sběrných dvorů a další nakládání s odpady	Odpadové hospodářství	Souhrnná analýza podmínek provozu sběrných dvorů	2016	DSO Holicka
24	1.2. Vytvořit funkční systém spolupráce mezi obcemi pro efektivní provoz sběrných dvorů a další nakládání s odpady	Odpadové hospodářství	Vytvoření systému spolupráce mezi obcemi pro oblast odpadového hospodářství	2016 - 2023	DSO Holicka
25	2.1. Snížit podíl nedoplatků za svoz komunálního odpadu, zefektivnit jejich výběr	Odpadové hospodářství	Analýza stávajících podmínek výběru poplatků za svoz SKO a detailní sumarizace nedoplatků v obcích Holicka	2016	DSO Holicka
26	1.1. Realizace rychlostní komunikace R/35 (stavba Časy – Ostrov) a rekonstrukce silnice I/36 (předprojektová a projektová příprava)	Doprava	Společný postup a podpora pro co nejdřívější zahájení výstavby rychlostní komunikace R35 (úsek Časy – Ostrov)	2015 - 2023	DSO Holicka
27	1.1. Realizace rychlostní komunikace R/35 (stavba Časy – Ostrov) a rekonstrukce silnice I/36 (předprojektová a projektová příprava)	Doprava	Společný postup a podpora pro co nejdřívější zahájení projektové přípravy rekonstrukce silnice I/36 a vydání územního rozhodnutí (průjezd Holicemi a Velinami)	2015 - 2023	DSO Holicka
28	1.2. Opravy silnic II. a III. tříd a místních (popř. účelových) komunikací ve SO ORP Holice	Doprava	Společný postup a podpora pro opravy silnic II. a III. třídy na Holicku	2015 - 2023	DSO Holicka
29	1.2. Opravy silnic II. a III. tříd a místních (popř. účelových) komunikací ve SO ORP Holice	Doprava	Vytvoření systému spolupráce mezi obcemi pro sdílení informací z dodavatelského a dotačního prostředí pro oblast dopravy	2015 - 2023	DSO Holicka
30	2.1. Separace nemotorové dopravy	Doprava	Studie proveditelnosti cyklostezky Holice – Chvojenec – Býšť	2015	DSO Holicka



č.	Cíl dle SD	Oblast	Název rozvojové aktivity	Období realizace	Realizátor budoucí rozvojové aktivity
31	2.1. Separace nemotorové dopravy	Doprava	Projektová dokumentace cyklostezka Holice – Chvojenec	2016 -2017	DSO Holicka
32	2.1. Separace nemotorové dopravy	Doprava	Výstavba cyklostezky Holice – Chvojenec	2017 - 2018	DSO Holicka
33	2.1. Separace nemotorové dopravy	Doprava	Projektová dokumentace cyklostezka Chvojenec - Býšť	2016 - 2018	DSO Holicka
34	2.1. Separace nemotorové dopravy	Doprava	Výstavba cyklostezky Chvojenec - Býšť	2018	DSO Holicka
35	2.1. Separace nemotorové dopravy	Doprava	Projektová dokumentace cyklostezka Horní Ředice – spojka na R 35	2018 - 2019	DSO Holicka
36	2.1. Separace nemotorové dopravy	Doprava	Výstavba cyklostezky Horní Ředice – spojka na R 35	2019 - 2020	DSO Holicka
37	2.1. Separace nemotorové dopravy	Doprava	Výstavba cyklostezky Holice – Veliny	2016 - 2017	DSO Holicka
38	2.1. Separace nemotorové dopravy	Doprava	Projektová dokumentace cyklostezka Holice – Dolní Roveň	2017 - 2018	DSO Holicka
39	2.1. Separace nemotorové dopravy	Doprava	Výstavba cyklostezky Holice – Dolní Roveň	2018 - 2019	DSO Holicka
40	2.1. Separace nemotorové dopravy	Doprava	Projektová dokumentace cyklostezka Ostřetín – Horní Jelení	2018	DSO Holicka
41	2.1. Separace nemotorové dopravy	Doprava	Výstavba cyklostezky Ostřetín – Horní Jelení	2019 - 2020	DSO Holicka
42	2.1. Separace nemotorové dopravy	Doprava	Projektová dokumentace cyklostezka Horní Jelení – Dolní Jelení	2015	Město Horní Jelení
43	2.1. Separace nemotorové dopravy	Doprava	Výstavba cyklostezky Horní Jelení – Dolní Jelení	2015 - 2016	Město Horní Jelení
44	2.1. Separace nemotorové dopravy	Doprava	Projektová dokumentace cyklostezka Horní Ředice - Choteč	2017 - 2018	DSO Holicka
45	2.1. Separace nemotorové dopravy	Doprava	Výstavba cyklostezky Horní Ředice - Choteč	2019	DSO Holicka
46	2.1. Separace nemotorové dopravy	Doprava	Projektová dokumentace cyklostezka Šachovská cesta – Horní Jelení – I. etapa	2016 - 2017	Město Horní Jelení
47	2.1. Separace nemotorové dopravy	Doprava	Výstavba cyklostezky Šachovská cesta – Horní Jelení – I. etapa	2017 - 2018	Město Horní Jelení
48	2.2. Vyřešení dopravy v klidu	Doprava	Vytvoření systému spolupráce mezi obcemi pro sdílení informací z dodavatelského a dotačního prostředí pro oblast dopravy	2016 - 2023	DSO Holicka

č.	Cíl dle SD	Oblast	Název rozvojové aktivity	Období realizace	Realizátor budoucí rozvojové aktivity
49	3.1. Optimalizace a zachování dopravní obslužnosti	Doprava	<b>Společný postup a podpora pro optimalizaci a zachování dopravní obslužnosti na Holicku</b>	2015 - 2023	DSO Holicka

## 4. Akční plán

č.	Cíl dle SD	Název	Zdůvodnění potřeby rozvojové aktivity	Zaměření rozvojové aktivity	Náklady	Zdroj financování	Období realizace	Realizátor budoucí rozvojové aktivity	Připravenost
1	<b>Doprava - 2.1.</b> Separace nemotorové dopravy	Projektová dokumentace cyklostezky Holice – Chvojenec	Za účelem zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy na Holickou a zlepšení pohybu občanů mezi jednotlivými obcemi bude vybudována cyklostezka mezi Holicemi a Chvojnecem. Prvním krokem Dobrovolného svazku obcí, ale musí být vytvoření projektové dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení.	Občané Holická	600 000 Kč	DSOH (100%)	1/2016 – 6/2017	DSOH	Právě probíhá Studie proveditelnosti cyklostezky Holice – Chvojenec – Býšť
2	<b>Doprava - 2.1.</b> Separace nemotorové dopravy	Výstavba cyklostezky Holice – Chvojenec	Za účelem zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy na Holickou a zlepšení pohybu občanů mezi jednotlivými obcemi bude vybudována cyklostezka mezi Holicemi a Chvojnecem.	Občané Holická	29 400 000 Kč	DSOH (15%) + SFDI (85%) Výstavba a údržba cyklistických stezek	4/2017 – 7/2018	DSOH	Právě probíhá Studie proveditelnosti cyklostezky Holice – Chvojenec – Býšť
3	<b>Doprava - 2.1.</b> Separace nemotorové dopravy	Projektová dokumentace cyklostezky Chvojenec – Býšť	Za účelem zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy na Holickou a zlepšení pohybu občanů mezi jednotlivými obcemi bude vybudována cyklostezka mezi Chvojnecem a Býští. Prvním krokem Dobrovolného svazku obcí, ale musí být vytvoření projektové dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení.	Občané Holická	400 000 Kč	DSOH (100%)	9/2016 – 2/2018	DSOH	Právě probíhá Studie proveditelnosti cyklostezky Holice – Chvojenec – Býšť

4	<b>Doprava - 2.1.</b> Separace nemotorové dopravy	Výstavba cyklostezky Holice – Veliny	Za účelem zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy na Holicku a zlepšení pohybu občanů mezi jednotlivými obcemi bude vybudována cyklostezka mezi Holicemi a Velinami.	Občané Holicka	12 000 000 Kč	DSOH (15%) + SFDI (85%) Výstavba a údržba cyklistických stezek	1/2016 – 12/2017	DSOH	Propadlé územní rozhodnutí a stavební povolení
5	<b>Odpadové hospodářství - 1.1.</b> Zkvalitnit a rozšířit stávající vybavení sběrných dvorů	Doplnění vybavení sběrných dvorů na Holicku	V území je vybudována nová síť sběrných dvorů, jejíž provoz se teprve rozbíhá. Stávající rozsah a typ vybavení nevyhovuje zcela podmínkám a požadavkům jednotlivých obcí a neumožňuje dále zlepšovat podmínky pro separaci odpadů v obcích. Pro plné a efektivní využití sběrných dvorů je zapotřebí sběrné dvory dovybavit dle požadavků jednotlivých obcí.	Obce DSOH, Občané Holicka	6 000 000 Kč	DSOH (15%) + Strukturální fondy (85%)	1/2016 – 12/2017	DSOH	Právě probíhá Studie potřeb pro shromažďování a separaci odpadů v jednotlivých sběrných dvorech na Holicku

**Cíl 1, 2, 3 a 4** – Velkým problémem na Holicku je vysoká hustota provozu na komunikacích všech tříd. Z tohoto důvodu se nabízí bezpečnostně-technická opatření, která by zabránila střetu chodců a cyklistů s vozidlem. Žadoucí je svést cyklodopravu mimo komunikace s hustým provozem a vybudovat zvláštní cyklistické stezky.

Na území Holicka v současné době existuje pouze jediná cyklostezka, a to mezi obcí Ostřetín a městem Holice. Cyklostezka je vedena podél silnice I/35 (velká intenzita dopravy). Dobrovolný svazek obcí Holicka má v plánu tuto cyklostezku prodloužit až do obce Býšť – na hranici Pardubického a Hradeckého kraje. Také podél druhé silnice I. třídy (I/36), která vede regionem a je neméně zatížená vysokou intenzitou dopravy, nevede žádná cyklostezka, která by ochránila cyklisty a chodce.

Z tohoto důvodu má Dobrovolný svazek obcí Holicka v úmyslu v letech 2016 – 2017 realizovat hned 4 projekty, díky kterým selepší pohyb místních občanů (včetně cyklistů) po regionu:

- 1) Prvním krokem k tomuto cíli je vytvoření projektové dokumentace pro následnou výstavbu cyklostezky Holice – Chvojenec, která zahrnuje dokumentaci k územnímu rozhodnutí a následně i stavebnímu povolení.

- 2) Druhým krokem je již samotná výstavba tohoto úseku cyklostezky, která povede právě ke zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy podél silnice I/35 a zlepší pohyb občanů mezi obcemi Holice a Chvojenec.
- 3) Třetí rozvojovou aktivitou je vytvoření projektové dokumentace pro následnou výstavbu cyklostezky Chvojenec – Býšť, která také zahrnuje dokumentaci k územnímu rozhodnutí a následně i stavebnímu povolení a prodlouží bezpečný úsek silnice I/35.
- 4) Poslední čtvrtou rozvojovou aktivitou je vybudování cyklostezky mezi městem Holice a obcí Veliny, která odkloní cyklisty od ostatní dopravy mimo silnici I/36.

**Cíl 5** – Předmětem rozvojové aktivity je doplnění vybavení sběrných dvorů na Holicku drobnou technikou a nádobami na shromažďování odpadů dle požadavků jednotlivých provozovatelů (obcí).

V území ORP Holice je v současné době provozováno 9 sběrných dvorů, z nichž 7 je nově vybudovaných Dobrovolným svazkem obcí Holicka. Jedná se o vynikající síť sběrných dvorů, která se v budoucnu stane základem odpadového hospodářství v území ORP. Sběrné dvory byly dokončovány postupně v letech 2013 – 2014. V nynější úvodní fázi provozu, se ale obce potýkají s mnoha problémy. Ve vztahu k této rozvojové aktivitě jde o to, že ačkoliv kontejnery a nádoby byly do sběrných dvorů dodány dle projektového zadání, v úvodní fázi jejich provozování se ukazuje, že každá z obcí má mírně odlišné potřeby pro shromažďování odpadů a ne všechny nádoby těmto potřebám odpovídají. Zároveň bylo zjištěno funkčně nedokonalé provedení některých specializovaných nádob, které sice nebrání jejich využití, avšak v provozu sběrných dvorů způsobují zbytečné komplikace.

Z tohoto důvodu je v současné době zpracovávána Studie potřeb pro shromažďování a separaci odpadů v jednotlivých sběrných dvorech na Holicku, v jejímž rámci budou zjištěny požadavky jednotlivých provozovatelů (obcí). Na jejím základě dojde k realizaci rozvojové aktivity „Doplnění vybavení sběrných dvorů na Holicku“, tzn., že budou všechny sběrné dvory na Holicku vybaveny ke spokojenosti jak jejich provozovatelů, tak i občanů Holicka.

## 5. Podrobná specifikace preferovaných rozvojových aktivit meziobecní spolupráce

### Rozvojová aktivita 1 – Projektová dokumentace cyklostezky Holice – Chvojenec

#### Iniciátor rozvojové aktivity

Dobrovolný svazek obcí Holicka

#### Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Velkým problémem na Holicku je vysoká hustota provozu na komunikacích všech tříd. Z tohoto důvodu se nabízí bezpečnostně-technická opatření, která by zabránila střetu chodců a cyklistů s vozidlem. Žádoucí je svést cyklodopravu mimo komunikace s hustým provozem a vybudovat zvláštní cyklistické stezky.

Na území Holicka v současné době existuje jediná cyklostezka, a to mezi obcí Ostřetín a městem Holice. Cyklostezka je vedena podél silnice I/35 (velká intenzita dopravy). Dobrovolný svazek obcí Holicka má v plánu tuto cyklostezku prodloužit až do obce Býšť – na hranici Pardubického a Hradecké kraje.

Centrální město Holice má v územním plánu vymezeny a chráněny koridory pro cyklisty i pěší zahrnující všechny podstatné směry k okolním obcím, totéž platí pro většinu obcí ve SO ORP Holice.

#### Jaké jsou příčiny problému?

V místních podmínkách slouží jízdní kolo jako dopravní prostředek obyvatel do zaměstnání již více méně tradičně. Se stále se zvyšující automobilovou dopravou dochází však k neúměrnému zhušťování silničního provozu a tím i k zvyšování jeho nebezpečnosti. Na takto přeplněných silnicích, které nejsou pro podobně hustý provoz přizpůsobeny, již na cyklisty de facto nezůstává prostor. Na Holicku je bohužel přímo „vzorovým“ případem této skutečnosti silnice I/35, která je ještě navíc spádovou komunikací pro řadu obcí regionu do města Holic. Nejvhodnějším řešením alarmujícího stavu je výstavba cyklostezek.

#### Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Cílem rozvojové aktivity je zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy na Holicku a zlepšení pohybu občanů mezi obcemi. Vybudováním cyklostezky Holice – Chvojenec dojde k odklonění cyklistů od ostatní dopravy mimo silnici I/35, což je silnice s nejhustším provozem na Holicku.

Vytvořená cyklostezka bude následně využitelná jak pro výraznější rozvoj místní cyklistické dopravy, tak i jako zázemí pro cykloturistiku.

V neposlední řadě by na Holicku mohlo klesnout využívání automobilové dopravy ve prospěch šetrnějších způsobů přepravy, jakými jsou doprava cyklistická či pěší. Rozvoj alternativních způsobů přepravy by měl vést mimo jiné k poklesu množství

dopravních nehod, kongescí, zlepšení životního prostředí snížením emisí, vibrací a hluku za současného zvyšování bezpečnosti provozu.

Výstupem rozvojové aktivity je vytvoření projektové dokumentace pro následnou výstavbu cyklostezky Holice – Chvojenec, která zahrnuje dokumentaci k územnímu rozhodnutí a následně i stavebnímu povolení.

### **Zapojené obce**

Holice, Horní Ředice, Vysoké Chvojno, Chvojenec

### **Místo realizace rozvojové aktivity**

Holice, Horní Ředice, Chvojenec

### **V čem je navrhované řešení inovativní?**

Inovativnost aktivity spočívá v jejím využití pro 3 různé účely:

- 1) Cyklodoprava – zvýšení bezpečnosti cyklistů, zlepšení pohybu občanů mezi jednotlivými obcemi,
- 2) Cykloturistika – přilákání cykloturistů do regionu,
- 3) Životní prostředí – rozvoj alternativních způsobů přepravy (snížení emisí, vibrací a hluku).

### **Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity**

1/2016 – 6/2017

## Rozvojová aktivita 2 – Výstavba cyklostezky Holice – Chvojenec

### Iniciátor rozvojové aktivity

Dobrovolný svazek obcí Holicka

### Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Velkým problémem na Holicku je vysoká hustota provozu na komunikacích všech tříd. Z tohoto důvodu se nabízí bezpečnostně-technická opatření, která by zabránila střetu chodců a cyklistů s vozidlem. Žádoucí je svést cyklo dopravu mimo komunikace s hustým provozem a vybudovat zvláštní cyklistické stezky.

Na území Holicka v současné době existuje jediná cyklostezka, a to mezi obcí Ostřetín a městem Holice. Cyklostezka je vedena podél silnice I/35 (velká intenzita dopravy). Dobrovolný svazek obcí Holicka má v plánu tuto cyklostezku prodloužit až do obce Býšť – na hranici Pardubického a Hradecké kraje.

Centrální město Holice má v územním plánu vymezeny a chráněny koridory pro cyklisty i pěší zahrnující všechny podstatné směry k okolním obcím, totéž platí pro většinu obcí ve SO ORP Holice.

### Jaké jsou příčiny problému?

V místních podmínkách slouží jízdní kolo jako dopravní prostředek obyvatel do zaměstnání již více méně tradičně. Se stále se zvyšující automobilovou dopravou dochází však k neúměrnému zhušťování silničního provozu a tím i k zvyšování jeho nebezpečnosti. Na takto přeplněných silnicích, které nejsou pro podobně hustý provoz přizpůsobeny, již na cyklisty de facto nezůstává prostor. Na Holicku je bohužel přímo „vzorovým“ případem této skutečnosti silnice I/35, která je ještě navíc spádovou komunikací pro řadu obcí regionu do města Holic. Nejvhodnějším řešením alarmujícího stavu je výstavba cyklostezek.

### Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Cílem rozvojové aktivity je zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy na Holicku a zlepšení pohybu občanů mezi obcemi. Vybudováním cyklostezky Holice – Chvojenec dojde k odklonění cyklistů od ostatní dopravy mimo silnici I/35, což je silnice s nejhustším provozem na Holicku.

Vytvořená cyklostezka bude následně využitelná jak pro výraznější rozvoj místní cyklistické dopravy, tak i jako zázemí pro cykloturistiku.

V neposlední řadě by na Holicku mohlo klesnout využívání automobilové dopravy ve prospěch šetrnějších způsobů přepravy, jakými jsou doprava cyklistická či pěší. Rozvoj alternativních způsobů přepravy by měl vést mimo jiné k poklesu množství dopravních nehod, kongescí, zlepšení životního prostředí snížením emisí, vibrací a hluku za současného zvyšování bezpečnosti provozu.



**Zapojené obce**

Holice, Horní Ředice, Vysoké Chvojno, Chvojenec

**Místo realizace rozvojové aktivity**

Holice, Horní Ředice, Vysoké Chvojno, Chvojenec

**V čem je navrhované řešení inovativní?**

Inovativnost spočívá ve využití pro 3 různé účely:

- 1) Cyklodoprava – zvýšení bezpečnosti cyklistů, zlepšení pohybu občanů mezi jednotlivými obcemi,
- 2) Cykloturistika – přilákání cykloturistů do regionu,
- 3) Životní prostředí – rozvoj alternativních způsobů přepravy (snížení emisí, vibrací a hluku).

**Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity**

4/2017 – 7/2018

## Rozvojová aktivita 3 – Projektová dokumentace cyklostezky Chvojenec – Býšť

### Iniciátor rozvojové aktivity

Dobrovolný svazek obcí Holicka

### Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Velkým problémem na Holicku je vysoká hustota provozu na komunikacích všech tříd. Z tohoto důvodu se nabízí bezpečnostně-technická opatření, která by zabránila střetu chodců a cyklistů s vozidlem. Žádoucí je svést cyklodopravu mimo komunikace s hustým provozem a vybudovat zvláštní cyklistické stezky.

Na území Holicka v současné době existuje jediná cyklostezka, a to mezi obcí Ostřetín a městem Holice. Cyklostezka je vedena podél silnice I/35 (velká intenzita dopravy). Dobrovolný svazek obcí Holicka má v plánu tuto cyklostezku prodloužit až do obce Býšť – na hranici Pardubického a Hradecké kraje.

Centrální město Holice má v územním plánu vymezeny a chráněny koridory pro cyklisty i pěší zahrnující všechny podstatné směry k okolním obcím, totéž platí pro většinu obcí ve SO ORP Holice.

### Jaké jsou příčiny problému?

V místních podmínkách slouží jízdní kolo jako dopravní prostředek obyvatel do zaměstnání již více méně tradičně. Se stále se zvyšující automobilovou dopravou dochází však k neúměrnému zhušťování silničního provozu a tím i k zvyšování jeho nebezpečnosti. Na takto přeplněných silnicích, které nejsou pro podobně hustý provoz přizpůsobeny, již na cyklisty de facto nezůstává prostor. Na Holicku je bohužel přímo „vzorovým“ případem této skutečnosti silnice I/35, která je ještě navíc spádovou komunikací pro řadu obcí regionu do města Holic. Nejvhodnějším řešením alarmujícího stavu je výstavba cyklostezek.

### Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Cílem rozvojové aktivity je zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy na Holicku a zlepšení pohybu občanů mezi obcemi. Vybudováním cyklostezky Chvojenec – Býšť dojde k odklonění cyklistů od ostatní dopravy mimo silnici I/35, což je silnice s nejhustším provozem na Holicku.

Vytvořená cyklostezka bude následně využitelná jak pro výraznější rozvoj místní cyklistické dopravy, tak i jako zázemí pro cykloturistiku.

V neposlední řadě by na Holicku mohlo klesnout využívání automobilové dopravy ve prospěch šetrnějších způsobů přepravy, jakými jsou doprava cyklistická či pěší. Rozvoj alternativních způsobů přepravy by měl vést mimo jiné k poklesu množství dopravních nehod, kongescí, zlepšení životního prostředí snížením emisí, vibrací a hluku za současného zvyšování bezpečnosti provozu.

Výstupem rozvojové aktivity je vytvoření projektové dokumentace pro následnou výstavbu cyklostezky Chvojenec – Býšť, která zahrnuje dokumentaci k územnímu rozhodnutí a následně i stavebnímu povolení.

**Zapojené obce**

Chvojenec, Býšť

**Místo realizace rozvojové aktivity**

Chvojenec, Býšť

**V čem je navrhované řešení inovativní?**

Inovativnost spočívá ve využití pro 3 různé účely:

- 1) Cyklodoprava – zvýšení bezpečnosti cyklistů, zlepšení pohybu občanů mezi jednotlivými obcemi,
- 2) Cykloturistika – přilákání cykloturistů do regionu,
- 3) Životní prostředí – rozvoj alternativních způsobů přepravy (snížení emisí, vibrací a hluku).

**Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity**

9/2016 – 2/2018

## Rozvojová aktivita 4 – Výstavba cyklostezky Holice – Veliny

### Iniciátor rozvojové aktivity

Dobrovolný svazek obcí Holicka

### Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Velkým problémem na Holicku je vysoká hustota provozu na komunikacích všech tříd. Z tohoto důvodu se nabízí bezpečnostně-technická opatření, která by zabránila střetu chodců a cyklistů s vozidlem. Žádoucí je svést cyklodopravu mimo komunikace s hustým provozem a vybudovat zvláštní cyklistické stezky.

Na území Holicka v současné době existuje jediná cyklostezka, a to mezi obcí Ostřetín a městem Holice. Podél silnice I/36 (velká intenzita dopravy), která na území ORP Holice vede přes obce Holice a Veliny, nevede cyklostezka žádná.

Centrální město Holice má v územním plánu vymezeny a chráněny koridory pro cyklisty i pěší zahrnující všechny podstatné směry k okolním obcím, totéž platí pro většinu obcí ve SO ORP Holice.

### Jaké jsou příčiny problému?

V místních podmínkách slouží jízdní kolo jako dopravní prostředek obyvatel do zaměstnání již více méně tradičně. Se stále se zvyšující automobilovou dopravou dochází však k neúměrnému zhušťování silničního provozu a tím i k zvyšování jeho nebezpečnosti. Na takto přeplněných silnicích, které nejsou pro podobně hustý provoz přizpůsobeny, již na cyklisty de facto nezůstává prostor. Na Holicku je bohužel přímo „vzorovým“ případem této skutečnosti kromě silnice I/35 a i druhá silnice I. třídy, která regionem prochází – I/36. Nejvhodnějším řešením alarmujícího stavu je výstavba cyklostezek.

### Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Cílem rozvojové aktivity je zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy na Holicku a zlepšení pohybu občanů mezi obcemi. Vybudováním cyklostezky Holice – Veliny dojde k odklonění cyklistů od ostatní dopravy mimo silnici I/36, což je silnice s jedním z nejhustších provozů na Holicku.

Vytvořená cyklostezka bude následně využitelná jak pro výraznější rozvoj místní cyklistické dopravy, tak i jako zázemí pro cykloturistiku.

V neposlední řadě by na Holicku mohlo klesnout využívání automobilové dopravy ve prospěch šetrnějších způsobů přepravy, jakými jsou doprava cyklistická či pěší. Rozvoj alternativních způsobů přepravy by měl vést mimo jiné k poklesu množství dopravních nehod, kongescí, zlepšení životního prostředí snížením emisí, vibrací a hluku za současného zvyšování bezpečnosti provozu.

### Zapojené obce

Holice, Veliny

**Místo realizace rozvojové aktivity**

Holice, Veliny

**V čem je navrhované řešení inovativní?**

Inovativnost spočívá ve využití pro 3 různé účely:

- 4) Cyklodoprava – zvýšení bezpečnosti cyklistů, zlepšení pohybu občanů mezi jednotlivými obcemi,
- 5) Cykloturistika – přilákání cykloturistů do regionu,
- 6) Životní prostředí – rozvoj alternativních způsobů přepravy (snížení emisí, vibrací a hluku).

**Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity**

1/2016 – 12/2017

## Rozvojová aktivita 5 – Doplnění vybavení sběrných dvorů na Holicku

### Iniciátor rozvojové aktivity

Dobrovolný svazek obcí Holicka

### Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Na území Dobrovolného svazku obcí Holicka je provozováno 10 sběrných dvorů, z nichž 8 je nově vybudovaných právě díky spolupráci obcí v rámci DSOH (Býšť, Dolní Roveň, Dolní Ředice, Horní Ředice, Ostřetín, Radhošť, Veliny a Vysoké Chvojno). Jedná se o vynikající síť sběrných dvorů, které se v budoucnu stanou základem odpadového hospodářství v území ORP. Sběrné dvory byly dokončovány postupně v letech 2013 - 2014.

V úvodní fázi provozu se obce potýkají s mnoha problémy, které souvisí s nově zaváděnou činností a službou občanům. Do sběrných dvorů bylo dodáno mnoho typů kontejnerů a nádob na různé druhy odpadů. V každém sběrném dvoře je jiná sestava nádob na shromažďování odpadů, ve všech jsou však nádoby na nebezpečný odpad (různé typy), velkoobjemové kontejnery a zvony na vybrané druhy separovaných odpadů (papír, plast, sklo).

Kontejnery a nádoby byly do sběrných dvorů dodány dle projektového zadání, v úvodní fázi jejich provozování se ukazuje, že každá z obcí má mírně odlišné potřeby pro shromažďování odpadů a ne všechny nádoby těmto potřebám odpovídají.

Zároveň bylo zjištěno funkčně nedokonalé provedení některých specializovaných nádob, které sice nebrání jejich využití, avšak v provozu sběrných dvorů způsobují zbytečné komplikace (především boxy na zářivky).

### Jaké jsou příčiny problému?

Mezi příčiny vzniku uvedeného problému lze zařadit:

- 1) Nezkušenost obcí s provozem sběrných dvorů ve fázi přípravy sběrných dvorů,
- 2) Ne optimální vzhled projektanta do budoucího provozu sběrných dvorů a k tomu přizpůsobený návrh sběrných nádob,
- 3) Změny v množství a struktuře shromažďovaných odpadů v dlouhém období přípravy záměru,
- 4) Uživatelsky ne optimální podoba dodávaných nádob.

### Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Cílem rozvojové aktivity je doplnění vybavení sběrných dvorů drobnou technikou a nádobami na shromažďování odpadů dle požadavků jednotlivých provozovatelů (obcí). Díky realizaci rozvojové aktivity budou občané Holicka moci odkládat všechny potřebné druhy odpadů do sběrných dvorů a kapacita nádob bude zcela odpovídat

zjištěným potřebám. Dalším přínosem bude snížení podílu separovaného KO a zvyšování podílu směsného KO.

### **Zapojené obce**

Býšť, Dolní Roveň, Dolní Ředice, Horní Jelení, Horní Ředice, Holice, Ostřetín, Radhošť, Vysoké Chvojno, Veliny

### **Místo realizace rozvojové aktivity<sup>1</sup>**

Býšť, Dolní Roveň, Dolní Ředice, Horní Jelení, Horní Ředice, Holice, Ostřetín, Radhošť, Vysoké Chvojno, Veliny

### **V čem je navrhované řešení inovativní?**

Inovativnost spočívá v tom, že dojde k pořízení vybavení do sběrných dvorů, až na základě provedení studie potřeb, jejímž cílem bude zjistit konkrétní potřeby a požadavky jednotlivých sběrných dvorů na Holicku na potřebné vybavení. Snahou bude pořídit takové vybavení sběrných dvorů, tak aby to vyhovovalo nejen jejich provozovatelům (optimalizace provozu, lepší provedení některých specializovaných nádob, apod.), ale i občanům Holicka (počet sběrných nádob k jednomu druhu odpadu, apod.).

### **Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity**

1/2016 – 12/2017

---

<sup>1</sup> Jako místo realizace projektu jsou prozatím uvedeny všechny obce z území Dobrovolného svazku obcí Holicka, které mají na svém území zřízený sběrný dvůr. K upřesnění míst realizace dojde až na základě výsledků Studie potřeb pro shromažďování a separaci odpadů, která by měla být dokončena do konce roku 2015.

## 6. Kontakty

Dokument zpracovali:

Ing. Michaela Kovářová (koordinátor meziobecní spolupráce), tel. 775 302 057, mail:  
[dsoh.smo@seznam.cz](mailto:dsoh.smo@seznam.cz)

Ing. Tomáš Rak (pracovník pro analýzy a strategie), tel. 603 726 272, mail:  
[dsoh.smo@seznam.cz](mailto:dsoh.smo@seznam.cz)



## **7. Přílohy**

Příloha č. 1 - Zápis z jednání k Akčnímu plánu ze dne 3. 7. 2015 včetně prezenční listiny a podkladů k jednání.

Příloha č. 2 - Zápis z jednání k Akčnímu plánu ze dne 17. 7. 2015 včetně prezenční listiny, fotografie a podkladů k jednání.

Příloha č. 3 - Zápis z jednání k Akčnímu plánu ze dne 28. 7. 2015 včetně prezenční listiny a podkladů k jednání.

Příloha č. 4 - Zápis z jednání k Akčnímu plánu ze dne 25. 8. 2015 včetně prezenční listiny, fotografie a podkladů k jednání.

Příloha č. 5 - Zápis ze závěrečného jednání k Akčnímu plánu ze dne 15. 9. 2015 včetně prezenční listiny, fotografie a podkladů k jednání.