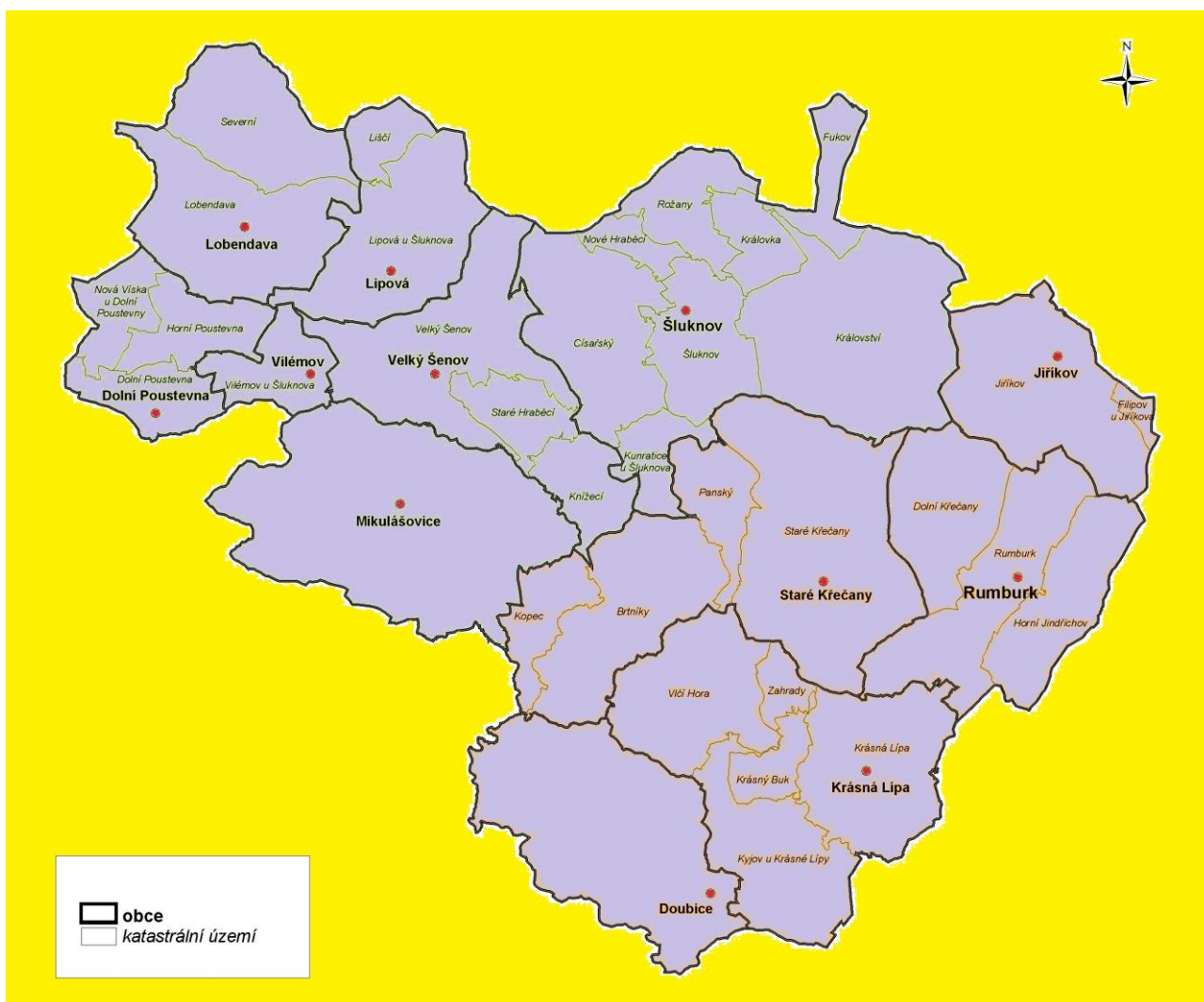


# Akční plán rozvoje území správního obvodu obce s rozšířenou působností Rumburk

Dokument je zpracován pro období 2016 - 2017



Tento výstup byl financován z prostředků ESF prostřednictvím Operačního programu Lidské zdroje a zaměstnanost a státního rozpočtu ČR.

Projekt Systémová podpora rozvoje meziobecní spolupráce v ČR v rámci území správních obvodů obcí s rozšířenou působností (číslo projektu: CZ.1.04/4.1.00/B8.00001)

## **OBSAH:**

<b>1. Základní informace o strategii (souhrnný dokument).....</b>	<b>3</b>
<b>2. Popis způsobu zpracování Akčního plánu .....</b>	<b>4</b>
<b>3. Zásobník rozvojových aktivit .....</b>	<b>7</b>
<b>4. Akční plán.....</b>	<b>8</b>
<b>5. Podrobná specifikace preferovaných rozvojových aktivit meziobecní spolupráce .....</b>	<b>13</b>
<b>Rozvojová aktivita 1 Komunitní školy.....</b>	<b>13</b>
<b>Rozvojová aktivita 2 Koordinátor sociálních služeb a prevence bezpečnosti..</b>	<b>14</b>
<b>Rozvojová aktivita 3 Koncepce nakládání s odpady .....</b>	<b>16</b>
<b>Iniciátor rozvojové aktivity.....</b>	<b>16</b>
<b>Rozvojová aktivita 4 Rozvojová projektový tým .....</b>	<b>17</b>
<b>Rozvojová aktivita 5 Turistická doprava na Šluknovsku .....</b>	<b>19</b>
<b>Rozvojová aktivita 6 Cyklostezka – nemotorová doprava a přeshraniční trasy</b>	<b>20</b>
<b>6. Kontakty a seznam zkratk:.....</b>	<b>23</b>
<b>7. Přílohy .....</b>	<b>26</b>

## 1. Základní informace o strategii (souhrnný dokument)

<b>Název strategie</b>	Strategie území správního obvodu ORP Rumburk v oblasti předškolní výchovy a základního školství, sociálních služeb, odpadového hospodářství a cestovního ruchu
<b>Gestor tvorby strategie</b>	Realizační tým smluvního partnera
<b>Schvalovatel strategie</b>	Shromáždění starostů SO ORP Rumburk
<b>Forma a datum schválení/projednání</b>	Schváleno na 2. oficiálním setkání představitelů obcí SO ORP Rumburk dne 24. dubna 2015 v Krásné Lípě
<b>Doba realizace strategie</b>	2015 - 2024
<b>Odpovědnost za implementaci</b>	Obec v SO ORP Rumburk

## 2. Popis způsobu zpracování Akčního plánu

Akční plán (dále AP) je dokumentem, který upřesňuje strategický plán v krátkodobém (dvouletém) časovém horizontu a stanovuje, jakými konkrétními kroky nebo rozvojovými aktivitami budou naplňovány příslušné cíle, uvedené ve strategickém plánu. AP se zpracovává vždy na následující rok, resp. dvouleté období. Při výběru aktivit se přihlíží k tomu, které záměry je možné z věcného, časového a finančního hlediska realizovat v následujícím roce po sestavení AP a na jejichž realizaci panuje všeobecná shoda a podpora aktérů území SO ORP.

V prvním pololetí roku, který následuje po roce realizace akčního plánu, by mělo dojít k jeho vyhodnocení. U uskutečněných rozvojových aktivit bude posouzeno především to, zda byly udrženy náklady, které byly v AP orientačně uvedeny, a soulad skutečného harmonogramu s předpokládaným. Současně je nutno vyhodnotit, jak se vyvinuly hodnoty indikátorů po realizaci rozvojových aktivit. Díky tomu je možné dojít k závěru, zda uskutečněné rozvojové aktivity jsou vzhledem k vytýčeným cílům efektivní a účinné. U nezrealizovaných rozvojových aktivit je nutné analyzovat důvody, proč k jejich realizaci nedošlo.

Vzhledem k provázanosti území SO ORP Rumburk a SO ORP Varnsdorf a podobným nebo shodným problémům a potřebám jsou ve strategických dokumentech obou SO ORP definovány často shodné nebo podobné problémové okruhy a z nich vycházející cíle.

Z tohoto důvodu se části jednání realizačního týmu a starostů ve SO ORP Rumburk při tvorbě AP zúčastnili zástupci SO ORP Varnsdorf s cílem předejít duplicitě rozvojových aktivit. Je však možné, aby jeden záměr, jehož realizátorem je subjekt ze SO ORP Rumburk, řešil problém, panující na území obou SO ORP (a naopak).

Sestavení AP předcházela série přípravných jednání v měsíci červenci 2015 s cílem seznámit se s obsahem dokumentu, jeho vypracováním a odevzdáním na SMO ČR v elektronické podobě v termínu do 31. 8. 2015.

V době od 6. 8. do 21. 8. 2015 proběhla tři jednání realizačního týmu, předsedy Svazku obcí Sever a motivujících starostů s přizvanými starosty obcí SO ORP Rumburk. Přítomní řešili především vytipování a shodu u rozvojových aktivit, vycházejících ze stanovených cílů ve strategickém plánu. Tato tři jednání byla podmínkou SMO ČR pro to, aby mohlo být svoláno závěrečné neformální shromáždění zástupců obcí SO ORP Rumburk, v pořadí čtvrté. Bude svoláno v pátek 11. září 2015 v Penzionu Relax v Rybníšti za účasti regionální koordinátorky.

Zápisy ze všech tří srpnových jednání obdržel zástupce odborného týmu SMO ČR, regionální koordinátorka, motivující starostové, starostové obcí SO ORP Rumburk, předseda Svazku obcí Sever a členové realizačního týmu MOS.

## **Jednání č. 1, Varnsdorf, 6. 8. 2015**

Na jednání byli přítomni kromě aktérů ze SO ORP Rumburk také členové realizačního týmu a motivující starostové ze sousedního SO ORP Varnsdorf spolu s předsedou Svazku obcí Tolštejn. Důvodem bylo projednání témat rozvojových aktivit Akčním plánem s ohledem na zajištění vzájemné odlišnosti témat v obou SO ORP.

Tato nutnost byla připomenuta i na jednání, svolaném ze strany SMO ČR, které proběhlo v červnu 2015 roku ve Varnsdorfu a kterého se kromě zástupců SO ORP Rumburk a SO ORP Varnsdorf zúčastnili členové odborného týmu SMO ČR Ing. Vetýška, Ing. Slavíková a regionální koordinátorka Ing. Perglerová.

V úvodu schůzky připomněla KMOS zásady pro sestavení Akčního plánu, vycházející z platné metodiky, vydané SMO ČR.

Do akčního plánu byla po předchozích debatách navržena tato témata rozvojových aktivit:

### **Komunitní školy**

Problémový okruh 1. Zachování základních škol při nedostatku žáků vzhledem k demografickému vývoji

Cíl 1.2 Uzavírání dohod mezi obcemi řešícími nevyužitou kapacitu budov

### **Koordinátor sociálních služeb**

Problémový okruh 1. Nekoordinovanost v sociální oblasti

Cíl 1.1 Zajištění pozice koordinátora/koordinátorů v sociální oblasti

### **Koncepce nakládání s odpady**

Problémový okruh 1. Odstraňování odpadu (skládání, resp. alternativní způsoby odstranění

Cíl 1.1 Vytvořit společnou strategii odstraňování/využívání komunálního odpadu do roku 2024

### **Projektový tým**

Problémový okruh 1. Odstraňování odpadu (skládání, resp. alternativní způsoby odstranění

Cíl 1.2 Zajistit kapacitu na odstraňování/využívání SKP po roce 2024

### **Cyklostezky - nemotorová doprava a přeshraniční trasy**

Problémový okruh 3. Doprava a mobilita v regionu

Cíl 3.2 Rozvoj spojení mezi regionem SO ORP Rumburk a Lužickými horami a Horní Lužicí

### **Turistická doprava na Šluknovsku**

Problémový okruh 3. Doprava a mobilita v regionu

Cíl 3.1 Systematické řešení veřejné dopravy s ohledem na potřeby turistů

## **Jednání č. 2, Varnsdorf, 14. 8. 2015**

Byly projednány návrhy rozvojových aktivit v oblasti cestovního ruchu. Rozvojová aktivita, zaměřená na zlepšení turistické dopravy v regionu, byl již zhruba vypracován, je však nutno ještě stanovit realizátora rozvojové aktivity a možný zdroj financování.

Vzhledem k rozsahu a významu (přeshraniční doprava na pomezí dvou národních parků, které patří k excelentním turistickým destinacím střední Evropy) by měl převzít financování stát (místo Kraje), ministerstva dopravy a životního prostředí by měla zajistit financování provozu na přeshraniční trati i návazné spoje přeshraničních turistických autobusů. V tomto bodě ještě nebylo dosaženo shody týmu, uvažujeme také s možným zdrojem financování z programu Přeshraniční spolupráce ČR – Sasko, neboť tento program je zaměřen mj. na zlepšení dopravní dostupnosti přeshraničního regionu.

Bylo diskutováno o rozvojové aktivitě na tvorbu sítě cyklostezek, která by některé měla propojovat česko-německé území.

## **Jednání č. 3, 21. 8. 2015, Chřibská**

V průběhu jednání byla zpracovatelům rozvojových aktivit připomenuta zásada, že při zpracování akčního plánu je nutné uvádět jen takové rozvojové aktivity, jejichž nositelem je konkrétní obec nebo dobrovolný svazek obcí, případně jiné neformální shromáždění obcí. V akčním plánu v rámci projektu meziobecní spolupráce nelze uplatnit takové záměry, u nichž by byl uveden jako realizátor aktivity spolek, nezisková organizace ani jiné sdružení, jehož členy jsou i podnikatelské subjekty.

Dalším bodem jednání byl návrh rozvojové aktivity na tvorbu sítě cyklostezek, o jehož uvedení v AP se rovněž uvažuje, ještě se však jedná o realizátorovi rozvojové aktivity na úrovni obou SO ORP. Konkrétně se jedná o propojení cyklotras s využitím kvalitních tras a areálů v sousedním Sasku. Měly by být součástí nových cyklomagistrál, jako je Krakonošova stezka a stezka Mandava o délce 40 km, s napojením na Cyklomagistrálu Spréva a Odra – Nisa. Rozvojová aktivita by měl příznivý dopad na nemotorovou dopravu a přeshraniční trasy. Zpracovatel návrhu rozvojové aktivity pan Miroslav Těšina připraví hrubý návrh trasy, který bude tvořit přílohu Akčního plánu.

Dále byli přítomní informováni o schůzce zástupců ZŠ a MŠ z celého Šluknovského výběžku, která proběhla v kanceláři MAS Šluknovsko ve Varnsdorfu dne 18. 8. 2015 a byla součástí přípravy záměru v AP pod názvem *Spolupráce obcí, škol a místních aktérů v území při přípravě dotací*. Zástupce škol chceme zahrnout do širší fokusní skupiny, neboť tato rozvojová aktivita záměr řeší problémový okruh 1 (Špatný technický stav budov základních a mateřských škol), cíl 1.1 (Využít grantových programů určených na rekonstrukci a modernizaci budov).

### 3. Zásobník rozvojových aktivit

č.	Cíl dle SD	Oblast	Název rozvojové aktivity	Období realizace	Realizátor budoucí rozvojové aktivity
1	Cíl 1.2 Uzavírání dohod mezi obcemi, řešícími nevyužitou kapacitu budov	Školství	Komunitní školy	2015 - 2018	DSO Sever
2	Cíl 1.1 Zajištění pozice koordinátora/koordinátorů v sociální oblasti	Sociální služby	Koordinátor sociálních služeb a prevence bezpečnosti	2015 - 2020	SPRŠ
3	Cíl 1.1 Vytvořit společnou strategii odstraňování/využívání komunálního odpadu do roku 2024	Odpadové hospodářství	Koncepce nakládání s odpady	2015 - 2024	DSO Sever
4	Cíl 1.2 Zajistit kapacity na odstraňování/využívání SKO po roce 2024	Odpadové hospodářství	Projektový tým	2015 - 2020	DSO Sever
5	Cíl 3.1 Systematické řešení veřejné dopravy s ohledem na potřeby turistů	Cestovní ruch	Turistická doprava na Šluknovsku	2017 - 2019	DSO Sever
6	Cíl 3.2 Rozvoj spojení mezi regionem ORP Rumburk s Lužickými horami a Horní Lužicí	Cestovní ruch	Cyklostezky - nemotorová doprava a přeshraniční trasy	2015 - 2018	SPRŠ (partner DSO Sever)

## 4. Akční plán

č.	Cíl dle SD	Název Rozvojová aktivity	Zdůvodnění potřebnosti rozvojové aktivity	Cílová skupina	Náklady	Zdroj financování	Období realizace	Realizátor budoucí rozvojové aktivity	Připravenost
1	Cíl 1.2 Uzavírání dohod mezi obcemi, řešícími nevyužitou kapacitu budov	Komunitní školy	Efektivnější využití obecního majetku, zvýšení atraktivity obce pro vlastní občany - velký význam pro další rozvoj obce. Škola je centrem vzdělanosti. Nabídka celoživotního vzdělávání bude mít přínos pro rozvoj komunity v obci. Ekonomický přínos pro školu a zřizovatele. Hlavním cílem je zachování školy při nedostatku žáků vzhledem k demografickému vývoji. Založení komunitní školy by tedy zamezilo případnému zrušení školy.	Děti, mládež, žáci, rodiče, ostatní veřejnost, komunita dané obce, zřizovatel, škola.	Cca 25 tis. Kč/lektorné na školení osob	Vlastní zdroje	2015 - 2018	DSO Sever	Záměr
2	Cíl 1.1 Zajištění pozice koordinátora/koordinátorů v sociální oblasti	Koordinátor sociálních služeb	V území nejsou koordinovány sociální služby ani prevence kriminality, je zde vysoká míra delikvence, malé množství preventivních opatření, chybí	Občané regionu, poskytovatelé sociálních služeb, obce.	cca 1,5 mil. Kč (mzda a režijní výdaje)	Operační programy Evropských strukturálních a investičních fondů	2015 - 2020	Sdružení pro rozvoj Šluknovska	SPŘŠ již schválilo záměr i náplň práce koordinátora a doporučilo připravit žádost do Fondů EU.



			spolupráce subjektů v území v této oblasti.						
3	Cíl 1.1 Vytvořit společnou strategii odstraňování/využívání komunálního odpadu do roku 2024	Koncepce nakládání s odpady	Region trpí nedostatkem kapacit k odstranění/využití komunálního odpadu, absencí představ o prvcích systému nakládání s odpady a o způsobech jejich financování. Tvorba Koncepce tyto nedostatky odstraní a vytvoří stabilní prostředí pro plánování investic.	Obce SO ORP Rumburk	Není stanoveno	Operační programy Evropských strukturálních a investičních fondů.	2015 - 2024	DSO Sever	Záměr
4	Cíl 1.2 Zajistit kapacity na odstraňování/využívání SKO po roce 2024	Projektový tým	V regionu chybí odborné zázemí pro řešení odpadových problémů. Projektový tým bude vytvářet odborné zázemí pro všechny subjekty, které nakládají s odpady v daném regionu (především pro obce). Systematická činnost takového týmu je nutným předpokladem pro společný postup obcí při vytváření komplexního systému nakládání s odpady v regionu.	Obce SO ORP Rumburk	Není stanoveno	Národní granty nebo Evropské dotace, při možnosti částečné spoluúčasti ze strany SPRŠ, popř. DSO Sever nebo využití přímé finanční podpory od jednotlivých obcí.	2015 - 2020	DSO Sever	Záměr
5	Cíl 3.1 Systematické řešení veřejné dopravy s ohledem na potřeby turistů	Turistická doprava	Turistická doprava je ve vyspělých zemích Evropy pojem. „Směr jízdy Příroda/Fahrtziel Natur“ je dlouhodobý rozvojová aktivita, který spojuje využití	Rodiny s dětmi, senioři, účastníci turistických programů, pořádaných o.p.s. České	Není stanoveno.	Přeshraniční spolupráce	2017 - 2019	DSO Sever	Záměr

			veřejné dopravy (která je sama o sobě cílem) s návštěvou vzácných chráněných území, jedná se o propojení organizovaného dopravního servisu s unikátními trasami v přírodě.	Švýcarsko					
6	Cíl 3.2 Rozvoj spojení mezi regionem ORP Rumburk s Lužickými horami a Horní Lužicí	Cyklostezky - nemotorová doprava a přeshraniční trasy	Cestovní ruch s důrazem na podporu cyklistiky má vysoký přínos pro občany, krajinu a prosperitu. Dojde k výraznému navýšení pro denní mobilitu, dojíždění za prací, vytváření parkování u továren, nákupních a sportovních center (vznik terminálů). Velké manko služeb je právě v těsné blízkosti hranic a zanedbaná je prostupnost krajiny.	Místní obyvatelé, rodiny s dětmi, školní mládež, studenti, turisté domácí i zahraniční, senioři, lidé se zdravotním postižením a jejich vozítka	3 etapy, cca 3x 300 tis. Kč	Přeshraniční spolupráce	2015 - 2018	DSO Sever	Záměr

### Cíl 1.2 Uzavírání dohod mezi obcemi, řešícími nevyužitou kapacitu budov

Realizovaná aktivita má přímou vazbu na Problémový okruh 1. Zachování základních škol při nedostatku žáků vzhledem k demografickému vývoji, Cíl 1.2 Uzavírání dohod mezi obcemi řešícími nevyužitou kapacitu budov. Součástí realizované aktivity – Komunitní školy – je také uzavírání dohod mezi obcemi řešícími nevyužitou kapacitu budov škol. Zároveň aktivita přispívá k efektivnímu využívání školských budov, čímž je zajištěn i ekonomický přínos pro školu a obec. Komunitní škola jako další nabídka místa setkávání pro veřejnost přispívá k rozvoji komunity, potažmo obce. Vybudování komunitní školy snižuje riziko rušení malých škol. Realizace aktivity – Komunitní školy – přináší synergický efekt při využití financování rozvojových aktivit z IROP (investice), z OP VVV, potažmo OP Z (neinvestice).

### **Cíl 1.1 Zajištění pozice koordinátora/koordinátorů v sociální oblasti**

Komentář: Aktivita řeší dva problémy informovanost a koordinaci sociálních služeb, prevenci bezpečnosti. Aktivita si klade za cíl řešit i negativní sociální jevy (hlavně kriminalitu), kterou považují obce za extrémně důležitou k řešení. V současné době jí řeší především těmito způsoby - Podpora volnočasových aktivit mládeže – sportoviště, komunitní centrum a kamerové systémy, posílení policie. V malé míře se řeší prevence bezpečnosti. Koordinátor bude spolupracovat s poskytovateli služeb, institucemi, obcemi, s KÚ Ústeckého kraje, úřadem práce, školami apod. při zprostředkování pomoci osobám. Bude vyjednávat se zadavateli, obcemi a krajem o (spolu)financování sociálních služeb, bude napomáhat při řešení prevence kriminality v regionu ve spolupráci s veřejnou sférou, nestátními neziskovými organizacemi a školami.

### **Cíl 1.1 Vytvořit společnou strategii odstraňování/využívání komunálního odpadu do roku 2024**

Komentář: Budou definovány základní prvky systému nakládání s komunálními odpady v regionu, které odstraní nejistotu ohledně dostupných kapacit a současně poskytnou původcům odpadu potřebné informace pro plánování střednědobých a dlouhodobých investičních plánů. Navržení konkrétních prvků systému bude respektovat cíle, opatření a nástroje POH ČR a přispěje k naplnění definovaných cílů.

### **Cíl 1.2 Zajistit kapacity na odstraňování/využívání SKO po roce 2024**

Komentář: Odborný projektový tým se bude zabývat řešením problémů v odpadovém hospodářství v celém regionu. Centralizací informací ze všech obcí v regionu se zefektivní hledání vhodného řešení. Kromě tvorby koncepce nakládání s odpady v regionu bude tým nabízet komplexní služby, jako jsou konzultace obcím s cílem nalézt optimální systém nakládání s odpady s ohledem na společný zájem všech obcí ve SO ORP, resp. regionu (výběrová řízení, poplatky). Tým bude koordinovat činnost jednotlivých obcí, a vyvíjet společnou PR aktivitu.

### **Cíl 3.1 Systematické řešení veřejné dopravy s ohledem na potřeby turistů**

Komentář: Zavedením vhodných spojů v turistické dopravě ve SO ORP budou propojeny turistických regionů Lužických hor, Českého Švýcarska a Šluknovského výběžku. Při vhodně zvolených marketingových nástrojích a nabídkách pro návštěvníky budou tyto destinace vnímány postupně jako jeden celek se snadno dosažitelnými cíli, dnes od sebe vzdálenými a dosažitelnými jedině autem. Jde současně o šetrný turismus, který ve spojení s využitím hromadné dopravy může znamenat výrazné hospodářské oživení SO ORP Rumburk, ale i celého Šluknovska. Záměr navrhne konkrétní a opatření ke zlepšení veřejné dopravy z hlediska

potřeb cestovního ruchu. Tato opatření bude systematicky řešit s dopravními odbory Ústeckého a Libereckého kraje a dalšími dotčenými orgány.

### **Cíl 3.2 Rozvoj spojení mezi regionem SO ORP Rumburk s Lužickými horami a Horní Lužicí**

Komentář: Rozvojová aktivita vytvoří páteřní cyklostezku Mandava s vysokým přeshraničním efektem. Cílem je multifunkční magistrála s vyřešením míst nových hraničních přechodů, které zatím nejsou uvedeny v mapách a trasách cyklosítí. Vznikem stezky Mandava dojde též k vytvoření možnosti většího propojování výletních a dopravních tras či odbočování přes hranice na magistrálu Spréva a Nisa. Odborně se užívá výraz *prostupnost* krajiny, a to hlavně v ose přes hranice a lesy. Stezka Mandava naváže na Krakonošovu magistrálu s napojením na Labskou stezku, což bude mít mimořádný přínos pro celou oblast Šluknovska a s dalším propojením Žitavska, Frýdlantska i polské podhůří Jizerských hor a Krkonoš. Celková délka má být cca 300 km. Rozvojová aktivita zprostředkuje prostupnost krajiny pro turismus a rozšíření sítě pro nemotorovou dopravu (cyklistika, elektrokolá, invalidní vozidla). Budou propojeny cestní sítě nemotorové dopravy podél hranic SRN na všechny trasy a magistrály Saska.

## **5. Podrobná specifikace preferovaných rozvojových aktivit meziobecní spolupráce**

### **Rozvojová aktivita 1 Komunitní školy**

#### **Iniciátor rozvojové aktivity**

Obce SO ORP Rumburk

#### **Jaký problém rozvojová aktivita řeší?**

V zájmovém území SO ORP Rumburk je momentálně 28 mateřských a základních škol. Většina škol se potýká s problémem, že je objekt školy po skončení výuky nevyužitý. Náklady však generuje i v době mimo výuku, např. vytápění atd. Tento problém převažuje zejména na menších obcích. Převážně na menších obcích chybí také nabídka celoživotního vzdělávání pro rodiče žáků a ostatní veřejnost, chybí nabídka prostor pro setkávání místní komunity.

#### **Jaké jsou příčiny problému?**

Hlavní příčina problému spočívá zejména v nedostatečném nebo neefektivním využití školských budov/objektů a to převážně na menších obcích, kde hrozí uzavření školy z důvodu nedostatku žáků. To může být zapříčiněno i nezájmem řešit daný problém ze strany vedení školy nebo ze strany zřizovatele.

#### **Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?**

Přínosem rozvojové aktivity je lepší, efektivnější využití obecního majetku, zvýšení atraktivity obce pro vlastní občany, což má velký význam pro další rozvoj obce. Škola je centrem vzdělanosti. Nabídka celoživotního vzdělávání bude mít přínos pro rozvoj komunity v obci. Neopomenutelný je také ekonomický přínos pro školu a zřizovatele. Hlavním cílem je zachování školy při nedostatku žáků vzhledem k demografickému vývoji. Založení komunitní školy by tedy zamezilo případnému zrušení školy. Školení odborného lektora umožní seznámit se s možnostmi využití širších lidských zdrojů obce pro vzdělávání i zájmovou činnost, se způsoby financování rozšířené činnosti škol apod.

#### **Zapojené obce**

Obce ve SO ORP Rumburk: Rumburk, Lipová, Lobendava, Mikulášovice, Šluknov, Velký Šenov, Vilémov, Krásná Lípa, Dolní Poustevna, Jiříkov, Staré Křečany.

Obce ve SO ORP Varnsdorf: Varnsdorf, Chřibská, Dolní Podluží, Horní Podluží, Jiřetín pod Jedlovou, Rybníště.

### **Místo realizace rozvojové aktivity**

Obce ve SO ORP Rumburk: Rumburk, Lipová, Lobendava, Mikulášovice, Šluknov, Velký Šenov, Vilémov, Krásná Lípa, Dolní Poustevna, Jiříkov, Staré Křečany.

Obce v ORP Varnsdorf: Varnsdorf, Chřibská, Dolní Podluží, Horní Podluží, Jiřetín pod Jedlovou, Rybníště.

Pozn.: v obci Doubice není ZŠ ani MŠ

### **V čem je navrhované řešení inovativní?**

Navrhované řešení vychází z konkrétních potřeb v konkrétním zájmovém území. Reaguje na potřeby komunity a vychází tzv. „zespodu“, ne direktivně „shora“. Řeší například nedostatečnou nabídku celoživotního vzdělávání v konkrétní komunitě, nedostatečnou nabídku možností pro setkávání v komunitě, čímž přímo přispívá k rozvoji komunity a komunitní společnosti, potažmo k rozvoji dané obce. Hlavně však zamezuje rušení malých škol při nedostatku žáků. V neposlední řadě přináší další ekonomický efekt a efektivní využití školní budovy nad rámec běžného vyučování.

### **Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity**

Zahájení rozvojové aktivity: 1. 7. 2016

Ukončení rozvojové aktivity: 30. 6. 2018

## **Rozvojová aktivita 2 Koordinátor sociálních služeb a prevence bezpečnosti**

### **Iniciátor rozvojové aktivity**

Iniciátorem rozvojové aktivity jsou zástupci SO ORP Rumburk, SO ORP Varnsdorf, (pracovní skupina pro sociální oblast, zřízená k těmto účelům).

### **Jaký problém rozvojová aktivita řeší?**

Aktivita řeší dva problémy v oblasti sociální:

1. informovanost a koordinaci sociálních služeb;
2. prevenci bezpečnosti.

Pokud jde o **informovanost o sociálních službách** mezi jejich uživateli, je konstatováno, že všeobecná informovanost je na poměrně dobré úrovni, ale dostupnost informací pro potenciální uživatele je nutné zlepšit, především pro rodiny, osoby v krizi a osoby ohrožené sociálním vyloučením, pro osoby ohrožené drogou a studenty. Jako jeden ze základních důvodů, které odrážejí občany od využití sociálních služeb, je obava z finanční náročnosti, proto je doporučováno v rámci informačních kanálů věnovat pozornost i tomuto aspektu.

Pozitivní je fakt, že se lidé v případě potřeby sociálních služeb obracejí na obecní úřady či představitele obcí. I přes poměrně dobrou informovanost o sociálních službách je alarmující skutečnost, že téměř třetina obyvatel nevyužívá sociální službu kvůli její nedostupnosti. Jedná se především o lidi žijící samostatně (tedy osoby, které v případě potřeby nemohou vůbec nebo jen omezeně využít podpory své

rodiny), osoby pobírající některou ze sociálních dávek a osoby z malých obcí. Je nutné se zaměřit na aktivní depistáž a práci přímo v terénu, především v menších obcích posléze pružněji reagovat na změnu působnosti jednotlivých služeb (terénních a ambulantních). Obce, které mají svého terénního pracovníka, hodnotí situaci jako prospěšnou, neboť v území chybí koordinovaná a metodická činnost a vedení.

Aktivita si klade za cíl řešit i **negativní sociální jevy** (hlavně kriminalitu), kterou považují obce za extrémně důležitou k řešení. V současné době ji řeší především těmito způsoby: podpora volnočasových aktivit mládeže – sportoviště, komunitní centrum a kamerové systémy, posílení policie. V malé míře se řeší prevence bezpečnosti.

### **Jaké jsou příčiny problému?**

Sociální služby prevence jsou na území poskytovány převážně nestátními neziskovými organizacemi (o. p. s., spolek, církevní organizace). Obce se na preventivní služby zaměřují v malém měřítku (Varnsdorf a Krásná Lípa), naopak ve službách sociální péče obce kladou velký důraz na poskytování služeb poskytovaných převážně seniorům, kdy skoro 50 % těchto služeb je poskytováno přímo obcemi, tento jev je zčásti spojen se stárnutím populace na území.

Zástupci obcí nemají ucelené informace o poskytovaných sociálních službách v území SO ORP. V mnoha případech nevědí, na koho se obrátit v naléhavém případě a při řešení důležitých situací.

V rámci dotazníkového šetření mezi starosty obcí na Šluknovsku se zjišťovala potřeba pro řešení společensky nepříznivých společenských jevů a podpory služeb pro specifické skupiny obyvatel. Na přímý dotaz „Jaké služby vám v obci chybí?“ odpověděli zástupci měst a obcí, že všeobecně chybí funkční systém ve financování a koordinování sociálních služeb.

Více jak 92,5 % z financí, které jsou do sociálních služeb směřovány, jdou do pobytových služeb sociální péče a do služeb prevence spojených s cílovou skupinou osoby se zdravotním postižením či senioři. Pouze necelých 7,5 % objemu finančních prostředků je směřováno do služeb sociální prevence, spojených s předcházením a řešením sociálního vyloučení (drogy, bezdomovectví, sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi, nízkoprahová zařízení pro děti a mládež a terénní programy).

### **Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?**

Cílem je zajištění koordinace sociálních služeb a prevence kriminality, vytvoření pozice koordinátora, který bude pro region zajišťovat:

- Koordinaci a usměrňování jednotlivých oborů sociálních věcí, například občanů potřebujících zvláštní péči, sociální prevence nebo sociální službu;
- Stanovování směrů a zásad ochrany před alkoholismem a jinými toxikomaniemi, protidrogové politiky v rámci daného území;
- Zjišťování potřeb poskytování sociálních služeb osobám nebo skupinám osob na území SO ORP;

- Zajišťování dostupnosti informací o možnostech a způsobech poskytování sociálních služeb (katalog sociálních služeb Šluknovska, propagace služeb, prezentace samosprávám v regionu, veřejnosti, Den sociálních služeb,...);
- Spolupráce s poskytovateli služeb, institucí, obcí, úřadu práce, škol atd. při zprostředkování pomoci osobám, popřípadě zprostředkování kontaktu mezi poskytovatelem a osobou;
- Spolupráce s obcemi ve SO ORP, s Ústeckým krajem, s poskytovateli sociálních služeb, s OSPOD a sociálními a terénními pracovníky obcí;
- Vyjednávání se zadavateli, obcemi a krajem o financování a spolufinancování sociálních služeb;
- Řešení prevence kriminality v regionu ve spolupráci s veřejnou sférou, NNO, školami.

### **Zapojené obce**

18 obcí spadajících do SO ORP Varnsdorf a SO ORP Rumburk (Dolní Podluží, Dolní Poustevna, Doubice, Horní Podluží, Chřibská, Jiřetín pod Jedlovou, Jiříkov, Krásná Lípa, Lipová, Lobendava, Mikulášovice, Rumburk, Rybníště, Staré Křečany, Šluknov, Varnsdorf, Velký Šenov, Vilémov).

### **Místo realizace rozvojové aktivity**

Území Šluknovska, 18 obcí spadajících do SO ORP Varnsdorf a SO ORP Rumburk (Dolní Podluží, Dolní Poustevna, Doubice, Horní Podluží, Chřibská, Jiřetín pod Jedlovou, Jiříkov, Krásná Lípa, Lipová, Lobendava, Mikulášovice, Rumburk, Rybníště, Staré Křečany, Šluknov, Varnsdorf, Velký Šenov, Vilémov).

### **V čem je navrhované řešení inovativní?**

Inovativnost vidíme v nastavení systému. Podle zákona sociálních službách § 92 zákona č. 108/2006 Sb. by koordinaci měla zajistit ORP. Ve většině případů tento pracovník řeší problém v rámci obce a není schopen pracovat pro obce v území SO ORP. Inovativnost je v koordinaci této aktivity v území nezávislou osobou.

### **Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity**

Zahájení: 7/2016

Ukončení: 12/2020

## **Rozvojová aktivita 3 Koncepce nakládání s odpady**

### **Iniciátor rozvojové aktivity**

Sdružení pro rozvoj Šluknovska a Dobrovolný svazek obcí Sever

### **Jaký problém rozvojová aktivita řeší?**

V současné době chybí ve SO ORP Rumburk, resp. v celém území Šluknovského výběžku, strategie, která by řešila krátkodobé, střednědobé a dlouhodobé aspekty nakládání s odpady v regionu a reagovala tak na vývoj v celém sektoru. Ten je přitom odrazem strategie České republiky, resp. Ústeckého kraje (POH ČR, resp. POHk). Původci odpadů (včetně obcí) nemají informaci, jakým směrem se bude odpadové hospodářství v regionu ubírat, což jim brání uskutečňovat investice do zařízení na nakládání s odpady. POHk není v současné době finalizován a není tak na jeho



základě možné dělat rozhodnutí o budoucím nakládání s odpady v regionu. „*Koncepce nakládání s odpady*“ je tak výrazem snahy o proaktivní přístup obcí v regionu a hledání vlastních řešení budoucích kapacitních problémů zařízení na nakládání s odpady (především skládky od roku 2024). Koncepce definuje základní mantinely, v nichž se budou moci původci odpadu pohybovat a hledat vlastní řešení.

### **Jaké jsou příčiny problému?**

Hlavní příčinou jsou především změny legislativních předpisů v odpadovém hospodářství, nový POH ČR a především plánované uzavření skládek pro ukládání neupraveného komunálního odpadu po roce 2024. V prostředí neexistujícího POHk a nejistoty ohledně budoucích kapacit na nakládání s odpady v regionu není možné uskutečnit dlouhodobé investice do příslušných zařízení, které by vyřešily problém s nedostatkem kapacit na odstranění/využití komunálního odpadu.

### **Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?**

Cílem je definovat základní prvky systému nakládání s komunálními odpady v regionu, které odstraní nejistotu ohledně dostupných kapacit a současně poskytnou původcům odpadu potřebné informace pro plánování střednědobých a dlouhodobých investičních plánů. Navržení konkrétních prvků systému bude respektovat cíle, opatření a nástroje POH ČR a přispěje k naplnění definovaných cílů.

### **Zapojené obce**

Dolní Poustevna, Doubice, Jiříkov, Krásná Lípa, Lipová, Lobendava, Mikulášovice, Rumburk, Staré Křečany, Šluknov, Velký Šenov, Vilémov

### **Místo realizace rozvojové aktivity**

Města a obce v rámci SO ORP Rumburk, s přesahem do SO ORP Varnsdorf (Dolní Podluží, Dolní Poustevna, Doubice, Horní Podluží, Chřibská, Jiřetín pod Jedlovou, Jiříkov, Krásná Lípa, Lipová, Lobendava, Mikulášovice, Rumburk, Rybníště, Staré Křečany, Šluknov, Varnsdorf, Velký Šenov, Vilémov).

### **V čem je navrhované řešení inovativní?**

Inovativnost spočívá v principu dobrovolnosti tvorby podobné strategie – tvorba Strategie je výsledkem dobrovolného rozhodnutí obcí v regionu o společném postupu při tvorbě systému nakládání s odpady v regionu, který umožní splnit cíle definované v POH ČR, perspektivně i v POHk.

### **Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity**

2015 - 2024

## **Rozvojová aktivita 4 Rozvojová projektový tým**

### **Iniciátor rozvojové aktivity**

Sdružení pro rozvoj Šluknovska a Dobrovolný svazek obcí Sever

### **Jaký problém rozvojová aktivita řeší?**

V současné době chybí společný postup obcí při tvorbě komplexního systému nakládání s odpady v rámci celého regionu – systému, který absorbuje komunální odpady, které v něm vznikají a v souladu s národní legislativou a POH ČR tyto odpady odstraní/využije v rámci dostupných kapacit. V minulosti vznikly obecní systémy nakládání, které umožňují řešit operativní problémy v rámci dané obce, ale nikoli problémy, které přesahují hranice obce (problémy regionální povahy). Řešení strategických problémů, tvorba společné Strategie a hledání společných řešení vyžaduje koncentrovaný přístup zástupců obcí – projektového týmu. Ten se bude podílet nejen na tvorbě Koncepce, ale bude také pomáhat obcím s jejím naplňováním (např. psaní projektů financovaných ze SF EU).

### **Jaké jsou příčiny problému?**

Ke klíčovým příčinám patří zejména:

- absence personálních kapacit v obcích
- zanedbatelný finanční tlak na hledání společných řešení
- systém nakládání s odpady byl před změnou legislativních pravidel a aktualizací POH ČR dostatečný

### **Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?**

Cílem je vytvořit odborný tým, který se bude zabývat řešením problémů v odpadovém hospodářství v celém regionu. Centralizací informací ze všech obcí v regionu se zefektivní hledání řešení.

### **Zapojené obce**

Dolní Poustevna, Doubice, Jiříkov, Krásná Lípa, Lipová, Lobendava, Mikulášovice, Rumburk, Staré Křečany, Šluknov, Velký Šenov, Vilémov s možností přesahu do ORP Varnsdorf.

### **Místo realizace rozvojové aktivity**

Města a obce v rámci SO ORP Rumburk, s možností přesahu do SO ORP Varnsdorf.

### **V čem je navrhované řešení inovativní?**

Inovativnost nespočívá pouze ve tvorbě projektového týmu, zabývajícího se tvorbou Koncepce nakládání s odpady v regionu, ale i komplexností služeb, které rozvojová projektový tým bude nabízet. Mezi ně patří zejména:

- tvorba Koncepce nakládání s odpady
- konzultace pro jednotlivé obce, týkající se tvorby obecních systémů tak, aby tyto systémy braly ohled na společný zájem všech obcí v regionu (např. výběrová řízení, poplatková politika)
- koordinace činnosti jednotlivých obcí
- SF EU
- společné PR aktivity (prezentace činnosti týmu, zastupování regionu navenek a prezentace regionu jako příkladu dobré praxe apod.)

### **Zdůvodnění potřeby rozvojové aktivity**

V regionu chybí odborné zázemí pro řešení odpadových problémů – odpadové problémy jsou v řadě případů na periferii zájmu obcí, protože chybí informace

o povinnostech, které obce musí plnit a strategický pohled do budoucnosti. Projektový tým bude proto vytvářet odborné zázemí pro všechny subjekty, které nakládají s odpady v daném regionu (primárně však pro obce). Systematická činnost takového týmu je nutným předpokladem pro společný postup obcí při vytváření komplexního systému nakládání s odpady v regionu.

**Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity**  
2015 - 2020

## **Rozvojová aktivita 5 Turistická doprava na Šluknovsku**

### **Iniciátor rozvojové aktivity**

Iniciátorem rozvojové aktivity je obecně prospěšná společnost České Švýcarsko, která od roku 2005 prosazuje turistickou dopravu jako jeden z nezbytných předpokladů rozvoje udržitelného cestovního ruchu v širším regionu Národního parku České Švýcarsko, v němž se nachází i ORP Rumburk.

### **Jaký problém rozvojová aktivita řeší?**

Problémem je zanedbaná infrastruktura železniční dopravy a ne vždy vhodné vedení vlakových a autobusových spojů. Jízdní řád pro rok 2015 oproti předchozím létům nezajišťuje přípoje v železniční stanici Rumburk mezi většinou vlaků na tratích 081 a 083, a tím je nové spojení nedostupné pro Krásnou Lípu, Mikulášovice, Staré Křečany, Rybníště, Jiřetín, Varnsdorf. Regionu chybí v letní turistické sezóně denně a o víkendech po celý rok přímé spojení na Liberec, a tím i potenciál turistické klientely z Lužických a Jizerských hor. Neexistencí přípojů a minimálním rozsahem dopravy je znehodnocen potenciál trati 084. Vlaky Rumburk – Panský – Mikulášovice jsou ze směru Jedlová/Liberec – Rybníště nedosažitelné.

### **Jaké jsou příčiny problému?**

Do devadesátých let 20. století se turistické dopravě žádný význam nepřikládal. Převládla doprava pracujících a žáků do zaměstnání a škol. Tomu se přizpůsobovaly dopravní směry, spoje i vedení linek. Financování turistické dopravy se považovalo – a stále považuje – za zbytečný krok, který není podstatný ani z ekonomického, ani z sociálního hlediska.

### **Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?**

- Zavedení vhodných spojů v turistické dopravě ve SO ORP bude znamenat propojení turistických regionů Lužických hor, Českého Švýcarska a Šluknovského výběžku.
- Při vhodně zvolených marketingových nástrojích a nabídkách pro návštěvníky budou tyto destinace vnímány postupně jako jeden celek se snadno dosažitelnými cíli, dnes od sebe vzdálenými /dosažitelnými jedině autem/.
- Je to zároveň šetrný turismus, který ve spojení s využitím hromadné dopravy může znamenat výrazné hospodářské oživení SO ORP Rumburk.

## Zapojené obce

SO ORP Rumburk: Rumburk, Jiříkov, Lipová, Dolní Poustevna, Mikulášovice, Velký Šenov, Šluknov, Staré Křečany, Krásná Lípa, Doubice, Vilémov, Lobendava.

## Místo realizace rozvojové aktivity

- Vlakové spoje Rumburk – Šluknov – Sebnitz - Bad Schandau – Děčín
- Krásná Lípa – Mikulášovice – Sebnitz, Rumburk – Krásná Lípa – Rybníště – Jedlová (Česká Lípa/Děčín)
- Rybníště – Varnsdorf – Seifhennersdorf - Varnsdorf – Liberec
- Autobusové spoje ve Šluknovském výběžku a jejich pokračování do Děčína, Jetřichovic - Hřenska, České Lípy

## V čem je navrhované řešení inovativní?

1. Přináší renesanci infrastruktury historické železniční sítě v regionu.
2. Znamená podporu šetrného cestovního ruchu a pěší turistiky na hranici Národního parku České Švýcarsko, CHKO Lužické hory a Šluknovska.
3. Nabízí exkluzivní trasy v regionu ORP Rumburk.
4. Podporuje přeshraniční CR.

## Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity

2016 – 2025

## **Rozvojová aktivita 6 Cyklostezka – nemotorová doprava a přeshraniční trasy**

### Iniciátor rozvojové aktivity

Obce, sdružení obcí a zájmových spolků na území Šluknovského výběžku, nestátní neziskové organizace a společné přeshraniční týmy, místní aktéři v území, KČT, odborníci na nemotorovou dopravu (místní i dálkovou cykloturistiku a přeshraniční propojování a mapy).

### Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Vznikem stezky Mandava dojde k vytvoření možnosti většího propojování výletních a dopravních tras či odbočování přes hranice na magistrálu Spréva a Nisa. Odborně se užívá výraz *prostupnost krajiny*, a to hlavně v ose přes hranice a lesy. Stezka Mandava naváže na Krakonošovu magistrálu s napojením na Labskou stezku, což bude mít mimořádný přínos pro celou oblast Šluknovska a s dalším propojením Žitavska, Frýdlantska i polské podhůří Jizerských hor a Krkonoš. Celková délka má být cca 300 km. Její součástí - cyklostezka Mandava (cca 40 km) - bude mít vysoký přeshraniční efekt. Cílem je multifunkční magistrála s vyřešením míst nových hraničních přechodů, které zatím nejsou uvedeny v mapách a trasách cyklosítí.

Rozvojová aktivita rozšíří nabídku kvalitních stezek v celé oblasti Šluknovska: inovuje značení tras, použije vícejazyčné texty na trase i u infopanelů, dokončí nebo prodlouží trasy k důležitým dopravním místům jako jsou železniční a autobusové zastávky, dopravní terminály za hranicí, významné průmyslové firmy v regionu,

neopomine také přípravu na parkování cyklistických kol s větším počtem míst a též možnost dobíjení elektrokol (s tím bude souviset dohoda společné el. sítě s možností dobíjení dle norem ČR a SRN). Budou vytvořeny nové propagační materiály.

Rozvojová aktivita zprostředkuje prostupnost krajiny pro turismus a rozšíření sítě pro nemotorovou dopravu (cyklistika, E-kola, invalidní vozidla). Budou propojeny cestní sítě nemotorové dopravy podél hranic SRN na všechny trasy a magistrály Saska. Budou vytvořeny společné areály, společná propagace a zajištěna návratnost investic. Dojde k vytváření nových pracovních míst a služeb v oblasti nemotorové dopravy (půjčovny sportovních vozidel, servis, navigace, kempy). Příhraničí bude zapojeno do programu *Země Nisy - Neisseland* a nábor v širším okruhu EU.

### **Jaké jsou příčiny problému?**

- Nízká informovanost, nedostatečná osvěta a neznalost praxe v SRN a EU
- Pokles rozvojových aktivit po úspěšné fázi Tolštejnského panství
- Pokles osvěty a vzdělávání v oblasti přínosů nemotorové dopravy pro ekonomiku v příhraničí
- Výrazné zaostávání a nevyužití potenciálu regionu, minimální propojenost na SRN
- Nekvalitní vzdělávání, nedostatečná legislativa a angažovanost odborníků a izolovanost u hranic
- Negativní vliv lobbingu na nepřínosné rozvojové aktivity a zanedbávání služeb pro děti a seniory
- Malá publicita a úzké zaměření akcí podél hranic v Sasku a ČR
- Nízká podpora podnikatelských aktivit v cyklo dopravě, sítích a službách v regionu

### **Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?**

Rozvojem propojení dopravních sítí vzniká nový potenciál ke zlepšení kvality místní dopravy, propojení do škol, za prací, obchodem a kulturou či sportem v regionu. Budou vytvořeny pracovní týmy na obou stranách hranic se zapojením odborníků, což umožní vymezit a vyznačit budoucí cestní sítě v mapách. Dále bude moci dojít k propojení cyklotras a cyklostezek s využitím kvalitních tras a areálů v Sasku. Vzniknou nové významné cyklomagistrály, jako je Krakonošova a variantní Mandava o délce cca 40 km s napojením na cyklomagistrálu Spréva a Odra – Nisa.

V celé oblasti podél hranic vznikne příznivá situace pro vznik kempů, základen a služeb pro oživení, propojení a prosperitu regionu.

Velkou šancí na úspěch rozvojové aktivity může být také aktivní zapojení Střední a vyšší školy cestovního ruchu ve Varnsdorfu. Tento rozvojová aktivita je velmi konkrétní a žáci se mohou zapojit jak ve fázi poznávání kvality v Sasku, tak se seznámit s ekonomickým přínosem cyklomagistrál. Studenti a učitelé mohou v rámci výuky připravovat mapové podklady, fotodokumentaci zajímavostí a cílů na trase, různé přednáškové bloky a hlavně budou u konkrétního vzniku propojování i přes státní hranice a vytváření větších celků se společným cílem a aktivitou.

Cyklistické stezky obecně jsou významným krajino tvorným a vodohospodářským přínosem při spojení odborností a společných cílů i krátkodobých pracovních týmů. Transfer informací ze SRN je školou i praxí pro nárůst vzdělanosti v regionu.

## **Cílová skupina**

Místní obyvatelé, rodiny s dětmi, školní mládež, studenti, hosté, turisté, senioři, lidé se zdravotním postižením a jejich vozítka. Zahraniční hosté z celé oblasti ERN a SRN, Země Nisy a výhledově celé EU.

## **Zapojené obce**

Obce SO ORP Rumburk a SO ORP Varnsdorf (Dolní Podluží, Dolní Poustevna, Doubice, Horní Podluží, Chřibská, Jiřetín pod Jedlovou, Jiříkov, Krásná Lípa, Lipová, Lobendava, Mikulášovice, Rumburk, Rybníště, Staré Křečany, Šluknov, Varnsdorf, Velký Šenov, Vilémov). Přínosem by bylo aktivní zapojení Střední a vyšší školy cestovního ruchu ve Varnsdorfu.

## **Místo realizace rozvojové aktivity**

Toto řešení je nutné pro celou oblast Šluknovska, dá se říci, že je platné i pro Frýdlantsko, jen s tím rozdílem, že jde o hranici s Polskem.

Přílohu popisu záměru tvoří mapka s návrhem trasy (hlavní body trasy: Šluknov, Rumburk, Varnsdorf, Großschönau, Zittau).

Realizace bude přínosná hlavně spolu se zapojením obcí v sousedním Sasku a hlavně s propojením již užívaných magistrál jako je Spréva, Labe-Elbe, Odra-Nisa, Krakonošova a další stezky.

## **V čem je navrhované řešení inovativní?**

- vytváření společných pracovních týmů ČR a Saska
- přebírání přeshraničních zkušeností a úspěšné praxe
- oživení podnikatelských aktivit, služeb a sítí v příhraničí
- oboustranná prospěšnost po propojení sítí a kvalitní navigace a doprava
- praxe v Sasku řeší i propojení a společné terminály u všech železničních a autobusových stanic
- vytváření nových pracovních míst, služeb a podnikání v okolí tras
- zvýšený přeshraniční pohyb a tím i zájem o nárůst jazykových znalostí v místě
- dostupnost tras pro invalidní občany

Cyklistické stezky jsou významným krajinným a vodohospodářským přínosem při spojení odborností a společných cílů i krátkodobých pracovních týmů. Transfer informací ze SRN je i školou i praxí pro nárůst vzdělanosti v regionu.

## **Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity**

2015 – 2018

## 6. Kontakty a seznam zkratek:

Dokument zpracoval:

Koordinátor MOS: Ing. Eva Hamplová  
tel. 724 785 656  
e-mail: [e.hamplova@seznam.cz](mailto:e.hamplova@seznam.cz)

Popisy rozvojových aktivit:

Hana Kracmanová  
e-mail: [Hana.Kracmanova@seznam.cz](mailto:Hana.Kracmanova@seznam.cz)

Ing. Jan Slavík, Ph.D.  
e-mail: [slavik@ieep.cz](mailto:slavik@ieep.cz)

Ing. Jiří Rak  
e-mail: [jiri.rak@ceskesvycarsko.cz](mailto:jiri.rak@ceskesvycarsko.cz)

Miroslav Těšina  
e-mail: [MTesina@seznam.cz](mailto:MTesina@seznam.cz)

## **Seznam zkratk, použitých v AP:**

AP – akční plán

C3 – cíl 3

DSO – dobrovolný svazek obcí

ESF – Evropský sociální fond

EU – Evropská unie

CHKO – chráněná krajinná oblast

KMOS – koordinátor meziobecní spolupráce

KÚ – krajský úřad

Lbk – Liberecký kraj

MAS – místní akční skupina

MOS – meziobecní spolupráce

MŠ – mateřská škola

MŽP – Ministerstvo životního prostředí ČR

o. p. s. – obecně prospěšná společnost

OPZ – Operační program Zaměstnanost

ORP – obec s rozšířenou působností

OSPOD – Orgán sociálně právní ochrany dětí

OT – odborný tým SMO ČR

POH ČR – Plán odpadového hospodářství ČR

POHk – Plán odpadového hospodářství Ústeckého kraje

RKMOS – regionální koordinátor meziobecní spolupráce

RT – realizační tým

SF EU – Strukturální fondy EU

SMO ČR – Svaz měst a obcí ČR

SO ORP – správní obvod obce s rozšířenou působností



SPRŠ – Sdružení pro rozvoj Šluknovska

SRN – Spolková republika Německo

ÚK – Ústecký kraj

VŠ – vysoká škola

ZŠ – základní škola

## 7. Přílohy

Přílohy jsou součástí rozvojové aktivity č. 6 Cyklostezka – nemotorová doprava a přeshraniční trasy:

Seznam příloh:

Příloha č. 1: návrh stezky

Příloha č. 2: stezka na mapě Euroregionu Nisa

Příloha č. 3: Zápis z jednání k přípravě akčního plánu ze dne 6. 8. 2015

Příloha č. 4: Zápis z jednání k přípravě akčního plánu ze dne 14. 8. 2015

Příloha č. 5: Zápis z jednání k přípravě akčního plánu ze dne 21. 8. 2015

Příloha č. 6: Zápis z jednání k přípravě akčního plánu ze dne 11. 9. 2015

### 1. návrh stezky



## 2. stezka na mapě Euroregionu Nisa (černé body)

**Grüner Plozen-Radweg**  
www.podratsko.info/zeleny-tyklok

**MANDAVA**

**Deutschland**  
Keine Helmpflicht. Eine Besonderheit gibt es bei der Fahrt auf öffentlichen Straßen.

**Polen**  
Keine Helmpflicht. Eine Besonderheit gibt es bei der Fahrt auf öffentlichen Straßen.

**Česká republika**  
Pflicht für Kinder und Jugendliche bis 18 Jahren. Kinder bis 10 Jahre dürfen Begleitung einer Person, die älter als sie ist, auf der Straße fahren. Im Straßenverkehr taugliche Fahrrad mit zwei voneinander unabhängigen, ineinstückigen Bremsen, einem roten Reflektor, einem weißen Reflektor vorderen Pedalrückstrahlern und den Rädern mindestens mit einem roten Speichenreflektor auf beiden Seiten ausgestattet sein. Bei der Fahrt bei schlechten Sichtverhältnissen muss das Fahrrad darüber hinaus vorn über einen Scheinwerfer und eine hintere rote Leuchte, die auch blinken kann, verfügen.

**Deutschland**  
Kinderfahrradanhänger befördert werden. Das Fahrrad muss bei schlechten Sichtverhältnissen